

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

1.0.0. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. . **Rozbudowa infrastruktury wypoczynkowej i poprawa bezpieczeństwa uprawiania specyficznych form turystyki poprzez utwardzenie ścieżki rowerowej i zagospodarowanie terenu wokół ośrodka wypoczynkowego GRODNO. Projektowana inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych numerami 87/8, 93/36, 93/37, 93/38, 93/39, 93/40 obr. Nowogród gm. Golub-Dobrzyń, 51/3, 286, 288, 51/2, 241/2 obr. Paliwodziczna gm. Golub-Dobrzyń, 243 obr. m. Golub-Dobrzyń.** W ramach niniejszego zadania projektuje się budowę ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2124C Ruziec – Paliwodziczna – Nowa Wieś oraz nr 2125C Paliwodziczna – Macikowo – Węgiersk. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy o ruchu drogowym i ma na celu uzyskanie zezwolenia na projektowane zmiany w organizacji ruchu drogowego.

2.0.0. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowana w ramach zadania wymienionego w punkcie 1.0.0. budowa ciągu rowerowego w całości zlokalizowana jest w pasie wymienionych wyżej dróg powiatowych, w miejscu obecnie wykonanych poboczy i rowów przydrożnych. Organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

3.0.0. Podstawa opracowania.

3.1.0. Umowa z Gminą Golub-Dobrzyń nr 1/ŚRG/2011 z dnia 1 września 2011 r.

3.2.0. Warunki do projektowania ustalone w ramach postępowania przetargowego. .

3.3.0. Projekt zagospodarowania terenu dla projektu budowlanego.

3.4.0. Wizje lokalne w terenie.

3.5.0. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zmianami).

3.6.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

3.7.0. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami).

3.8.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami).

4.0.0. Rozwiązania projektowe.

Rozwiązania projektowe dotyczące organizacji ruchu dotyczą uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych, w granicach ich pasów drogowy. Opracowanie zmiany istniejącej organizacji ruchu nie wymaga umieszczenia na planie sytuacyjnym inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Uzupełnienie oznakowania ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników projektowanego ciągu pieszego oraz w rejonie skrzyżowań z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej, na których projektuje się wykonanie oznakowania przejazdów rowerowych przez te drogi. Projektowane zmiany w organizacji ruchu nie mają istotnego wpływu na organizację ruchu na drogach powiatowych. Projektowane do uzupełnienia oznakowanie to oznakowanie pionowe i poziome. Na szerokości peronów przy zjazdach z projektowanego ciągu rowerowego na

jezdnię, projektuje się wymalowanie oznakowania poziomego P-11 Przejazd dla rowerzystów. Projektowana szerokość przejazdu dla rowerzystów wynosi 2,0 m. Na dojazdach do dróg powiatowych, przed projektowanymi przejazdami dla rowerzystów, projektuje się ustawienie znaku pionowego A-24 Rowerzyści, zaś bezpośrednio przed przejazdami (od obydwu stron) projektuje się ustawienie znaków D-6a Przejazd dla rowerzystów. Projektowany ciąg rowerowy ze względu na uwarunkowania formalno-prawne, w swoim przebiegu nie zachowuje ciągłości. W miejscach przerw w przebiegu ciągu, ruch rowerowy odbywa się poboczem istniejących dróg powiatowych na ogólnych zasadach określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. W miejscach, gdzie rozpoczynają się projektowane odcinki ciągu oraz w miejscach gdzie przebieg jest przerywany przez drogi, na których nie można wykonać oznakowania poziomego przejazdów dla rowerzystów, projektuje się ustawienie znaków pionowych C-13 Droga dla rowerów uzupełnionych oznakowaniem poziomym P-23 Rower. W miejscach zakończenia odcinków ciągu rowerowego projektuje się ustawienie znaków pionowych C-13a Koniec drogi dla rowerów. Warunki techniczne wykonania oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z przepisami rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami). Wielkość tarczy oznakowania pionowego średnia. Lico znaków wykonane z folii odbłaskowej. Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Dn 63, stawiane w gruncie na stopie z betonu B-10.

5.0.0. Wykaz projektowanych znaków drogowych.

L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt]	Wielkość	Uwagi
1.	C-13	12	średnia	
2.	C-13a	6	średnia	Po jednym znaku na wspólnym słupku z proj. znakiem C-13
3.	A-24	2	średnia	
4.	D-6a	4	średnia	
5.	P-11	2		Pow. znaków 9,25 m ²
6.	P-23	12		Pow. znaków 9,95 m ²

6.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia oraz wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego na drogach przyległych do obszaru projektowanej budowy ciągu rowerowego. Przy realizacji przestrzegać przepisy BHP obowiązujące przy wykonywaniu robót drogowych.