

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110216C
Pląchoty - Cieszyny.*

Lokalizacja robót: *działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyny działki nr
15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Pląchoty -
j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego : *XXV - drogi i kolejowe
drogi szynowe*

Branża: *drogi*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. WAM/0003/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Sierpień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta branży drogowej.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	4
3.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.	str.	5
4.	Opis techniczny z informacją bioz.	str.	6
5.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 20 sierpnia 2019 roku (kopia).	str.	12
6.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – pismo znak:ZDW.U1e.5252.35.2019 z dnia 23 sierpnia 2019 roku (kopia).	str.	14
7.	Uzgodnienie GDDKiA O/Bydgoszcz pismo znak: O.BY.Z-3.4204.38.SN.2019 z dnia 27 sierpnia 2019 roku (kopia).	str.	15
7.	Orientacja.	str.	16
8.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	17
9.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	19
10.	Rysunki techniczne do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	23

Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny.

Lokalizacja: działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyny działki nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny na działkach nr 74/3 obr.0002 Cieszyny oraz nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G) na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Reg. GINB: 2883/03/U/C
.....
(projektant)

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-31X-NSV-XNM *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 23 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 23 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25. Zadanie objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane jest na działkach numer 74/3 obr.0002 Cieszyny oraz nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowań z drogami krajową nr 15 Trzebnica-Ostróda oraz wojewódzką nr 548 Stolno-Płachoty, przebudowę pobocza, przebudowę zjazdów oraz roboty konserwacyjne istniejących elementów drogi. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) i służy do uzyskania dokumentu zezwalającego na wykonanie zaprojektowanych robót. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie przebudowy drogi gminnej jest Starosta Golubsko-Dobrzyński zaś w zakresie przebudowy skrzyżowań jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	74/3	obr.0002 Cieszyny	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
2	15	obr.0014 Płachoty	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz
3	64	obr.0014 Płachoty	Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul.Fordońska 5 85-085 Bydgoszcz
4	65/2	obr.0014 Płachoty	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
5	66/1	obr.0014 Płachoty	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
6	71	obr.0014 Płachoty	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

4.0.0. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 110216C na odcinku od km 0+000 do km 0+998 wraz z przebudową skrzyżowań z drogami krajową nr 15 Trzebnica-Ostórda oraz wojewódzką nr 548 Grudziądz-Pląchoty.

5.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110216C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,320 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 Stolno-Pląchoty, koniec ewidencyjny na terenie miejscowości Cieszyny. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą krajową nr 15. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej tłuczniowa 1x1 o szerokości jezdni 3,5 – 4,2 m a w rejonie istniejących skrzyżowań 4,3 – 4,6 m. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Jedno z drzew zlokalizowane przy istniejącej krawędzi jezdni. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. Brak jest oznakowania istniejących skrzyżowań z drogami krajową i wojewódzką. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

5.2.0. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych

5.3.0. Przebudowa drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 wraz z tym skrzyżowaniem (km 0+000) do km 0+998. Projektowany do przebudowy odcinek drogi składa się z dwóch części: od km 0+000,00 do km 0+767,20 i od km 0+767,20 do km 0+998,00. Odcinki te rozdziela droga krajowa nr 15. Łącznie długość tego odcinka wynosi 0,998 km. Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 20 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AS8S gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami podbudowy i jezdni projektuje się połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m a rejonie istniejących skrzyżowań 4,5 - 5,5 m. Spadek poprzeczny daszkowy (na odcinkach prostych) i jednostronny (na łukach) o wartości 2,0 %. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się mijanki, gdyż jego długość nie przekracza 1,0 km. Po usunięciu warstwy gruntu naturalnego i darniny

projektuje się wykonanie nowej obustronnej nawierzchni pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm i szerokości 0,75 m. Sadek poprzeczy pobocza 6,0%. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (zjazdy do nieruchomości zabudowanych) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 (zjazdy na pola). Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanej drodze projektuje się m.in. ograniczenie prędkości do 60 km/h. Powierzchnia nawierzchni jedni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 4.200,0 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia, jedynie oznakowania drzewa zlokalizowanego w poboczu (w skrajni drogi). Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych przebudowywanej drogi gminnej, wojewódzkiej nr 548 i krajowej nr 15. W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się zmiany jej klasy jak też istniejącej kategorii ruchu. W stanie obecnym i po wykonanej przebudowie pozostanie ona ulicą klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR-1. Projektuje się jej przebudowę na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m, w rejonie skrzyżowań 4,5 - 5,5 m,

6.0.0. Bilans powierzchni terenu.

- powierzchnia projektowanej do przebudowy nawierzchni jezdni – 4.200,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni pobocza do przebudowy – 1.452,0 m²,

7.0.0. Ochrona konserwatorska.

Projektowana przebudowa na obszarze objętym opracowaniem nie jest położona na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067).

8.0.0. Ochrona gruntów rolnych.

Projektowane roboty związane z przebudową drogi zlokalizowane są wyłącznie na działkach z oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków rodzajem użytkowania jako „dr” (drogi). Grunty tak oznaczone nie podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161).

9.0.0. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanego makroskopowego badania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek drogi ma długość 0,998 km. W związku z powyższym projektowana przebudowa nie jest kwalifikowana do uzyskania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z kwalifikacją jej do znacząco oddziaływujących na środowisko. W odległości ok. 0,7 km na południowy-zachód od miejsca realizacji przebudowy położony jest obszar chronionego krajobrazu Dolina Drwęcy. W odległości ok. 4,1 km na południowy-wschód od miejsca realizacji robót położony jest obszar ochrony Natura 2000 – Dolina Drwęcy. Projektowane zadanie nie narusza ich zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1614 ze zmianami) oraz innych przepisach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

11.0.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

12.0.0. Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).

