

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie związane jest z przebudową dróg gminnych - ul. Tulipanowej i Goździkowej na terenie miejscowości Ruziec, gmina Golub - Dobrzyń. Ulice: Tulipanowa i Goździkowa są drogami gminnymi mieszczącymi się w miejscowości Ruziec, gmina Golub - Dobrzyń, powiat golubsko - dobrzyński, województwo kujawsko - pomorskie.

Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe drogi znajdują się na terenie zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej i usługowej.

Długość przebudowanych dróg:

ul. Goździkowa - około 100 m,

ul. Tulipanowa - około 255 m.

Szerokość istniejących pasów drogowych: od około 7,0 m do około 10,0 m.

W pasie drogowym przedmiotowych dróg i ich sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, oświetlenia, wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W stanie obecnym drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową.

Zielen w otoczeniu przedmiotowych dróg: trawa, krzewy, nasadzenia żywopłotowe.

Warunki gruntowo - wodne

W podłożu drogowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceńskich, tj. piasków drobnych i średnich oraz pospólek.

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoża do grupy nośności G1.

Istniejąca nawierzchnia jest gruntową o grubości 7 - 15 cm wykonaną z mieszanki kruszywa łamanego wapiennego oraz piasku i humusu.

Nawierzchnia liczne wyboje oraz nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

Podczas badań nie stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości poniżej 2,0 m, poniżej niwelety istniejącego terenu.

Opis stanu projektowanego

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę dróg gminnych ulic: Tulipanowej i Goździkowej wraz z urządzeniem zieleni (trawników) oraz przebudowę i zabezpieczenie sieci kolidujących z ww. inwestycją (tj. przebudowę słupów oświetleniowych, doświetlenie przejść dla pieszych poprzez wymianę wysięgników jednoramiennych na wysięgniki dwuramiennych WP1/90 wraz z oprawami na istniejących słupach oświetleniowych, zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych rurami dwudzielnymi o średnicy 110 mm i łącznej długości 180 m).

Projektuje się jezdnie o szerokości 5,0 m oraz chodniki jednostronne o szerokości 1,5 m przyległe do jezdni.

Skrzyżowanie obu dróg oraz z drogą powiatową nr 44231 projektuje się jako zwykłe o promieniach wyokrąglających krawędzie wlotów $R = 6,0$ m.

Wyjazdy z posesji na przedmiotowych ulicach będą posiadały włączenia typu bramowego.

Pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami projektuje się założenie trawników.

W wąskich miejscach pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami zamiast trawnika projektuje się uzupełnienie drobnym kruszywem.

Profil podłużny

Wszystkie ulice dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni utwardzonych oraz istniejących wjazdów do przyległych posesji. Spadki podłużne nawierzchni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.

Spadki podłużne w osi ulic zaprojektowano od około 0,3 % do około 8 %.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni - KR1:

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego (0/12,8mm) gr. 4 cm,

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego (0/12,8mm) gr. 4 cm,

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) - melafir gr. 20 cm,

Podsyпка piaskowa gr. 10 cm,

Istniejący grunt dogęścić do $I_s > 0,98$.

Zjazdy i chodniki na podbudowie:

Kostka betonowa gr. 8 cm (kolorowa/szara),

Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm,

Podbudowa betonowa B-15 gr. 20 cm

Podsyпка piaskowa gr. 10 cm,

Istniejący grunt dogęścić do $I_s > 0,98$.

Chodniki:

Kostka betonowa gr. 8 cm (koloru szarego),

Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm,

Podsyпка piaskowa gr. 10 cm.

Istniejący grunt dogęścić do $I_s > 0,98$.

Nawierzchnie ulic projektuje się obramować krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-15.

Nawierzchnie wjazdów bramowych projektuje się obramować opornikami betonowymi 15x22x100 cm na ławie betonowej z betonu B-15 i obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-15.

Nawierzchnie chodników projektuje się obramować obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-15.

Na połączeniach z istniejącymi nawierzchniami krzyżujących się ulic projektuje się ustawienie oporników betonowych 15x22x100 cm na ławie betonowej z betonu B-15.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie powierzchni

jezdnia 2450m²

zjazdy 220m²

chodniki 520m²

chodniki na podbudowie 150m²

uzupełnienie kruszywem - dowiązanie wysokościowe 200m²

uzupełnienie kruszywem wąskich pasek między obrzeżem a ogrodzeniami 50m²

zieleni 1300m²

Razem 475m²

Odwodnienie

Planuje się odwodnienie przedmiotowych ulic do istniejących wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt przewiduje regulację wysokościową istniejących wpustów i studni.