

SG.2710.6.3.2020

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania pod nazwą: „Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Golub-Dobrzyń”

Pytania:

1. Po szczegółowej wizji lokalnej stwierdzono, że na wszystkich drogach występuje sytuacja przy podłączeniu projektowanej drogi do istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej - istniejąca niweleta drogi projektowanej jest powyżej niwelety drogi bitumicznej. Wynika z powyższego, że wykonanie konstrukcji na drodze projektowanej o gr 25 cm będzie możliwe po wykonaniu korytowania na głębokość ok 30 cm na długości min 30m, które nie są ujęte w przedmiarach robót. Prosimy o uzupełnienie w/w robót w przedmiarach.
2. Po szczegółowej inwentaryzacji stwierdzono, że przy posesjach istniejąca niweleta w większości przypadków jest znacząco powyżej wysokości wjazdów na posesje. Wykonanie zaprojektowanej konstrukcji gr. 25 cm będzie się wiązało z koniecznością korytowania na głębokość konstrukcji 25 cm i istniejącego namiaru wysokości - śr. 15cm (razem do 40 cm). Roty powyższe nie są ujęte w przedmiarach. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.
3. W przypadku korytowania i faktu, że znaczącą część urobku stanowić będzie kruszywo drogowe prosimy o informację jak gmina planuje zagospodarować urobek i ewentualnie prosimy o podanie informacji na jaką odległość należy odwieźć urobek?
4. Podczas wizji lokalnej nie znaleziono punktów granicznych. W związku z powyższym w wielu lokalizacjach, szczególnie gdzie występują wysokie skarpy może wystąpić konieczność wykonania znaczących ilości robót ziemnych (wykopów lub nasypów), które nie zostały ujęte w przedmiarach robót. Prosimy o uzupełnienie w/w robót w przedmiarach.
5. W czasie wizji lokalnej w projektowanej koronie drogi stwierdzono występowanie znacznych ilości humusu na poboczach, który należy usunąć i wywieźć. Powyższych robót nie uwzględniono w przedmiarach robót. Prosimy i ich uzupełnienie.
6. W czasie wizji lokalnej stwierdzono, że w niektórych przypadkach mogą wystąpić zastoiska wody. Czy w czasie realizacji będzie możliwość korekty spadków poprzecznych w celu uniknięcia w/w sytuacji?

Odpowiedzi :

1. Uzupełniono przedmiar. Niweletę projektowanych dróg dostosować do istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej.
2. Uzupełniono przedmiar. Niweletę projektowanych dróg należy dostosować do istniejących zjazdów na posesje.
3. Nadmiar kruszywa należy przemieścić w obrębie budowy w celu regulacji niwelety drogi oraz jako uzupełnienie gruntu pod poboczami.

4. Wszystkie drogi projektowane są w śladzie istniejących nawierzchni wzmocnionych kruszywem, Zamawiający nie przewiduje wystąpienia robót związanych z wykonaniem nasypów, ewentualnie związane z lokalnym przemieszczeniem poziomym istniejącej podbudowy w celu jej wykorzystania jako uzupełnienie w miejscach nierównych lub wymagających poszerzenia.
5. Uzupełniono przedmiar.
6. Zmiana spadków będzie możliwa w trakcie realizacji po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.


Z up. Wójta
Krzysztof Pieczka
Z-ca Wójta