

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy na odcinku od km 1+206 do m 2+165
ADRES INWESTYCJI : działki nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 18.03.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
18.03.2019

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/006/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Opis stanu istniejącego:

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110203C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,958 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2112C Ostrowite - Owieczkowo, koniec ewidencyjny na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2110C Kiełpiny - Ostrowite. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą gminną nr 110202C. We wcześniejszym okresie przebudowany został odcinek od km 0+000 do km 1+206. Posiada on w stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,2 m oraz urządzone pobocza o szerokości 0,75 m. Pozostały odcinek stanowi jezdnię o szerokości 2,8 - 4,4 m o nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnego oraz mieszankę kruszywa niezwiązanego. Pobocza stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna, częściowo pokryta darnią. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. W km 2+036 zlokalizowany jest pod drogą przepust z rur betonowych Dn 600. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszankę kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo.

Opis stanu projektowanego:

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C wraz z tym skrzyżowaniem (km 1+206) do zjazdu na drogę wewnętrzną na działce nr 184 (km2+165). Łącznie długość tego odcinka wynosi 0,959 km. Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 18 cm. W miejscach koniecznych do poszerzenia projektuje się podbudowę w technologii j/w lecz o grubości 23. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AS8S gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami podbudowy i jezdni projektuje się połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m. Spadek poprzeczny daszkowy (na odcinkach prostych) i jednostronny (na łukach) o wartości 2,0 %. Po usunięciu warstwy gruntu naturalnego i darniny projektuje się wykonanie nowej obustronnej nawierzchni pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 0,75 m. Sadek poprzeczny pobocza 6,0%. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (zjazdy do nieruchomości zabudowanych) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 (zjazdy na pola). Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu (odmulenia) istniejących odcinków rowów przydrożnych. Dla wprowadzenia uporządkowania organizacji ruchu drogowego, projektuje się oznakowanie projektowanego od przebudowy odcinka drogi oznakowaniem pionowym wprowadzającym m.in. ograniczenie prędkości do 60 km/h. Powierzchnia nawierzchni jedni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 4.000 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia. Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych dróg gminnych.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty drogowe.			
1.1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
d.1.	0119-03				
1	z.sz. 2.3.3				
	9902				
		0.96	km	0.960	
				RAZEM	0.960
1.2		Roboty ziemne.			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu	m ³		
d.1.	0205-01				
2		2132*0.1	m ³	213.200	
				RAZEM	213.200
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1.	0102-01				
2		1154	m ²	1154.000	
				RAZEM	1154.000
4	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1.	0102-02				
2		1154	m ²	1154.000	
				RAZEM	1154.000
1.3		Podbudowy.			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.	0103-04				
3	analogia	4118	m ²	4118.000	
				RAZEM	4118.000
6	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (18 cm)	m ³		
d.1.	0107-02				
3		4118*0.18	m ³	741.240	
				RAZEM	741.240
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
d.1.	0114-03				
3	z.o. 2.12.				
	9901-02	54	m ²	54.000	
				RAZEM	54.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za dalsze 14 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
d.1.	0114-04				
3	z.o. 2.12.				
	9901-02	54	m ²	54.000	
				RAZEM	54.000
9	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m2	m ²		
d.1.	0202-01				
3	analogia	4118+54	m ²	4172.000	
				RAZEM	4172.000
1.4		Nawierzchnie jezdni i zjazdów.			
10	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
d.1.	0301-01				
4	analogia	4060+54	m ²	4114.000	
				RAZEM	4114.000
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²		
d.1.	0202-02				
4	analogia	4060+54	m ²	4114.000	
				RAZEM	4114.000
12	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
d.1.	0302-01				
4	analogia	4000+53	m ²	4053.000	
				RAZEM	4053.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu)	m ²		
d.1.	0204-03				
4	z.o. 2.12.				
	9901-02	50	m ²	50.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	50.000
14	KNR 2-31 d.1. 0204-05 4 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
15	KNR 2-31 d.1. 0204-06 4 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
1.5		Nawierzchnia pobocza.			
16	KNR 2-31 d.1. 0204-03 5 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1365	m ²	1365.000	
				RAZEM	1365.000
17	KNR 2-31 d.1. 0204-05 5 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1365	m ²	1365.000	
				RAZEM	1365.000
18	KNR 2-31 d.1. 0204-06 5 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1365	m ²	1365.000	
				RAZEM	1365.000
1.6		Organizacja ruchu.			
19	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
20	KNR 2-31 d.1. 0703-01 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
1.7		Przepusty.			
22	KNR 2-31 d.1. 0605-01 7	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		8.5*2*0.4*0.3	m ³	2.040	
				RAZEM	2.040
23	KNR 2-31 d.1. 0605-06 7 analogia	Przepusty z rur PEHD pod zjazdami o śr. 40 cm	m		
		8.5*2	m	17.000	
				RAZEM	17.000
24	KNR 2-01 d.1. 0512-04 7 z.sz. 4.1.5. 9912 analogia	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową Pokłady kat.V - obudowa wlotu i wylotu przepustów pod zjazdami.	m ²		
		1.5*4	m ²	6.000	
				RAZEM	6.000
1.8		Roboty konserwacyjne.			
25	KNR 2-31 d.1. 1403-05 8	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		98	m	98.000	
				RAZEM	98.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
d.1.	1404-01				
8		17	m	17.000	
				RAZEM	17.000
27	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
d.1.	1404-02				
8		7.4	m	7.400	
				RAZEM	7.400

