

PROJEKT ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ

Lokalizacja: *działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e.
040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Projektant:

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

sierpień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.0.0.Oświadczenie projektanta.
- 2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.
- 3.0.0.Opis techniczny.
- 4.0.0. Uchwała Rady Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 20 sierpnia 2019 roku w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych.
- 5.0.0.Karta uzgodnień do projektu zmiany organizacji ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.U1d,508.158.2019 z dnia 20 września 2019 roku.
- 6.0.0.Postanowienie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń znak: BR.033.B.2019 z dnia 24 września 2019 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.
- 7.0.0.Karta uzgodnień do projektu zmiany organizacji ruchu Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy znak: R19/828/19/5321/WMK RUP 85201/2019 z dnia 25 września 2019 roku.
- 8.0.0.Postanowienie Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7121.21.2019.AW z dnia 3 października 2019 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu
- 9.0.0.Orientacja.
- 10.0.0.Plan sytuacyjny dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

DROGA GMINNA NA DZIAŁCE NR 467 W m.BIAŁKOWO

Lokalizacja: działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo
j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej na działce nr 467 w m.Białkowo realizowana na działkach nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo gm.Golub-Dobrzyń j.e. 040501_2 jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-31X-NSV-XNM *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej na działkach nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040501_2. Działki te stanowią pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin. Zarządcą drogi gminnej jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń a drogi wojewódzkiej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Inwestorem projektowanej przebudowy drogi jest ta Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się na II-III kwartał 2020 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający ruchem na drodze. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) jest marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka oznaczona numerem 467 obr. 0001 Białkowo stanowi własność Gminy Golub-Dobrzyń a działka oznaczona numerem 80 obr. 0001 Białkowo stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga została zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych uchwałą Rady Gminy Golub-Dobrzyń nr X.70.2019 z dnia 20 sierpnia 2019 roku. Do przebudowy projektuje się odcinek o długości 257,80 m. Odcinek ten obejmuje przebudowę drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534.

Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz-Rypin, koniec ewidencyjny zlokalizowany jest na granicy z działką numer 468, stanowiącą drogę wewnętrzną w zarządzie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej gruntowa ulepszona o szerokości jezdni 5,0 – 5,6 m. Droga zakończona placem do zawracania. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej, z mieszanek kruszywa niezwiązanego oraz częściowo urządzone z kostki betonowej i brukowca. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi (zachodzi konieczność przebudowy kabla elektroenergetycznego. Zostanie on przebudowany przez operatora sieci w ramach umowy zawartej z Inwestorem (odrębne opracowanie). W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. Organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi 5,9 – 6,2 m. Zgodnie z badaniem pomiaru ruchu z roku 2015, średni dobowy ruch roczny dla odcinka objętego opracowaniem ustalono na poziomie SDRR=3590 pojazdów/dobę.

4.2.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 wraz z tym skrzyżowaniem (km 0+000) do km 0+257,80 poprzez wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej obramowanej krawężnikami betonowymi,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego o szerokości 0,75 m,
- przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego,
- roboty towarzyszące,

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 od km 60+472 do km 60+814 wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną na działce nr 467. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu nie wymaga zmian w istniejącym w obszarze objętym opracowaniem oznakowaniem pionowym. Zmiany wymaga istniejące oznakowanie poziome. Na szerokości zjazdu ze skrzyżowania na drogę gminną usunięcia wymaga istniejąca linia krawędziowa P-2a na odcinku długości 12,5 mb i P-1d na odcinku długości 7,0 m. Usunięcia wymaga również osiowa linia segregacyjna P-1a na odcinku od km 60+504 do km 60+792 na długości 288,0 mb. Jest to niezbędne dla wymalowania nowego oznakowania. W ramach projektowanej zmiany wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Nowe oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej ma na celu oznakowanie skrzyżowania, ograniczenie prędkości oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania w rejonie skrzyżowania. Projektowane oznakowanie pionowe wraz z jego lokalizacją wskazuje plansza planu sytuacyjnego. Jako nowe oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej projektuje się wprowadzenie nowych linii segregacyjnych w osi jezdni. Na odcinkach od km 60+504 do km 60+615 oraz od km 60+657 do km 60+792 projektuje się wprowadzenie linii P-6 o długości

łącznie 246,0 mb. Na odcinkach od km 60+615 do km 60+639 oraz od km 60+657 do km 60+681 projektuje się wprowadzenie linii P-4 na odcinku długości łącznie 48,0 mb. Na odcinku od km 60+639 do km 60+657 projektuje się wprowadzenie linii P-1e na odcinku o łącznej długości 18,0 m. Na terenie zwartej zabudowy położonym przy projektowanej do przebudowy drogi, projektuje się wprowadzenie obszaru zabudowanego. W tym celu na wlocie na drogę gminną z drogi wojewódzkiej i z drogi wewnętrznej (działka nr 468 obr. 0001 Białkowo) projektuje się ustawienie znaków D-42 i D43. Na wylocie z drogi gminnej na drogę wojewódzką projektuje się ustawienie znaku B-20. W km 0+094,50 projektuje się montaż progu zwalniającego wyspowego 200x200x6,5 cm po jednej sztuce na pas ruchu wraz z przedstawionym na planie sytuacyjnym oznakowaniem pionowym. Na wylocie z drogi gminnej na drogę wojewódzką projektuje się również wymalowanie nowego oznakowania poziomego – znaku P-7c.

6.0.0. Warunki wykonania robót.

Tarcze znaków użyte do oznakowania pionowego wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść znaku na licu znaku wykonana z folii odbłaskowej typu I. Znaki montowane na słupkach stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic znaków nad projektowaną nawierzchnią jezdni 2,0 m do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych i dolnej krawędzi znaku dolnego dla znaków zespolonych. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia średnia. Oznakowanie poziome projektuje się do wykonania przy zastosowaniu farb chlorokauczkowych malowaniem mechanicznym. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami).

7.0.0. Zestawienie ilości robót do wykonania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Typ znaku	Ilość tarcz (nowe) [szt]	Ilość słupków (nowe) [szt]	Montaż tarczy (istn.) [szt]	Demontaż tarcz (istn.) [szt]	Ustawienie słupków (istn.) [szt]	Demontaż słupków (istn.) [szt]
1.	A-7	1	1	0	0	0	0
2.	A-6b+B-33	2	1	0	0	0	0
3.	A-6c+B-33	2	1	0	0	0	0
4.	D-42+D-43	4	3	0	0	0	0
5.	A-11a+T-1+B-33	6 (2 małe)	2	0	0	0	0
	Razem	15	8	0	0	0	0

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
1	P-6	19,68
2	P-7c	1,08
3	P-4	13,44
4	P-1e	2,16
	Razem	36,36

Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego z powierzchni 13,5 m².

8.0.0. Widoczność na skrzyżowaniu.

Niniejsze opracowanie obejmuje również sprawdzenie wymaganej widoczności na skrzyżowaniach. Dane do wyznaczenia pola widoczności ustalono na podstawie warunków ruchu na skrzyżowaniu oraz prędkości miarodajnych Zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 534 ustalono następujące warunki ruchu:

- prędkość miarodajna $V_m=70$ km/h,
- odległość od miejsca zatrzymania do krawędzi jezdni 3,0m,
- odległość widoczności $L_1=100$ m,

Dla tak ustalonych warunków dokonano wyznaczenia pola widoczności, wskazanego na załączonym rysunku. Wynika z niego, że przy zastosowanych elementach organizacji ruchu warunki widoczności są spełnione.

9.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną do realizacji inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej na działce nr 467 w m.Białkowo. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

**RADA GMINY
GOLUB-DOBRZYŃ**

**UCHWAŁA NR X.70.2019
RADY GMINY GOLUB-DOBRZYŃ**

z dnia 20 sierpnia 2019 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych na terenie gminy Golub-Dobrzyń

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.¹⁾), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Golub-Dobrzyń uchwala się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych, drogi będące własnością gminy Golub-Dobrzyń stanowiące uzupełniającą sieć dróg publicznych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały na terenie gminy Golub-Dobrzyń.

§ 2. Szczegółowe położenie i przebieg dróg wymienionych w § 1 zostało oznaczone na mapach, stanowiących załącznik do wykazu dróg.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
GOLUB-DOBRZYŃ
Artur Kaszyński

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.**

.....
Andrzej Osłowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz.U. z 2018 r., poz. 12 i 317; Dz.U. z 2019 r., poz. 698 i 730.

Wykaz dróg - do zaliczenia do kategorii dróg publicznych

L.p.	Nazwa drogi	Początek drogi - od:	Koniec drogi - do	Długość drogi (m)	Nr działek geodezyjnych
1.	Białkowo - dz. nr 467, 220/2, 219/1	Od drogi wojewódzkiej nr 534	Do drogi gminnej wewnętrzna działka nr 468	245	Dz. nr 467, 220/2, 219/1 obwód Białkowo

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
GOLUB-DOBRYŃ
Artur Kaszyński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

KARTA UZGODNIEŃ

Do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej dz. nr 467 w m. Białkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.U1e.5252.36.2019 z dnia 23.08.2019r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52 370 57 13 - 13 22 37 03 716
fax 52 370 57 16

ZDW.U1d.508.158.2019

Bydgoszcz, dnia 20.09.2019

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogą gminnej dz. nr 467 w m. Białkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534.

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
mgr Mirosław Kielnik

Opiniował:
Starszy Specjalista
mgr Dorota Młynarek - Stasiak
tel. 52 370 57 24
email: d.stasiak@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 21 września 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

Golub-Dobrzyń, dnia 24.09.2019 r.

BR.033.B.2019

Pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń
ul. Plac 1000-lecia 25,
87-400 Golub-Dobrzyń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz art. 106 § 1 i 5 oraz art. 124 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń Wojciecha Osłowskiego, z dnia 19.09.2019 r., w sprawie zaopiniowania dołączonego do wniosku Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej położonej na działce nr 467 obr. ewid. Białkowo na odcinku od km 0+000 do km 0+257,80, gmina Golub-Dobrzyń, planowanej do wprowadzenia po przebudowie przedmiotowego odcinka.

postanawiam

pozytywnie zaopiniować przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej położonej na działce nr 467 obr. ewid. Białkowo dla opracowywanej dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka w/w drogi gminnej.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń Wojciech Osłowski wystąpił z wnioskiem z dnia 19.09.2019 r. do Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w sprawie zaopiniowania Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej położonej na działce nr 467 obr. ewid. Białkowo dla opracowywanej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi.

Przedłożony projekt organizacji ruchu przedstawia właściwe oznakowanie i zapewnia bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia przysługuje inwestorowi zażalenie, wniesienie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu- 1 egz.

Otrzymuje:

1. a/a.

WÓJT
Marek Rykiewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

KARTA UZGODNIEN

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
6 Nr 501/19
21918281191532/14/ML
RUP85201-2015

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 534 w km 60+644 po przebudowie włączenia drogi gminnej opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- za linie P12 zastosować linię P7c,
- nie ustawiać zn. B25+B33"50".

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mgr inż. Wiesława Mojcher-Krawczewska

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mgr inż. Maciej Zdunowski
25. WRZ. 2019

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

Golub-Dobrzyń, dnia 03 października 2019 r.

Pan
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń
Pełnomocnik Inwestora:
Gminy Golub-Dobrzyń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), przepisów zawartych w art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń – Pełnomocnika Inwestora: Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 10 września 2019 r., w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku Projektu zmiany stałej organizacji ruchu, planowanej do wprowadzenia po przebudowaniu drogi gminnej bez numeru, położonej na działce o nr 467 w miejscowości Białkowo, Gmina Golub-Dobrzyń

Starosta Golubsko - Dobrzyński p o s t a n a w i a

zaopiniować pozytywnie – zmianę stałej organizacji ruchu, o której mowa w Projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń – Pełnomocnika Inwestora: Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 10 września 2019 r., w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 534 relacji: Grudziądz – Rypin z drogą gminną bez numeru, położoną na działce o nr 467, dla której zarządcą jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń, planowaną do wprowadzenia po przebudowie przedmiotowej drogi gminnej.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 września 2020 r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 - odstąpiono od uzasadnienia postanowienia - gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 5 października 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

STAROSTA
GOLUBSKO-DOBZYŃSKI
mgr Franciszek Gutarowski

Do wiadomości:

1. Zarządca dróg gminnych
Wójt Gminy Golub-Dobrzyń
87-400 Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25,
2. Komendant Powiatowy Policji
87-400 Golub-Dobrzyń,
ul. Piłsudskiego 19,
3. a/a.

Sporządziła: podinspektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu
– Anna Wołyńska, kontakt tel. (56) 683 53 80/81 wewn. 115, email: a.wolynska@golub-dobzyn.com.pl

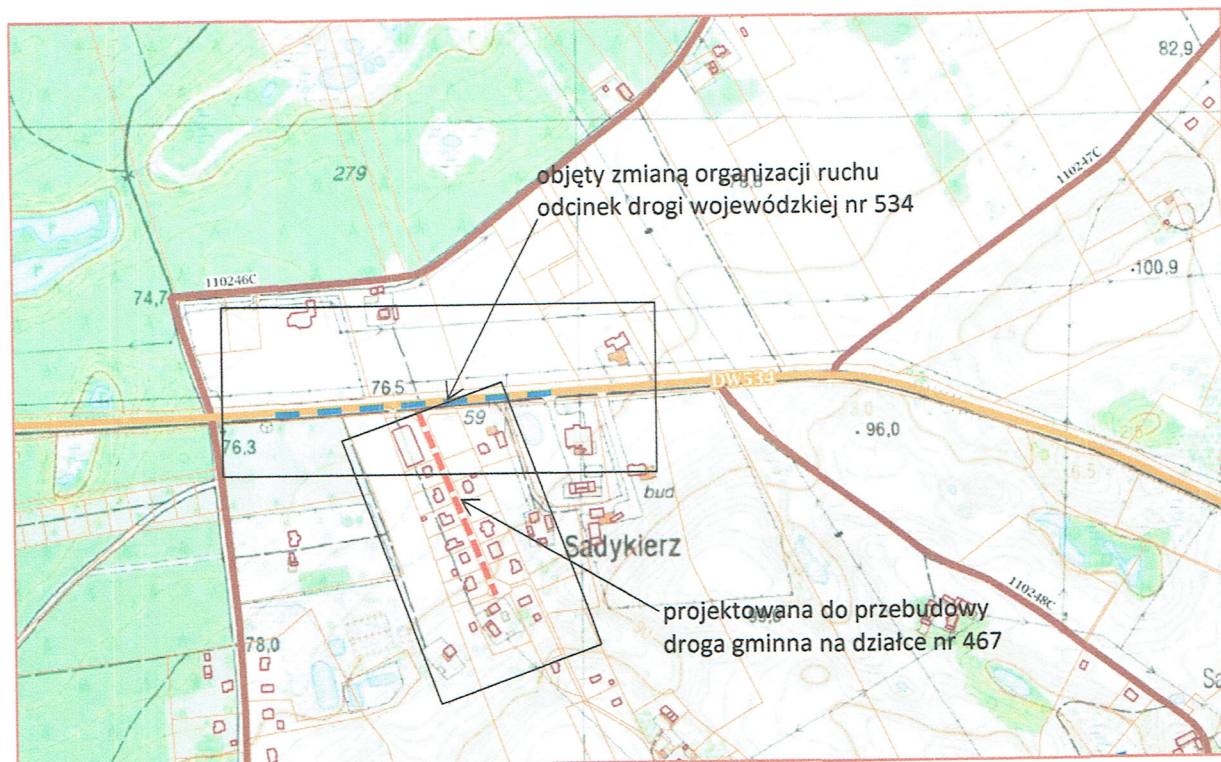
2 | Strona

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 5 października 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

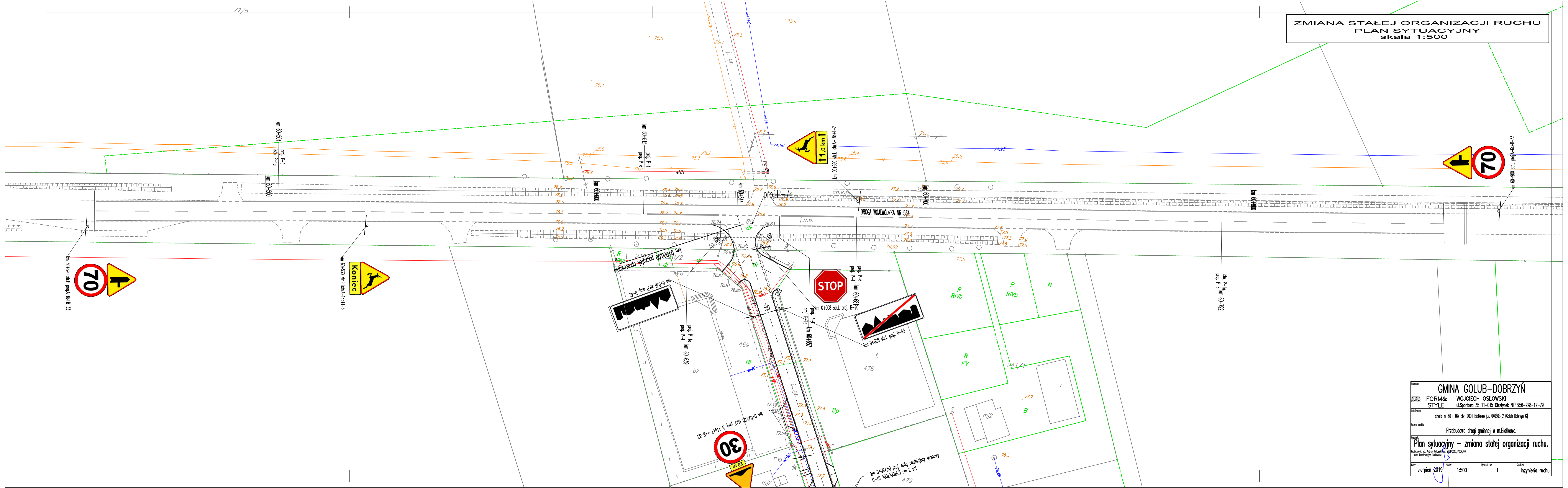
ORIENTACJA

skala 1:10000

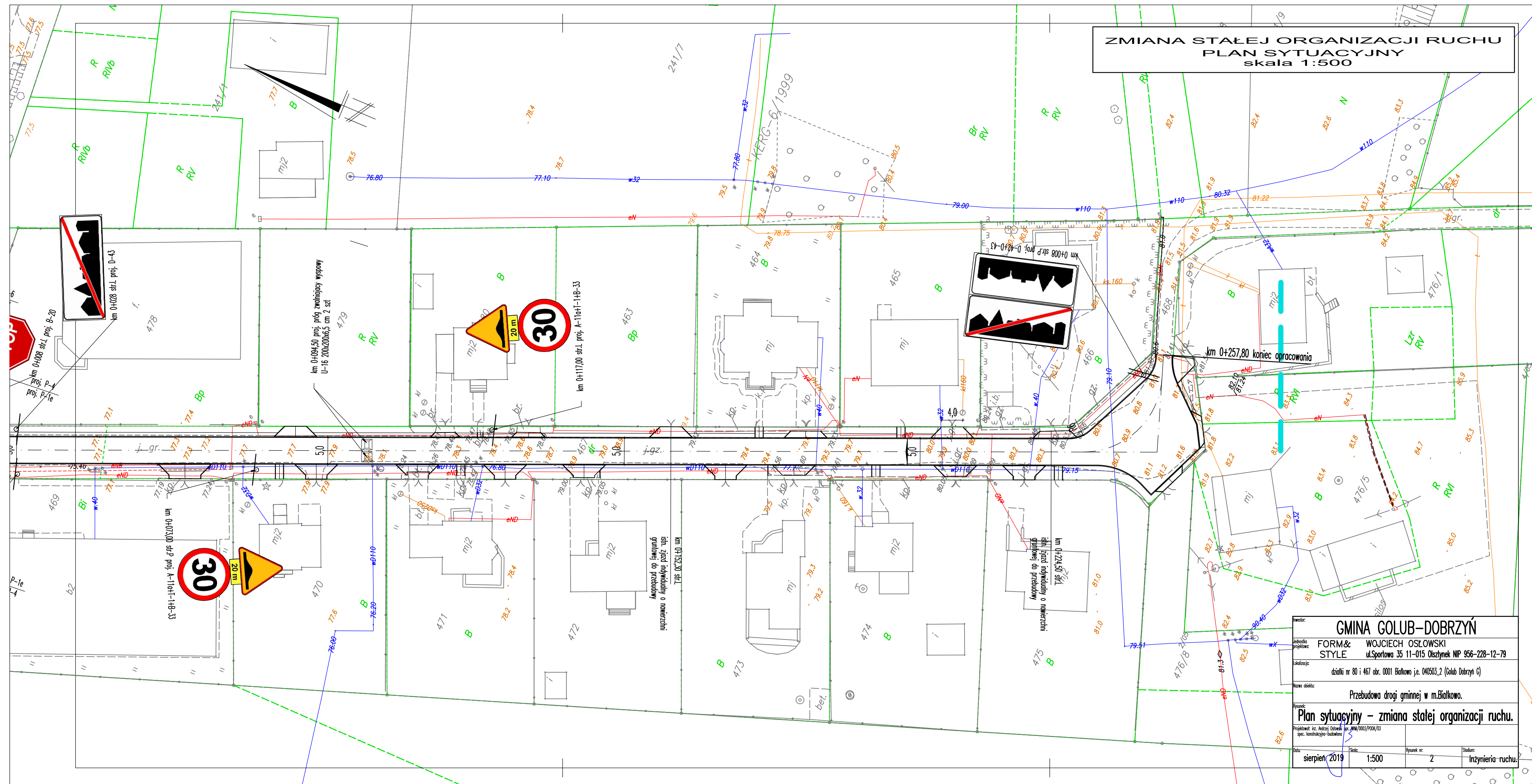


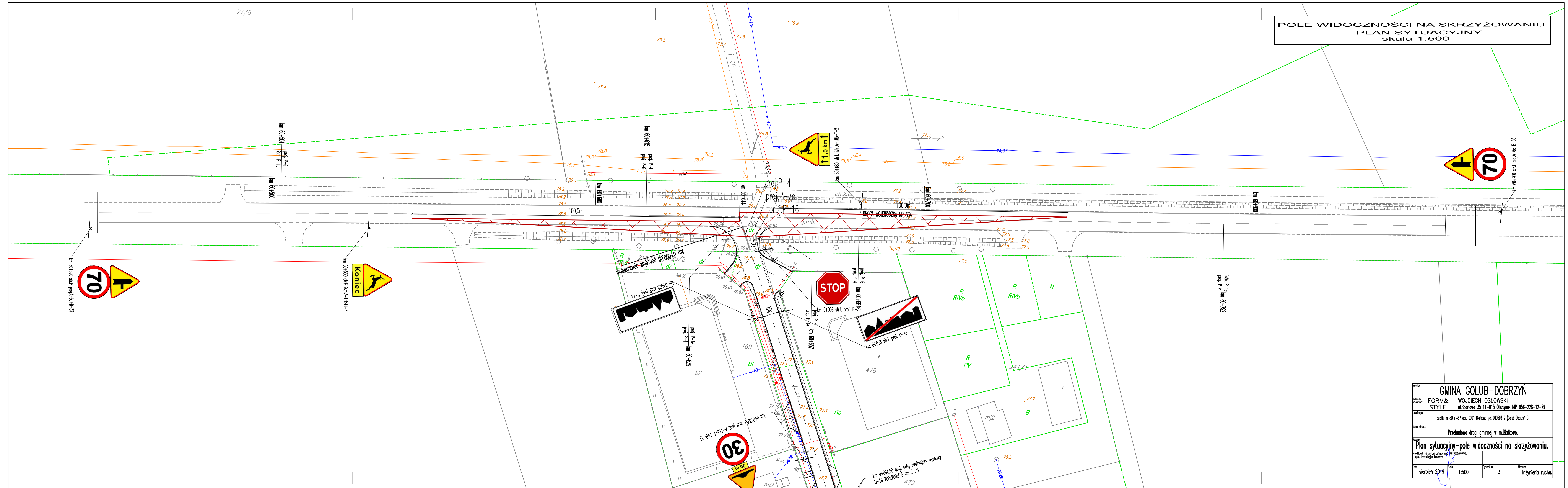
Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania i/sz ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Raj. GINB: 2838/03/U/C



inwestor:	GMINA GOLUB-DOBRYŃ		
autor projektu:	FORM&STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI	
projektant:	STYLE	ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79	
zadanie:	działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)		
nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.		
tytuł:	Plan sytuacyjny – zmiana stałej organizacji ruchu.		
projektant:	inż. Andrzej Osłowski	data:	04.09.2019
spec. konstrukcyjno-budowlana		skala:	1:500
data:	sierpień 2019	rysunek nr:	1
		tytuł:	Inżynieria ruchu.





wzrost:			
GMINA GOLUB-DOBRYŹYŃ			
Imię i nazwisko: FORM&c	Wojciech Osłowski		
Adres: STYLE	ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79		
Telefon: 123456789	działki nr 80 i 467 obr. 0001 Gmina i.e. 04503.2 (Gmina Dobryń G)		
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.			
Wykonanie: Plan sytuacyjny-pole widoczności na skrzyżowaniu.			
Podpisz: inż. Andrzej Osłowski nr 00033/PON/02 inż. Andrzej Osłowski			
Data: sierpień 2019	Data: 1:500	Przebieg: 3	Stadium: Inżynieria ruchu.