

Golub-Dobrzyń, dnia 13.01.2020 r.

KTD.7120.121.2019.AW



Zarządca dróg gminnych
Wójt Gminy Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń, BR.7313.SOR.P.1.2019 z dnia 17.12.2019 r., w sprawie: zatwierdzenia, dołączonego do wniosku Projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110256C relacji: Paliwodzizna – Węgiersk, biorąc pod uwagę:

1. pozytywną opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu, wyrażoną w postanowieniu ZDP.4080.14.2019 z dnia 19.11.2019 r.,
2. pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu, wyrażoną w postanowieniu R-8966/19 z dnia 12.12.2019 r.

Starosta Golubsko-Dobrzyński
zatwierdza z uwagami

stałą organizację ruchu – na drodze gminnej nr 110256C relacji: Paliwodzizna – Węgiersk oraz w obrębie skrzyżowań przedmiotowej drogi gminnej z drogami powiatowymi: nr 2125C relacji: Paliwodzizna – Macikowo – Węgiersk i nr 2124C relacji: Ruziec – Paliwodzizna – Nowa Wieś, przedstawioną w Projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń, BR.7313.SOR.P.1.2019 z dnia 17.12.2019 r. – planowaną do wprowadzenia, po wykonanej przebudowie drogi gminnej.

UWAGI:

1. **Projektowane na drodze powiatowej nr 2124C - znaki drogowe pionowe ostrzegawcze A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” – umieścić w odległości od 50 m do 100 m.**

Objęty Projektem odcinek drogi powiatowej nr 2124C relacji: Ruziec – Paliwodzizna – Nowa Wieś – znajduje się w obszarze zabudowanym wyznaczonym znakami drogowymi pionowymi informacyjnymi D-42 „obszar zabudowany” oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Zgodnie z punktem 2.1.2 „odległość znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych” Załącznika do rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zaleca się aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla prędkości mniejszej lub równej 60 km/h – wynosiła od 50 m do 100 m.

2. *Projektowane na drodze powiatowej nr 2125C - znaki drogowe pionowe ostrzegawcze A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” – umieścić w odległości od 50 m do 100 m.*

Objęty Projektem odcinek drogi powiatowej nr 2125C relacji: Paliwodziczna – Macikowo – Węgiersk – znajduje się w obszarze zabudowanym wyznaczonym znakami drogowymi pionowymi informacyjnymi D-42 „obszar zabudowany” oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Zgodnie z punktem 2.1.2 „odległość znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych” Załącznika do w/w rozporządzenia – zaleca się aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla prędkości mniejszej lub równej 60 km/h – wynosiła od 50 m do 100 m.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31.12.2020 r.**

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w Projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne, polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizuje na własny koszt zarządca drogi gminnej nr 110256C – Wójt Gminy Golub-Dobrzyń.

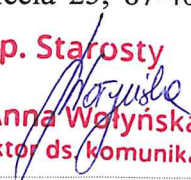
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
- zarząd dróg powiatowych nr 2124C oraz 2125C – Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu,
- Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, organ zarządzający ruchem - Starosta Golubsko-Dobrzyński – poinformuje właściwe zarządy dróg - o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

4. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z Projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń, BR.7313.SOR.P.1.2019 z dnia 17.12.2019 r.

Z up. Starosty

mgr Anna Wolińska
Podinspektor ds. komunikacji