

Sokołowo 05.04.2017r

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLIGÓRA
GMINA GOLUB DOBRZYŃ

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT GOLUB
DOBRZYŃ, GMINA GOLUB DOBRZYŃ, MIEJSCOWOŚĆ
SOKOLIGÓRA, dz. nr 13 i 241

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Gmina Golub Dobrzyń Plac 1000 - lecia, 87-400 Golub Dobrzyń

Dokumentacja zawiera 19 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 11
5.	Część rysunkowa		str. 14
	✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str 15
	✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1	str 16
	✓ Przekroje konstrukcyjne	- rysunek nr 3.1	str 18
	✓ Profil podłużny	- rysunek nr 4.1	str 18

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLIGÓRA GMINA
GOLUB DOBRZYŃ**

Adres inwestycji:

- WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT GOLUB DOBRZYŃ, GMINA
GOLUB DOBRZYŃ, MIEJSCOWOŚĆ SOKOLIGÓRA, dz. nr 13 i 241

Inwestor: **Gmina Golub Dobrzyń**
Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**
upr. nr GP.I.7342/75/TO/92

Data opracowania: **Sokołowo 05.04.2017**

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 ze zmianami)

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLIGÓRA GMINA GOLUB
DOBRZYŃ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Sokoligóra mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Poszerzenie korpusu drogi,
- ✓ Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Remont przepustów,
- ✓ Oznakowanie pionowe.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na działkach nr 13 obręb Podzamek Golubski i 241 obręb Sokoligóra na terenie jednostki ewidencyjnej Golub Dobrzyń. Na przedmiotowym odcinku droga gminna nie posiada skrzyżowań.

Istniejąca droga w miejscowości Sokoligóra posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem wapiennym.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej. Droga gminna od początku opracowania skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 C posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe bez rowów. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi gminnej nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową. Lokalnie szerokość korony drogi jest niewystarczająca.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wyrównanie i wzmocnienie podbudowy w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprzez stabilizację cementem i środkiem hydrofobowym a następnie wykonanie warstwy nawierzchni mineralno asfaltową BA AC 11S o gr 4 cm.
- ✓ Wykonanie poszerzeń,
- ✓ Remont przepustów,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów,
- ✓ Wykonanie oznakowania pionowego.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego na odcinkach prostych– 2%

- jednospadowego na poboczach – 4 %

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o długości 998 mb posiada 4 łuki kołowych, występują załomy trasy w ilości 3 szt

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Zgodnie z receptą zaprojektowano stabilizację podbudowy cementem w ilości 10 kg/m² z dodatkiem płynnego stabilizatora o odpowiednich parametrach chemicznych składający się z mieszaniny kwasów sulfonowych w roztworze kwasu siarkowego z dodatkami uszlachetniającymi, w postaci płynnego koncentratu. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

- ✓ Warstwa ścieralna z AC 11S wg WT 2 2014 – 4 cm
- ✓ Wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej C60B3ZM
- ✓ Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki gruntu, cementu portlandzkiego, środka jonowymiennego lub środka jonowymiennego hydrofobowego, który jest dyspersją wodną kopolimeru styrenowo-akrylowego wspomagającym odporność na absorpcję kapilarną wody przy minimalnych dodatkach spoiw hydraulicznych i określonych wypełniaczach np. popiołów lotnych lub chlorku wapniowego, dobranych w optymalnych ilościach.

- **Konstrukcja zjazdów do zabudowań mieszkalnych i działek budowlanych**

- ✓ Warstwa ścieralna z AC 11S wg WT 2 2014 – 4 cm
- ✓ Wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej C60B3ZM
- ✓ Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki gruntu, cementu portlandzkiego, środka jonowymiennego lub środka jonowymiennego hydrofobowego, który jest dyspersją wodną kopolimeru styrenowo-akrylowego wspomagającym odporność na absorpcję kapilarną wody przy minimalnych dodatkach spoiw hydraulicznych i określonych wypełniaczach np. popiołów lotnych lub chlorku wapniowego, dobranych w optymalnych ilościach – 30 cm.

- **Konstrukcja pobocza**

- ✓ Warstwa z mieszanki gruntu, cementu portlandzkiego, środka jonowymiennego lub środka jonowymiennego hydrofobowego, który jest dyspersją wodną kopolimeru styrenowo-akrylowego wspomagającym

odporność na absorpcję kapilarną wody przy minimalnych dodatkach spoiw hydraulicznych i określonych wypełniaczach np. popiołów lotnych lub chlorku wapniowego, dobranych w optymalnych ilościach.

- ✓ Warstwa mieszanki kruszywa wapiennego 0-31,5 mm

4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 14 szt zgodnie z planem sytuacyjnym.

4.5 Rozwiązania wysokościowe,

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety (poprawiając i wydłużając odcinki ze spadkami podłużnymi ale bez konieczności wykonywania robót ziemnych) z niewielką jej korektą. Punkty początkowy i końcowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi na tereny przyległe.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka – 998 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 4,0 m – 4099 m²
- ✓ Powierzchnia poboczy szerokości 0,5 m – 998 m²
- ✓ Powierzchnia zjazdów – 40,4 m²

5. REJESTR ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem przebudowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpi pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLIGÓRA GMINA GOLUB DOBRZYŃ** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy

10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/10/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg; nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wyłącza:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

... a



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowane na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

[Podpis]
Z up. WOJEWODY
L. L. WILKOT KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIAŁKOWEJ

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4E1-TJ2-A66 *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA