

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Rozbudowa infrastruktury wypoczynkowej i poprawa bezpieczeństwa uprawiania specyficznych form turystyki poprzez utwardzenie ścieżki rowerowej i zagospodarowanie terenu wokół ośrodka wypoczynkowego GRODNO.*

Lokalizacja: *Działki numer 87/8, 93/36, 93/37, 93/38, 93/39, 93/40 obr. Nowogród gm. Golub-Dobrzyń, 51/3, 286, 288, 51/2, 241/2 obr. Paliwodzizna gm. Golub-Dobrzyń, 243 obr. m. Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Projektant:

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Reg. GINB: 2033/03/U/C

Sprawdzający:

PROJEKTANT W BRANŻY
DROGOWEJ

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

Rozbudowa infrastruktury wypoczynkowej i poprawa bezpieczeństwa uprawiania specyficznych form turystyki poprzez utwardzenie ścieżki rowerowej i zagospodarowanie terenu wokół ośrodka wypoczynkowego GRODNO

Lokalizacja: działki nr 87/8, 93/36, 93/37, 93/38, 93/39, 93/40 obr. Nowogród gm. Golub-Dobrzyń, 51/3, 286, 288, 51/2, 241/2 obr. Paliwodzizna gm. Golub-Dobrzyń, 243 obr. m. Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623) oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. **Rozbudowa infrastruktury wypoczynkowej i poprawa bezpieczeństwa uprawiania specyficznych form turystyki poprzez utwardzenie ścieżki rowerowej i zagospodarowanie terenu wokół ośrodka wypoczynkowego GRODNO** na rzecz inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....
(projektant branży drogowej) **BRANŻY DROGOWEJ**

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

.....
(sprawdzający branży drogowej)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2011-07-25
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-08-01

do dnia 2012-01-31

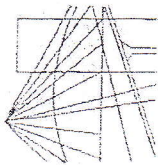
KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. G. Rumńskiego 6
tel. 052 366 70 50 - fax 052 366 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

W. Borkowski
prof. dr hab. inż. Adam Podgórski
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem
2011 PAZ. 10
Olsztynek, dnia
Podpis

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2010-12-07
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁAGANOWSKI WŁODZIMIERZ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. HARCERSKA 16C/4

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1427/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-01-01
do dnia 2011-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 - fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

[Podpis]
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do korzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenie turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp z o.o.**, który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wpłat należnych odszkodowań.

Zgodność z oryginałem
02.12.2011 PAZ. 10
Podpis
inż. **Andrzej Ostowski**
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nrewid.: WAM/03/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem,
2011 PAŹ. 10
Olsztynek, dnia Podpis

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ogra
w specjalności konstrukcyjno-budo.
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Toruń, dnia 7.02.1991 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Nr GP.IV.6343/153/91/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że:

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy technik,

urodzonego dnia 2.08.

1953 r. w Mogilinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów - o powołaniach znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Podpisuje:

1. Pan Włodzimierz Łaganowski

ul. Grunwaldzka 29/4 - Toruń

2.2.2

Za zgodność z oryginałem

Olsztynek, dnia ...2011...PAZ...10

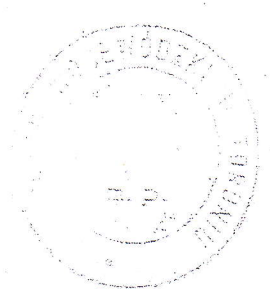
Podpis

inż. Andrzej Osłowski

Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Nr ewid.: WAM/003/POK/03

Rej. GINB: 2833/03/U/C



(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWÓDZKI

inż. Wiktor Krawiec

DIREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO

Opłatę skarbową w wysokości

15 000 zł pobrano

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowlany inwestycji pn. Rozbudowa infrastruktury wypoczynkowej i poprawa bezpieczeństwa uprawiania specyficznych form turystyki poprzez utwardzenie ścieżki rowerowej i zagospodarowanie terenu wokół ośrodka wypoczynkowego GRODNO. Projektowana inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych numerami 87/8, 93/36, 93/37, 93/38, 93/39, 93/40 obr. Nowogród gm.Golub-Dobrzyń, 51/3, 286, 288, 51/2, 241/2 obr.Paliwodziczna gm. Golub-Dobrzyń, 243 obr. m.Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego i stanowi kompletne opracowanie służące uzyskaniu stosownej decyzji umożliwiającej realizację tej inwestycji. Inwestorem jest Gmina Golub-Dobrzyń.

2.0.0.Podstawa opracowania.