12.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi gminnej nr 110216C Plachoty - Cieszyny na odcinku od km 0+000 do km 0+998 na działkach oznaczonych numerami 74/3 obr.0002 Cieszyny oraz nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Plachoty jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G).

12.2.0. Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

12.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej i skrzyżowania z drogami wojewódzką i krajową,
- przebudowę istniejących nawierzchni pobocza,
- wykonanie robót różnych związanych z projektowaną realizacją zadania,

12.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110216C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,320 km. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 Stolno-Plachoty, koniec ewidencyjny na terenie miejscowości Cieszyny. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą krajową nr 15. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. Brak jest oznakowania istniejących skrzyżowań z drogami krajową i wojewódzką. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

12.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożeniem występującym na przebudowywanym odcinku drogi jest praca przy odbywającym się ruchu drogowym. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

12.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym dróg wojewódzkiej i krajowej przy jednoczesnym na niej ruchem pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

12.7.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymagań BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac.

12.8.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu zlokalizowana jest sieć wodociągowa wyposażona w hydranty p-poż. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej

i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami) .

13.0.0.Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej do przebudowy drogi oraz dróg wojewódzkiej i krajowej w obszarze przebudowywanych skrzyżowań, na działkach oznaczonych numerami 74/3 obr.0002 Cieszyny oraz nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

14.0.0.Organizacja ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest sporządzany przez wykonawcę projektowanej przebudowy. Projekt zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami).

15.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067). Po zakończeniu robót, teren uporządkować.

inż. Andrzej Głowski
Upř. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POCK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

[illegible]

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- | | |
|---|---|
|  | GRANICE DZIAŁEK |
|  | STN. ZABUDOWA KUBATURAOMA |
|  | STN. ZADRZEWIENIE |
|  | STN. LINIA NAPOMIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA |
|  | STN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA |
|  | STN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ |
|  | STN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA |
|  | STN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOMIETRZNA |
|  | STN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA |

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- | | |
|--|--|
| | ISTN. NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA JEZDNI DO PRZEBUDOWY |
| | ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ZJAZDÓW DO PRZEBUDOWY |
| | ISTN. NAWIERZCHNIA POBOCZA DO PRZEBUDOWY |

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite, 87-400 Golub-Dobrzyń
tel. (056) 683-62-96
NIP 878-10-00-050

NIP 878-
Vice Prezes
Tomasz Zwoliński

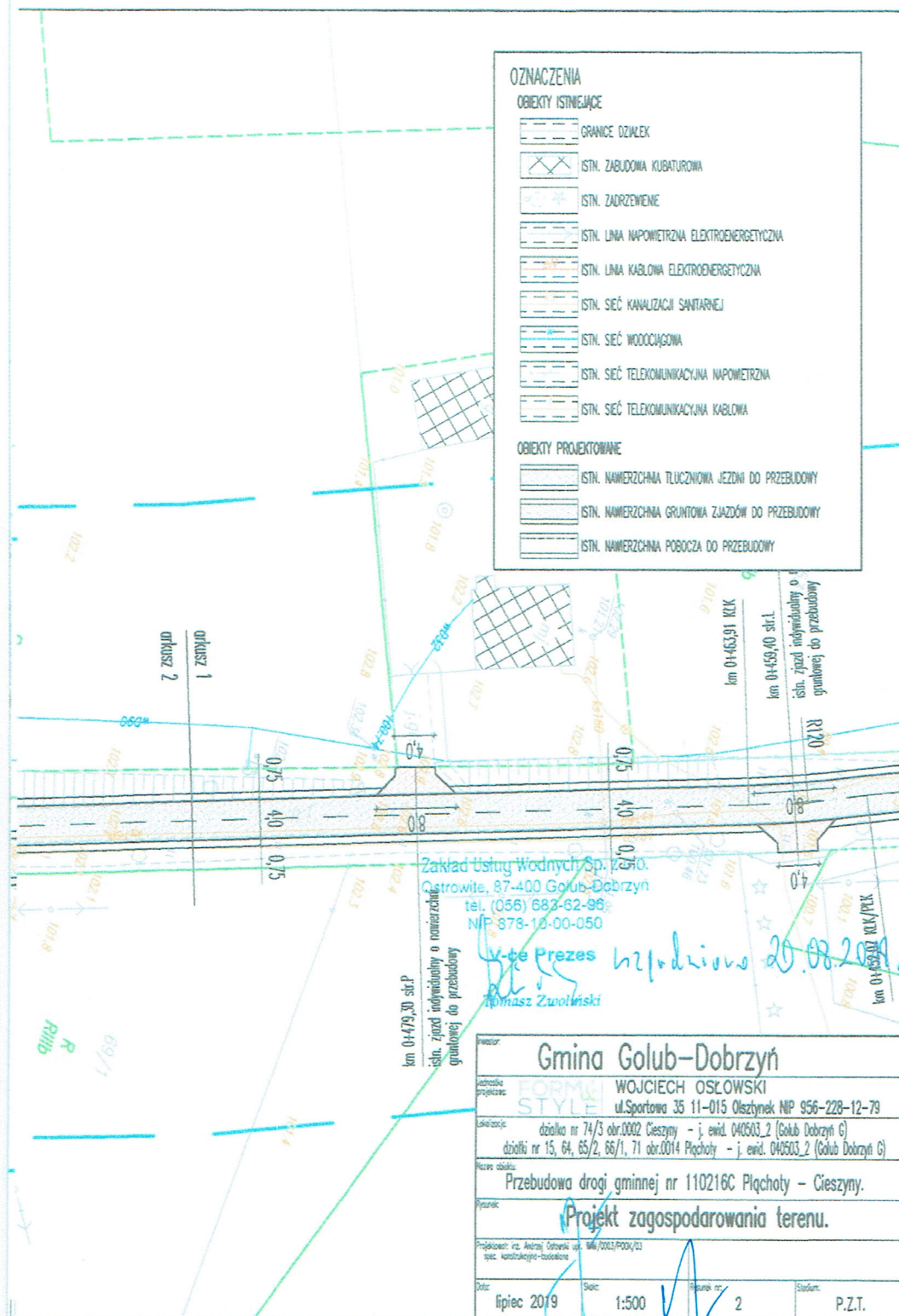
Uspadina, 20.08.2019.

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Zadanie projektowe:		WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja:		działka nr 74/3 obr.0002 Cieszynek - j. ewid. 04503_2 (Golub Dobrzyń G) działka nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 04503_2 (Golub Dobrzyń G)	
Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszynek.			
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: inż. Andrzej Góralczyk upr. 198/0043/POD/03 spec. Narzędziowo-Budowlane			
Data: lipiec 2019	Skala: 1:500	Strona nr: 1	Stronami: P.Z.T.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 23 sierpnia 2019 r.

Andrzej Osłowski

GOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 23 sierpnia 2019 r.

Andrzej Osłowski



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.U1e.5252.35.2019

Bydgoszcz, dnia 23.08.2019 r.

FORM&STYLE

Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: remont drogi gminnej nr 110216C w obrębie skrzyżowania z DW 534

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożony plan zagospodarowania terenu i zakres remontu dla inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej nr 2114C w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 relacji Stolno – Płachoty w miejscowości Płachoty.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub-Dobrzyń, Pl. 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 15 obręb 0014 Płachoty dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019, poz. 1186 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz w razie konieczności (zgodnie z obowiązującymi przepisami) opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu; Przewiedzieć odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.
- uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Wąbrzeźnie.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

- Adresat
- aa

Do wiadomości:

- RDW Wąbrzeźno

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr E. Krawczyk

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
mgr Mirosław Kielnik (3)



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
86-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 23 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

Bydgoszcz, dn. 27.08.2019 r.

Pan Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

W odpowiedzi na pismo z dn. 07.08.2019 r. (wpływ: 09.08) uzupełnione drogą e-mailową w dn. 26.08.2019 r., dot. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 110216C Płachoty – Cieszyń w zakresie skrzyżowania z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, w odniesieniu do przedłożonych w dn. 26 bm. materiałów informuje, że nie wnosi uwag w zakresie planowanej przebudowy DG w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 15.

Jednocześnie, w ramach przebudowy konieczna będzie zmiana stałej organizacji ruchu na DK w obszarze skrzyżowania. W związku z czym, tut. Organ zastrzega możliwość zgłaszania dodatkowych uwag na dalszym etapie uzgadniania dokumentacji.

Dodatkowo, wykonanie robót w pasie drogowym możliwe będzie po zawarciu stosownego porozumienia pomiędzy zarządcą drogi krajowej – GDDKiA oraz Inwestorem – samorządem gminnym. W porozumieniu zawarte zostaną prawa i obowiązki stron. Udzielona zostanie także zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. Z wnioskiem o jego zawarcie winien wystąpić Inwestor. Przed jego podpisaniem wejście z robotami w pas drogowy nie jest możliwe.

Niezależnie od powyższego, zarządca drogi krajowej zwraca uwagę, na planowaną rozbudowę DK15 i dostosowanie jej do parametrów drogi klasy technicznej GP. W związku z czym, jeżeli będzie to wynikało z obowiązujących przepisów, w układzie docelowym istnieje prawdopodobieństwo przebudowy przedmiotowego skrzyżowania lub nawet pozbawienia bezpośredniego dostępu do drogi krajowej i zapewnienia powiązania drogi gminnej z drogą krajową poprzez układ dróg niższych kategorii zgodnie z hierarchizacją sieci drogowej.

Z-ca Dyrektora Oddziału
opracowanie dokumentacji

Do wiadomości

1. UG Golub-Dobrzyń (e-mail), z. 2-15

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 88 88;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217 ze zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji tej sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie

danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia

- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub

w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowią

w tym adresie elektronicznego. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie p

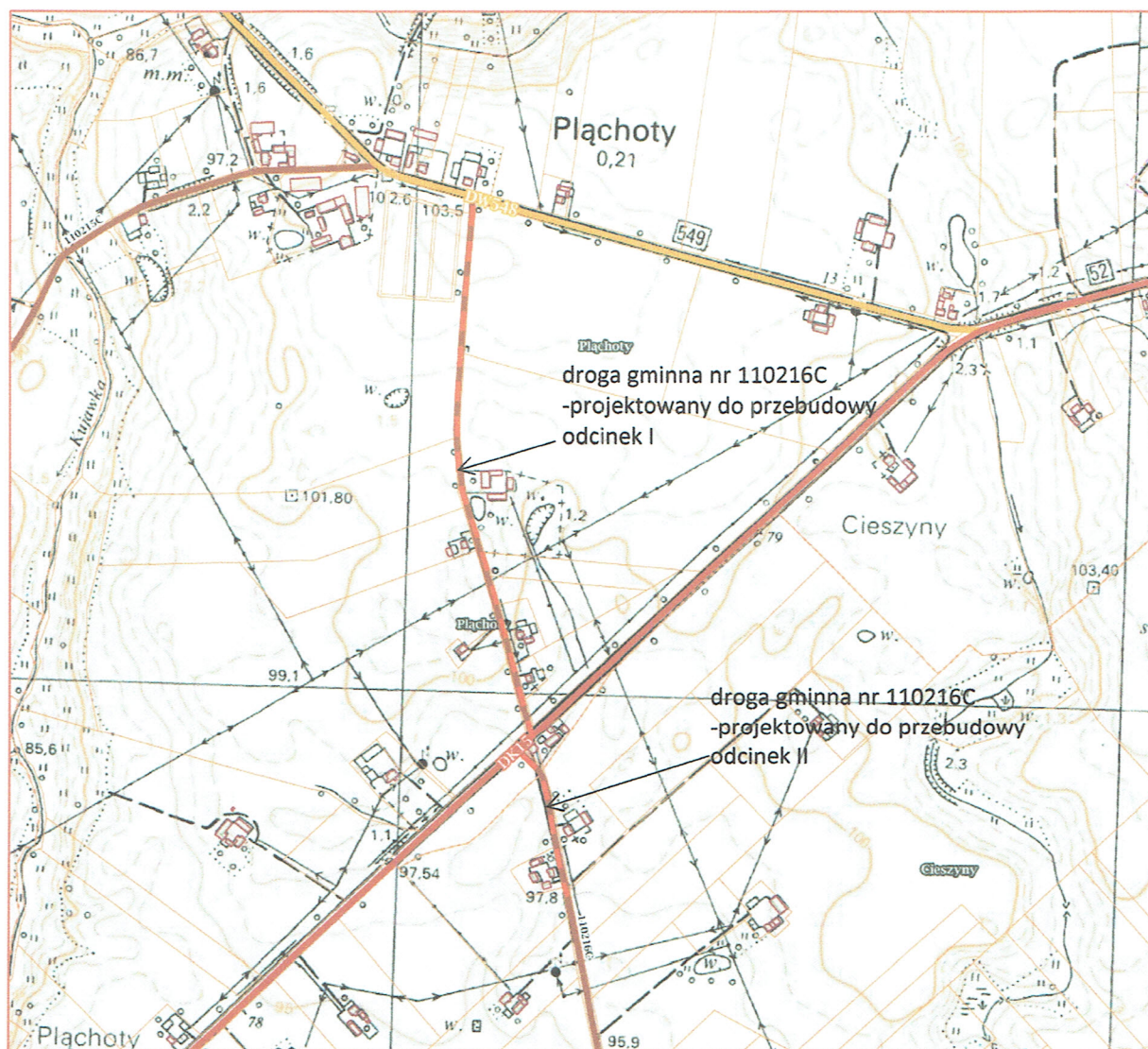
(art. 41 k.p.a.).

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

ul. Fordońska 6
45-085 Bydgoszcz
tel.: (52) 323 45 00
fax: (52) 323 45 04

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2019 r......
Andrzej Osłowski**200 lat**
1819-2019Centralnej
Administracji
Drogowej

ORIENTACJA



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

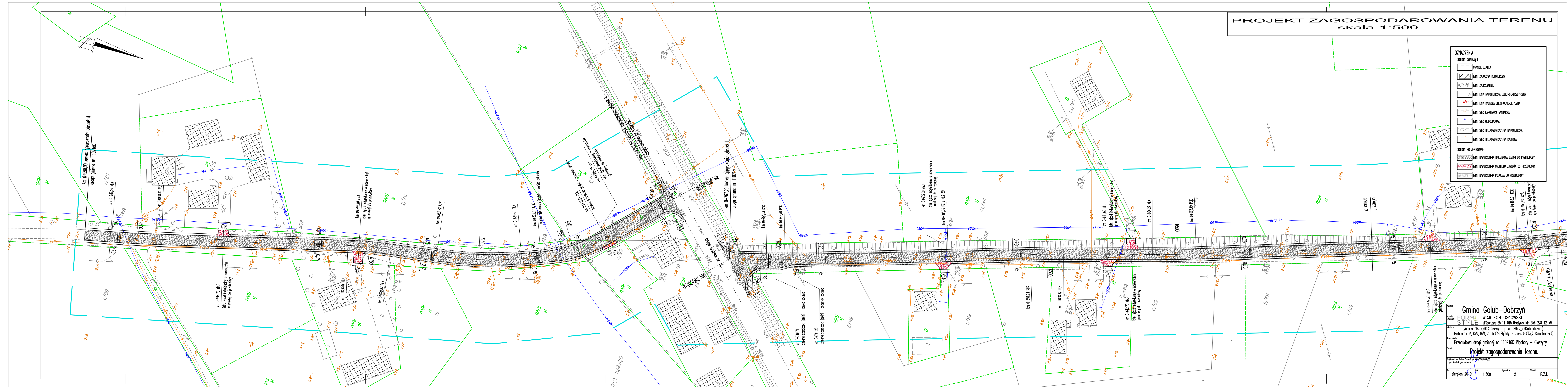
inż. Andrzej Ostowski
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
 Rej. GINB: 2833/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

- ## OZNACZENIA OBIEKTY ISTNIEJĄCE
- | | |
|--|--|
| | GRANICE DZIAŁEK |
| | ISTN. ZABUDOWA KUBATOWA |
| | ISTN. ZAKŁADZENIE |
| | ISTN. LINA NAPROMIENIOWA ELEKTROENERGETYCZNA |
| | ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA |
| | ISTN. SIEĆ KANALIZACJA SANITARNEJ |
| | ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA |
| | ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPROMIENIOWA |
| | ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA |
- ## OBIEKTY PROJEKTOWANE
- | | |
|--|--|
| | ISTN. NAWIERZCHNIA TŁUCZONNA JEJEDNI DO PRZEBUDOWY |
| | ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOVA ZAKŁADÓW DO PRZEBUDOWY |
| | ISTN. NAWIERZCHNIA POCZĄTKA DO PRZEBUDOWY |

Gmina Golub-Dobrzyń
WOJCIECH OSŁOWSKI
ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynk NIP 956-228-12-79
dlaobraz nr 74/3 dla0002 Cieszyzny - j. 040503.2 (Golub Dobrzyń 6)
04051 nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 dla0014 Płochoty - j. 040503.2 (Golub Dobrzyń 6)
Zabezudowa drogi gminnej nr 110216C Płochoty - Cieszyzny.
Projekt zagospodarowania terenu.

mgr. Andrzej Słoboda projektant		mgr. Andrzej Słoboda projektant	
lipień 2019	1:500	lipień 2019	1:500
Strona nr	2	Strona nr	2
P.Z.T.		P.Z.T.	



OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25 na odcinku od km 0+000 do 0+998 na działkach oznaczonych numerami 74/3 obr.0002 Cieszyny oraz nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) i służy do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń na jej realizację. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie przebudowy drogi gminnej jest Starosta Golubsko-Dobrzyński zaś w zakresie przebudowy skrzyżowań jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110216C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,320 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 Stolno-Płachoty, koniec ewidencyjny na terenie miejscowości Cieszyny. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą krajową nr 15. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej tłuczniowa 1x1 o szerokości jezdni 3,5 – 4,2 m

a w rejonie istniejących skrzyżowań 4,3 – 4,6 m. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązane. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Jedno z drzew zlokalizowane przy istniejącej krawędzi jezdni. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. Brak jest oznakowania istniejących skrzyżowań z drogami krajową i wojewódzką. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych i usunięcie warstwy darniny z powierzchni przeznaczonych pod projektowane elementy przebudowywanej drogi. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie rozbiórki części nawierzchni drogi krajowej nr 15 na styku projektowanych jezdni drogi gminnej z jej krawężnikami. Rozbiórce podlega nawierzchnia bitumiczna na powierzchni 17,0 m². Rozbiórka ma na celu wykonanie prawidłowego połączenia jezdni projektowanej i istniejącej. Rozbiórki dokonać mechanicznie po odcięciu rozbieganego fragmentu od nawierzchni jezdni dk 15.

4.2.2. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania poszerzenia istniejącej nawierzchni drogi (z przeznaczeniem docelowo jako podbudowa) oraz wykonania koryta pod projektowane zjazdy oraz wykonanie przebudowy istniejących poboczy. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do uzupełnienia poboczy. Dno wykopu zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Na długości drogi przebudowywanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 15 po wykonaniu wykopów i zagęszczeniu podłoża, należy wykonać warstwę odcinającą z piasku gr.15 cm. Na pozostałych powierzchniach istniejącej jezdni dokonać ich wyprofilowania do uzyskania wymaganego spadku poprzecznego a następnie zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

4.2.3. Podbudowa.

Na wyprofilowanym podłożu z istniejącej nawierzchni drogi oraz wbudowanym gruncie z korytowania projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą gr. 20 cm. Po nadaniu spadku i zagęszczeniu, dokonać skropienia wykonanej warstwy emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 1,2 kg/m². Wyrównania warstw podbudowy dokonać mechanicznie.

4.2.4. Projektowane warstwy bitumiczne.

Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC11W warstwą gr. 3 cm. Wykonaną warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0, kg/m². Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 4.200,0 m². Krawędzie projektowanych warstw bitumicznych zabezpieczyć przez posmarowanie asfaltem na gorąco. Szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m a w rejonie skrzyżowań 4,5 – 5,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni na

przebudowywanych odcinkach dwustronny i jednostronny 2,0 %. Roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych wykonywać mechanicznie, zgodnie z STWiORB.

4.2.5. Projektowane nawierzchnie zjazdów.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących nawierzchni gruntowych do nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznej oraz z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5 warstwą grubości 20 cm. Projektowaną nawierzchnię bitumiczną zjazdu wykonać analogicznie jak konstrukcję nawierzchni jezdni. Wbudowanie kruszywa wymaga wykonania koryta pod projektowaną nawierzchnię gł. 20 cm. Dno wykonanego koryta wyprofilować i zagęścić od uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Szerokość zjazdów zmienna, w większości wynosi 4,0 m. Rzędna osi zjazdu od strony nieruchomości przyległych do pasa drogowego dostosować do istniejących rzędnych ciągów komunikacyjnych na tych nieruchomościach. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów zgodny ze spadkiem podłużnym krawędzi przebudowanej jezdni drogi gminnej.

4.2.6. Pobocza.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni gruntowej poboczy. Po usunięciu warstwy darniny i ziemi urodzajnej grubości średnio 10 cm, należy uzupełnić i wyprofilować dno koryta pod pobocza do wymaganego spadku poprzecznego. Nawierzchnię pobocza wykonać przy zastosowaniu mieszanki przekruszonego betonu cementowego (mieszanka kruszywa niezwiązanego) frakcji 0/31,5 warstwą gr. 20 cm. Po wbudowaniu mieszanki jej powierzchnię wyprofilować do spadku poprzecznego 6,0% (w kierunku od jezdni) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Powierzchnia projektowanej nawierzchni przebudowanych poboczy wynosi 1.452,0 m². Szczegółowy opis technologii wykonania robót związanych z wykonaniem nawierzchni poboczy zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiące część dokumentacji technicznej.

4.2.7. Roboty różne.

W związku z projektowaną przebudową drogi, projektuje się wykonanie regulacji pionowej włączów studni kanalizacji sanitarnej. Regulacji wymaga 7 włączów. Regulacji dokonać przy zastosowaniu cegły cementowej klasy min 150 na zaprawie cementowej lub przy zastosowaniu mieszanki betonu C-16/20.

5.0.0. Organizacja ruchu.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego zatwierdzenia. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzi i zatwierdzi wykonawca robót.

6.0.0. Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zawarte zostały w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

7.0.0. Warunki ochrony p-poż.

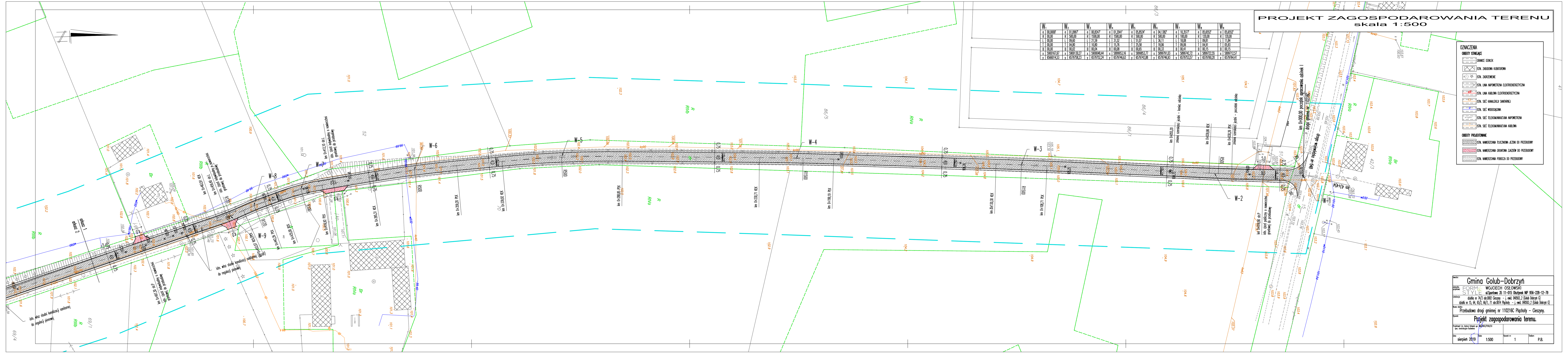
Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga zmiany istniejących lub ustalenia nowych warunków ochrony pożarowej.

8.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po

zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami, zgodnie z dołączonymi uzgodnieniami z gestorami sieci.. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta. Projektowany obiekt spełnia warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych.

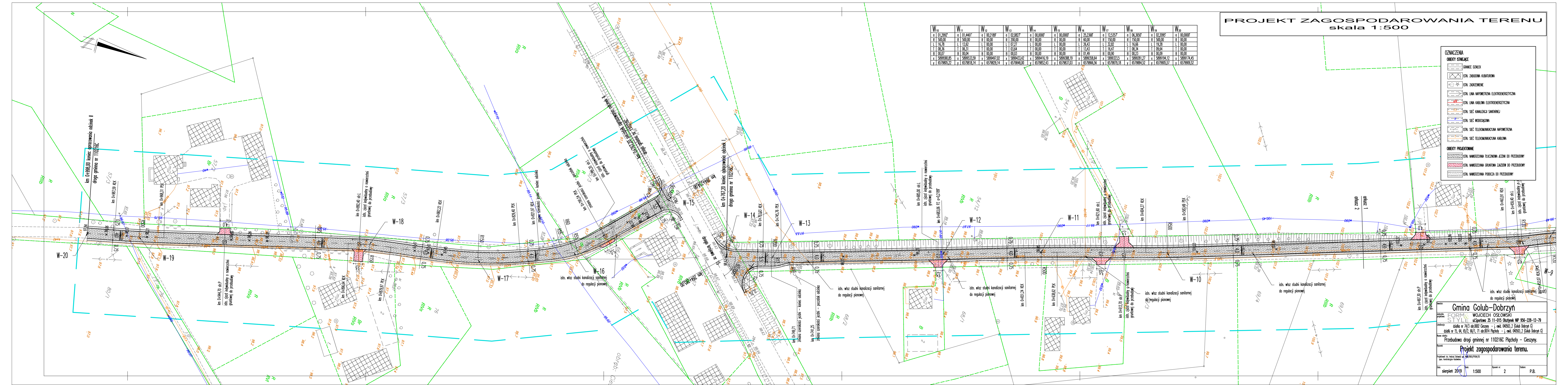
inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/008/POOK/03
Rej. GINB: 2838/03/U/C



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

W ₁₀	W ₁₁	W ₁₂	W ₁₃	W ₁₄	W ₁₅	W ₁₆	W ₁₇	W ₁₈	W ₁₉	W ₂₀
a 01,2982	a 01,4461	a 02,2189	a 02,2827	a 00,0007	a 00,0007	a 25,2368	a 12,5357	a 06,3650	a 02,2095	a 00,0007
R 500,00	R 500,00	R 00,00	R 200,00	R 00,00	R 00,00	R 60,00	R 150,00	R 150,00	R 500,00	R 00,00
L 16,78	L 12,62	L 00,00	L 07,27	L 00,00	L 00,00	L 26,43	L 32,82	L 16,66	L 19,28	L 00,00
T 08,36	T 06,31	T 00,00	T 03,64	T 00,00	T 00,00	T 13,43	T 16,47	T 08,34	T 09,64	T 00,00
B 00,07	B 00,04	B 00,00	B 00,03	B 00,00	B 00,00	B 07,48	B 00,90	B 00,23	B 00,86	B 00,00
x 588980,85	x 588933,59	x 589040,00	x 589043,42	x 589046,19	x 589088,19	x 589059,64	x 589033,15	x 589081,27	x 589104,12	x 589114,45
y 6579805,22	y 6579819,14	y 6579829,14	y 6579849,00	y 6579852,43	y 6579857,03	y 6579866,56	y 6579879,18	y 6579884,52	y 6579895,57	y 6579909,52

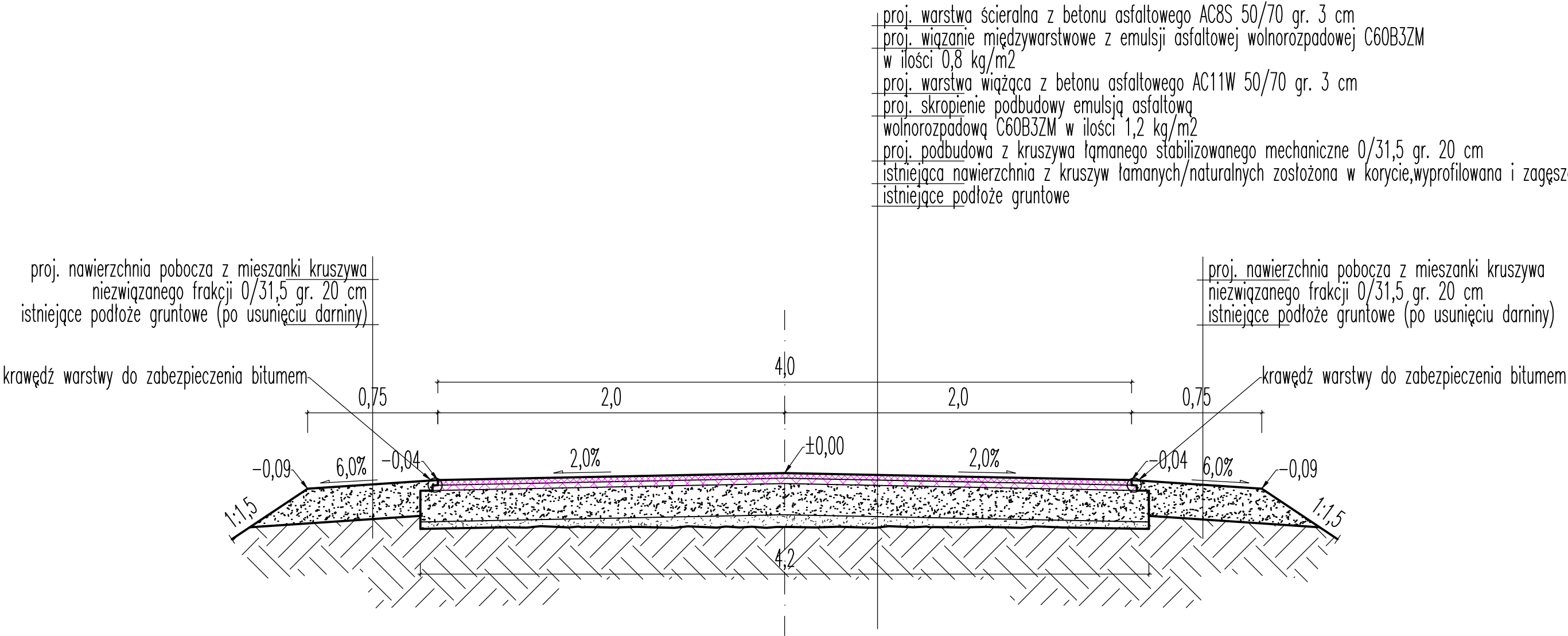
- OZNACZENIA
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE
- GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
 - ISTN. ZAPORZĘDZENIE
 - ISTN. LINA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINA KABELOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄŻOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABELOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE
- ISTN. NAWIERZCHNIA TŁUCZOWNIA JEZDNI DO PRZEBUDOWY
 - ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOVA ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
 - ISTN. NAWIERZCHNIA PODCOZA DO PRZEBUDOWY



Gmina Colub-Dobrzyń
WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek MP 956-228-12-79
data: data nr 74/3 obr.2002 Cieszyń - j. end. 04/03.2 (Colub Dobrzyń G)
data: data nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.2014 Płachoty - j. end. 04/03.2 (Colub Dobrzyń G)
Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyń.
Projekt zagospodarowania terenu.

Opis: 1:500
Data: sierpień 2019
Rok: 2
Strona: P.B.

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



Inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Adresista projektowa:	WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79		
Osadzenie:	działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyń - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) działki nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyń.		
Rysunek:	Przekrój normalny.		
Projektant: Inz. Andrzej Osowski upr. WU/1903/PROJ/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: sierpień 2019	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Studium: P.B.

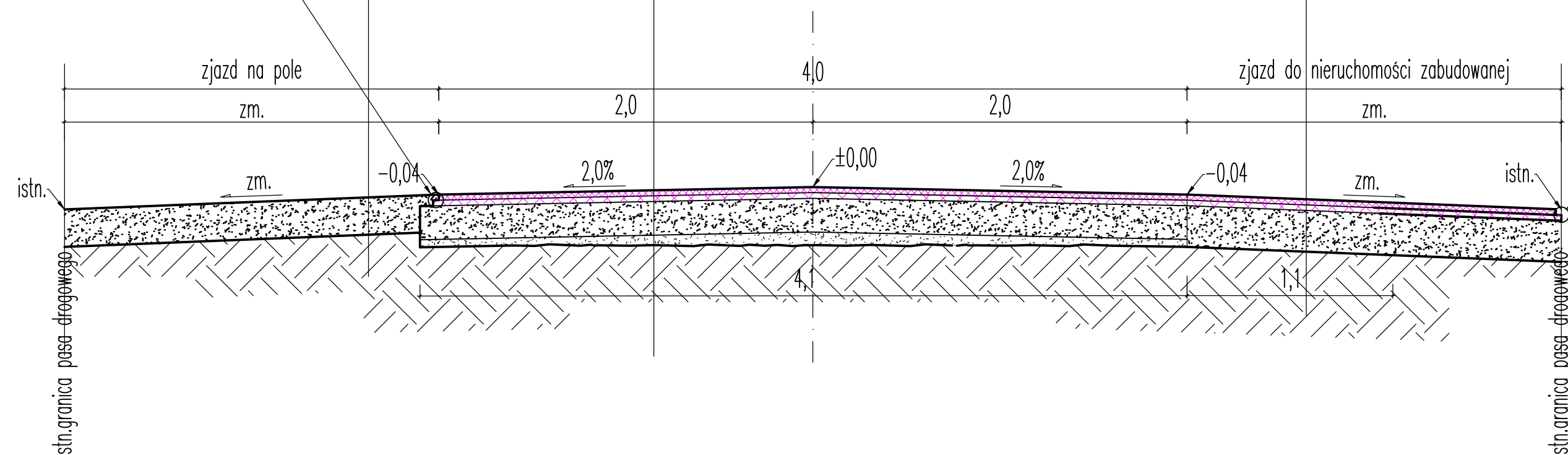
PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25

proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,8 kg/m ²
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm
proj. skropienie podbudowy emulsją asfaltową
wolnorozpadową C60B3ZM w ilości 1,2 kg/m ²
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm
istniejące podłoże gruntowe

proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm	
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,8 kg/m ²	
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm	
proj. skropienie podbudowy emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B3ZM w ilości 1,2 kg/m ²	
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	
istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanych/naturalnych złożona w korycie, wyprofilowana i zagęszczona gr. 10 cm	
istniejące podłoże gruntowe	

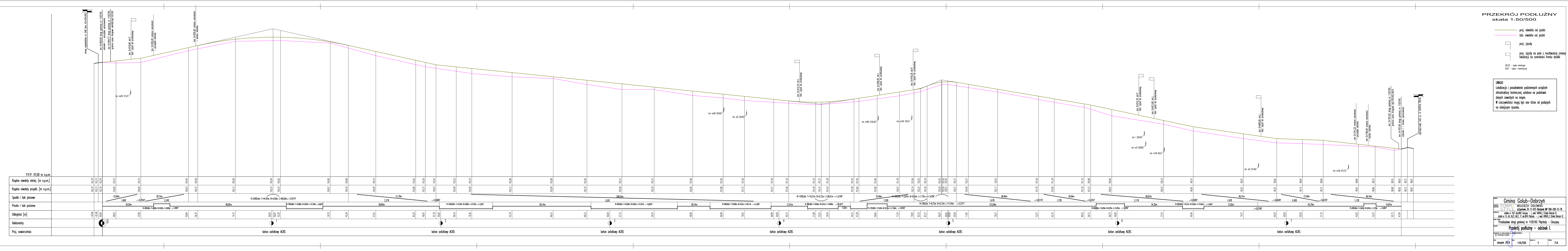
proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe (po usunięciu darniny)

krawędź warstwy do zabezpieczenia bitumem,



✓krawędź warstwy do zabezpieczenia bitumem

Wzrost: _____ Gmina Golub-Dobrzyń WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79			
Adres/Inna projektanta: FORMA STYLE	Localizacja: działka nr 74/3 obr.0002 Cieszynek - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) działka nr 15, 64, 85/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)		
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110216P Płachoty - Cieszynek.	Przebieg: _____ Przekrój normalny.		
Projektant: mgr inż. Andrzej Osławski zar. WU-0003/2008/03 spec. konstrukcyjno-budowlana	Projektant: _____		
Data: sierpień 2019	Skala: 1:25	Wzrost: _____ 4	Stadium: P.B.



proj. niweleta osi jezdni
istn. niweleta osi jezdni

proj. zjazdy

proj. zjazdy na pola z możliwością zmiany lokalizacji na szerokości frontu działki

(65,97) – rzędne orientacyjne
65,97 – rzędne z inwentaryzacji

Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

