

TI. 2710.7.3.2016

Golub-Dobrzyń, 30.05.2016r.

**GMINA
GOLUB-DOBRZYŃ**
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 056 683 54 01, fax 056 683 52 76
NIP: 5036037022 REGON: 871118589

.....
.....
.....
.....

Dotyczy przetargu na: **Przebudowę dróg gminnych w miejscowości Ruziec.**

Pytania:

1. Jaka ma być grubość podbudowy z kruszywa łamanego pod ścieżką rowerową? Na przekroju (rys.4) jest 15 cm, na rys. szczegółów – 20 cm, w opisie technicznym – 20 cm, natomiast z przedmiaru wynika 15 cm, gdyż powierzchnia ścieżki (130 m²) nie została ujęta w poz. 58 (za dalsze 5 cm ponad 15 cm).
2. W przedmiarze robót wyliczono zbyt małe objętości ław betonowych pod oporniki (przekrój 0,022m³/m) w stosunku do widocznych na rysunkach szczegółów (przekrój 0,045m³/m):
 - w poz. 78 – pod oporniki kamienne – jest 2,20 m³, a winno być 100m x 0,045m³/m = 4,5 m³;
 - w poz. 80 – pod oporniki betonowe – jest 27,72 m³, a winno być 1260m x 0,045m³/m = 56,7 m³.

Prosimy o potwierdzenie i poprawienie ilości w przedmiarze.

Odpowiedzi:

1. Należy przyjąć grubość podbudowy 15 cm z kruszywa łamanego pod ścieżkę rowerową. W załączeniu schemat – szczegóły konstrukcyjne.
2. W przedmiarze robót należy przyjąć następujące wielkości:
 - w poz. 78 – 4,5 m³;
 - w poz. 80 – 56,7 m³.

W załączeniu przedmiar robót.

Z upr. MOJA
mgr Krzysztof Pieczka
Sekretarz Gminy

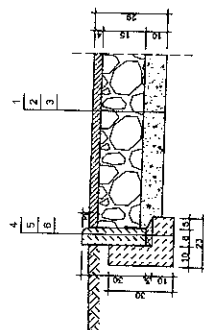
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skala 1:10

Połączenie istniejącej nawierzchni
sfalibetonowej ze ścieżką rowerową

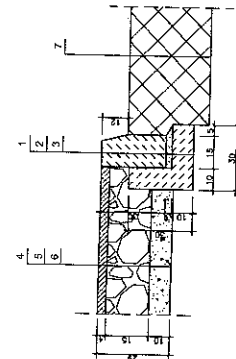
Połączenie jezdní ze sádeczú rowerowú w míoecu przejazdú dla rowerzystów

Połączenie jądrali ze szluzką rowerową

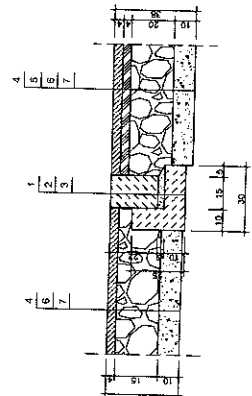
Połączenie chodnika zB ścieżką rowerową



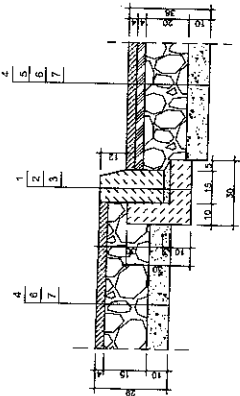
1. WYMA SIEPIALNA Z BITY, ASFALTOWEGO
2. POWŁOKA POMOCNICZA Z KRZYSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
3. PODSTĘPA POKRYWA
4. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 20 x 100 cm
5. PODSTĘPA CEMENTOWA - PŁASKOWA
6. LAMIA BETONOWA 60x125 z DOPŁEWA



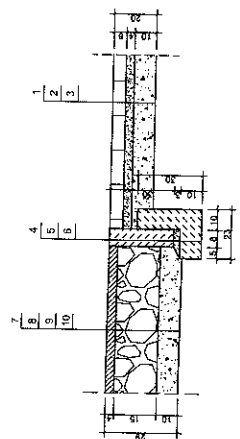
1. GRANICZNIK BETONOWY, 10 x 10 x 100 cm
2. PODSTAWA CEMENTOWO-PISKOWA
3. LAWA BETONOWA CIĘŻKA Z DOPISKIEM
4. WŁAŻA SZEROKA 2 Z BET. ASFALTOWEGO
5. PODSTAWA PISKOWA
6. STYKOWA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DR. PODWATOWNICZ



1. OPCIENIE BETONOWY 15 x 22 x 100 cm
2. PODSTAWA CEMENTOWO - PIAKOWA
3. LAMA BETONOWA CIĘŻKA 2 DOPREM
4. WYŁA SZEROKAŁNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. WYŁA WYJĄZKA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODSIŁOWA POMOCNICZA Z KRZESZYWA LAMANEGO
7. STABILIZOWANA MIEDZIANIE
8. PODSTAWA PIAKOWA



1. KRĄCZNIK BETONOWY 15 x 30 x 180 cm
2. PODSTYKA CEMENTOWO - PIAŚKOWA
3. LAWIA BETONOWA CIĘŻKA Z OPORNA
4. LAWIA SCIERAŁNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. LAWIA WYJAZCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODSIÓDKA POMOŚNICZA Z KRUSZYWA LAWANEGO
7. PODSTYKA PIAŚKOWA



1. KOSTKA BERTHONDA
2. PODSIYPKA CEMENTOWO-PISKOWA
3. PODSIYPKA PISKOWA
4. GRUNTUZE BETONOWE 8 x 30 x 100 cm
5. PODSIYPKA CEMENTOWO-PISKOWA
6. LAMA BETONOWA CIZIS 2 DOPERA
7. W-NA WIAZACA Z BET. ASPALTOWEGO
8. PODSIYPKA POMOCNICZA Z KRUSZYW
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
9. PODSIYPKA PISKOWA

pod wszystkimi elementami drogi istniejący grunt dotęścić do 15 zł/1,00

[illegible]

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
7	Nawierzchnie				
62 d.7	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa o grubości 3 cm - frezowanie istniejącej nawierzchni drogi w miejscach styku z nawierzchnią projektowaną 65 m2 - nawierzchnia sfrezowana	m ²	65		
63 d.7	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za dalszy 1 cm grubości - frezowanie istniejącej nawierzchni drogi w miejscach styku z nawierzchnią projektowaną 65 m2 - nawierzchnia sfrezowana	m ²	65		
64 d.7	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Gruz z frezowania nawierzchni Krotność = 14	m ³	2.6		
65 d.7	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km wraz z utylizacją Gruz z frezowania nawierzchni	m ³	2.6		
66 d.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych o grubości warstwy 3 cm po zagęszczeniu - warstwa ścieralna asfaltowa z betonu asfaltowego (ACS11) 4900 m2 - jezdnia 130 m2 - ścieżka rowerowa 65 m2 - nawierzchnia sfrezowana	m ²	5095		
67 d.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - warstwa ścieralna asfaltowa z betonu asfaltowego (ACS11) 4900 m2 - jezdnia 130 m2 - ścieżka rowerowa 65 m2 - nawierzchnia sfrezowana	m ²	5095		
68 d.7	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 580 m2 - zjazd (kostka kolorowa)	m ²	580		
69 d.7	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1700 m2 - chodniki (kostka szara)	m ²	1700		
70 d.7	Nawierzchnie z kostki kamiennej grubości 9/11cm na podsypce z mialu bazaltowego klinowanej mialem bazaltowym 50 m2 - wyspy, azyle	m ²	50		
8	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
71 d.8	Ręczne malowanie symboli na jezdni - oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych (wg projektu organizacji ruchu)	m ²	145		
72 d.8	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	42		
73 d.8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - słupki przeszkodowe U-5 (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	5		
74 d.8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - słupki blokujące U-12 (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	5		
75 d.8	Przymocowanie tablic znaków drogowych - wielkości mała (na dr. gminnych) / średnia (na dr. powiatowej) - znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, tabliczki (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	70		
76 d.8	Montaż progów zwalniających (typ U-16c)	kpl.	5		
77 d.8	Oznakowanie tymczasowe na czas robót (w tym projekt COR na czas robót)	kpl.	1		
9	Elementy ulic				
78 d.9	Ława pod oporniki betonowa Ława z betonu C12/15 (B-15) pod oporniki kamienne	m ³	4.5		
79 d.9	Oporniki kamienne o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	100		
80 d.9	Ława pod oporniki betonowa Ława z betonu C12/15 (B-15) pod oporniki betonowe	m ³	56.7		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67	KNR 2-31 d.7 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - warstwa ścieral- na asfaltowa z betonu asfaltowego (ACS11) 4900 m2 - jezdnia 130 m2 - ścieżka rowerowa 65 m2 - nawierzchnia sfrezowana 4900+130+65	m ² m ²	 5095.00	 5095.00
68	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej 580 m2 - zjazdy (kostka kolorowa) 580	m ² m ²	 580.00	 580.00
69	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej 1700 m2 - chodniki (kostka szara) 1700	m ² m ²	 1700.00	 1700.00
70	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki kamiennej grubości 9/11 cm na podsypce z mialu bazałtowego klinowanej mialem bazałtowym 50 m2 - wyspy, azyle 50	m ² m ²	 50.00	 50.00
8	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
71	KNR 2-31 d.8 0706-07	Ręczne malowanie symboli na jezdni - oznakowanie poziome jezdni mate- riałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach, przejściach dla pie- szych (wg projektu organizacji ruchu) 145	m ² m ²	 145.00	 145.00
72	KNR 2-31 d.8 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm (wg projek- tu organizacji ruchu) 42	szt. szt.	 42.00	 42.00
73	KNR 2-31 d.8 0702-02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - słupki przeszkodowe U-5 (wg projektu organizacji ruchu) 5	szt. szt.	 5.00	 5.00
74	KNR 2-31 d.8 0702-02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - słupki blokujące U-12 (wg projektu organizacji ruchu) 5	szt. szt.	 5.00	 5.00
75	KNR 2-31 d.8 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych - wielkości mała (na dr. gmin- nych) / średnia (na dr. powiatowej) - znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, tabliczki (wg projektu organizacji ruchu) 70	szt. szt.	 70.00	 70.00
76	analiza d.8 własna	Montaż progów zwalniających (typ U-16c) 5	kpl. kpl.	 5.00	 5.00
77	analiza d.8 własna	Oznakowanie tymczasowe na czas robót (w tym projekt COR na czas ro- bót) 1	kpl. kpl.	 1.00	 1.00
9	Elementy ulic				
78	KNR 2-31 d.9 0402-04	Ława pod oporniki betonowa Ława z betonu C12/15 (B-15) pod oporniki kamienne 100*(0.10*(0.25+0.2))	m ³ m ³	 4.50	 4.50
79	KNR 2-31 d.9 0403-05	Oporniki kamienne o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo - piaskowej 100	m m	 100.00	 100.00
80	KNR 2-31 d.9 0402-04	Ława pod oporniki betonowa Ława z betonu C12/15 (B-15) pod oporniki betonowe 1260*(0.10*(0.25+0.2))	m ³ m ³	 56.70	 56.70
				RAZEM	56.70