



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
IB-I-B.8022.1.34.2017

Toruń, 12 kwietnia 2017 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 nr 177 poz. 1729, z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Golub-Dobrzyń, Pl. Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1c.508.37.17),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R16/414/124/5321/WMK),
- Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego (KTD.7121.2.2017.MK),
- Wójta Gminy Golub-Dobrzyń (TI.7221.2.1.2017),

zatwierdzam

zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego dla drogi wojewódzkiej nr **554** relacji Orzechowo – Kikół po wybudowaniu odcinka drogi rowerowej Krażno – Ostrowite od km 13+192,00 do km 15+688,00 z następującymi uwagami:

- na skrzyżowaniu w km 13+187,50 z drogą gminną nr 110224C nie wprowadzać przejazdu dla rowerzystów,
- w km 15+682 na odwrócie znaku C-13 zamontować znak C-13a,
- oznakowanie przejścia dla pieszych w km 15+688 można wprowadzić pod warunkiem jego bezpośredniego oświetlenia,
- zmiany w oznakowaniu należy wprowadzić na koszt Gminy Golub-Dobrzyń pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu,

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2018 roku**.

Marszałek Województwa zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany organizacji ruchu wynikające z analizy bezpieczeństwa i warunków ruchu oraz zmian przepisów wykonawczych – Prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia wymagają odrębnego zatwierdzenia.

Toruń,

imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy

adres

numer telefonu

**Departament Infrastruktury Drogowej
i Bezpieczeństwa Ruchu
Urząd Marszałkowski Województwa
Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń
Fax 56 62-18-474**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) informuję o wprowadzeniu czasowej / stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr:

relacji:

od km do km /w miejscowości:

Zgodnie z zatwierdzeniem nr:

IB-I-B.8022. 1.34.2017

z dnia: 12.04.2017

w związku z: (należy podać przyczynę wprowadzenia zmiany np. budowa zjazdu, przyłącza)

termin wprowadzenia organizacji ruchu:

termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu (*dotyczy organizacji czasowej):

termin przeprowadzenia kontroli organizacji ruchu (*wypełnia Urząd):

.....
podpis wnioskodawcy

Do wiadomości:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (fax. 52 525 55 87)
3. Pozostali zarządcy dróg i organy zarządzające ruchem na drodze wskazani w zatwierdzeniu:
.....

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: *Budowa ścieżki rowerowej Krężno-Ostrowite
gm.Golub-Dobrzyń.*

Lokalizacja: *Działki numer działki nr 370/2, 371/1, 371/2,
375/4, 375/5, 379/5, 382, 383/3, 383/4, 384, 385,
386/3, 506, 389, 390/4, 390/5, 394, 395, 398,
399/1, 399/2, 400, 401/1, 401/2, 402, 36 obr.
Ostrowite, działki nr 127, 46, 64 obr.Podzamek
Golubski gm.Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża : *inżynieria ruchu*

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
W TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 141212501

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Projektant: Nr ewid.: WAM/003/P-000K/03
Rej. GINB: 2832/03/U/C

Styczeń 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Orientacja.

5.0.0.Plan sytuacyjny zmian stałej organizacji ruchu (4 arkusze).

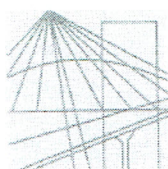
OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski zam. Toruń ul. Gajowa 8 oświadczam, że projekt zmian organizacji ruchu drogowego w związku z budową ścieżki rowerowej Króžno-Ostrowite, położonej częściowo w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół oraz na terenie do niego przyległym jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2883/03/U/C

.....

Toruń styczeń 2017 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2016-08-23

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2016-08-01**

do dnia **2017-01-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA **18. 01. 2017**

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

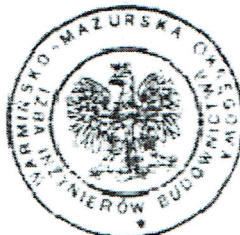
Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZŁOŻENIEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 18.01.2017

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1.0.0. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z budową ścieżki rowerowej Krężno-Ostrowite, położonej częściowo w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół oraz częściowo na terenie bezpośrednio do niego przyległym, w miejscowościach Ostrowite, Poćwiardowo i Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy o ruchu drogowym i ma na celu uzyskanie zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 554 (zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy reprezentujący Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego) oraz drogach gminnych 110224C i 110225C (zarządcą tych dróg jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń). Projektowana ścieżka wprowadza też nową organizację ruchu na drodze wewnętrznej (bez nazwy i numeru) łączącej się z drogą wojewódzką nr 554 w km 14+296. Droga ta jest zarządzana przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Organem zarządzającym ruchem na drodze wojewódzkiej jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami) organem prowadzącym postępowanie w sprawie zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu dla całego zadania jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Niniejsze opracowanie nie obejmuje czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. Sporządzenie projektu i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu będzie leżało po stronie wykonawcy robót.

2.0.0. Lokalizacja i stan istniejący.

W stanie istniejącym w miejscowości Ostrowite, po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 554 zlokalizowany jest oznakowany ciąg pieszo-rowerowy. Ciąg ten kończy się w km 13+104 dw 554. Nawierzchnia ciągu wykonana jest z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Ciąg ten nie posiada oznakowania poziomego. Od km 15+695 dw 554 od m. Podzamek Golubski w kierunku miasta Golub-Dobrzyń zaprojektowany jest chodnik o szerokości 1,5 m. Chodnik ten jest realizowany etapami. W obiegu prawnym pozostają ostateczne decyzje Wojewody Kujawsko-Pomorskiego i Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego o pozwoleniu na budowę dla tego chodnika. Początek projektowanej ścieżki zlokalizowany jest w miejscu zakończenia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w m. Ostrowite, na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110224C (km 13+192 dw 554), koniec projektowanej ścieżki zlokalizowany jest w m. Podzamek Golubski, na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110225C (km 15+692 dw 554). Na odcinku dw 554 w przebiegu projektowanej ścieżki jak też na drogach gminnych krzyżujących się z dw 554 organizacja ruchu regulowana jest przez istniejące oznakowanie pionowe. Na drogach tych nie występuje oznakowanie poziome. Inwentaryzacja pionowego zawarta jest na planszach planów sytuacyjnych. Na odcinku projektowanej ścieżki, w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, zlokalizowane są dwie wiaty przystankowe wraz z wymaganym oznakowaniem pionowym. Stan techniczny nawierzchni jezdni bitumicznej dw 554 jest zły. Nawierzchnia posiada liczne nierówności i ubytki. Nawierzchnia ta na odcinku Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń projektowana jest do przebudowy. Szerokość nawierzchni jezdni dw 554 wynosi 5,4 – 6,2 m. Pobocza drogi gruntowe o szerokości 0,7 – 1,3 m. Odwodnienie

nawierzchni jezdni i poboczy dw 554 odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do pasa drogowego. Ruch pieszych i rowerów odbywa się skrajem jezdni. W poboczu drogi zlokalizowane są drzewa i krzewy przydrożne, częściowo przeznaczone do usunięcia. Połączenie drogi z nieruchomościami przyległymi do pasa drogowego odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia jezdni bitumicznej dróg gminnych w stanie dobrym, wymagającym remontu częściowego. Szerokość nawierzchni dróg gminnych w miejscach projektowanej zmiany organizacji ruchu wynosi 4,5 – 5,5 m. W granicach pasa drogowego dw 554 i dróg gminnych zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem drogi.

3.0.0.Podstawa opracowania.

3.1.0.Umowa z Gminą Golub-Dobrzyń na sporządzenie dokumentacji projektowej.

3.2.0.Projekt zagospodarowania terenu.

3.3.0.Wizje lokalne w terenie.

3.4.0.Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 128).

3.5.0.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

3.6.0.Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami).

3.7.0.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami).

4.0.0.Rozwiązania projektowe.

W ramach projektowanego zadania inwestycyjnego projektuje się budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,0 m. Ścieżka zlokalizowana będzie poza korpusem drogi wojewódzkiej nr 554. Lokalizacja ścieżki uwarunkowana jest istniejącym zagospodarowaniem terenów przyległych oraz bezpośrednim sąsiedztwem granicy pasa drogowego z podlegającymi ochronie gruntami rolnymi klasy III. Projektowane zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę istniejących oraz budowę nowego zjazdu z dw 554 na nieruchomości przyległe, przebudowę istniejącego oraz budowę dwóch nowych przepustów drogowych, budowę kanalizacji deszczowej i urządzeń odwadniających oraz budowę parkingu dla rowerów. Długość projektowanej ścieżki wynosi 2,503 km. Projektowana ścieżka jest kontynuacją istniejącego w m.Ostrowite ciągu pieszo-rowerowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu wprowadza zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym dróg wojewódzkiej, gminnych i wewnętrznej oraz wprowadza nowe oznakowanie poziome związane z projektowaną budową ścieżki rowerowej. W rejonie skrzyżowania dw 554 i drogi gminnej 110224C projektuje się likwidację istniejącego znaku C-13/16a. Na jezdni drogi gminnej 110224C w rejonie skrzyżowania z dw 554 projektuje się oznakowanie poziome przejazdu rowerowego (P-11) wraz z oznakowaniem pionowym (D-6a). Początek ścieżki oznakowany oznakowaniem pionowym (C-13) oraz oznakowaniem poziomym (P-11). Przejazd przez przebudowaną nawierzchnię drogi wewnętrznej oznakowany oznakowaniem pionowym (D-6a) i oznakowaniem poziomym (P-23). Dodatkowo na wjeździe z drogi wewnętrznej na ścieżkę projektuje się wykonanie oznakowania poziomego (P-23). W ramach projektowanej budowy ścieżki rowerowej, projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego po prawej stronie drogi przystanku autobusowego w m Poćwiardowo. Projektuje się jego dyslokację o ok. 30 m w kierunku Golubia-Dobrzynia. W związku z powyższym projektuje się dyslokację istniejącego oznakowania pionowego (D-15) oraz wykonanie na jezdni dw 554

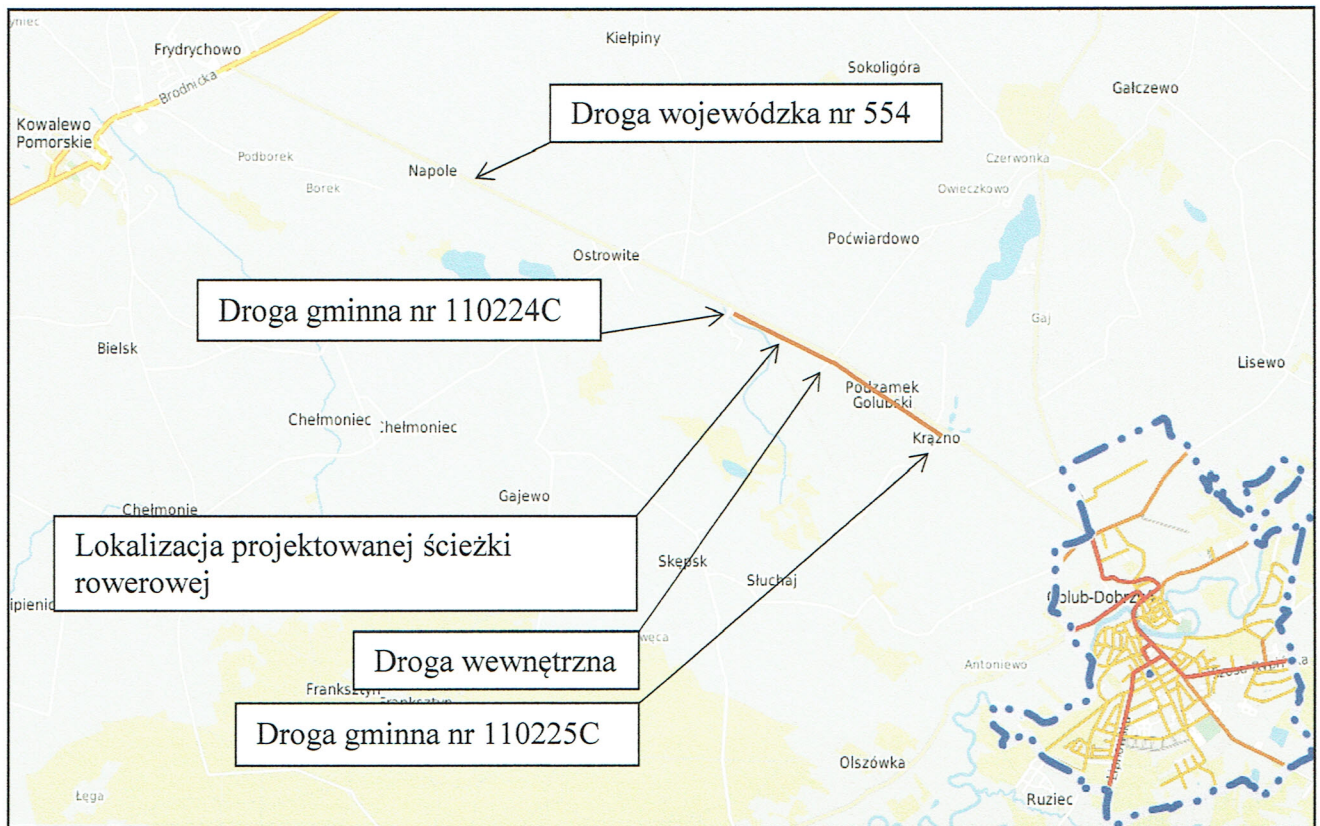
w rejonie nowej lokalizacji przystanku oznakowania poziomego (P-17). W końcowym przebiegu, na wjeździe od kierunku Golubia-Dobrzynia, projektuje się ustawienie nowego oznakowania pionowego (C-13) oraz wymalowanie na jezdni ścieżki nowego oznakowania poziomego (P-23). W związku z brakiem wydzielonego ciągu pieszego na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej, ruch pieszych będzie dopuszczony po projektowanej ścieżce na zasadach określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Dla umożliwienia kontynuacji ruchu w kierunku miasta Golubia-Dobrzynia, na skrzyżowaniu dw 554 i drogi gminnej nr 110225C projektuje się wyznaczenie przejścia dla pieszych, oznakowanego oznakowaniem pionowym (D-6) i oznakowaniem poziomym (P-10). Pozioma odległość krawędzi tarczy projektowanego oznakowania pionowego od krawędzi jezdni dw 554 i dróg gminnych min 0,5 m max 2,0 m. Odległość pionowa dolnej krawędzi tarczy projektowanego oznakowania pionowego od poziomu krawędzi jezdni 2,0 m. Projektowane oznakowanie pionowe ścieżki zlokalizowane poza skrajnią. Słupki projektowanego oznakowania pionowego z rur stalowych ocynkowanych Dn70, posadowione w gruncie na fundamencie z chudego betonu. Projektowane oznakowanie poziome wykonać poprzez malowanie ręczne na oczyszczonych nawierzchniach bitumicznych jedni dróg wojewódzkiej, gminnych, wewnętrznej i projektowanej ścieżki. Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu określa się na grudzień 2017 roku. Ze względu na planowaną etapową realizację zadania, zakończenie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się na grudzień 2019 roku.

5.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia oraz wprowadzenie zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 554, drogach gminnych nr 110224C i 110225C, drodze wewnętrznej oraz ustalać organizację ruchu na projektowanej ścieżce rowerowej. Przy realizacji przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Opracowanie niniejsze ze stosownymi pozytywnymi opiniami zarządców dróg wojewódzkiej, gminnych i wewnętrznej oraz właściwego miejscowo wojewódzkiego komendanta policji i organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych jest załącznikiem do wniosku o zatwierdzenie zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA



inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C