- 2.1.0. Umowy z Inwestorem.
- 2.2.0. Wytyczne do projektowania przebudowy ustalone w ramach postępowania przetargowego (siwz).
- 2.3.0. Aktualna mapa do celów projektowych.
- 2.4.0. Rozpoznanie warunków gruntowych.
- 2.5.0. Wizje lokalne i pomiary w terenie.
- 2.6.0. Obowiązujące przepisy, warunki techniczne i normy.

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości.

Działki oznaczone numerami 51/3, 286, 288, 51/2, 241/2 obr.Paliwodziczna gm. Golub-Dobrzyń, 243 obr. m.Golub-Dobrzyń stanowią pas drogowy drogi powiatowej. Działki oznaczone numerami 87/8, 93/36, 93/37, 93/38, 93/39, 93/40 obr. Nowogród gm.Golub-Dobrzyń stanowią teren ośrodka wypoczynkowego GRODNO oraz przeznaczonego do jego obsługi parkingu dla samochodów osobowych.

4.0.0.Zagospodarowanie terenu.

4.1.0.Opis stanu istniejącego.

Teren projektowanej inwestycji położony jest w granicach pasa drogowego drogi powiatowej oraz na terenie ośrodka wypoczynkowego GRODNO. Jezdnia drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,20-5,80 m. Szerokość pasa drogowego zmienna. Droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej (siedliskowe i zagrodowe) oraz przez tereny leśne. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej. Sieci te nie kolidują z projektowaną inwestycją. Teren ośrodka wypoczynkowego zagospodarowany jest na cele rekreacyjne. Nieruchomości położone w jego obrębie mają dostęp do zbiornika wodnego (jez.Grodno). Na terenie ośrodka zlokalizowane są: obiekt kubaturowy (budynek administracyjny z funkcją gastronomiczną), miejsce do wypoczynku, drogi wewnętrzne o nawierzchni gruntowej oraz pomost do uprawiania sportów wodnych. Teren ośrodka jest ogrodzony (z wyjątkiem odcinka przebiegającego na granicy linii brzegowej jeziora).

4.2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana inwestycja wymaga realizacji następujących zadań:

- Budowa ścieżki rowerowej na odcinku o długości 2,956 km.
- Wykonania robót remontowych w budynku administracyjno-gastronomicznym na terenie ośrodka wypoczynkowego.
- Uzupełnienie zagospodarowania terenu ośrodka wypoczynkowego o nowe obiekty małej architektury (2 wiaty do wypoczynku, wiaty na rowery, utwardzenie placu pod ognisko, nowe nasadzenia zieleni, ustawienie ławek parkowych).
- Ustawienie nowej wiaty dla parkingowego na placu do parkowania samochodów osobowych.
- Inne roboty towarzyszące,

Mając na uwadze istniejące warunki terenowe, założenia i warunki do projektowania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz warunkach wydanych przez zarządcę drogi, niniejszy projekt jest zgodny z przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami) oraz innymi przepisami związanymi.

4.4.0. Opis projektowanych robót.

4.4.1. Budowa ścieżki rowerowej.

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej na odcinku o długości 2956 mb o szerokości jezdni 2,0 m. Lokalizacja ścieżki bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub w oddaleniu od niej, w istniejących granicach pasa drogowego. Spadek poprzeczny nawierzchni ścieżki 2,0 %. Nawierzchnia ścieżki z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 10 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Obramowanie ścieżki od strony jezdni na odcinkach przyległych do jezdni drogi powiatowej projektuje się jako krawężniki drogowe wystające (na wysokości zjazdów wtopione) betonowe 15/30cm (12/25cm) na ławie z betonu B-15. Powstałą pomiędzy krawędzią istniejącej jezdni a projektowanym krawężnikiem szczelinę wypełnić masą mineralno-bitumiczną. Obramowanie od strony granicy pasa drogowego dla całego odcinka oraz od strony jezdni na odcinku odsuniętym od krawędzi jezdni projektuje się z obrzeży betonowych 8/30cm na podsypce cementowo-piaskowej. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej z drogi powiatowej na nieruchomości przyległe do pasa drogowego na odcinkach kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową. Projektowana nawierzchnia zjazdów po przebudowie z masy mineralno-bitumicznej grubości łącznie 8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych gr. 30 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej projektuje się powierzchniowo oraz poprzez projektowane ścieki podchodnikowe i studzienki ściekowe kanalizacyjne na przyległy teren. Projektuje się wykonanie 65,7 mb ścieków oraz 1 studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem kanalizacji deszczowej z rur PVC Dn200 długości 12,0 m i prefabrykowanym wylotem skarpowym w ilości 1 szt. W miejscu skrzyżowania projektowanej ścieżki z istniejącym przepustem drogowym w km 2+308,90, dla wzmocnienia istniejącej skarpy, projektuje się wykonanie ścianki oporowej z betonu B-20 zbrojonej, o dł. 6,5 mb. W zwieńczeniu ścianki oraz na odcinkach przyległych do ścianki projektuje się zamontowanie bariery ochronnej rurowej o dł. 15,0 m. Dla prawidłowego oznakowania ścieżki projektuje się wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Projektu organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Powstałe w wyniku wykonania robót ziemnych skarpy

nasypów i wykopów obsypać ziemią urodzajną uzyskaną z wykopów i obsiać trawą. Realizacja robót, zwłaszcza na odcinkach przebiegających przez tereny zalesione, wymagała będzie usunięcia zlokalizowanych w granicach pasa drogowego zadrzewiania oraz zakrzaczenia, kolidujących z projektowaną ścieżką.

4.4.2. Roboty remontowe w budynku administracyjno-gastronomicznym.

Projektuje się wykonanie robót remontowych w istniejącym budynku administracyjno-gastronomicznym, umożliwiających jego prawidłową eksploatację. Projektuje się usunięcie istniejących płytek terakotowych stanowiących nawierzchnię tarasu widokowego z powierzchni $28,64 \text{ m}^2$ a następnie wykonanie nowej nawierzchni z płytek gresowych nieszkliwionych wraz z cokolikiem. Rozbiórki nawierzchni dokonać ręcznie, zwracając szczególną uwagę na istniejące izolacje przeciwwodne poziome tarasu. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń izolacji po zdjęciu nawierzchni, miejsca uszkodzone naprawić. Naprawy izolacji dokonać w technologiach bitumicznych lub zastosowanych pierwotnie do wykonania izolacji. Płytki gresowe i cokoliki układać na zaprawie klejowej o podwyższonej elastyczności. Spoinowanie wykonanej nawierzchni zaprawą do spoinowania o podwyższonej elastyczności. Miejsca połączenia cokołu z nawierzchnią wzmocnić taśmą do zbrojenia. Mając na uwadze stan techniczny poręczy drewnianych na tarasie, projektuje się ich wymianę na nowe. Wymiary nowych poręczy zgodne z wymiarami dotychczasowymi. Poręcze wykonać jako drewniane, mocowane do istniejących słupków za pomocą śrub M-8 z nakrętkami. Łączna długość poręczy projektowanych do wymiany wynosi $14,2 \text{ m}$. Projektowany remont zakłada również wymianę istniejącego kotła co i cwu na paliwo stałe. W miejsce istniejącego kotła (po jego demontażu) projektuje się montaż nowego kotła o mocy znamionowej $M=14,0 \text{ kW}$.

4.4.3. Mała architektura.

Projektuje się uzupełnienie istniejącego urządzenia miejsca do wypoczynku na terenie ośrodka o nowe obiekty małej architektury. W ramach tego zadania projektuje się ustawienie 2 wiat drewnianych do rekreacji. Projektowane wiaty są to gotowe wiaty drewniane dostępne w powszechnej sprzedaży. Drewno wiat zabezpieczone przeciwgrzybicznie i przeciwogniowo. Ustawienie wiat w terenie na prefabrykowanych bloczkach fundamentowych posadowionych na gruncie. W miejscu projektowanym pod lokalizację ogniska i lokalizację przenośnego grilla, projektuje się utwardzenie terenu poprzez wykonanie nawierzchni z brukowca na podsypce piaskowej. Projektowana do utwardzenia powierzchnia wynosi 25 m^2 . Projektuje się również ustawienie wokół tego terenu ławek do odpoczynku. Wsporniki ławek prefabrykowane, posadowione bezpośrednio w gruncie. Siedziska ławek z elementów drewnianych. Projektowana do ustawienia ilość ławek to 5 szt. długości $3,0 \text{ m}$ każda. Na terenie tymczasowego miejsca postojowego dla samochodów osobowych, projektuje się sezonowe ustawienie wiaty dla parkingowego. Podobnie jak w przypadku wiat do rekreacji, projektuje się ustawienie typowej i dostępnej w sprzedaży wiaty z drewna zabezpieczonego przeciwgrzybicznie i przeciwogniowo. Ustawienie wiat w terenie na prefabrykowanych bloczkach fundamentowych posadowionych na gruncie. Po zakończeniu sezonu letniego, wiata zostanie demontowana i zabezpieczona a następnie po rozpoczęciu nowego sezonu ustawiona w poprzednim miejscu.

4.4.4. Wiata na rowery.

Projektuje się budowę nowej wiaty na rowery w terenie ośrodka wypoczynkowego. Konstrukcja wiaty drewniana z drewna impregnowanego, pokryta blachą dachówkową, posadowiona bezpośrednio w gruncie na stopach betonowych. Drewno na konstrukcję wiaty klasy C-30. Stopy fundamentowe betonowe z betonu B-20 z zamontowanymi w zwieńczeniu kotwami stalowymi do mocowania konstrukcji wiaty. Posadzka wiaty z kostki betonowej gr. 6 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej w obramowaniu z

obrzeża betonowego 8/30cm na podsypce cementowo-piaskowej. Powierzchnia zabudowy projektowanej wiaty wynosi 43,89 m².

4.4.5. Zieleń.

Projektuje się wykonanie nasadzeń uzupełniających żywopłotu w ilości 50 mb w dwóch rzędach po 2 sadzonki na 1 mb. Lokalizacją żywopłotu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Do nasadzeń stosować sadzonki dostępne i bytujące w tej strefie klimatycznej.

4.5.0. Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397). Lokalizacja projektowanej przebudowy nie jest położona na obszarach ochrony NATURA 2000. Mając na uwadze powyższe, realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko. Odpady powstające w trakcie realizacji przebudowy zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 27 kwietnia 2010 roku o odpadach (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 185 poz. 1243 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

5.0.0. Informacja do planu bioz.

5.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją pn. Rozbudowa infrastruktury wypoczynkowej i poprawa bezpieczeństwa uprawiania specyficznych form turystyki poprzez utwardzenie ścieżki rowerowej i zagospodarowanie terenu wokół ośrodka wypoczynkowego GRODNO, projektowana jest na działkach oznaczonych numerami 87/8, 93/36, 93/37, 93/38, 93/39, 93/40 obr. Nowogród gm. Golub-Dobrzyń, 51/3, 286, 288, 51/2, 241/2 obr. Paliwodziczna gm. Golub-Dobrzyń, 243 obr. m. Golub-Dobrzyń.

5.2.0. Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

5.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

- Budowa ścieżki rowerowej na odcinku o długości 2,956 km.
- Wykonania robót remontowych w budynku administracyjno-gastronomicznym na terenie ośrodka wypoczynkowego.
- Uzupełnienie zagospodarowania terenu ośrodka wypoczynkowego o nowe obiekty małej architektury (2 wiaty do wypoczynku, wiata na rowery, utwardzenie placu pod ognisko, nowe nasadzenia zieleni, ustawienie ławek parkowych).
- Ustawienie nowej wiaty dla parkingowego na placu do parkowania samochodów osobowych.
- Inne roboty towarzyszące,

5.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowany do realizacji inwestycji teren położony jest w istniejących granicach pasa drogowego drogi powiatowej oraz na działkach położonych na terenie ośrodka wypoczynkowego GRODNO. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest zagospodarowany jako pas drogowy drogi publicznej oraz tereny zabudowy wypoczynkowej. Z drogi powiatowej obsługiwane są zabudowane nieruchomości położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego oraz inne tereny przyległe. W

granicach obszaru przeznaczonego do realizacji inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej,
- sieć i przyłącza energetyczne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,

Ponadto w obszarze tym oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie występuje zardzewienie częściowo kolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na obszarze realizacji inwestycji jest regulowana istniejącym oznakowaniem pionowym oraz ogólnymi zasadami ruchu drogowego. W granicach obszaru realizacji inwestycji występuje zabudowa kubaturowa. Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję, jest lekko pagórkowate, ze zmiennym nachyleniem terenu.

5.5.0. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementem zagospodarowania terenu, stwarzającym zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga w sąsiedztwie której realizowana będzie inwestycja wraz z poruszającymi się po niej pojazdami. Realizacja wymagała będzie częściowego czasowego ich zajęcia.

5.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest prowadzenie robót budowlanych w miejscach stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1 i ust.2 ustawy Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

5.7.0.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac.

5.8.0.Wskazania do planu bioz.

Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. Roboty realizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nie powinny spowodować poważnych i stałych utrudnień w ruchu pieszych i pojazdów. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia i stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń. Miejsce prowadzonych robót oznakować znakami drogowymi. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo przebywające w sąsiednich obiektach o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać w kierunku terenów przyległych do miejsca realizacji robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa

pożarowego istniejących obiektów, w związku z powyższym nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121 z 2003 r. poz. 1138 ze zmianami) .

6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych i zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. W przypadku odnalezienia w trakcie robót przedmiotów mających wartości historyczne, fakt ten należy zgłosić służbom archeologicznym. Wszelkie materiały użyte do budowy muszą posiadać stosowne atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Zgodnie z zapisami informacji bioz, podczas realizacji robót budowlanych przestrzegać branżowych przepisów BHP.

inż. Andrzej Orłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2838/03/U/C