



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.0.0. Oświadczenie i zaświadczenie projektanta i sprawdzającego.
  - 1.1.0. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
  - 1.2.0. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego i kopia uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.
  
- 2.0.0. Projekt budowlany wykonawczy.
  - 2.1.0. Opis techniczny.
  - 2.2.0. Informacja z egib.
  - 2.3.0. Mapa ewidencyjna.
  - 2.4.0. Mapa do celów projektowych.
  - 2.5.0. Orientacja.
  - 2.6.0. Projekt zagospodarowania terenu.
  - 2.7.0. Uzgodnienie nr TOTNSBU/U11/4073/2013 z dnia 28 maja 2013 roku Telekomunikacji Polskiej SA.
  - 2.8.0. Uzgodnienie z dnia 29 maja 2013 roku Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem.
  - 2.9.0. Postanowienie znak: PZDiT.7332.64.13 z dnia 31 maja 2013 roku Powiatowego Zakładu Dróg i Transportu w Golubiu-Dobrzyniu.
  - 2.10.0. Rysunki techniczne.

# Przebudowa i remont drogi gminnej

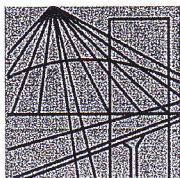
*Lokalizacja:* **działki nr 139, 261/2, 240 obr. Ostrowite  
gm.Golub-Dobrzyń**

*Inwestor:* **Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

## O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani Andrzej Osłowski i Stefan Kalinowski oświadczamy, że projekt budowlany/wykonawczy przebudowy i remontu drogi gminnej na działkach numer 139, 261/2 i 240 obr.Ostrowite gm.Golub-Dobrzyń na rzecz inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

*inż. Andrzej Osłowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-01-31

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

**87-100 TORUŃ**

**UL. GAJOWA 8**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0033/05**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-02-01

do dnia 2013-07-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 60 • fax 52 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*Adam Podhorecki*  
**prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki**  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Olsztynek, dnia **3.1.2013**

Podpis

*inż. Andrzej Osłowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2633/03/U/C



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-12-31

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **KALINOWSKI STEFAN**

miejsce zamieszkania

**87-100 TORUŃ**

**UL. KOLANKOWSKIEGO 4B/64**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0907/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2013-01-01

do dnia

2013-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Olsztynek, dnia 31.05.2013

Podpis

*inż. Andrzej Ostrowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/008/POOK/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

5

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

#### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem

Olsztynek, dnia 31.05.2013  
Podpis

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GNB: 2833/03/U/C

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU  
(pieczęć)

Toruń, dnia 22.12.1994r.

Nr. GP. I. 7342/332/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1976 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-  
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:  
Pan(ina) **STEFAN KALINOWSKI**  
tytuł naukowy-zawodowy: inżynier budownictwa sp. drogi, ul. ce. lotniska  
urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ina) **STEFAN KALINOWSKI** jest upoważniony(a) do:  
1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.

OLCZYMIJAJ

1. Pan Stefan Kalinowski.  
ul. Kalankowskiego 4/64 - Toruń

data:



Za zgodność z oryginałem  
Olsztynek, dnia 31.05.2013  
Podpis

inż. Andrzej Ostrowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/03/P00K/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

z up. WOJEWODY

inż. Krzysztof KRAJNIEC  
DIREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
Za zgodność z oryginałem  
Olsztynek, dnia 31.05.2013  
Podpis

Za zgodność z oryginałem  
Olsztynek, dnia 31.05.2013  
Podpis inż. Andrzej Ostrowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/03/P00K/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C  
inż. Andrzej Ostrowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/03/P00K/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Opłata skarbowe w wysokości  
300  
i składowanie na konto skarbowe

7

7

# OPIS TECHNICZNY

## 1.0.0. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany wykonawczy dla inwestycji pn. **Przebudowa i remont drogi gminnej** na działkach oznaczonych numerami 139, 261/2 i 240 obr. Ostrowite gm. Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego i stanowi kompletne opracowanie służące do przeprowadzenia postępowania przetargowego oraz wykonania robót. Inwestorem jest Gmina Golub-Dobrzyń.

## 2.0.0. Podstawa opracowania.

- 2.1.0. Umowa na realizację zadania.
- 2.2.0. Wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 2.3.0. Makroskopowe badanie podłoża gruntowego.
- 2.4.0. Wizje lokalne i pomiary w terenie.
- 2.5.0. Obowiązujące przepisy, warunki techniczne i normy.
- 2.6.0. Aktualna mapa do celów projektowych.

## 3.0.0. Charakterystyka formalno-prawna.

- 3.1.0. Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.
- 3.2.0. Własności nieruchomości.

Projektowana do przebudowy i remontu droga położona jest na działkach oznaczonych numerami 139 i 261/2 obr. Ostrowite stanowiących własność Gminy Golub-Dobrzyń oraz na działce oznaczonej numerem 240 obr. Ostrowite stanowiącej własność Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego w zarządzie Powiatowego Zakładu Dróg i Transportu w Golubiu-Dobrzyniu.

## 4.0.0. Zagospodarowanie terenu.

### 4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga gminna stanowi część całości drogi nr 110203C Poćwiardowo – granica gminy (Kiełpiny), łączącej Kolonię Poćwiardowo z obszarem zwartej zabudowy wsi Poćwiardowo. Całość odcinka objętego opracowaniem położona jest w obrębie geodezyjnym Ostrowite na obszarze administracyjnym gminy Golub-Dobrzyń. Początek odcinka drogi objętego niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo, koniec opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2112C Ostrowite - Owieczkowo. Droga ta stanowi dojazd do pięciu zabudowań gospodarskich oraz przyległych do pasa drogowego gruntów rolnych. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1.210,70 mb. Istniejącą nawierzchnię jezdni drogi stanowi zagęszczony gruz betonowy warstwą grubości śr. 15 cm (na odcinku przewidzianym do przebudowy – odcinek I) oraz nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z tłuczni kamiennej (odcinek przewidziany do remontu – odcinek II). Szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi 4,0 – 4,5 m. Stan techniczny nawierzchni odcinka I jest zły, stan techniczny nawierzchni odcinka II jest dostateczny, wymagający wykonania uzupełnienia ubytków nawierzchni. Pobocza drogi gruntowe, nieurządzone, porośnięte lokalnie zielenią niską, miejscami krzewami i formami krzewiastymi drzew. Szerokość poboczy na odcinku I nie możliwa do ustalenia (brak zarysu krawędzi zewnętrznej), na odcinku II zmienna wynosząca 0,5 – 1,0 m. Odwodnienie nawierzchni projektowanej drogi powierzchniowo na przyległy teren, częściowo do istniejących rowów

przydrożnych. Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza napowietrzne elektroenergetyczne niskiego napięcia,
- sieć i przyłącza telekomunikacyjne,

Opisane powyżej sieci i przyłącza nie kolidują z projektowanymi przebudową i remontem drogi. Organizacja ruchu na objętym opracowaniem odcinku drogi jest regulowana ogólnymi zasadami określonymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Teren na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej ani na obszarach ochrony NATURA 2000. Powierzchnia całkowita działek objętych opracowaniem wynosi 43.900 m<sup>2</sup>.

#### 4.2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej na odcinku o długości 1.116,80 mb oraz wykonanie remontu na odcinku o długości 93,9 mb. Projektowana przebudowa polega na wykonaniu następujących robót:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z zagęszczonego gruzu betonowego na powierzchni 3.116,60 m<sup>2</sup> warstwą o grubości średnio 15 cm, z wykorzystaniem materiału z rozbiórki do wykonania nawierzchni poboczy,
- wykonanie robót ziemnych, w tym usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z wywozem, budowa nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów, wykonanie wykopów z usunięciem nadmiaru gruntu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 31,5/63 mm warstwą gr. 12 cm na powierzchni 5.342,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 4/31,5 mm warstwą o grubości 8 cm na powierzchni 5.342,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy betonu asfaltowego warstwą grubości 5 cm na powierzchni 5.000,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia jako zamknięcia warstwy wyrównawczej emulsją kationową KI-65 oraz kruszywem drobnym na powierzchni 5.000,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z gruzu uzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni warstwą o gr. 25 cm na powierzchni 1.675,0 m<sup>2</sup>,

Projektowany remont istniejącej nawierzchni bitumicznej polega na wykonaniu:

- oczyszczenia krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości 0,3 – 0,5 m na odcinku długości 197,0 mb,
- remontu cząstkowego istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 16,0 m<sup>2</sup>, przy głębokości ubytków 4 cm,
- pojedynczego powierzchniowego utrwalenia istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją kationową KI-65 oraz kruszywem drobnym na powierzchni 413,0 m<sup>2</sup>.

Ponadto na odcinku I, w związku z kolizją istniejącego żywoplotu z projektowaną nawierzchnią jezdni, projektuje się jego usunięcie (wykopanie) ze zmianą lokalizacji na powierzchni 18,0 m<sup>2</sup>. Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, projektuje się również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania pionowego.

Projektowana inwestycja została zaprojektowana w oparciu o przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami).

Zestawienie powierzchni dla projektowanej przebudowy:

#### ODCINEK I:

- projektowana powierzchnia terenu realizacji przebudowy - 11.900,0 m<sup>2</sup>,
- projektowana powierzchnia jezdni drogi po przebudowie - 6.675,0 m<sup>2</sup>,
- w tym utwardzone pobocza - 1.675,0 m<sup>2</sup>,

#### ODCINEK II:

- projektowana powierzchnia terenu realizacji remontu - 1.064,0 m<sup>2</sup>,
- projektowana powierzchnia jezdni drogi do remontu - 413,0 m<sup>2</sup>,

Projektowana droga po przebudowie nie zmieni swojego charakteru, tzn. będzie służyła tylko do prowadzenia ruchu lokalnego (dojazd do istniejących zabudowań gospodarskich oraz gruntów rolnych).

### 4.3.0. Projektowane rozwiązania techniczne.

Projektuje się wykonanie przebudowy odcinka I drogi, nadając jej następujące parametry:

- szerokość korony drogi 5,0-7,0 m,
- szerokość jezdni 4,2 m, przekrój daszkowy o spadku w kierunku poboczy 3% (na prostych spadek dwustronny, na łukach spadek jednostronny),
- szerokość poboczy 2x0,75 m, o spadku w kierunku skarp 5%,
- nachylenie skarp 1:1,5,

Parametry techniczne II odcinka drogi w związku z projektowanym remontem nie ulegną zmianie.

#### 4.3.1. Usunięcie krzaków.

Roboty związane z usunięciem krzaków obejmują wykopanie z istniejącej lokalizacji żywopłotu z karagany syberyjskiej (*Caragana arborescens*) i przesadzenie jej w miejsce nie kolidujące z projektowaną jezdnią, przy granicy pasa drogowego. Po wykopaniu uzyskany materiał do nasadzeń posortować, do nowych nasadzeń używać tylko zdrowych i nie uszkodzonych sadzonek. Roboty związane z przesadzeniem żywopłotu wykonać ręcznie. Szczegółowy opis robót zawiera stwiorb. Powierzchnia nowych nasadzeń wynosi 18,0 m<sup>2</sup>.

#### 4.3.2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni.

Roboty rozbiórkowe dotyczą wykonania istniejącej nawierzchni drogi na odcinku I (nawierzchnia z zagęszczonego gruzu betonowego). Roboty rozbiórkowe prowadzi mechanicznie, w miejscach kolidujących z projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi. Lokalizacja miejsc kolidujących zgodnie z rysunkiem przekroji poprzecznych. Materiał uzyskany z rozbiórki wykorzystać do utwardzenia poboczy. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb.

#### 4.3.3. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Grunt uzyskany z wykopu składować na odkładzie. Nasypy formować mechanicznie z materiału pochodzącego z wykopu. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pochylenie skarp nasypów 1:1,5. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb.

#### **4.3.4.Podbudowa.**

Roboty związane z wykonaniem podbudowy realizować mechanicznie. Kruszywo grube (warstwa dolna) powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnięto grubość projektowaną, tzn. 12 cm dla warstwy dolnej i 8 cm dla warstwy górnej. Zagęszczenie nawierzchni o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej osi. Warstwy dolnej (o ile układa się na niej od razu warstwę górną) nie klinuje się, gdyż niecałkowicie wypełnione przestrzenie między ziarnami tłucznia powodują lepsze związanie obu warstw ze sobą. Natomiast górną warstwę należy klinować tak długo, dopóki wszystkie przestrzenie nie zostaną wypełnione klincem. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb.

#### **4.3.5.Pobocza.**

Projektuje się wykonanie nowych poboczy na odcinku I. Konstrukcję nawierzchni poboczy projektuje się z urobku uzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Po mechanicznym wbudowaniu gruzu, należy dokonać uzupełnienia wolnych przestrzeni poprzez ułożenie na niej warstwy materiału uzupełniającego w postaci mieszanek optymalnych pospółki lub piasku. Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Zagęszczona powierzchnia poboczy powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek. Grubość projektowanej warstwy nawierzchni pobocza wynosi 25 cm. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb.

#### **4.3.6.Warstwa wyrównawcza.**

Projektuje się wykonanie na istniejącej podbudowie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego warstwą grubości 5,0 cm. Masę mineralno-bitumiczną wybudowywać mechanicznie przy użyciu rozścielacza i zagęścić walcami. Wymagania dla betonu asfaltowego oraz szczegóły opis wykonania robót rozbiórkowych zostały zawarte w stwiorb.

#### **4.3.7.Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie.**

Projektuje się jako „zamknięcie” warstwy wyrównawczej wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji kationowej KI-65 w ilości 1,2 kg/m<sup>2</sup> i kruszywa drobnego frakcji 4/6,3mm w ilości 6-7 l/m<sup>2</sup>. Utrwalenia nawierzchni dokonać mechanicznie. Rozprowadzenia emulsji dokonać przy użyciu skrapiałek samobieżnych, rozsypania kruszywa dokonać przy pomocy rozsypywarek lub piaskarek. Wykonaną warstwę po rozsypaniu kruszywa zagęścić walcami. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb.

#### **4.3.8.Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.**

Czyszczenie nawierzchni należy przeprowadzać w przypadkach określonych w odpowiednich SST, przed wykonaniem nowych warstw nawierzchni. Podstawowe czynności przy oczyszczeniu nawierzchni obejmują roboty przygotowawcze, obejmujące określenie lokalizacji i ustalenie rodzaju sprzętu, wykonanie oczyszczenia nawierzchni oraz roboty końcowe - porządkujące teren robót z rozplantowaniem na przyległym terenie usuniętych zanieczyszczeń. Dobór sprzętu powinien być dostosowany do warunków robót. Czyszczenie nawierzchni dokonuje się sprzętem dobranym do warunków robót. Wydobyte zanieczyszczenia należy przerzucić poza podstawę korpusu drogi i rozplantować. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb.

#### **4.3.9.Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej.**

Przed wykonaniem pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej na odcinku II, należy dokonać uzupełnienia ubytków w nawierzchni

poprzez wykonanie remontu cząstkowego. Do wykonania remontu cząstkowego zastosować masę mineralno-bitumiczną przystosowaną do wbudowania ręcznego. W miejscu wykonywanego remontu w pierwszej kolejności dokonać przycięcia do regularnych kształtów krawędzi przy zastosowaniu piły mechanicznej. Następnie usunąć z wyboju rumosze i oczyścić dno. Krawędzie wyboju i dno skropić bitumem a następnie wbudować masę mineralno-bitumiczną. Wbudowaną masę zagęścić przy użyciu walca jednoosiowego gładkiego lub zagęszczarki. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb.

#### **4.3.10. Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie.**

Należy wykonać analogicznie jak opisaną w pkt 4.3.7.

#### **4.3.11. Organizacja ruchu.**

Projektowane do realizacji przebudowa i remont drogi realizowane są w całości w granicach pasa drogowego dróg gminnej nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo oraz powiatowej nr 2112C Ostrowite – Owieczkowo. Organizacja ruchu na tym odcinku regulowana jest ogólnymi zasadami wynikającymi z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Organem zarządzającym ruchem na drogach gminnej i powiatowej jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano lokalizację nowych znaków ostrzegawczych i zakazu. Na całym odcinku wprowadza się ograniczenie prędkości do 60 km/h za pomocą znaków B-33. Wyjazd z drogi gminnej na drogę powiatową oznakowano znakiem A-7. Skrzyżowanie z drogą na działce nr 261/2 oznakowano znakami A-6b i A-6c oraz A-7. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo na dotychczasowych zasadach. Do projektowanego oznakowania pionowego projektuje się zastosowanie znaków o średniej wielkości tarczy. Tarcze znaków z blachy stalowej zabezpieczonych antykorozyjnie, lica znaków wykonane z folii odblaskowej. Tarcze znaków umocowane przy użyciu uchwyty do montażu znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm. Pozioma odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni min 0,5 m max 2,0 m. Odległość pionowa dolnej krawędzi znaku od poziomu krawędzi jezdni 2,0 m. Słupki posadowione w gruncie na fundamencie z chudego betonu.

#### **5.0.0. Oddziaływanie na środowisko.**

Projektowana przebudowa I odcinka drogi jest zakwalifikowana do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) w związku z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami), jednak mając na uwadze fakt, że wykonanie robót objętych niniejszym opracowaniem nie pogorszy w stosunku do istniejącego stanu środowiska, projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało negatywnie na środowisko. Projektowane zadanie nie jest położone na obszarach ochrony NATURA 2000 i nie oddziaływa na te obszary.

#### **6.0.0. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie wykonanego makroskopowego badania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **7.0.0. Informacja do planu bioz.**

##### **7.1.0. Nazwa i adres inwestycji.**

Projektowaną inwestycją jest przebudowa i remont drogi gminnej położonej na działkach oznaczonych numerami 139, 261/2 i 240 obr. Ostrowite gmina Golub-Dobrzyń.

##### **7.2.0. Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.**

##### **7.3.0. Zakres robót drogowych dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:**

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu następujących robót:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z zagęszczonego gruzu betonowego na powierzchni 3.116,60 m<sup>2</sup> warstwą o grubości średnio 15 cm, z wykorzystaniem materiału z rozbiórki do wykonania nawierzchni poboczy,
- wykonanie robót ziemnych, w tym usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z wywozem, budowa nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów, wykonanie wykopów z usunięciem nadmiaru gruntu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 31,5/63 mm warstwą gr. 12 cm na powierzchni 5.342,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 4/31,5 mm warstwą o grubości 8 cm na powierzchni 5.342,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy betonu asfaltowego warstwą grubości 5 cm na powierzchni 5.000,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia jako zamknięcia warstwy wyrównawczej emulsją kationową KI-65 oraz kruszywem drobnym na powierzchni 5.000,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z gruzu uzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni warstwą o gr. 25 cm na powierzchni 1.675,0 m<sup>2</sup>,

Projektowany remont istniejącej nawierzchni bitumicznej polega na wykonaniu:

- oczyszczenia krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości 0,3 – 0,5 m na odcinku długości 197,0 mb,
- remontu cząstkowego istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 16,0 m<sup>2</sup>, przy głębokości ubytków 4 cm,
- pojedynczego powierzchniowego utrwalenia istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją kationową KI-65 oraz kruszywem drobnym na powierzchni 413,0 m<sup>2</sup>,

##### **7.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.**

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest jezdnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej ulepszonej. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest zagospodarowany, stanowi wydzielony nas terenu, nie zalesiony, słabo porośnięty trawami, przeznaczony do ruchu pojazdów dojeżdżających do gruntów rolnych i istniejących zabudowań gospodarskich. W obszarze tym występuje zieleni wysoka nie kolidująca z projektowaną inwestycją, nie stwarzająca zagrożenia dla przyszłych użytkowników. W granicach obszaru realizacji inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa. Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję, jest pagórkowate.

#### **7.5.0. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **7.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.**

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1 i ust.2 ustawy Prawo budowlane, realizacja tych robót nie wymaga opracowania planu bioz.

#### **7.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.**

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Szczególną uwagę należy zwrócić na stosowanie przepisów ochrony p-poż.

#### **8.0.0. Uwagi końcowe.**

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach ziemnych i drogowych. W przypadku odnalezienia w trakcie robót przedmiotów mających wartości historyczne, fakt ten należy zgłosić służbom archeologicznym. Wszelkie materiały użyte do budowy muszą posiadać stosowne atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie.

*inż. Andrzej Ostowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

**STAROSTWO POWIATOWE  
w GOLUBIU-DOBRZYNIU**

Wydział Geodezji,  
Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami  
Plac 1000-lecia 25, tel. 056 683 53 80/81  
87-400 Golub-Dobrzyń  
NIP: 878-15-47-305

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: golubsko-dobrzyński  
Jednostka ewidencyjna: Golub Dobrzyń G [040503\_2]

**WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW**

sporządzono dnia: 06.06.2013 08:34:02

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
Forma władania i udział		Osoba i adres					
Ostrowite [Nr 0011]	1	139	294	2.62	TO1G/00016223/2	-	040503_2.0011.139
1/1 właściciel	GMINA GOLUB-DOBRZYŃ siedziba: ul. Plac 1000-lecia 25, Golub-Dobrzyń, 87-400 Golub Dobrzyń						
Ostrowite [Nr 0011]	2	240	343	1.46	TO1G/00019903/4	DROGA NR 2112C	040503_2.0011.240
↑ Uwagi:	Droga Nr 44219 Ostrowite - Owieczkowo						
1/1 właściciel	POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI siedziba: ul. Plac 1000-lecia 25, Golub-Dobrzyń, 87-400 Golub Dobrzyń						
1/1 zarządca	POWIATOWY ZAKŁAD DRÓG I TRANSPORTU siedziba: ul. PTTK 11, Golub-Dobrzyń, 87-400 Golub Dobrzyń						
Ostrowite [Nr 0011]	2	261/2	294	0.31	TO1G/00016223/2	-	040503_2.0011.261/2
1/1 właściciel	GMINA GOLUB-DOBRZYŃ siedziba: ul. Plac 1000-lecia 25, Golub-Dobrzyń, 87-400 Golub Dobrzyń						

Ilość działek na wypisie: 3

Suma powierzchni działek: 4.39 ha

DOKUMENT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO DZIAŁAŃ W TOKU  
POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

06 -06- 2013

REFERENT

Anna Bolewska

Za zgodność z oryginałem

Olsztynek, dnia 06.06.2013  
Podpis

inż. Andrzej Osłowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/006/POOK/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

STAROSTWO POWIATOWE  
w GOLUBIU-DOBRYNIU KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

Wydział Geodezji,  
Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami  
Plac 1000-lecia 25, tel. 056 683 53 80/81  
87-400 Golub-Dobrzyń  
NIP:878-15-47-305

SKALA 1:10000  
odr. Ostrowite 0011: dz. 139, 240, 261/2  
Sekcje mapy: 355.223.3; 355.223.1



Za zgodności z oryginałem  
Olszycan, dnia 12.06.2013  
Pospis

mgr Andrzej Ostrowski  
d. do...  
w specjalności...  
Nr...  
2833/03/UC

Sporządził: ANNA BOLEWSKA

REFERENT

№ 6 -06- 2013

Anna Bolewska

NG

## Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U11/4073/2013

**Temat przedłożonego projektu:** Przebudowa i remont drogi gminnej  
w m. Ostrowite dz. nr 139, 261/2 i 240  
gm. Golub Dobrzyń.

**Wnioskodawca:** Gmina Golub-Dobrzyń

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną /napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem ( t ),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091-4233372 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokolarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytocznych Technicznych.  
W przypadku, gdy Wytoczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Techniczna Obsługa Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

**Uwaga:** Kabel telekomunikacyjny zabezpieczyć rurami osłonowymi dzielonymi typu A110PS.

Za zgodność z oryginałem  
Olsztynek, dnia 31.05.2013  
Podpis

Bydgoszcz, dnia: 28.05.2013r.

Tomasz Spręglewski

.....  
Specjalista

pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

inż. Andrzej Ostrowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2883/03/U/C

22

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

Bydgoszcz, 28.05.2013.

Telekomunikacja Polska  
 Techniczna Obsługa Klienta  
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Bydgoszcz  
 ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

*Chybaż to z autografem.*

Tomasz Spręglewski

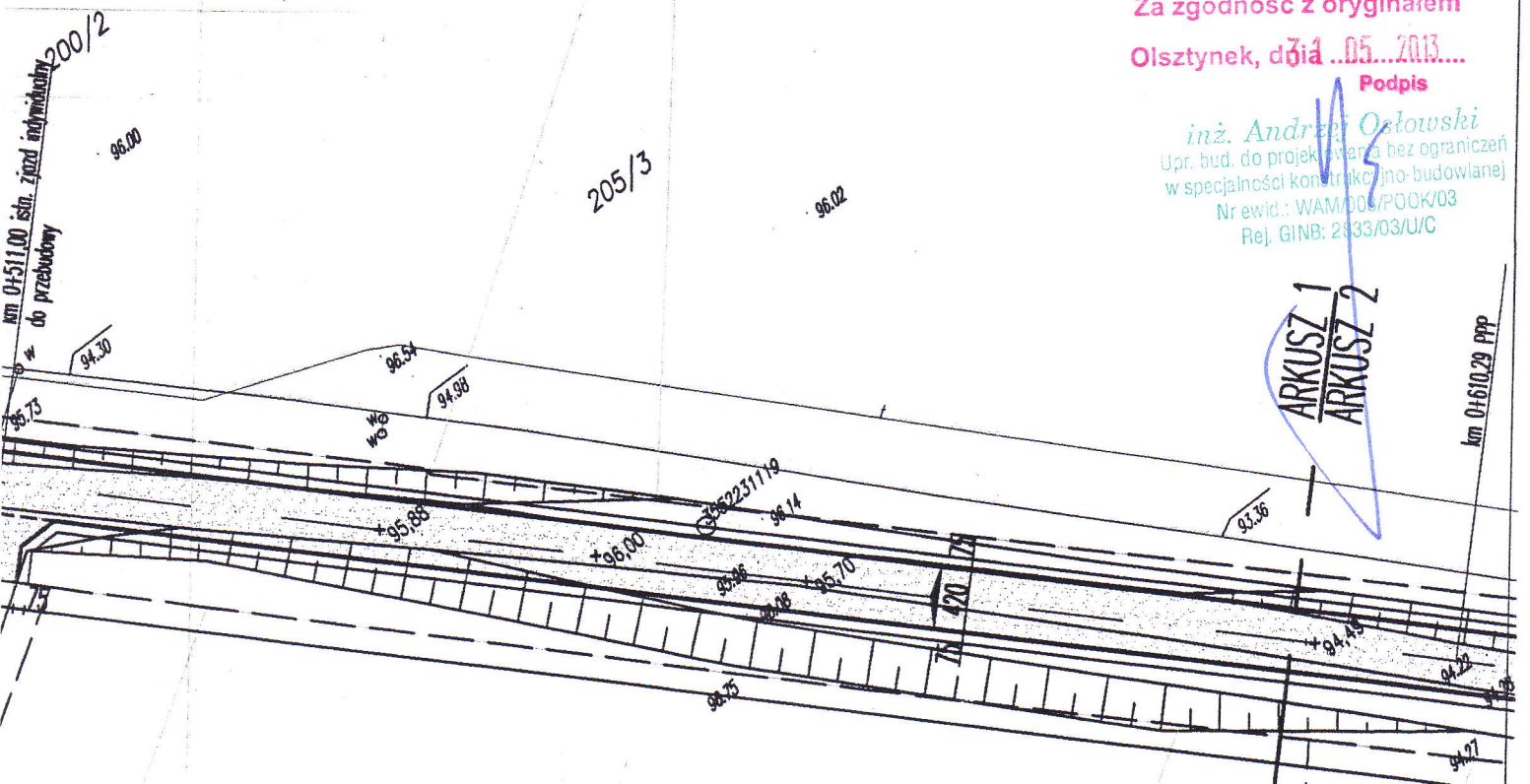
Specjalista

Za zgodność z oryginałem  
 Olsztynek, dnia 28.05.2013...

Podpis

*inż. Andrzej Olszowski*  
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
 Rej. GINB: 2133/03/U/C

ARKUSZ 1  
 ARKUSZ 2



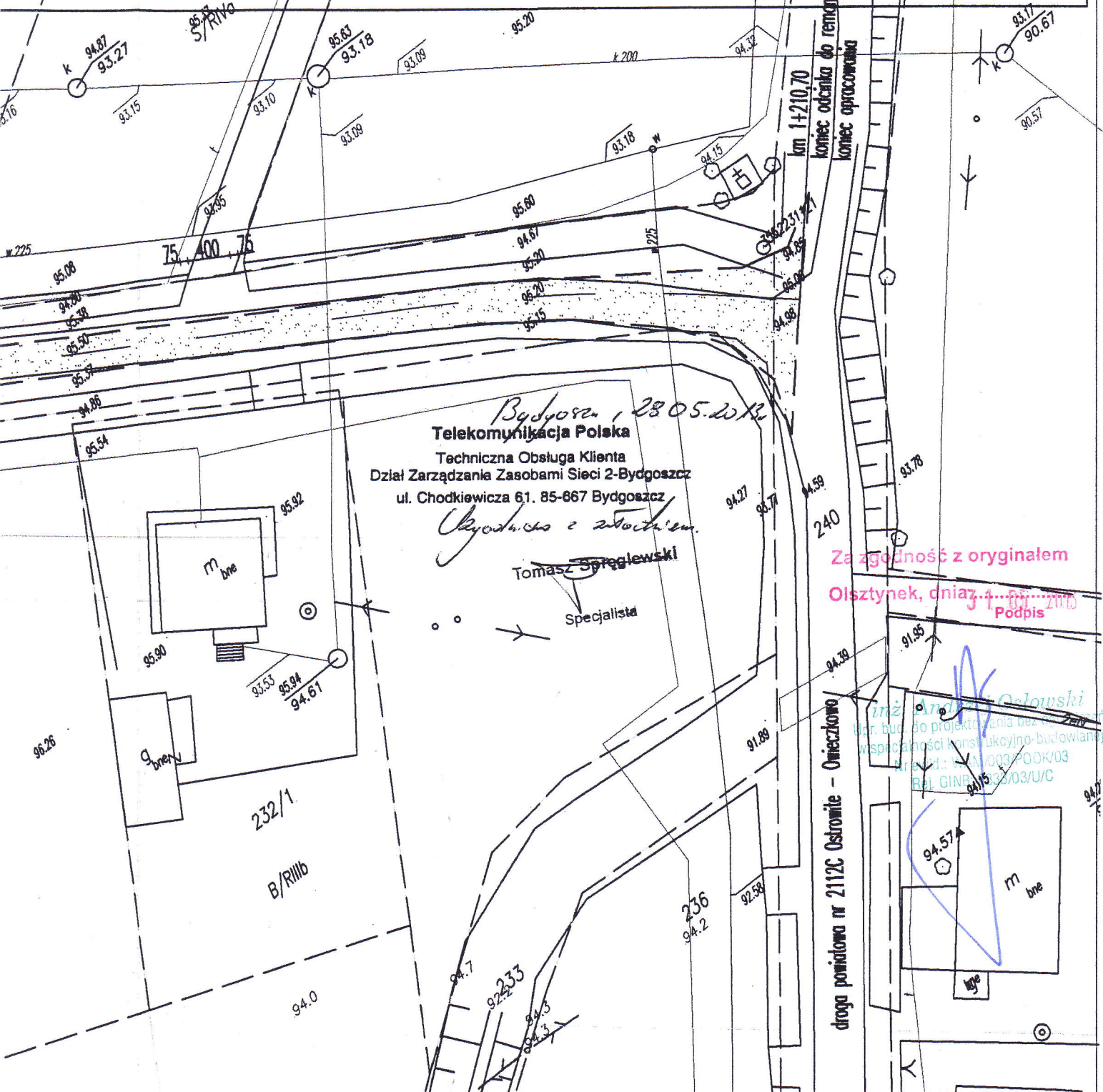
OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)	
	ISTN. GRANICE GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. PRZYŁĄCZA KABLOWE ENERGETYCZNE 0,4kV
	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA 0,4kV
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)	
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DO PRZEBUDOWY
	ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DO REMONTU
	ISTN. KRZYWY DO USUNIĘCIA

Inwestor:			
<b>GMINA GOLUB-DOBRZYŃ</b>			
Biuro Inwestycyjne <b>UNIBUD.KO</b>		ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działki nr 139, 261/2, 240 obr. Ostrowite gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa i remont drogi gminnej.			
Rysunek:			
<i>inż. Andrzej Olszowski</i> Projekt zagospodarowania terenu.			
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03			
Rej. GINB: 2133/03/U/C			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stwierc:
maj 2013	1:500	1	P.B.

18

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



*Bydgoszcz, 28.05.2013*

**Telekomunikacja Polska**  
 Techniczna Obsługa Klienta  
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Bydgoszcz  
 ul. Chodkiewicza 61. 85-667 Bydgoszcz

*Użytkownik i zleceniodawca*  
**Tomasz Spręglewski**  
 Specjalista

Za zgodność z oryginałem  
 Olsztynek, dnia 4... 2013  
 Podpis

*inż. Andrzej Olszowski*  
 inżynier budowlany  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
 Rel. GINB/333/03/U/C

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)	
	ISTN. GRANICE GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. PRZYŁĄCZA KABLOWE ENERGETYCZNE 0,4kV
	ISTN. LINA NAPOWIETRZNA 0,4kV
	ISTN. SIEĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
	ISTN. SIEĆ I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE
	ISTN. SIEĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)	
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DO PRZEBUDOWY
	ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DO REMONTU
	ISTN. KRZYWY DO USUNIĘCIA

Inwestor:		<b>GMINA GOLUB-DOBRZYŃ</b>	
Biuro Inwestycyjne <b>UNIBUD.KO</b>		ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:		działki nr 139, 261/2, 240 obr. Ostrowite gm. Golub-Dobrzyń	
Nazwa obiektu:		Przebudowa i remont drogi gminnej.	
Rysownik:		inż. Andrzej Olszowski	
Data:		maj 2013	
Nr ewid.:		WAM/003/POOK/03	
Rel. GINB/333/03/U/C		Rysunek nr. 2	
Skala: 1:500		Strona: P.B.	

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.  
Ostrowite  
87-400 Golub-Dobrzyń

Ostrowite, dnia 29.05.2013r.

**Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl. Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń  
Andrzej Osłowski**

### Uzgodnienie

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. Ostrowite uzgadnia warunki do:  
**Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę i remont drogi gminnej na dz. nr 139, 261/2 i 240 Ostrowite gm. Golub-Dobrzyń.** W związku z tym, iż sieć wodociągowa zabudowana jest poza granicami przebudowywanej drogi – uzgadniamy bez uwag.

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.  
Ostrowite, 87-400 Golub-Dobrzyń  
tel. (055) 683-62-96  
NIP 878-10-00-050

Za zgodność z oryginałem

Olsztynek, dnia 29.05.2013

Podpis

*inż. Andrzej Osłowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Golub-Dobrzyń, dn.31.05.2013r.

PZDiT 7332.64.13

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art.35 ust.3, art. 43 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz.115 z późn. zm.), art. 53 ust. 4 pkt. 9 i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz.U. nr 80 poz.717) art.106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2013r.poz.267), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Osłowskiego , ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń dnia 20.05.2013r., data wpływu 22.05.2013r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy i remontu drogi gminnej położonej na działkach nr 139, 261/2 i 240 obr. Ostrowite gm. Golub-Dobrzyń oraz wyrażenie zgody na dysponowanie przez Gminę Golub-Dobrzyń na cele budowlane działką nr 240 obr. Ostrowite, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 2112C .

( droga nr 2112C Ostrowite - Owieczkowo)

## POSTANAWIA

Uzgodnić **pozytywnie** projekt przebudowy i remontu drogi gminnej położonej na działkach nr 139, 261/2 i 240 obr. Ostrowite gm. Golub-Dobrzyń oraz **wyrażamy zgodę** na dysponowanie przez Gminę Golub-Dobrzyń na cele budowlane działką nr 240 obr. Ostrowite, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 2112C.

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Powiatowego Zakładu Dróg i Transportu w Golubiu-Dobrzyń złożone w 7 dni od dnia jego otrzymania.

Podpisał:

DYREKTOR  
P.Z.D. i T.  
w Golubiu Dobrzyń  
*Marcin Jabłoński*

Za zgodność z oryginałem  
Olsztynek, dnia 31.05.2013  
Podpis

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Osłowski , ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń
2. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe, Wydział Architektury i Budownictwa, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń

*inż. Andrzej Osłowski*  
Dpr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/PODK/03  
Rej. GIWB: 2833/03/U/C

STAROSTWO POWIATOWE  
w GOLUBIU-DOBZYNIU  
Wydział Geodezji.

Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami  
Plac 1000-lecia 25. tel. 056 683 53 80-81  
87-400 Golub-Dobrzyń  
NIP:878-15-47-305

# KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:10000

obr. Ostrowite 0011: dz. 139, 240, 261/2  
Sekcje mapy: 355.223.3; 355.223.1



Sporządził: ANNA BOLEWSKA

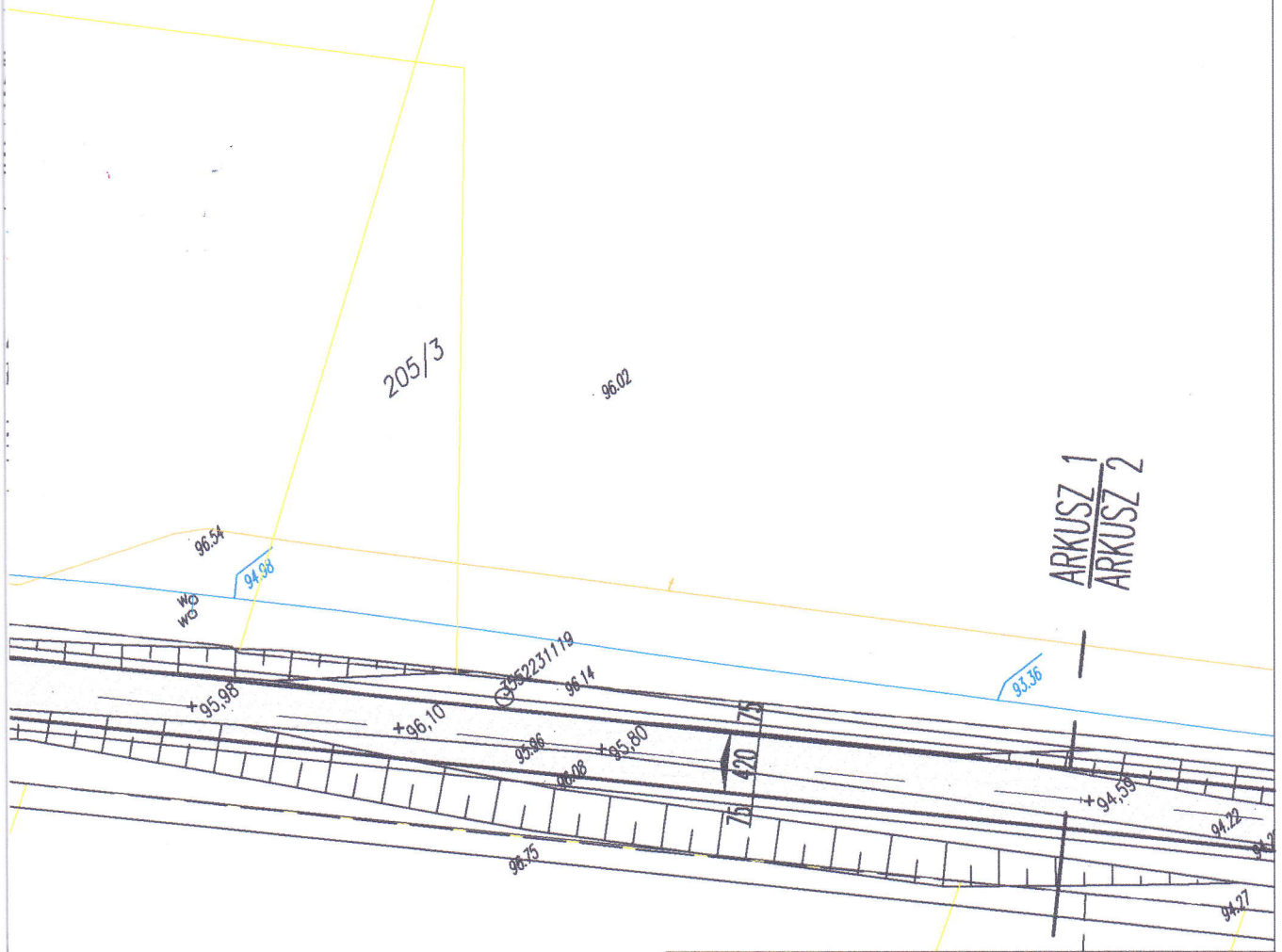
10 6 -06- 2013

REFERENT

Anna Bolewska

22

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**skala 1:500**

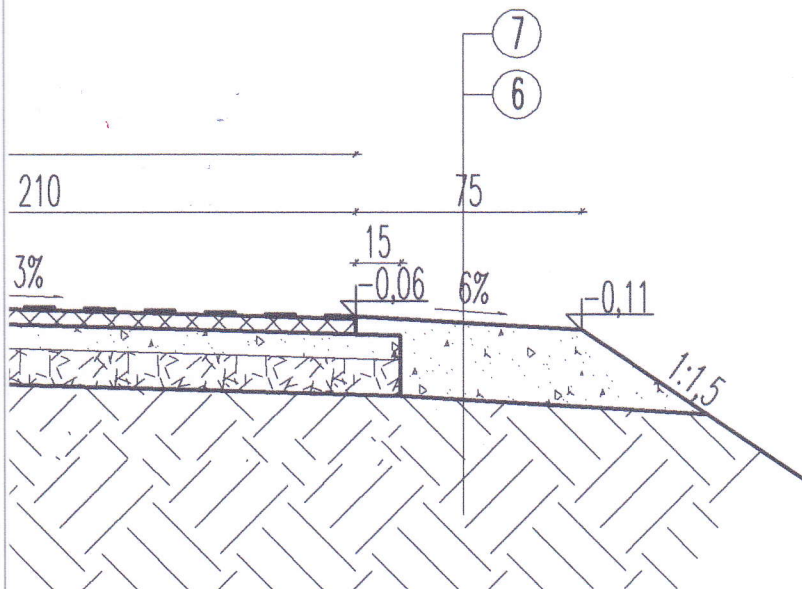


OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)	
	ISTN. GRANICE GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. PRZYŁĄCZA KABLOWE ENERGETYCZNE 0,4kV
	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA 0,4kV
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)	
	PROJ. NAMIERZCHNIA BITUMICZNA DO PRZEBUDOWY
	ISTN. NAMIERZCHNIA BITUMICZNA DO REMONTU
	ISTN. KRZEWY DO USUNIĘCIA

Inwestor:			
<b>GMINA GOLUB-DOBRZYŃ</b>			
Biuro Inwestycyjne <b>UNIBUD.KO</b>		ul. Sportowa 35   11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 139, 261/2, 240 obr. Ostrowite gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa i remont drogi gminnej.			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: maj 2013	Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	Stadium: P.B.

# PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:25



**OZNACZENIA:**

1. Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie (emulsja kationowa KI-65 1,2kg/m<sup>2</sup>+kruszywo drobne 4/6,3mm).
2. Warstwa wyrównawcza (masa mineralno-asfaltkowa) - 5cm.
3. Emulsja kationowa KI-65 1,5kg/m<sup>2</sup>.
4. Podbudowa z kruszywa łamanego twardego 4/31,5mm - warstwa górna gr. 8cm.
5. Podbudowa z kruszywa łamanego twardego 31,5/63mm - warstwa dolna gr. 12cm.
6. Grunt rodzimy.
7. Pobocze z gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni z doziarnieniem pospółką gr. 26cm.

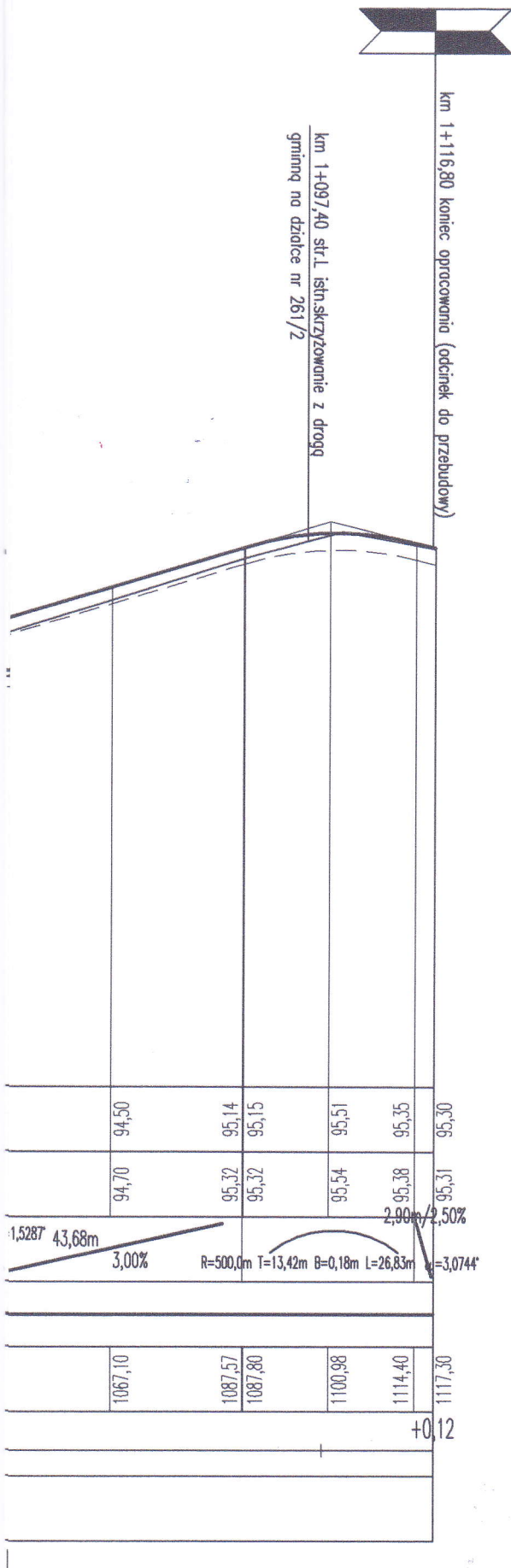
<b>GINA GOLUB-DOBRYN</b>			
Biuo Inwestycyjne <b>UNIBUD.KO</b>		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 139, 261/2, 240 obr. Ostrowite gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa i remont drogi gminnej.			
Rysunek: Przekrój normalny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: maj 2013	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stadium: P.B.

25

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

## skala 1:100/1000

- proj. niweleta
- istn. niweleta terenu/drogi
- - - - - proj. dno koryta



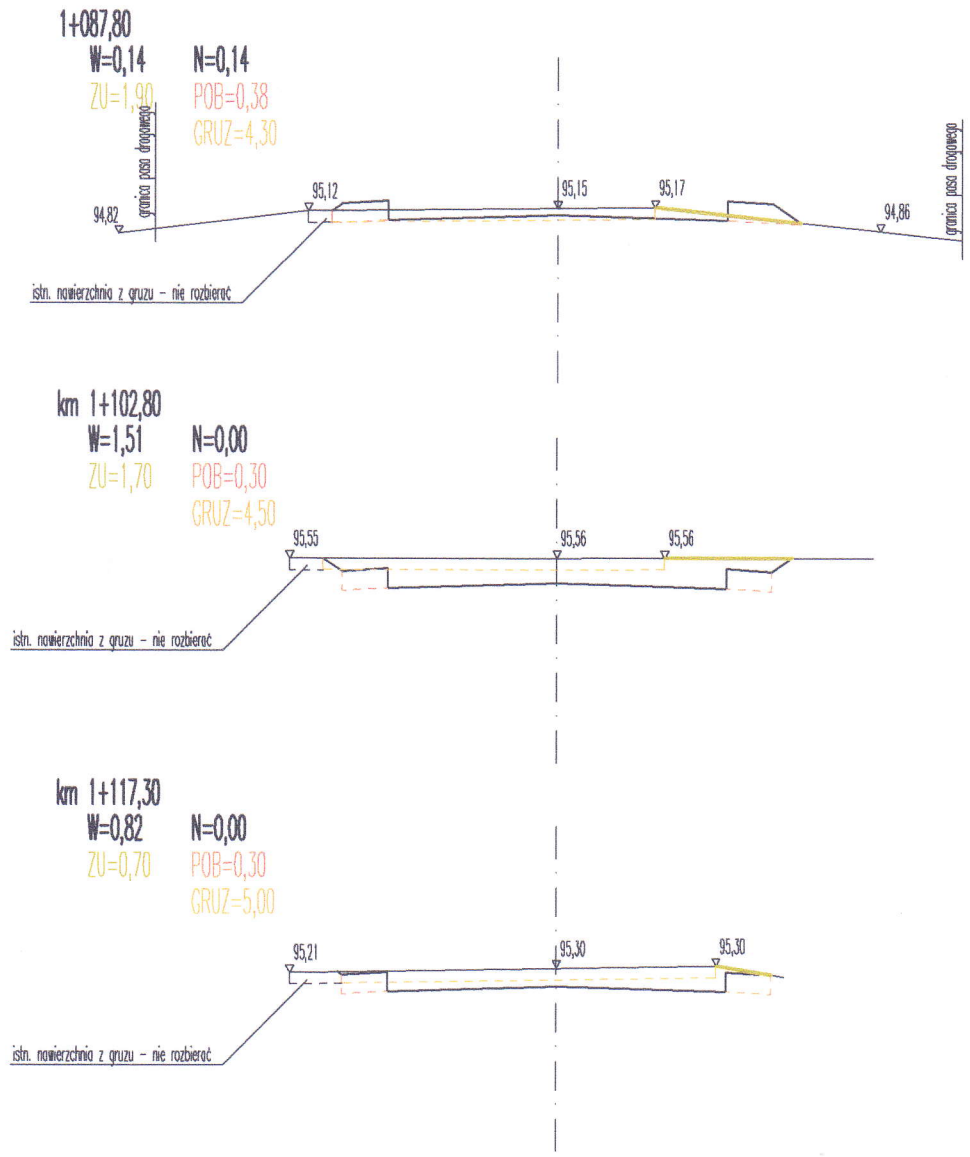
Inwestor:			
<b>GMINA GOLUB-DOBRZYŃ</b>			
Biuro Inwestycyjne <b>KO</b>		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działki nr 139, 261/2, 240 obr. Ostrowite gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa i remont drogi gminnej.			
Rysunek:			
Przekrój podłużny (odcinek do przebudowy).			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
maj 2013	1:100/1000	4	P.B.

26

# PRZEKROJE POPRZECZNE

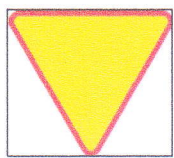
## skala 1:100

granica pasa drogowego  
 granica pasa drogowego  
 granica pasa drogowego  
 granica pasa drogowego  
 granica pasa drogowego



Inwestor: <h2 style="margin: 0;">GMINA GOLUB-DOBRYŹN</h2>			
Biuro Inwestycyjne <b>UNIBUD.KO</b>		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 139, 261/2, 240 obr. Ostrowite gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa i remont drogi gminnej.			
Rysunek: <h3 style="margin: 0; color: blue;">Przekroje poprzeczne.</h3>			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: maj 2013	Skala: 1:100	Rysunek nr: 5	Stadium: P.B.

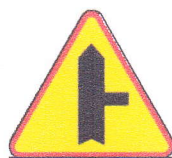
27



proj.A-7

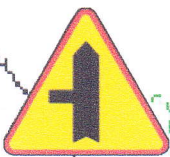


proj.B-33



proj.B-33

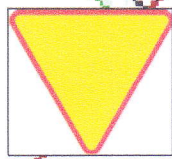
FA-60



proj.A-6c



proj.B-33



proj.A-7

inż. Andrzej Ostowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/066/2006/03  
Reg. GUNB: 2885/03/06

# WIZACJA RUCHU SCHEMAT

