

KOSZTORYS OFERTOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny na odcinku od km 0+000 do km0+998
ADRES INWESTYCJI : działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyny działki nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 26.08.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.08.2019

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POCK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110216C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,320 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 Stolno-Pląchoty, koniec ewidencyjny na terenie miejscowości Cieszyń. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą krajową nr 15. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej tłuczniowa 1x1 o szerokości jezdni 3,5 - 4,2 m a w rejonie istniejących skrzyżowań 4,3 - 4,6 m. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe do nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Jedno z drzew zlokalizowane przy istniejącej krawędzi jezdni. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. Brak jest oznakowania istniejących skrzyżowań z drogami krajową i wojewódzką. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

Przebudowa drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 wraz z tym skrzyżowaniem (km 0+000) do km 0+998. Projektowany do przebudowy odcinek drogi składa się z dwóch części: od km 0+000,00 do km 0+767,20 i od km 0+767,20 do km 0+998,00. Odcinki te rozdziela droga krajowa nr 15. Łącznie długość tego odcinka wynosi 0,998 km. Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie mieszaną kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 20 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AS8S gr. 3 cm. Po między warstwami podbudowy i jezdni projektuje się połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m a rejonie istniejących skrzyżowań 4,5 - 5,5 m. Spadek poprzeczny

daszkowy (na odcinkach prostych) i jednostronny (na łukach) o wartości 2,0 %. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się mijanki, gdyż jego długość nie przekracza 1,0 km. Po usunięciu warstwy gruntu naturalnego i darniny projektuje się wykonanie nowej obustronnej nawierzchni pobocza z mieszanek kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm i szerokości 0,75 m. Sadek poprzeczny pobocza 6,0%. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (zjazdy do nieruchomości zabudowanych) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 (zjazdy na pola). Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanej drodze projektuje się m.in. ograniczenie prędkości do 60 km/h. Powierzchnia nawierzchni jedni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 4.200,0 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia, jedynie oznakowania drzewa zlokalizowanego w poboczu (w skrajni drogi). Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych przebudowywanej drogi gminnej, wojewódzkiej nr 548 i krajowej nr 15. W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się zmiany jej klasy jak też istniejącej kategorii ruchu. W stanie obecnym i po wykonanej przebudowie pozostanie ona ulicą klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR-1. Projektuje się jej przebudowę na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m, w rejonie skrzyżowań 4,5 - 5,5 m,

Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+998, drogi wojewódzkiej nr 548 od km 43+347 do km 43+598 oraz drogi krajowej na odcinku od km 283+984 do km 284+515. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu wymaga zmian w istniejącym w obszarze objętym opracowaniem oznakowaniu pionowym i poziomym. Na szerokości zjazdu z drogi krajowej na drogę gminną usunięcia wymaga istniejąca linia krawędziowa P-2a na odcinku długości 8,0 mb i P-1d na odcinku długości 21,0 m. Usunięcia wymaga również osiowa linia segregacyjna P-1a na odcinku od km 284+073,50 do km 284+429,50 na długości 356,0 mb. Usunięcia wymaga również linia przystankowa P-17 na długości łącznie 60 mb. Jest to niezbędne dla wymalowania nowego oznakowania. W ramach projektowanej zmiany wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Nowe oznakowanie pionowe ma na celu oznakowanie skrzyżowań, ograniczenie prędkości oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania w rejonie skrzyżowania. Projektowane oznakowanie pionowe wraz z jego lokalizacją wskazuje plan-sza planu sytuacyjnego. Jako nowe oznakowanie poziome na drodze krajowej projektuje się wprowadzenie nowych linii segregacyjnych w osi jezdni oraz oznakowanie wyjazdu z drogi gminnej na drogę krajową. Na odcinkach od km 284+073,50 do km 284+179,50 oraz od km 284+323,50 do km 284+429,50 projektuje się wprowadzenie linii P-6 o długości łącznie 212,0 mb. Na odcinkach od km 284+179,50 do km 284+229,50, od km 284+238,50 do km 284+258,50 oraz od km 284+273,50 do km 284+323,50 projektuje się wprowadzenie linii P-4 długości łącznie 120,0 mb. Na odcinku od km 284+229,50 do km 284+238,50 i od km 284+258,50 do km 284+273,50 projektuje się wprowadzenie linii P-1e o łącznej długości 24,0 m. Na wyjeździe z drogi gminnej na drogę krajową zaprojektowano wymalowanie nowego oznakowania poziomego - znaku P-12 i linii P-4 o długości łącznie 30,0 m. W związku z dyslokacją istniejących przystanków autobusowych, projektuje się wymalowanie linii przystankowych P-17 na odcinku długości łącznie 60,0 mb.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty drogowe.			
1.1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		1	km	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 d.1. 0103-07 1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01 d.1. 0110-01 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
		1.2	m ³	1.200	
				RAZEM	1.200
4	KNR 2-31 d.1. 0803-03 1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		17	m ²	17.000	
				RAZEM	17.000
5	KNR 2-31 d.1. 0803-04 1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 3 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		17	m ²	17.000	
				RAZEM	17.000
1.2		Roboty ziemne.			
6	KNR 2-01 d.1. 0205-01 2	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu 1450*0.1	m ³		
			m ³	145.000	
				RAZEM	145.000
7	KNR 2-31 d.1. 0102-01 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
		139+13+239+123	m ²	514.000	
				RAZEM	514.000
8	KNR 2-31 d.1. 0102-02 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębokości koryta	m ²		
		139+13+123	m ²	275.000	
				RAZEM	275.000
1.3		Podbudowy.			
9	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		4200	m ²	4200.000	
				RAZEM	4200.000
10	KNR 2-31 d.1. 0106-03 3 z.o.2.13. 9902-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		123	m ²	123.000	
				RAZEM	123.000
11	KNR 2-31 d.1. 0106-04 3 z.o.2.13. 9902-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		123	m ²	123.000	
				RAZEM	123.000
12	KNR 2-31 d.1. 0107-02 3	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (20 cm) (4200-123)*0.20	m ³		
			m ³	815.400	
				RAZEM	815.400
13	KNR 2-31 d.1. 0114-03 3 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15)	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		139+123	m ²	262.000	
				RAZEM	262.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za dalsze 14 cm	m ²		
d.1.	0114-04	grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa-			
3	z.o. 2.12.	sach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15)			
	9901-02				
		139+123	m ²	262.000	
				RAZEM	262.000
15	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod-	m ²		
d.1.	0202-01	budowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie			
3	analogia	emulsji 1,2 kg/m ²	m ²	4339.000	
		4200+139			
				RAZEM	4339.000
1.4		Nawierzchnie jezdni i zjazdów.			
16	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o	m ²		
d.1.	0301-01	gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
4	analogia				
		136+4200	m ²	4336.000	
				RAZEM	4336.000
17	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod-	m ²		
d.1.	0202-02	budowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/			
4	analogia	m ²	m ²	4336.000	
		136+4200			
				RAZEM	4336.000
18	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o	m ²		
d.1.	0302-01	gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
4	analogia				
		134+4200	m ²	4334.000	
				RAZEM	4334.000
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość	m ²		
d.1.	0204-03	po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa-			
4	z.o. 2.12.	sach węższych niż 2.5 m (zjazdy)			
	9901-02				
		13	m ²	13.000	
				RAZEM	13.000
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość	m ²		
d.1.	0204-05	po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa-			
4	z.o. 2.12.	sach węższych niż 2.5 m(zjazdy)			
	9901-02				
		13	m ²	13.000	
				RAZEM	13.000
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3	m ²		
d.1.	0204-06	cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub			
4	z.o. 2.12.	pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)			
	9901-02				
		13	m ²	13.000	
				RAZEM	13.000
1.5		Nawierzchnia pobocza.			
22	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa	m ²		
d.1.	0204-03	dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, prze-			
5	z.o. 2.12.	kopach lub pasach węższych niż 2.5 m			
	9901-02				
	analogia				
		1450	m ²	1450.000	
				RAZEM	1450.000
23	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa	m ²		
d.1.	0204-05	górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przeko-			
5	z.o. 2.12.	pach lub pasach węższych niż 2.5 m			
	9901-02				
		1450	m ²	1450.000	
				RAZEM	1450.000
24	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa	m ²		
d.1.	0204-06	górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach,			
5	z.o. 2.12.	przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m			
	9901-02				
		1450	m ²	1450.000	
				RAZEM	1450.000
1.6		Organizacja ruchu.			
25	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych,	szt.		
d.1.	0703-03	informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę			
6	z.o.2.13.				
	9902-03				
		2	szt.	2.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2.000
26	KNR 2-31 d.1. 0818-08 6 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
27	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
28	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę (słupki z demontażu).	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
29	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
30	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (tarcze z demontażu).	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
31	KNR AT-17 d.1. 0109-01 6 analogia	Frezowanie powierzchni bitumicznych frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm - usunięcie istn. oznakowania poziomego.	m ²		
		26	m ²	26.000	
				RAZEM	26.000
32	KNR 2-31 d.1. 0706-02 6 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		36	m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
33	KNR 2-31 d.1. 0706-03 6 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		17+2.9	m ²	19.900	
				RAZEM	19.900
34	KNR 2-31 d.1. 0706-06 6 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		6.4+8.84	m ²	15.240	
				RAZEM	15.240
1.7		Roboty różne.			
35	KNR 2-31 d.1. 1406-03 7	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty drogowe.						
1.1		Roboty przygotowawcze.						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km					
d.1.1	0119-03	Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.						
	z.sz. 2.3.3	obmiar = 1 km						
	9902							
1*		-- R -- robocizna $117 \cdot 0.955 \cdot 0.6 = 67.041 \text{ r-g/km}$	r-g	67.0410				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm $0.104 \text{ m}^3/\text{km}$	m ³	0.1040				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $7.5 \cdot 0.6 = 4.5 \text{ m-g/km}$	m-g	4.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.					
d.1.1	0103-07	obmiar = 1 szt.						
1*		-- R -- robocizna $4.27 \cdot 0.955 = 4.07785 \text{ r-g/szt.}$	r-g	4.0779				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.75 m-g/szt.	m-g	0.7500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR 2-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km	m ³					
d.1.1	0110-01	obmiar = 1.2 m ³						
1*		-- R -- robocizna $1.83 \cdot 0.955 = 1.74765 \text{ r-g/m}^3$	r-g	2.0972				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.54 m-g/m^3	m-g	0.6480				
3*		przyczepa dłuźycowa 4,5 t 0.54 m-g/m^3	m-g	0.6480				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości	m ²					
d.1.1	0803-03	3 cm 131-230 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 17 m ²						
	9902-03							
1*		-- R -- robocizna $0.2544 \cdot 1.2 = 0.30528 \text{ r-g/m}^2$	r-g	5.1898				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m ³ /min 0.1249 m-g/m^2	m-g	2.1233				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 3	m ²					
d.1.1	0803-04	cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 17 m ²						
	9902-03							
1*		-- R -- robocizna $0.0437 \cdot 1.2 \cdot 3 = 0.15732 \text{ r-g/m}^2$	r-g	2.6744				
		-- S --						

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min $0.0185 \cdot 3 = 0.0555 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.9435				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

		Roboty przygotowawcze.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
OGÓŁEM					

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.2		Roboty ziemne.						
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczy- mi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu obmiar = 1450*0.1 = 145.000 m ³	m ³					
d.1.2	0205-01							
1*		-- R -- robocizna 0.2314r-g/m ³	r-g	33.5530				
2*		-- S -- koparko-spycharka 0.15 m3 0.0969m-g/m ³	m-g	14.0505				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.2262m-g/m ³	m-g	32.7990				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
7	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości kory- ta obmiar = 139+13+239+123 = 514.000 m ²	m ²					
d.1.2	0102-01							
1*		-- R -- robocizna 0.4287r-g/m ²	r-g	220.3518				
2*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0433m-g/m ²	m-g	22.2562				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
8	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębo- kości koryta obmiar = 139+13+123 = 275.000 m ²	m ²					
d.1.2	0102-02							
1*		-- R -- robocizna 0.111*2=0.222r-g/m ²	r-g	61.0500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Roboty ziemne.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.3		Podbudowy.						
9 d.1.3	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV obmiar = 4200 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0028r-g/m ²	r-g	11.7600				
2*		-- M -- woda 0.005m ³ /m ²	m ³	21.0000				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m ²	m-g	18.0600				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m ²	m-g	16.3800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
10 d.1.3	KNR 2-31 0106-03 z.o.2.13. 9902-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 123 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0059*1.2=0.00708r-g/m ²	r-g	0.8708				
2*		-- M -- piasek 0.0738m ³ /m ²	m ³	9.0774				
3*		woda 0.005m ³ /m ²	m ³	0.6150				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041m-g/m ²	m-g	0.5043				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
11 d.1.3	KNR 2-31 0106-04 z.o.2.13. 9902-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 123 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0001*1.2*9=0.00108r-g/m ²	r-g	0.1328				
2*		-- M -- piasek 0.0123*9=0.1107m ³ /m ²	m ³	13.6161				
3*		woda 0.0008*9=0.0072m ³ /m ²	m ³	0.8856				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0007*9=0.0063m-g/m ²	m-g	0.7749				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12 d.1.3	KNR 2-31 0107-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (20 cm) obmiar = (4200-123)*0.20 = 815.400 m ³	m ³					
		-- R --						

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		robocizna 1.76r-g/m ³	r-g	1435.1040				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 1.99t/m ³	t	1622.6460				
3*		kliniec kamienny 0.2t/m ³	t	163.0800				
4*		miel kamienny 0.1t/m ³	t	81.5400				
5*		woda 0.25m ³ /m ³	m ³	203.8500				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.22m-g/m ³	m-g	179.3880				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13 d.1.3	KNR 2-31 0114-03 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - wars- twa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15) obmiar = 139+123 = 262.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0122*1.4=0.01708r-g/m ²	r-g	4.4750				
2*		-- M -- pospółka 0.0982m ³ /m ²	m ³	25.7284				
3*		woda 0.008m ³ /m ²	m ³	2.0960				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0023*1.8=0.00414m-g/m ²	m-g	1.0847				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0127*1.8=0.02286m-g/m ²	m-g	5.9893				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
14 d.1.3	KNR 2-31 0114-04 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - wars- twa górna - za dalsze 14 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15) obmiar = 139+123 = 262.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0002*1.4*14=0.00392r-g/m ²	r-g	1.0270				
2*		-- M -- pospółka 0.0123*14=0.1722m ³ /m ²	m ³	45.1164				
3*		woda 0.001*14=0.014m ³ /m ²	m ³	3.6680				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0001*1.8*14=0.00252m-g/m ²	m-g	0.6602				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0002*1.8*14=0.00504m-g/m ²	m-g	1.3205				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
15	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m ² obmiar = 4200+139 = 4339.000 m ²	m ²					
d.1.3	0202-01							
	analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.0025r-g/m ²	r-g	10.8475				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008*1.5=0.0012t/m ²	t	5.2068				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001*1.5=0.0015m-g/m ²	m-g	6.5085				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002*1.5=0.003m-g/m ²	m-g	13.0170				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Podbudowy.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.4		Nawierzchnie jezdni i zjazdów.						
16	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitu-	m ²					
d.1.4	0301-01	micznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wy-						
	analogia	dajność rozkładarki 200 t/dzień						
		obmiar = 136+4200 = 4336.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.03*1*0.75=0.0225r-g/m ²	r-g	97.5600				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W (0.125*0.2*4=0.1)*1*0.75=0.075t/m ²	t	325.2000				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	19.5120				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	19.5120				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	19.5120				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.006*1*0.75=0.0045m-g/m ²	m-g	19.5120				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
17	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie	m ²					
d.1.4	0202-02	emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub						
	analogia	nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie						
		emulsji 0,8 kg/m ²						
		obmiar = 136+4200 = 4336.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.002*1*8/5=0.0032r-g/m ²	r-g	13.8752				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005*8/5=0.0008t/m ²	t	3.4688				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samo- chodowa 5 m3 0.001*8.5=0.0085m-g/m ²	m-g	36.8560				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągni- ka kołowego 37 kW (50 KM) 0.0015*8.5=0.01275m-g/m ²	m-g	55.2840				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
18	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitu-	m ²					
d.1.4	0302-01	micznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm;						
	analogia	wydajność rozkładarki 200 t/dzień						
		obmiar = 134+4200 = 4334.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.025*1*0.75=0.01875r-g/m ²	r-g	81.2625				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102*1*0.75=0.0765t/m ²	t	331.5510				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1*0.75=0.00375m-g/m ²	m-g	16.2525				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.005*1*0.75=0.00375m-g/m ²	m-g	16.2525				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.005*1*0.75=0.00375m-g/m ²	m-g	16.2525				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h $0.005*1*0.75=0.00375\text{m-g/m}^2$	m-g	16.2525				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
19 d.1.4	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu) obmiar = 13 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.1606*1.4=0.22484\text{r-g/m}^2$	r-g	2.9229				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 0.252t/m ²	t	3.2760				
3*		woda 0.01m ³ /m ²	m ³	0.1300				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t $0.0283*1.8=0.05094\text{m-g/m}^2$	m-g	0.6622				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
20 d.1.4	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu) obmiar = 13 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.188*1.4=0.2632\text{r-g/m}^2$	r-g	3.4216				
2*		-- M -- kliniec kamienny 0.0196t/m ²	t	0.2548				
3*		miel kamienny 0.0207t/m ²	t	0.2691				
4*		tłuczeń kamienny sortowany 0.1484t/m ²	t	1.9292				
5*		woda 0.007m ³ /m ²	m ³	0.0910				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0224*1.8=0.04032\text{m-g/m}^2$	m-g	0.5242				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
21 d.1.4	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdu) obmiar = 13 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0076*1.4*3=0.03192\text{r-g/m}^2$	r-g	0.4150				
2*		-- M -- kliniec kamienny 0.0018*3=0.0054t/m ²	t	0.0702				
3*		tłuczeń kamienny sortowany 0.0212*3=0.0636t/m ²	t	0.8268				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4*		woda $0.001 \cdot 3 = 0.003 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	0.0390				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \cdot 1.8 \cdot 3 = 0.00756 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.0983				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Nawierzchnie jezdni i zjazdów.				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.5		Nawierzchnia pobocza.						
22	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1450 m ²	m ²					
d.1.5	0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.1606*1.4=0.22484r-g/m ²	r-g	326.0180				
2*		-- M -- tłuczeń betonowy sortowany 0.252t/m ²	t	365.4000				
3*		woda 0.01m ³ /m ²	m ³	14.5000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0283*1.8=0.05094m-g/m ²	m-g	73.8630				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
23	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1450 m ²	m ²					
d.1.5	0204-05 z.o. 2.12. 9901-02							
1*		-- R -- robocizna 0.188*1.4=0.2632r-g/m ²	r-g	381.6400				
2*		-- M -- kliniec betonowy 0.0196t/m ²	t	28.4200				
3*		miat betonowy 0.0207t/m ²	t	30.0150				
4*		tłuczeń betonowy sortowany 0.1484t/m ²	t	215.1800				
5*		woda 0.007m ³ /m ²	m ³	10.1500				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0224*1.8=0.04032m-g/m ²	m-g	58.4640				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
24	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1450 m ²	m ²					
d.1.5	0204-06 z.o. 2.12. 9901-02							
1*		-- R -- robocizna 0.0076*1.4*3=0.03192r-g/m ²	r-g	46.2840				
2*		-- M -- kliniec betonowy 0.0018*3=0.0054t/m ²	t	7.8300				
3*		tłuczeń betonowy sortowany 0.0212*3=0.0636t/m ²	t	92.2200				
4*		woda 0.001*3=0.003m ³ /m ²	m ³	4.3500				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \times 1.8 \times 3 = 0.00756 \text{ m-g/m}^2$	m-g	10.9620				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Nawierzchnia pobocza.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.6		Organizacja ruchu.						
25 d.1.6	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $0.772*1.2=0.9264$ r-g/szt.	r-g	1.8528				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
26 d.1.6	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $0.441*1.2=0.5292$ r-g/szt.	r-g	1.0584				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
27 d.1.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm obmiar = 16 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.7528 r-g/szt.	r-g	12.0448				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63 kg/szt.	kg	314.0800				
3*		gruz 0.045 m ³ /szt.	m ³	0.7200				
4*		woda 0.005 m ³ /szt.	m ³	0.0800				
5*		materiały pomocnicze 0.5% (od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
28 d.1.6	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę (słupki z demontażu). obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $0.7528*1.2=0.90336$ r-g/szt.	r-g	1.8067				
2*		-- M -- gruz 0.045 m ³ /szt.	m ³	0.0900				
3*		woda 0.005 m ³ /szt.	m ³	0.0100				
4*		materiały pomocnicze 0.5% (od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
29 d.1.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 obmiar = 24 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1.0981 r-g/szt.	r-g	26.3544				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych (duże) 1szt./szt.	szt.	24.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5% (od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Cena jednostkowa:								
30	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 131-230 pojazdów na godzinę (tarcze z demontażu). obmiar = 2 szt.	szt.					
d.1.6	0703-02 z.o.2.13. 9902-03							
1*		-- R -- robocizna 1.0981*1.2=1.31772r-g/szt.	r-g	2.6354				
2*		-- M -- materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
31	KNR AT-17	Frezowanie powierzchni bitumicznych frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm - usunięcie istn. oznakowania poziomego. obmiar = 26 m ²	m ²					
d.1.6	0109-01 analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.36r-g/m ²	r-g	9.3600				
2*		-- S -- frezarka do betonu o mocy 3,5 kW 0.22m-g/m ²	m-g	5.7200				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
32	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 36 m ²	m ²					
d.1.6	0706-02 z.o.2.13. 9902-03							
1*		-- R -- robocizna 0.105*1.2=0.126r-g/m ²	r-g	4.5360				
2*		-- M -- farba chlorokauczukowa 0.393dm ³ /m ²	dm ³	14.1480				
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych 0.126dm ³ /m ²	dm ³	4.5360				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- malowarka do znakowania dróg 0.0232m-g/m ²	m-g	0.8352				
6*		samochód dostawczy 0.9 t 0.0232m-g/m ²	m-g	0.8352				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
33	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 17+2.9 = 19.900 m ²	m ²					
d.1.6	0706-03 z.o.2.13. 9902-03							
1*		-- R -- robocizna 0.189*1.2=0.2268r-g/m ²	r-g	4.5133				
2*		-- M -- farba chlorokauczukowa 0.393dm ³ /m ²	dm ³	7.8207				

