

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110264 C ZARĘBA –  
BEDEWO - GOLUB-DOBRZYŃ W KM OD 0+888 DO 1+411**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY  
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY  
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT  
GOLUB-DOBRZYŃ, GMINA GOLUB-DOBRZYŃ, DZ. NR  
253, 264, 280 - OBRĘB 0012 PALIWODZIZNA

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

| BRANŻA                  | DROGOWA                                                                                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT              | Marian Pluta<br><i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92 |
| ASYSTENT<br>PROJEKTANTA | inż. Marcin Jabłoński                                                                                        |
| INWESTOR                | Gmina Golub-Dobrzyń                                                                                          |

Dokumentacja zawiera 23 ponumerowanych stron

# SPIS TREŚCI

|    |                                |                  |         |
|----|--------------------------------|------------------|---------|
| 1. | Spis treści                    |                  | str. 2  |
| 2. | Oświadczenie projektanta       |                  | str. 3  |
| 3. | Opis techniczny                |                  | str. 5  |
| 4. | Załączniki formalno – prawne   |                  | str. 17 |
| 5. | Część rysunkowa                |                  | str. 20 |
|    | ✓ Plan orientacyjny            | - rysunek nr 1.1 | str 21  |
|    | ✓ Plan zagospodarowania terenu | - rysunek nr 2.1 | str 22  |
|    | ✓ Przekroje normalne           | - rysunek nr 3.1 | str 23  |

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110264 C ZARĘBA – BEDEWO - GOLUB-  
DOBRZYŃ W KM OD 0+888 DO 1+411**

Adres inwestycji:

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT GOLUB-DOBRZYŃ,  
GMINA GOLUB-DOBRZYŃ, DZ. NR 253, 264, 280 - OBRĘB 0012  
PALIWODZIZNA

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń**  
**ul. Plac 1000-lecia 25**

***Oświadczam, iż projekt budowlany został  
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**  
**upr. nr GP.I.7342/75/TO/92**

Data opracowania: Golub-Dobrzyń, 21.03.2019

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 ze zmianami)

# OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

# **OPIŚ TECHNICZNY**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110264 C ZARĘBA – BEDEWO - GOLUB-DOBRZYŃ W  
KM OD 0+888 DO 1+411**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów,
- ✓ Montaż zbiorników retencyjno-rozsączających,
- ✓ Remont chodnika,
- ✓ Montaż progów wyspowych,
- ✓ Odtworzenie rowów,

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na dz. nr 253, 264, 280 - obręb 0012 Paliwodzizna. Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada jedno skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 554 Orzechowo – Kikół.

Istniejąca droga gminna w miejscowości Zaręba posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

#### **3.2 Ukształtowanie terenu**

Odcinek drogi gminnej będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Droga gminna od początku opracowania km 0+888 drogi gminnej nr 110264 C Zaręba – Bedewo –

Golub-Dobrzyń posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Po jednej ze stron zlokalizowany jest chodnik. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi gminnej nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Chodnik z prefabrykatów betonowych (płytki 50x50 w złym stanie technicznym, spękanie, wyługowane). Na terenie objętym opracowaniem występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa.
- ✓ Infrastruktura elektroenergetyczna.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wyrównanie i wzmocnienie podbudowy a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej,
- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Montaż zbiorników retencyjno-rozsączających,
- ✓ Remont chodnika,
- ✓ Montaż progów wyspowych,
- ✓ Odtworzenie rowów,
- ✓ Wykonanie zjazdów,

### 4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego na odcinkach prostych – 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi ma długość 523 mb, posiada 4 łuki kołowe, występują załomy trasy w ilości 3 szt.

#### 4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

#### **PRZEKRÓJ A-A**

**od 1+372 do 1+395**

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

##### **JEZDNIA**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 5.5 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. 5.55 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 gr. 8 cm (szer. 5.60 m)
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (szer. 5.65 m)

##### **POBOCZE**

- ✓ Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 8 cm (szer. 0.75 m)

- **Konstrukcja chodnika (1.5 m)**

##### **KRAWĘŻNIK**

- ✓ Krawężnik 15x25 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

##### **CHODNIK**

- ✓ Kostka betonowa typu polbruk - gr. 6 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 4 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm

- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

#### **OBRZEŻE BETONOWE**

- ✓ Kostka betonowa typu polbruk - gr. 6 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 4 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

### **PRZEKRÓJ B-B**

**od 1+321 do 1+372**

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

#### **JEZDNIA**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. 5.05 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 gr. 8 cm (szer. 5.10 m)
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (szer. 5.15 m)

#### **POBOCZE**

- ✓ Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 8 cm (szer. 0.75 m)

- **Konstrukcja chodnika (1.5 m)**

#### **KRAWĘŻNIK**

- ✓ Krawężnik 15x25 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

### **CHODNIK**

- ✓ Kostka betonowa typu polbruk - gr. 6 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 4 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

### **OBRZEŻE BETONOWE**

- ✓ Kostka betonowa typu polbruk - gr. 6 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 4 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

## **PRZEKRÓJ C-C**

**od 0+888 do 1+102**

### **• Konstrukcja nawierzchni drogi**

#### **JEZDNIA**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. 5.05 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 gr. 8 cm (szer. 5.10 m)
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (szer. 5.15 m)

#### **POBOCZE**

- ✓ Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 8 cm (szer. 0.75 m)

## **PRZEKRÓJ D-D**

### **zjazdu**

- **Konstrukcja zjazdu**

#### **KRAWĘŻNIK**

- ✓ Krawężnik 15x25 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

#### **ZJAZD**

- ✓ Kostka betonowa typu polbruk - gr. 8 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 4 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 25 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

#### **OBRZEŻE BETONOWE**

- ✓ Kostka betonowa typu polbruk - gr. 6 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 4 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

## **PRZEKRÓJ E-E**

### **od 1+240 do 1+321**

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

#### **JEZDNIA**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. 5.05 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 gr. 8 cm (szer. 5.10 m)

- ✓ Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (szer. 5.15 m)

### **KRAWĘŻNIK**

- ✓ Krawężnik 15x25 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

## **PRZEKRÓJ F-F**

**od 1+102 do 1+240**

### **• Konstrukcja nawierzchni drogi**

#### **JEZDNIA**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. 5.05 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 gr. 8 cm (szer. 5.10 m)
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (szer. 5.15 m)

#### **POBOCZE**

- ✓ Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 8 cm (szer. 0.75 m)

## **PRZEKRÓJ I-I**

**od 1+395 do 1+411**

### **• Konstrukcja nawierzchni drogi**

#### **JEZDNIA**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. zmienna
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. zmienna
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM

- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 gr. 8 cm - szer. zmienna
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm - szer. zmienna

### **POBOCZE**

- ✓ Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 8 cm (szer. 0.75 m)

### **OBRUKOWANIE**

- ✓ obrukowanie kostką rzędową 14x14 - szer. zmienna

## **PRZEKRÓJ G-G / H-H**

### **zbiornik retencyjno-rozsączający**

#### **• Budowa 2 szt. zestawów podziemnych retencyjno-rozsączających**

W miejscach, gdzie brak jest możliwości odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi i terenów przyległych, mając na uwadze warunki gruntowe w miejscu realizacji inwestycji, projektuję się zastosowanie lokalnie 2 szt. zestawów retencyjno-rozsączających. Rozmieszczenie projektowanych zbiorników przedstawiono na schemacie 2.1. Projektuję się zastosowanie typowych elementów (skrzynek) rozsączających wykonanych z PP, wyposażonych w studzienki inspekcyjne oraz króćce do podłączenia przykanalików doprowadzających wody. Zestawy montowane w gruncie na głębokości 0,5 – 1,0 m pod poziomem terenu. Montaż skrzynek na zagęszczonej podsypce ze żwiru frakcji 8/16 gr. 40 cm. Zamontowane zestawy należy owinać geowłókniną z PP. Obsypka zestawu gr. 40 cm ze żwiru 8/16. Wymiary wynoszą:  
- rozmiary zestawów – 16,8 x 1,2 x 1,2 m,

#### 4.4 Wykaz zjazdów

*Zjazdy w ilości 11 szt. zgodnie z planem sytuacyjnym.*

#### 4.5 Rozwiązania wysokościowe

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 110264C Zaręba – Bedewo – Golub-Dobrzyń. Punkt końcowy nawiązano do krawędzi drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Kikół.

#### 4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych.

#### 4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość jezdni – 523 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 5 do 5,5 m – 2838 m<sup>2</sup>
- ✓ Długość pobocza – 810 mb  
Powierzchnia pobocza szerokości 0.75 m – 607.5 m<sup>2</sup>  
Krawężnik najazdowy – 313 mb  
Obrzeże – 176 mb  
Kostka rzędowa 14x14 – 20 m<sup>2</sup>  
Powierzchnia rowów do odtworzenia – 676 m<sup>2</sup>

#### 5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

#### 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

#### 7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem przebudowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

#### 8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

#### 9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych do pobytu ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110264 C ZARĘBA – BEDEWO - GOLUB-DOBRZYŃ W KM OD 0+888 DO 1+411** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

## 10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*
- *elektroenergetyczną*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126)

w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## 11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

## UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) **MARIAN P L U T A**

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta,

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) **MARIAN P L U T A** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

#### Wywina:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

... a/a



Oplatę skarbową w wysokości  
6.000 zł pobrano  
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

**z up. WOJEWODY**  
**L. Krawiec**  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA PRZESIELKOWEGO

## ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-P8D-KFL-NNZ \***

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01  
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**