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1.1	Roboty przygotowawcze.						
1.2	Roboty ziemne.						
1.3	Podbudowy.						
1.4	Nawierzchnie jezdni i zjazdów.						
1.5	Nawierzchnia pobocza.						
1.6	Organizacja ruchu.						
1.7	Przepusty.						
1.8	Roboty konserwacyjne.						
1	Roboty drogowe.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty drogowe.						
1.1		Roboty przygotowawcze.						
d.1.1	1 KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. obmiar = 0.96 km	km					
1*		-- R -- robocizna $117 \cdot 0.955 \cdot 0.6 = 67.041 \text{ r-g/km}$	r-g	64.3594				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm $0.104 \text{ m}^3/\text{km}$	m ³	0.0998				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $7.5 \cdot 0.6 = 4.5 \text{ m-g/km}$	m-g	4.3200				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Roboty przygotowawcze.			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.2		Roboty ziemne.						
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczy- mi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu obmiar = 2132*0.1 = 213.200 m³	m³					
d.1.2	0205-01							
1*		-- R -- robocizna 0.2314r-g/m³	r-g	49.3345				
2*		-- S -- koparko-spycharka 0.15 m3 0.0969m-g/m³	m-g	20.6591				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.2262m-g/m³	m-g	48.2258				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości kory- ta obmiar = 1154 m²	m²					
d.1.2	0102-01							
1*		-- R -- robocizna 0.4287r-g/m²	r-g	494.7198				
2*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0433m-g/m²	m-g	49.9682				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębo- kości koryta obmiar = 1154 m²	m²					
d.1.2	0102-02							
1*		-- R -- robocizna 0.111*2=0.222r-g/m²	r-g	256.1880				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