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	2.5074				
4*		0.126dm ³ /m ² materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- malowarka do znakowania dróg	m-g	0.9234				
6*		0.0464m-g/m ² samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.9234				
		0.0464m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
34	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²					
d.1.6	0706-06	z.o.2.13.						
	9902-03	obmiar = 6.4+8.84 = 15.240 m ²						
1*		-- R -- robocizna	r-g	2.3043				
		0.126*1.2=0.1512r-g/m ²						
2*		-- M -- farba chlorokauczukowa	dm ³	5.9893				
		0.393dm ³ /m ²						
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	1.9202				
		0.126dm ³ /m ²						
4*		materiały pomocnicze	%	0.5000				
		0.5%(od M)						
5*		-- S -- malowarka do znakowania dróg	m-g	0.4709				
		0.0309m-g/m ²						
6*		samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.4709				
		0.0309m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Organizacja ruchu.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.7		Roboty różne.						
35	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.					
d.1.7	1406-03	obmiar = 7 szt.						
1*		-- R -- robocizna 10.275r-g/szt.	r-g	71.9250				
2*		-- M -- cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0861				
3*		0.0123t/szt. piasek	m ³	0.1505				
4*		0.0215m ³ /szt. deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.1638				
5*		0.0234m ³ /szt. gwoździe budowlane	kg	0.8680				
6*		0.124kg/szt. woda	m ³	0.0637				
7*		0.0091m ³ /szt. materiały pomocnicze	%	0.5000				
8*		0.5%(od M2+M3+M4+M5+M6) mieszanka betonowa	m ³	1.4910				
		0.213m ³ /szt.						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty różne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

Roboty drogowe.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS		
		RAZEM	Robocizna	Materiały Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				
		OGÓŁEM		

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
1 Roboty drogowe.					
1.1 Roboty przygotowawcze.					
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	1		
d.1.1	2 Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.	1		
d.1.1	3 Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³	1.2		
d.1.1	4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	17		
d.1.1	5 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 3 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	17		
1.2 Roboty ziemne.					
d.1.2	6 Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu	m ³	1450*0.1 = 145.000		
d.1.2	7 Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²	139+13+ 239+123 = 514.000		
d.1.2	8 Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębokości koryta	m ²	139+13+123 = 275.000		
1.3 Podbudowy.					
d.1.3	9 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	4200		
d.1.3	10 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	123		
d.1.3	11 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	123		
d.1.3	12 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (20 cm)	m ³	(4200-123)* 0.20 = 815.400		
d.1.3	13 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15)	m ²	139+123 = 262.000		
d.1.3	14 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za dalsze 14 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15)	m ²	139+123 = 262.000		
d.1.3	15 Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m2	m ²	4200+139 = 4339.000		
1.4 Nawierzchnie jezdni i zjazdów.					
d.1.4	16 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²	136+4200 = 4336.000		
d.1.4	17 Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²	136+4200 = 4336.000		
d.1.4	18 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²	134+4200 = 4334.000		
d.1.4	19 Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdy)	m ²	13		
d.1.4	20 Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²	13		
d.1.4	21 Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²	13		
1.5 Nawierzchnia pobocza.					

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
22 d.1.5	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązane-go - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1450		
23 d.1.5	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązane-go - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1450		
24 d.1.5	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązane-go - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1450		
1.6	Organizacja ruchu.				
25 d.1.6	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	2		
26 d.1.6	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	2		
27 d.1.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	16		
28 d.1.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę (słupki z demontażu).	szt.	2		
29 d.1.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.	24		
30 d.1.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 131-230 pojazdów na godzinę (tarcze z demontażu).	szt.	2		
31 d.1.6	Frezowanie powierzchni bitumicznych frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm - usunięcie istn. oznakowania poziomego.	m ²	26		
32 d.1.6	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	36		
33 d.1.6	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	17+2.9 = 19.900		
34 d.1.6	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	6.4+8.84 = 15.240		
1.7	Roboty różne.				
35 d.1.7	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.	7		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS	
RAZEM	
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp]	
RAZEM	
Zysk [Z]	
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: