

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYN

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI RUZIEC
GMINA GOLUB – DOBRZYŃ**

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTYCJA

**DROGI GMINNE W MIEJSCOWOŚCI RUZIEC
ul. Brzoskwiniowa, Wiśniowa, Poziomkowa
oraz łącząca ulicę Morelową z drogą powiatową**

INWESTOR

**GMINA GOLUB – DOBRZYŃ
PLAC TYSIĄCLECIA 25
87 – 400 GOLUB - DOBRZYŃ**

BRANŻA

DROGI

FAZA PROJEKTU

PROJEKT WYKONAWCZY

		DATA	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz – Dyrda	04.2016 r.	

Golub-Dobrzyń, dnia 21.10.2015 r.

KTD.7120.42.2015.MK.

**Drogowa Pracownia Projektowa
„ANMAR”**

Anna Pacewicz – Dyrda

ul. Łanowa 1

86-014 KRUSZYN

Działając na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity z dnia 18 października 2012 r. (Dz.U.2012.1137), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku wraz Projektem organizacji ruchu Drogowej Pracowni Projektowej „ANMAR” Anna Pacewicz-Dyrda, 86-014 Kruszyń, ul. Łanowa 1 z dnia 14.10.2015 r., w sprawie zatwierdzenia zmian stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2124C z drogą gminną niepubliczną oraz zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na drogach gminnych publicznych, ulicach: Brzaskwiniowej, Wiśniowej, Morelowej i Truskawkowej, w miejscowości Ruziec, biorąc pod uwagę:

- opinię zarządu drogi powiatowej nr 2124C, wyrażoną w postanowieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu PZDiT.4080.1.2015 z dnia 15.10.2015 r.,
- uzgodnienie zarządcy dróg gminnych – Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, dołączone do Projektu,
- opinię Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu R-7355/15 z dnia 14.10.2015 r.

Starosta Golubsko – Dobrzyński
zatwierdza w całości

1. *zmianę stałej organizacji ruchu* - w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2124C relacji Ruziec – Paliwodzizna - Nowa Wieś z drogą gminną niepubliczną, łączącą ulicę Morelową z drogą powiatową,
2. *stałą organizację ruchu* na ulicach - Brzaskwiniowej, Wiśniowej, odcinku ulicy Poziomkowej oraz na skrzyżowaniach – ulicy Brzaskwiniowej z ulicą Morelową i Truskawkową

w miejscowości Ruziec, gmina Golub-Dobrzyń – przewidywanej do wprowadzenia po przebudowie dróg gminnych, polegającej na utwardzeniu przedmiotowych dróg.

Projekt organizacji ruchu, dołączony do wniosku z dnia 14.10.2015 r. przewiduje, wprowadzenie na ulicach objętych Projektem - strefy ograniczonej prędkości, oznakowanie

przejeżdżać dla pieszych oraz skrzyżowań. Zaprojektowano również progi zwalniające i ich oznakowanie. Przewiduje również zmianę oznakowania dotyczącego istniejącej ścieżki, zlokalizowanej wzdłuż drogi powiatowej oraz wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów przez skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną.

Zarządcą przebudowywanych dróg gminnych jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń, a inwestorem Gmina Golub-Dobrzyń.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje –
od dnia zatwierdzenia, do dnia: 31 grudnia 2017 r.**

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w Projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1 do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych - realizuje na własny koszt zarząd drogi, w tym przypadku - zarządca dróg gminnych Gminy Golub-Dobrzyń – Wójt Gminy Golub-Dobrzyń.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
 - Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie nastąpi brak takiego zawiadomienia - organ zarządzający ruchem - poinformuje właściwy zarząd drogi, o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

4. Niniejsze zatwierdzenie – jest ważne tylko łącznie z Projektem organizacji ruchu, stanowiącym integralną część niniejszego zatwierdzenia, dołączonym do wniosku Drogowej Pracowni Projektowej „ANMAR” Anna Pacewicz-Dyrda, 86-014 Kruszyn, ul. Łanowa 1 z dnia 14.10.2015 r.

Z up. Starosty
Golubsko-Dobrzyńskiego
Inspektor ds. komunikacji
Małgorzata Kubiś
Małgorzata Kubiś

Golub-Dobrzyń, dn. 15.10.2015r.

ZDP.4080.1.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 7 ust. 2, pkt 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz uchwały Nr VII/49/11 Rady Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego z dnia 5 kwietnia 2011 roku, w sprawie zmiany uchwały w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pod nazwą Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu, na złożony przez firmę Drogowa Pracownia Projektowa ANMAR Anna Pacewicz-Dyrda ul. Łanowa, 86-014 Kruszyn, wniosek o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2124C relacji Ruziec – Paliwodzizna – Nowa Wieś w związku z przebudową.

POSTANAWIA

Zaopiniować **pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2124C relacji Ruziec – Paliwodzizna – Nowa Wieś w związku z przebudową.

UZASADNIENIE

Firma Drogowa Pracownia Projektowa ANMAR Anna Pacewicz-Dyrda ul. Łanowa, 86-014 Kruszyn, złożyła w dniu 13 października 2015r. projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2124C relacji Ruziec – Paliwodzizna – Nowa Wieś w związku z przebudową.

Oznakowanie miejsca prowadzenia prac, zawarte w projekcie jest zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu złożone w 7 dni od dnia jego otrzymania.

Podpisał:

Otrzymują:

1. Drogowa Pracownia Projektowa ANMAR
Anna Pacewicz-Dyrda
ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn,
2. Starostwo Powiatowe, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg,
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. KPP w Golubiu-Dobrzyniu
ul. Piłsudskiego 19
87-400 Golub-Dobrzyń,

Sporządził: Piotr Dołęgowski


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Golubiu-Dobrzyniu
Mariusz Trzaskowski

R – 7355/15

Egz. nr.....

02 L.dz.

POSTANOWIENIE

Na zasadzie art. 106 § 5 kpa i 124 § 1 kpa oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na wniosek Drogowej Pracowni Projektowej ANMAR, 86-014 Kruszyn, ul. Łanowa 1 z dnia 9 października 2015 roku, w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Ruziec łączącej ulicę Morelową z drogą powiatową nr 2124C, gm. Golub-Dobrzyń, powiat golubsko-dobrzyński,

wyrażam opinię pozytywną

na podstawie przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Ruziec łączącej ulicę Morelową z drogą powiatową nr 2124C.

UZASADNIENIE

Geometria i usytuowanie drogi zapewnia widoczność wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Oznakowanie zawarte w projekcie jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz warunkami technicznymi dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozwiązania w zakresie stałej organizacji ruchu drogowego i oznakowanie są czytelne dla uczestników ruchu, co pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Jednocześnie pragnę zauważyć, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.), znak B-20 stosuje się, gdy brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem lub przejazdem. Znak B-20 należy stosować z dużą rozważą, aby nie uległ on deprecjacji. Znak ten może być umieszczony na jednym lub dwóch wlotach na skrzyżowanie, tam gdzie występuje brak widoczności.

Mając na uwadze fakt, iż na skrzyżowaniu drogi gminnej z powiatową nr 2124C widoczność jest dobra, proponuję znak B-20 zastąpić znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie, które należy złożyć w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia /art. 141 kpa/ do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu – Dobrzyniu.

Otrzymują:

1. Drogowa Pracownia Projektowa ANMAR,
86-014 Kruszyn, ul. Łanowa 1

2. a/a

Do wiadomości:

Wydział Komunikacji i Dróg
Starostwa Powiatowego
w Golubiu-Dobrzyniu

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Golubiu-Dobrzyniu
woj. kujawsko-pomorskie
z im. mł. insp. Józefa K. Zdzienickiego
INSPEKTOR ZASTĘPCA KOMENDANTA

WYDZIAŁ PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO

tel. (56) 68 23 233

fax (56) 68 23 250

KARTA UZGODNIEN

do projektu zmiany stałej organizacji na droga gminnych (ulicy Brzoskwiniowej,
Wiśniowej, odcinku ulicy Poziomkowej oraz drogi łączącej ulicę Morelową z drogą
powiatową nr 2124C) w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń

Urząd Gminy w Golubiu-Dobryniu uzgodnił
projekt zmiany stałej organizacji ruchu
na drogach gminnych na odcinku Ruziec.
bez uwag.

Dotyczy: ulicy Brzoskwiniowej, Wiśniowej,
Poziomkowej, Truskawkiowej, Morelowej oraz
drogi łączącej ulicę Morelową z drogą
powiatową nr. 2124C.

uzgodnił:

Dariusz Bożejewicz

p.o. Kierownika Referatu
Techniczno-Inwestycyjnego
i Gospodarki Przestrzennej

Z up. WOLTA

mgr Krzysztof Piszka
Sekretarz Gminy

URZĄD GMINY GOLUB-DOBRYŃ
Plac 1-go Maja 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 056 623 54 00-03, fax 056 623 52 75
NIP 170-10-10000, REGON 14205444

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTY TUŁOWA
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
ZATWIERDZENIE I OPINIE
OPIS TECHNICZNY
PLAN ORIENTACYJNY - RYS. 1 (SKALA 1:10000)
PLAN SYTUACYJNY - RYS. 2 (SKALA 1:500)

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji na drogach gminnych (ulicy Brzoskwiniowej, Wiśniowej, odcinku ulicy Poziomkowej oraz drogi łączącej ulicę Morelową z drogą powiatową nr 2124C) w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Ruziec,, gmina Golub – Dobrzyń - zgodnie planem orientacyjnym (rysunek nr 1).

Podstawa opracowania

- zlecenie Zamawiającego,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
- materiały geodezyjno – kartograficzne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997 roku Nr 98, poz. 602, z 2003 roku Nr 58, poz. 515, z 2005 roku Nr 25, poz. 202,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.

Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń.

W związku z planowaną przebudową dróg gminnych na terenie osiedla Ruziec zachodzi konieczność wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu na w/w ulicach.

Opis stanu istniejącego

Niniejsze opracowanie związane jest z przebudową dróg gminnych w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń. Przedmiotowe drogi mieszczą się w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń, powiat golubsko – dobrzyński, województwo kujawsko - pomorskie. Znajdują się na terenie zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej i usługowej.

Do przebudowy przewidziano ulicę Brzaskwiniową, Wiśniową, odcinek ulicy Poziomkowej oraz drogę łączącą ulicę Morelową z drogą powiatową nr 2124C oraz skrzyżowania dróg Brzaskwiniowej z Morelową i z Truskawkową oraz skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2124C relacji Ruziec - Paliwodziczna - Nowa Wieś.

Szerokość istniejących pasów drogowych: od około 8,0 m do około 12,0 m.

W pasie drogowym przedmiotowych dróg i ich sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, oświetlenia, wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W stanie obecnym drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Do drogi powiatowej przylega ścieżka rowerowa.

Opis stanu projektowanego

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę dróg gminnych polegającą na utwardzeniu w/w dróg.

Projektuje się jezdnie o szerokości 5,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m przyległym do jezdni oraz jednostronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,8 m.

Skrzyżowania dróg gminnych projektuje się jako skanalizowane o promieniach wyokrąglających krawędzi wlotów $R = 6,0$ m, wsypy dzielące pełnią jednocześnie funkcję azylu dla pieszych.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2124C projektuje się jako zwykłe o promieniach wyokrąglających krawędzie wlotów $R = 6,0$ i $15,0$ m

Wyjazdy z posesji na przedmiotowych ulicach będą posiadały włączenia typu bramowego.

Projekt zmiany stałej organizacji przewiduje wprowadzenie na wszystkich ulicach gminnych strefy ograniczonej prędkości, oznakowanie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań.

Projektuje się progi zwalniające i ich oznakowanie.

Projekt przewiduje również oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową. Ponadto przewiduje się zmianę oznakowania dotyczącego istniejącej ścieżki zlokalizowane wzdłuż drogi powiatowej oraz wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów przez skrzyżowanie.

Istniejące i projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – do końca 2017 roku.

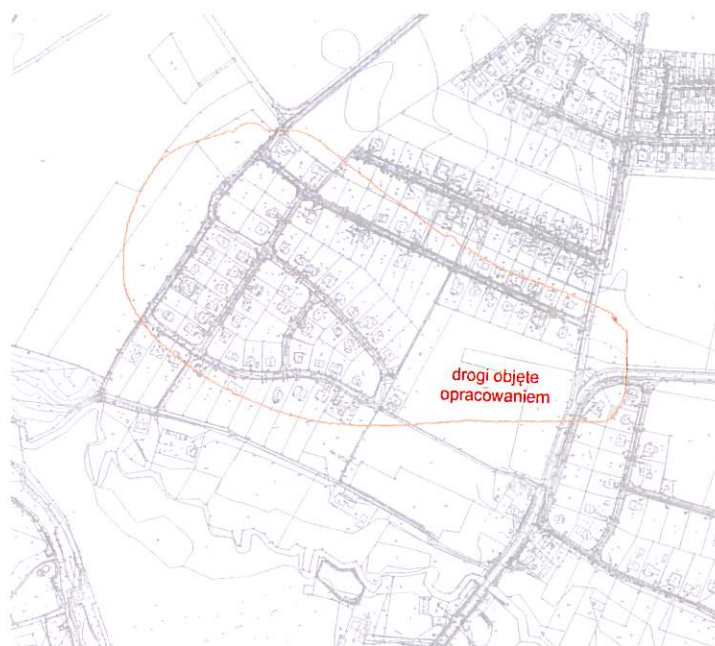
Uwagi końcowe

- na drodze powiatowej zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe,
- na drogach gminnych zastosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe,
- na drodze powiatowej zastosować znaki pionowe średnie,
- na drogach gminnych zastosować znaki pionowe małe,
- zastosować progi zwalniające typu U-16c,
- użyte oznakowanie musi odpowiadać aktualnym wzorom,
- dokumentację wykonano w 3 egzemplarzach.

Opracowała:



mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda



Wykonawca	BIURO GÓRNICZA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Inwestycja (Obiekt)	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ruziec		
Inwestor	Gmina Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	Plan	PW
Opracował	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrdła	Projekt	04.2016r. Data
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:10000	Strona SOR 1 Nr rys.