			Roboty ziemne.			
			RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM						
Koszty pośrednie [Kp]						
RAZEM						
Zysk [Z]						
RAZEM						
			OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.3		Podbudowy.						
5 d.1.3	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV obmiar = 4118 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0028r-g/m ²	r-g	11.5304				
2*		-- M -- woda 0.005m ³ /m ²	m ³	20.5900				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m ²	m-g	17.7074				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m ²	m-g	16.0602				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
6 d.1.3	KNR 2-31 0107-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (18 cm) obmiar = 4118*0.18 = 741.240 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 1.76r-g/m ³	r-g	1304.5824				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 1.99t/m ³	t	1475.0676				
3*		kliniec kamienny 0.2t/m ³	t	148.2480				
4*		miel kamienney 0.1t/m ³	t	74.1240				
5*		woda 0.25m ³ /m ³	m ³	185.3100				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.22m-g/m ³	m-g	163.0728				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
7 d.1.3	KNR 2-31 0114-03 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy) obmiar = 54 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0122*1.4=0.01708r-g/m ²	r-g	0.9223				
2*		-- M -- pospółka 0.0982m ³ /m ²	m ³	5.3028				
3*		woda 0.008m ³ /m ²	m ³	0.4320				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0023*1.8=0.00414m-g/m ²	m-g	0.2236				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0127*1.8=0.02286m-g/m ²	m-g	1.2344				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-04 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - wars- twa górna - za dalsze 14 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazd) obmiar = 54 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0002*1.4*14=0.00392r-g/m ²	r-g	0.2117				
2*		-- M -- pospółka 0.0123*14=0.1722m ³ /m ²	m ³	9.2988				
3*		woda 0.001*14=0.014m ³ /m ²	m ³	0.7560				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0001*1.8*14=0.00252m-g/m ²	m-g	0.1361				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0002*1.8*14=0.00504m-g/m ²	m-g	0.2722				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
9 d.1.3	KNR AT-03 0202-01 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego ce- mentem; zużycie emulsji 1,2 kg/m ² obmiar = 4118+54 = 4172.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0025r-g/m ²	r-g	10.4300				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008*1.5=0.0012t/m ²	t	5.0064				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samo- chodowa 5 m ³ 0.001*1.5=0.0015m-g/m ²	m-g	6.2580				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągni- ka kołowego 37 kW (50 KM) 0.002*1.5=0.003m-g/m ²	m-g	12.5160				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Podbudowy.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.4		Nawierzchnie jezdni i zjazdów.						
10	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitu-	m ²					
d.1.4	0301-01	micznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wy-						
	analogia	dajność rozkładarki 200 t/dzień						
		obmiar = 4060+54 = 4114.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.03*1*0.75=0.0225r-g/m ²	r-g	92.5650				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W (0.125*0.2*4=0.1)*1*0.75=0.075t/m ²	t	308.5500				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	18.5130				
4*		walec stalowy wibracyjny samojedźny 8 t 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	18.5130				
5*		walec statyczny samojedźny ogumiony 15 t 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	18.5130				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m ³ /h 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	18.5130				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie	m ²					
d.1.4	0202-02	emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub						
	analogia	nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie						
		emulsji 0,8 kg/m ²						
		obmiar = 4060+54 = 4114.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.002*1*8/5=0.0032r-g/m ²	r-g	13.1648				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005*8/5=0.0008t/m ²	t	3.2912				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojedźna samo- chodowa 5 m ³ 0.001*8.5=0.0085m-g/m ²	m-g	34.9690				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągni- ka kołowego 37 kW (50 KM) 0.0015*8.5=0.01275m-g/m ²	m-g	52.4535				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitu-	m ²					
d.1.4	0302-01	micznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm;						
	analogia	wydajność rozkładarki 200 t/dzień						
		obmiar = 4000+53 = 4053.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.025*1*0.75=0.01875r-g/m ²	r-g	75.9938				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102*1*0.75=0.0765t/m ²	t	310.0545				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1*0.75=0.00375m-g/m ²	m-g	15.1988				
4*		walec stalowy wibracyjny samojedźny 8 t 0.005*1*0.75=0.00375m-g/m ²	m-g	15.1988				
5*		walec statyczny samojedźny ogumiony 15 t 0.005*1*0.75=0.00375m-g/m ²	m-g	15.1988				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h $0.005*1*0.75=0.00375\text{m-g/m}^2$	m-g	15.1988				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu) obmiar = 50 m ²	m ²					
d.1.4	0204-03 z.o.							
	2.12. 9901-02							
1*		-- R -- robocizna $0.1606*1.4=0.22484\text{r-g/m}^2$	r-g	11.2420				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 0.252t/m^2	t	12.6000				
3*		woda $0.01\text{m}^3/\text{m}^2$	m ³	0.5000				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t $0.0283*1.8=0.05094\text{m-g/m}^2$	m-g	2.5470				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu) obmiar = 50 m ²	m ²					
d.1.4	0204-05 z.o.							
	2.12. 9901-02							
1*		-- R -- robocizna $0.188*1.4=0.2632\text{r-g/m}^2$	r-g	13.1600				
2*		-- M -- kliniec kamienny 0.0196t/m^2	t	0.9800				
3*		miał kamienny 0.0207t/m^2	t	1.0350				
4*		tłuczeń kamienny sortowany 0.1484t/m^2	t	7.4200				
5*		woda $0.007\text{m}^3/\text{m}^2$	m ³	0.3500				
6*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0224*1.8=0.04032\text{m-g/m}^2$	m-g	2.0160				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu) obmiar = 50 m ²	m ²					
d.1.4	0204-06 z.o.							
	2.12. 9901-02							
1*		-- R -- robocizna $0.0076*1.4*3=0.03192\text{r-g/m}^2$	r-g	1.5960				
2*		-- M -- kliniec kamienny $0.0018*3=0.0054\text{t/m}^2$	t	0.2700				
3*		tłuczeń kamienny sortowany $0.0212*3=0.0636\text{t/m}^2$	t	3.1800				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4*		woda $0.001 \times 3 = 0.003 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m^3	0.1500				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \times 1.8 \times 3 = 0.00756 \text{ m-g}/\text{m}^2$	m-g	0.3780				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Nawierzchnie jezdni i zjazdów.			
RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM			
Koszty pośrednie [Kp]			
RAZEM			
Zysk [Z]			
RAZEM			
OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.5		Nawierzchnia pobocza.						
16 d.1.5	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1365 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.1606 \cdot 1.4 = 0.22484 \text{ r-g/m}^2$	r-g	306.9066				
2*		-- M -- tłuczeń betonowy sortowany 0.252 t/m^2	t	343.9800				
3*		woda $0.01 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	13.6500				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t $0.0283 \cdot 1.8 = 0.05094 \text{ m-g/m}^2$	m-g	69.5331				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
17 d.1.5	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1365 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.188 \cdot 1.4 = 0.2632 \text{ r-g/m}^2$	r-g	359.2680				
2*		-- M -- kliniec betonowy 0.0196 t/m^2	t	26.7540				
3*		miał betonowy 0.0207 t/m^2	t	28.2555				
4*		tłuczeń betonowy sortowany 0.1484 t/m^2	t	202.5660				
5*		woda $0.007 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	9.5550				
6*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0224 \cdot 1.8 = 0.04032 \text{ m-g/m}^2$	m-g	55.0368				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
18 d.1.5	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1365 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0076 \cdot 1.4 \cdot 3 = 0.03192 \text{ r-g/m}^2$	r-g	43.5708				
2*		-- M -- kliniec betonowy $0.0018 \cdot 3 = 0.0054 \text{ t/m}^2$	t	7.3710				
3*		tłuczeń betonowy sortowany $0.0212 \cdot 3 = 0.0636 \text{ t/m}^2$	t	86.8140				
4*		woda $0.001 \cdot 3 = 0.003 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	4.0950				
5*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \times 1.8 \times 3 = 0.00756 \text{ m-g/m}^2$	m-g	10.3194				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Nawierzchnia pobocza.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.6		Organizacja ruchu.						
19 d.1.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm obmiar = 8 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.7528r-g/szt.	r-g	6.0224				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	157.0400				
3*		gruz 0.045m³/szt.	m³	0.3600				
4*		woda 0.005m³/szt.	m³	0.0400				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
20 d.1.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m² obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.8241r-g/szt.	r-g	1.6482				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych m(a)le 1szt./szt.	szt.	2.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
21 d.1.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m² obmiar = 8 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1.0981r-g/szt.	r-g	8.7848				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych (duże) 1szt./szt.	szt.	8.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

	Organizacja ruchu.			
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.7		Przepusty.						
22	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fun-	m ³					
d.1.7	0605-01	damentowa żwirowa obmiar = $8.5 \times 2 \times 0.4 \times 0.3 = 2.040 \text{ m}^3$						
1*		-- R -- robocizna 17.92r-g/m ³	r-g	36.5568				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.015m ³ /m ³	m ³	0.0306				
3*		żwir 1.23m ³ /m ³	m ³	2.5092				
4*		woda 0.15m ³ /m ³	m ³	0.3060				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
23	KNR 2-31	Przepusty z rur PEHD pod zjazdami o śr.	m					
d.1.7	0605-06	40 cm analogia obmiar = $8.5 \times 2 = 17.000 \text{ m}$						
1*		-- R -- robocizna 2.3015r-g/m	r-g	39.1255				
2*		-- M -- rury PEHD śr. 40 cm 1.03m/m	m	17.5100				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
24	KNR 2-01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na	m ²					
d.1.7	0512-04	podsypane z piasku lub pospółki z zalaniem						
	z.sz. 4.1.5.	szczelin zaprawą cementową Pokłady kat.V						
	9912 analo-	- obudowa wlotu i wylotu przepustów pod						
	gia	zjazdami. obmiar = $1.5 \times 4 = 6.000 \text{ m}^2$						
1*		-- R -- robocizna $1.182 \times 0.955 \times 1.5 = 1.693215 \text{ r-g/m}^2$	r-g	10.1593				
2*		-- M -- brukowiec z kamienia łamanego gr.16- 20cm $0.202 \times 1.5 = 0.303 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	1.8180				
3*		kliniec kamienny $0.036 \times 1.5 = 0.054 \text{ t/m}^2$	t	0.3240				
4*		piasek filtracyjny $0.1 \times 1.5 = 0.15 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	0.9000				
5*		zaprawa cementowa M 80 $0.025 \times 1.5 = 0.0375 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	0.2250				
6*		żwir filtracyjny $0.021 \times 1.5 = 0.0315 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	0.1890				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Przepusty.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
	OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.8		Roboty konserwacyjne.						
25 KNR 2-31 d.1.8 1403-05		Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu obmiar = 98 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.347r-g/m	r-g	34.0060				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
26 KNR 2-31 d.1.8 1404-01		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu obmiar = 17 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.85r-g/m	r-g	14.4500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
27 KNR 2-31 d.1.8 1404-02		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu obmiar = 7.4 m	m					
1*		-- R -- robocizna 1.62r-g/m	r-g	11.9880				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty konserwacyjne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

Roboty drogowe.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS		
		RAZEM	Robocizna	Materiały Sprzęt
Koszty pośrednie [Kp]	RAZEM			
	RAZEM			
	Zysk [Z]			
	RAZEM			
	VAT [V]			
	RAZEM			
		OGÓŁEM		

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
1 Roboty drogowe.					
1.1 Roboty przygotowawcze.					
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	0.96		
1.2 Roboty ziemne.					
d.1.2	2 Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyla-dowczymi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu	m ³	2132*0.1 = 213.200		
d.1.2	3 Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²	1154		
d.1.2	4 Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębokości koryta	m ²	1154		
1.3 Podbudowy.					
d.1.3	5 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	4118		
d.1.3	6 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (18 cm)	m ³	4118*0.18 = 741.240		
d.1.3	7 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²	54		
d.1.3	8 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za dalsze 14 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²	54		
d.1.3	9 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m2	m ²	4118+54 = 4172.000		
1.4 Nawierzchnie jezdni i zjazdów.					
d.1.4	10 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²	4060+54 = 4114.000		
d.1.4	11 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²	4060+54 = 4114.000		
d.1.4	12 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²	4000+53 = 4053.000		
d.1.4	13 Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu)	m ²	50		
d.1.4	14 Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdu)	m ²	50		
d.1.4	15 Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdu)	m ²	50		
1.5 Nawierzchnia pobocza.					
d.1.5	16 Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1365		
d.1.5	17 Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1365		
d.1.5	18 Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1365		
1.6 Organizacja ruchu.					
d.1.6	19 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	8		
d.1.6	20 Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	2		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
21 d.1.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.	8		
1.7	Przepusty.				
22 d.1.7	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³	8.5*2*0.4*0.3 = 2.040		
23 d.1.7	Przepusty z rur PEHD pod zjazdami o śr. 40 cm	m	8.5*2 = 17.000		
24 d.1.7	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową Pokłady kat.V - obudowa wlotu i wylotu przepustów pod zjazdami.	m ²	1.5*4 = 6.000		
1.8	Roboty konserwacyjne.				
25 d.1.8	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	98		
26 d.1.8	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	17		
27 d.1.8	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m	7.4		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS	
	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp]	
RAZEM	
Zysk [Z]	
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: