



Temat: „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ MACIKOWO - WĘGIERSK”

Kod CPV: 45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

Kategoria obiektu: XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA
OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI
GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

1. Obręb Macikowo – dz.ewid. nr35/4, 6/2, 6/4, 7, 8/1, 9/1, 9/2, 10/1, 10/3, 10/7, 10/8, 11,15, 22,111/1, 111/2 ,
2. Obręb Węgiersk - dz.ewid. nr 275, 309/2, 354/2, 355, 349/1.

INWESTOR: GMINA GOLUB-DOBRZYŃ
PLAC TYSIĄCLECIA 25
87-400 GOLUB-DOBRZYŃ

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
NIP 888-163-05-14 **REGON** 910285395
Mobile: 607-542-675 **MAIL:** motyles@wp.pl
NR KONTA: ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str.3
2.	Część formalno – prawna	str. 4
✓	uprawnienia projektowe projektanta	
✓	uprawnienia projektowe sprawdzającego	
✓	zaświadczenie o wpisie do Izby IB projektanta	
✓	zaświadczenie o wpisie do Izby IB sprawdzającego	
✓	Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego	
3.	Opis techniczny	str.25
4.	Informacja BIOZ	str. 35
5.	Część rysunkowa	str.38
	- Rysunek nr 1 Mapa do celów projektowych	
	- Rysunek nr 2.1 – ark 1-19 Plan zagospodarowania terenu	
	- Rysunek nr 2.2 – ark 1-10 Przekrój podłużny/poprzeczne	
	- Rysunek nr 3.1-3.7 Przekroje konstrukcyjne	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Inwestycja: „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WĘGIERSK - MACIKOWO”

Adres inwestycji:

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

1. Obręb Węgiersk - działki ewidencyjne nr: 275, 309/2, 354/2, 355, 349/1 ,
2. Obręb Macikowo.działki ewidencyjne nr: 35/4, 6/2, 6/4, 7, 8/1, 9/1, 9/2, 10/1, 10/3, 10/7, 10/8, 11,15, 22,111/1, 111/2 .

Inwestor:

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ
PLAC TYSIĄCLECIA 25
87-400 GOLUB-DOBRZYŃ

Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

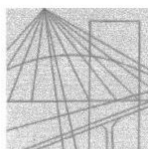
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
KUP/0046/POOD/04

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Sawoszczuk
KUP/5/POOK/03

Data opracowania: Włocławek, 2017r.

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

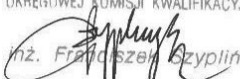
Skład Orzekający **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Piotr Adam Przybylski

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

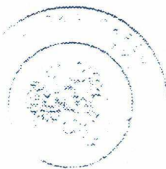
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papucewicz

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane **Pan Andrzej Sawoszczuk** jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

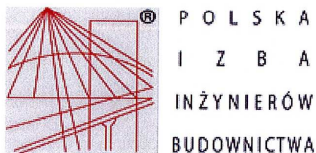
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

ZAŚWIADCZENIA PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HL3-154-12G *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

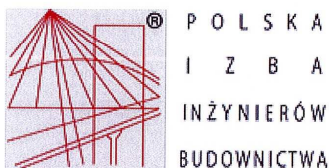
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QCG-24V-24F *

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WĘGIERSK - MACIKOWO”

kategoria obiektu budowlanego XXV
współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
współczynnik wielkości obiektu (w) 1.5

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r.),
- parametry techniczne ustalone z Inwestorem – wg „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową” (Uchwała nr 106/2016 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 27 października 2016r.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 1982 r. CBPBDiM „Transprojekt” W- wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W- wie w 1979r. i 1982 r.
- Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne,
- Wizja i pomiary sytuacyjno - wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonywane w terenie siłami własnymi,
- mapa do celów projektowych 1:500 – przygotowana przez GEOMAR z Golubia-Dobrzynia.

2. Cel i sposób realizacji

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie wydzielonego ciągu ruchu rowerowego w formie utwardzonej ścieżki rowerowej. Dla uzyskania tego projektuje się:

- a. wykonanie konstrukcji i jezdni ścieżki o nawierzchni bitumicznej (podstawowa) oraz z kostki betonowej w części zjazdów oraz przy pozostałej infrastrukturze.
- b. wykonanie miejsca postoju rowerów przy szkole podstawowej,
- b. dostosowania istniejącego oświetlenia do potrzeb ścieżki – regulacja i wymiana opraw,

- c. przebudowę istniejących zjazdów na nieruchomości – w kompozycji z jezdnią ścieżki i jezdnią drogi,
- d. włączenie istniejących przepustów pod zjazdami do ciągu drenażu kompensacyjnego,
- e. wykonanie drenażu kompensacyjnego wzdłuż ścieżki (nie ma potrzeby wykonywania zorganizowanej kanalizacji deszczowej)
- e. odbudowy i oczyszczenia przepustów pod koroną jezdni,
- f. wbudowanie innych urządzeń odwodnienia nawierzchni – ścieków przykrawężnikowych,
- g. zainstalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu – barier energochłonnych i separacyjnych.

3. Opis zagospodarowania terenu

3.1. Lokalizacja.

Ścieżka rowerowa o długości 3371m projektowana jest w pasie drogi powiatowej nr 2125C Paliwodzizna – Macikowo – Węgiersk. Ze względu na utrzymanie wymaganych parametrów technicznych i skomunikowanie innych dróg nastąpi zajęcie części innych nieruchomości.

Przedstawia się to jak niżej:

a. Korzystanie z pasa drogi powiatowej (na podstawie porozumienia Gminy Golub-Dobrzyń z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń):

- dz.27, 309/2 – obręb Węgiersk

- dz.35/4 – obręb Macikowo,

b. Korzystanie z mienia Gminy Golub-Dobrzyń – zgodnie z właściwościami,

dz.349/1 – obręb Węgiersk,

dz.15, 111/1 – obręb Macikowo,

c. Korzystanie z działek pozostałych osób fizycznych i prawnych – na podstawie zgód właścicieli:

dz.354/2, 355- obręb Węgiersk,

dz.6/2, 6/4, 7, 8/1, 9/1, 9/2, 10/1, 10/3, 10/7, 10/8, 11, 22, 111/2, – obręb Macikowo

3.2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2125C Paliwodzizna – Macikowo – Węgiersk posiada wydzielony ciąg pieszo – rowerowy do m. Nowogród (ok.2.0km). W pozostałym odcinku droga nie posiada chodników ani

pozwalających na bezpieczny ruch dla pieszych – poboczy. Ze względu na zbiorczy ruch w kierunku istniejącej szkoły podstawowej w Węgiersku oraz ruch od strony miasta Golub-Dobrzyń poprzez drogę wojewódzką nr 554 przedmiotowy odcinek cechuje się zwiększonym natężeniem ruchu.

3.3. Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi teren równinny.

3.4. Istniejące uzbrojenie

Na terenie pasa drogowego drogi zlokalizowane są linie telefoniczne, linie energetyczne i wodociąg.

1.5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zakłada wykorzystanie części pasa drogowego do wydzielenia ruchu rowerowego w formie ścieżki rowerowej oraz uregulowanie poboczy jako pasa pomocniczego. Poprowadzenie ścieżki na niektórych odcinkach wymagać będzie wykorzystania terenu na działkach przyległych.

Założone jest maksymalne oddalenie jezdni ścieżki od jezdni drogi – jako czynnik poprawiający bezpieczeństwo rowerzystów. W pasie pomiędzy jezdnią drogi a ścieżką lokalizowane będą także elementy odwodnienia – ścieki terenowe.

Poza poboczem i ścieżką - całość utrzymana zostanie w pokrywie trawiastej. Zjazdy do nieruchomości zabudowanych będą utwardzane kostką betonową, natomiast zjazdy na działki rolne utwardzone zostaną kruszywem i bitumami.

Wydzielone zostanie miejsce postoju rowerów oraz utwardzony zostanie plac przystanku autobusowego.

4.Oddziaływanie inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej 2125C oraz części nieruchomości przyległych – wymienionych w danych lokalizacyjnych tj:

5.Zestawienie charakterystycznych ilości:

Długość trasy ścieżki – 3371m,

Powierzchnia jezdni ścieżki – 6791m²,

Powierzchnia zjazdów (bez przecinanej ścieżki) – 696m²,

Powierzchnia utwardzona przystanku autobusowego - 9m²,

Powierzchnia miejsca postoju rowerów – 30m².

6. Informacja o obiektach z rejestru zabytków.

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla zamierzenia została wydana informacja – znak GGR.6220.28.2016 z 5 grudnia 2016r o braku podstaw do uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Inwestycja wpisuje się w przedsięwzięcia o pozytywnym wpływie na środowisko, poprzez zwiększenie ruchu rowerowego w miejsce komunikacji samochodowej.

Negatywnym efektem budowy drogi/ścieżki pieszo-rowerowej będzie etap wykonawczy, tj:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.

Zakres opinii obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej ścieżki.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- Mapę geodezyjną terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w

sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012,poz.463),

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

- Prace terenowe,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi/ścieżki polegające na wykonaniu 2 odwiertów ręcznych o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne . Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na piaski gliniaste i gliny określono grupę nośności podłoża jako G-1 i G-2.

Do fundowania ścieżki należy zastosować materiał z dowozu i wykorzystać geowłókninę separacyjną do wzmocnienia podłoża. Ze względu na małe obciążenie konstrukcji odstąpiono od projektowania wglębnego wzmocniania podłoża.

Ze względu na bliskość terenu uprawowego i możliwy napór okresowy wód gruntowo – opadowych zaprojektowano umieszczenie na dnie koryta drenu w oplocie z włókniny z jego wyprowadzeniem do ciągu rowów (drenaż kompensacyjny).

Wykonanie wykopów – usuwanie zadarnień i humusów (20-30cm) ze szczególnie starannym usunięciem na całej szerokości koryta części organicznych.Przedmiot i zakres opracowania

10.Warunki ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja pomimo liniowo - powierzchniowego charakteru nie ogranicza dostępu jednostek gaśniczych do przyległych terenów zabudowanych. Ścieżka nie należy do żadnej z grup obiektów budowlanych dla których wymagany jest opracowanie zabezpieczenia pożarowego.

11.Ograniczenia dostępu.

Ścieżka w zakresie rozwiązań konstrukcji i skomunikowania jest dostępna dla osób niepełnosprawnych i nie ogranicza komunikacji osobom niepełnosprawnym.

12. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Podstawowym założeniem posadowienia pasa ścieżki jest bezpieczeństwo ruchu. Ponadto - ze względu na umożliwienie późniejszej przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano pozostawienie dla drogi min. 1.0m pobocza krawędzi jezdni. Ze względu na zabezpieczenie krawędziowe jezdni – zaprojektowano wzmocnienie – utwardzenie pobocza kruszywem łamanym fr. 0-31.5mm w miejscach przejść do ścieżki dla mieszkańców nieruchomości z przeciwległej strony jezdni.

12.1. Konstrukcja podstawowa ścieżki – nawierzchnia z mas mineralno – bitumicznych gr. 5cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31.5mm grubości 8cm i zagęszczonym podłożu gruntowym z warstwą odcinającą piaskową lub z geowłókniny.

12.2 Konstrukcja powierzchni pomocniczych ścieżki – kostka betonowa rzędowa niefazowana grubości 6cm (8cm na zjazdach) na podsypce cementowo piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego 0-31.5mm – grubość warstwy 12cm (20cm na zjazdach). Obrzeża betonowe 8x30cm i krawężniki 15x30/12x20(25cm)cm – fundowane na ławie betonowej (beton C16/20).

Ścieżka o szerokości 2,00 (do 2.50 m w profilu ulicznym) + obrzeża/krawężniki. Krawężniki pograżone na granicy z jezdnią (lub pasem najazdowym), granicy z nieruchomością oraz chodnikiem. Pas zieleni lub rów oddzielony krawężnikiem (obrzeżem) wyniesionym. Kolorystyka kostki betonowej - czerwona.

W wyniesieniu ścieżki na niskie nasypy do 0.50m – do wykorzystania grunt rodzimy miejscowy – wyłącznie stabilizowany wapnem hydratyzowanym (lub innym potwierdzonym preparatem) oraz grunt z dowozu – niewysadzinowy. Nasypy 0.30m<h – na geokracie h=15cm i geowłókninie.

12.3. Ścieki betonowe prefabrykowane – o przekroju trapezowym oraz koryta podchodnikowe spustowe – posadowione na ławie żwirowej. Wloty koryt podchodnikowych obrobione kamieniem (lub kostką betonową) na betonie – w formie misy osadowej.

12.4. Sączki podłużne – perforowane PE D160 - D250 w oplocie polimerowym/ włókninie i obsypce piaskowej. Sączki łączone poprzez studzienki rewizyjne PE.

12.5. Sączki punktowe – jako nasyp kamienny filtracyjny do odprowadzania bocznego wody opadowej oraz na zakrywanych wlotach przepustów – min. 0.10 – 0.60m³ kamienia łamanego – frakcji 31.5-63(80)mm we włókninie drogowej filtracyjnej.

12.6. Przepusty pod zjazdami – karbowane PEHD D300 - 500. Wloty ze ścianek

prefabrykowanych.

Przedłużenie przepustu pod koroną jezdni dr 2125.; PEHD D500 – 2m ze ścianka prefabrykowana.

12.7. Przystanek autobusowy – kostka betonowa. 8cm na podbudowie z KŁSM – 0-31.5mm grubości 20cm

12.8. Zjazdy z MMA. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm – grubości 20cm. Masa bitumiczna kompaktowa (wiąząco-ścieralna) – grubości 6cm.

12.9. Pobocza. Zaprojektowano miejscowo wzmocnienie warstwą grubości 10cm – KŁSM frakcji 0-31.5mm, na szerokości od 0.50 do 1.0m. Kruszywo pozwalające na zastosowanie utrwaleń emulsyjnych.

12.10. Niweleta i odwodnienie nawierzchni.

Ścieżka projektowana jest w nawiązaniu do niwelety drogi powiatowej. W odcinkach zaniżonych zaprojektowane jest wyniesienie na niskie nasypy (do 0.50m) – ze względów technicznych i racjonalności rozwiązań. Spadki podłużne rowów – z zachowaniem istniejącego kierunku spływu wód opadowych. W odcinkach z wypłytem rowów zaprojektowano wbudowanie drenów perforowanych w oplocie polimerowym (ślepych i z ujściem). Włączenie sączków/drenów do studni melioracyjnych lub do rowów.

Spływ wód opadowych z jezdni poprzez koryta podchodnikowe i skarpowe – do rowów.

12.11. Roboty ziemne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do I kategorii geotechnicznej z prostymi warunkami gruntowymi. Grunty zaliczają się do wysadzinowych lub wątpliwych, dlatego ich wykorzystanie wiąże się z przysposobieniem.

Roboty ziemne przewiduje się w 4 kategoriach:

- usunięcie humusu i zadarnień – wymagane ostrożne zdjęcie warstw (zaprojektowano 20% udział robót ręcznych), zwłaszcza w sąsiedztwie drzew, infrastruktury i budowli; humus w części do wykorzystania podniesienia sąsiedniego terenu w zaniżeniach,
- przemieszczanie nadmiarów gruntu za pomocą ładowarek czołowych na wbudowanie w nasypy; przemieszczanie do 30m.
- wbudowanie materiału z dowozu,
- odtworzenie rowów; rowy płytkie 300-50(60)cm głębokości, o przekroju trapezowym dla

mechanicznej konserwacji

W terenie zabudowanym i pobliżu infrastruktury – zagęszczanie jedynie statyczne lub sprzętem ręcznym. Istniejąca infrastruktura podziemna jest uwidoczniona na planie zagospodarowania. Zamiar prowadzenia robót ziemnych w sąsiedztwie uzbrojenia należy zgłosić gestorom tych urządzeń, należy zachować metody i procedurę działania, określoną w normach i warunkach uzgodnień. Projekt nie przewiduje kolizji z istniejącą infrastrukturą – wymagających przebudowy. Ścieżka nie będzie fundowana w wykopach – zatem przy skrzyżowaniu z infrastrukturą podziemną nie ma kolizji.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „ Roboty ziemne – Wymagania i badania.”

12.12. Zieleń

Budowa chodnika jest związana z koniecznością usunięcia drzew. Drzewa zostały naniesione na planie sytuacyjnym (zagospodarowania). W trakcie robót ziemnych – w pobliżu systemów korzeniowych wymagane jest ręczne ich wykonawstwo.

Do usunięcia – poprzez frezowanie pozostają karpy po usuniętych drzewach.

12.13. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Zaprojektowano zainstalowanie barier separacyjnych U-12 – jako zabezpieczenie w terenie zabudowanym przy profilu ulicznym oraz przy przejściu do szkoły. Bariery sprężyste przewidziane są przy przepuście w km 8+475.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie.

Tabela 1. Zestawienie odcinków chodnika i zjazdów

Lp	nr zjazdu Z*	strona	numer obsługiwanej działki	km
1	1	prawa	125	6+153
2	2	prawa	125	6+176
3	3	prawa	124/2	6+213
4	4	prawa	124/1	6+241
5	5	prawa	113	6+311
6	6	prawa	112/4	6+376
7	7	prawa	112/1	6+416
8	8	prawa	111/2	6+461
9	9	prawa	111/2	6+517
10	10	prawa	111/2	6+623

11	11	prawa	34	6+736
12	11a	prawa	22	6+762
13	11b	prawa	22	6+781
14	12	prawa	22	6+804
15	12a	prawa	22	6+821
16	13	prawa	15	6+911
17	14	prawa	12	7+014
18	15	prawa	12	7+042
19	16	prawa	13	7+100
20	16a	prawa	11	7+318
21	17	prawa	11	7+348
22	18	prawa	10/8	7+408
23	19	prawa	10/8,10/9	7+439
24	20	prawa	10/7	7+478
25	20a	prawa	10/7	7+574
26	20b	prawa	10/3	7+606
27	21	prawa	10/1	7+617
28	21a	prawa	10/1	7+654
29	22	prawa	9/1	7+695
30	23	prawa	9/2	7+734
31	24	prawa	8/1	7+849
32	24a	prawa	7	7+890
33	25	prawa	6/4	8+011
34	26	prawa	6/2	8+017
35	27	prawa	357/4	8+084
36	28	prawa	?	8+222
37	29	prawa	357/1	8+291
38	30	prawa	357/1	8+311
39	31	prawa	356	8+368
40	32	prawa	354/2	8+506
41	33	prawa	354/1	8+535
42	34	prawa	353/1	8+633
43	35	prawa	353/3	8+670
44	36	prawa	353/3	8+684
45	36a	prawa	352	8+753
46	37	prawa	351	8+784
47	38	prawa	350	8+817
48	39	prawa	362/1	8+858
49	40	prawa	300/1	8+866
50	41	prawa	299	8+938
51	42	prawa	297/7	8+986
52	43	prawa	297/7	9+021
53	44	prawa	291	9+039
54	44a	prawa	290	9+077
55	45	prawa	288/12	9+120
56	46	prawa	287/1	9+174
57	47	prawa	286/2	9+270
58	48	prawa	278	9+376

13. Uwagi końcowe.

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

sporządził



Temat: „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ MACIKOWO - WĘGIERSK”

Kod CPV: 45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

Kategoria obiektu: XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania Informacja BIOZ

Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI
GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

1. Obręb Macikowo – dz.ewid. nr35/4, 6/2, 6/4, 7, 8/1, 9/1, 9/2, 10/1, 10/3, 10/7, 10/8, 11,15, 22,111/1, 111/2 ,

2. Obręb Węgiersk - dz.ewid. nr 275, 309/2, 354/2, 355, 349/1.

INWESTOR: GMINA GOLUB-DOBRZYŃ
PLAC TYSIĄCLECIA 25
87-400 GOLUB-DOBRZYŃ

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
NIP 888-163-05-14 **REGON** 910285395
Mobile: 607-542-675 **MAIL:** motyles@wp.pl
NR KONTA: ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

INFORMACJA BIOZ.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

1. Roboty ziemne
 - wykonanie nasypów
 - wykonanie wykopów
 - usuwanie humusu
2. Roboty nawierzchniowe
 - wykonanie podbudów (pylenie cementów)
 - wykonanie nawierzchni chodników,
 - wykonywanie nawierzchni bitumicznych zjazdów.
3. Roboty wykończeniowe
 - wykonanie poboczy (praca zagęszczarkami ręcznymi),
 - oczyszczanie wysokich skarp
4. Transport technologiczny pionowy i poziomy
 - transport materiałów sypkich,
 - transport materiałów na paletach (kostka/krawężniki)

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. Stosować sprzęt ochrony osobistej.
2. Wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego.
3. Wyznaczenie stref potencjalnych kolizji z przewodami energetycznymi podziemnymi.
4. Ustawić tablice ostrzegawcze.
5. Zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi (zwłaszcza na wysokich skarpach)
6. Należy dbać o stan nawierzchni dróg technologicznych.

7. Stosować tylko sprzęt właściwy do transportu – aspekt zabezpieczenia przed wyciekami olejów i paliw.
8. Wydzielenie strefy socjalno-sanitarnej.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.
3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE