

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy na odcinku od km 0+002 do km 0+362.*

Lokalizacja robót: *działki nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokoligóra - jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Branża: *drogowa*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. WAM/0003/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Sprawdzający: inż. Stefan Kalinowski upr. GP.I.7342.372.TO./94
spec. konstrukcyjno-inżynierska

inż. Stefan Kalinowski
nr upr. bud. GP.I.7342.372.TO./94
nr upr. proj. GP.I.7342/332/TON/4

maj 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	4
3.	Kopia zaświadczenia sprawdzającego branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	5
4.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.	str.	6
5.	Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego branży drogowej.	str.	7
6.	Opis techniczny z informacją bioz..	str.	8
7.	Uzgodnienie ORANGE POLSKA SA z dnia 26 czerwca 2018 roku nr 33513/TTISIOU/U5/2018.	str.	15
8.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 20 czerwca 2018 roku	str.	18
9.	Orientacja.	str.	19
10.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	20
11.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.	str.	21
12.	Rysunki techniczne do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	26

Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy na odcinku od km 0+002 do km 0+362.

Lokalizacja: działki nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3
obr.0018 Sokoligóra - jednostka ewidencyjna
040503_2

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani Andrzej Osłowski i Stefan Kalinowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy na odcinku od km 0+002 do km 0+362 na działkach nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokoligóra - jednostka ewidencyjna 040503_2 na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....
(projektant)

inż. Stefan Kalinowski
nr upr. bud. 1644/V/8346/212/T-0-07
nr upr. proj. 17342/332/TOM4

.....
(sprawdzający)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2018-02-28

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-02-01

do dnia

2018-07-31

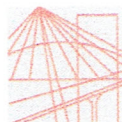
KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

A. Podgórecki
prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 maja 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-21

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KALINOWSKI STEFAN**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. KOLANKOWSKIEGO 4B/64

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0907/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 maja 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternaście dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 maja 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 28.12.1994r.

Nr. GP. I. 7342/332/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

PAN(Ń) STEFAN K A L I N O W S K I

tytuł naukowy-zawodowy inżynier budownictwa sp. drogi, ulica lotniska

urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN(Ń) STEFAN K A L I N O W S K I jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Uzasadnienie:

1. Pan Stefan Kalinowski

ul. Kołankowskiego 4/94 - Toruń

A. a. a.



z up. WOJEWODY

[Signature]
Wojciech KRAJEWICZ
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
(pieczęć i podpis)

Opłata składowa w wysokości

3,00

zobowiązanie do zapłaty

1. Składowa na lic. dot. bud.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 maja 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy na odcinku od km 0+002 do km 0+362** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania projektowana jest na działkach nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokoligóra . Opracowanie niniejsze obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej, budowę chodników oraz budowę zatok postojowych. Zakres projektowanych robót jest planowany do realizacji na działce stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej (dojazdowej) oraz na działkach przyległych do pasa drogowego. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) i służy do uzyskania dokumentu zezwalającego na prowadzenie robót budowlanych objętych zakresem opracowania oraz wykonanie robót budowlanych. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wytyczne projektowania ustalone z Inwestorem,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	129/3	Obr. 0018 Sokoligóra	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
1	128/32	Obr. 0018 Sokoligóra	Współwłasność osób fizycznych.
1	128/34	Obr. 0018 Sokoligóra	Współwłasność osób fizycznych.
1	128/36	Obr. 0018 Sokoligóra	Współwłasność osób fizycznych.

4.0.0.Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy istniejącej drogi dojazdowej (wewnętrznej) na odcinku od km 0+002 (krawędź odnowionej jezdni drogi wojewódzkiej nr 534) do km 0+362(wjazd do gospodarstwa rolnego). Łącznie długość odcinka objętego projektowaną przebudową wynosi 360,0 mb. Zakres projektowanych robót obejmuje również wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych odcinków chodnika, budowę zatok postojowych i remont istniejącej studzienki ściekowej kanalizacji deszczowej, odbudowę pobocza drogi oraz przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego.

5.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem obejmuje część drogi wewnętrznej położonej na działce nr 129/3 obr. Sokoligóra w miejscowości Owieczkowo gm. Golub-Dobrzyń. Działka ta stanowi własność Gminy Golub-Dobrzyń a podmiotem zarządzającym ruchem na tej drodze jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Początek drogi zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub-Dobrzyń - Rypin a koniec na obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej m. Owieczkowo (na granicy działek nr 129/3 i 136/42). Za końcem drogi, poza jej przebiegiem, zlokalizowany jest ogólnodostępny plac manewrowy położony na działce nr 136/42. Ewidencyjnie droga ma długość 0,362 km. Droga ta jest drogą wewnętrzną z nieokreśloną kategorią. Stanowi ona dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wraz z usługami towarzyszącymi (m.in. świetlica wiejska, sklep, obiekty OSP). Z drogą tą w jej początkowym przebiegu sąsiadują tereny ogródków działkowych i tereny rolne a w dalszym jej przebiegu zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i usługowa. Nawierzchnia istniejącej jezdni z betonu cementowego gr. ok. 25 cm. Nawierzchnia ta wymaga lokalnie remontu cząstkowego. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna i wynosi 4,5 – 5,8 m. Na odcinku od wjazdu do nieruchomości położonej na działce nr 128/32 do nieruchomości położonej na działce nr 128/36 po stronie prawej oraz od istniejącego zajazdu na działkę nr 136/34 do dojścia do budynku na działce nr 136/37 po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik na nawierzchni z betonu cementowego o szerokości nawierzchni średnio 1,2 m. Odwonenie istniejących nawierzchni jezdni i chodnika powierzchniowo na przyległy teren i do urządzeń odwadniających – studzienki ściekowej w złym stanie technicznym (km 0+272,30 str.L) oraz studzienki odwadniającej położonej na działce nr 128/44 (km 0+072,30 str.P). Stan techniczny studzienki ściekowej zły, wymagający jej przebudowy. Na swoim przebiegu projektowana do przebudowy droga nie krzyżuje się z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi. Jej podstawową funkcją jest obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasa drogowego. W granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia wraz z zamontowanymi na słupach linii napowietrznej niskiego napięcia lampami oświetlenia ulicznego,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne,
- sieć osiedlowa i przyłącza ciepłne,
- urządzenia odwadniające kanalizacji deszczowej,

Sieci te nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. W liniach rozgraniczających pas drogowy nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego przebudowywanego odcinka występuje zadrzewienie nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem. W granicach pasa drogowego występują zakrzaczenia (żywoploty i odrosty po wyciętym drzewie) wymagające usunięcia.

5.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku o długości 360 mb poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,5 m z wykorzystaniem jako podbudowy istniejącej nawierzchni betonowej. Na odcinku z przyległym bezpośrednio do jezdni chodnikiem, krawędź jezdni obramowana krawężnikiem drogowym betonowym 15x30 cm. Spadek poprzeczny jezdni na całym projektowanym do przebudowy odcinku jednostronny 2,0 % na stronę południową i południowo-wschodnią. Projektowana kategoria ruchu KR-1. Na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534 do projektowanego zjazdu na działkę nr 128/36 po stronie prawej (z wyłączeniem odcinków pod zatokami postojowymi)

projektuje się budowę nowych odcinków i przebudowę istniejących chodników. Szerokość nawierzchni chodnika 1,5 m. Na odcinku od km 0+171,70 do km 0+181,50 str.P, od km 0+186,80 do km 0+200,00 str.P, od km 0+216,70 do km 0+255,70 str.P oraz od km 0+261,60 do km 0+336,80 str.L zaprojektowano zatoki postojowe. Dla umożliwienia skomunikowania nieruchomości położonych przy granicy pasa drogowego projektuje się przebudowę istniejących nawierzchni zjazdów indywidualnych. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz poprzez projektowaną do przebudowy studzienkę ściekową do kanalizacji deszczowej. Ze względu na natężenie ruchu drogowego po dokonanej przebudowie drogi (nie ulegnie ono zmianie w stosunku do istniejącego), mając na uwadze wymagania normy (PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.), wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej do przebudowy drogi nie wymaga ich podczyszczenia z zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych.

5.2.1. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych i rozbiórkowych. W ramach robót pomiarowych projektuje się wyznaczenie projektowanego przebiegu nawierzchni jezdni, chodników oraz zatok postojowych. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się rozbiórkę istniejących, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem nawierzchni betonowej chodnika i nawierzchni z betonu cementowego. Uzyskany z rozbiórki gruz betonowy należy wykorzystać do uzupełnienia podbudowy jezdni i budowy podbudowy zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. Szczegółowy zakres robót rozbiórkowych przedstawia projekt architektoniczno-budowlany. W ramach robót przygotowawczych projektuje się również usunięcie istniejących w pasie drogowym krzewów kolidujących z projektowaną przebudową. Usunięcie krzewów nie wymaga uzyskania zezwolenia (powierzchnia skupin do 25 m²).

5.2.2. Przebudowa drogi.

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi dojazdowej poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 4,5 m,
- szerokość poboczy 0,50 m (w miejscu wskazanym powyżej),
- kategoria ruchu KR-1,
- chodnik przyległy do krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m,
- zatoki postojowe o szerokości 2,5 m,

W ramach projektowanej przebudowy, w pierwszej kolejności należy dokonać remontu częściowego istniejącej nawierzchni jezdni z betonu cementowego w miejscach ubytków i na szczelinach dylatacyjnych. Remont wykonać grysami na gorąco przy zastosowaniu emulsji. Głębokość średnia ubytków 4 cm, powierzchnia remontu 26,0 m². Na wyremontowanej nawierzchni jezdni projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego dwuwarstwowo – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. średnio 4 cm (100kg/m²) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Jako podbudowę projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z betonu cementowego oraz uzupełnionej w miejscach tego wymagających podbudowy z przekruszonego gruzu z betonu cementowego gr. 25 cm, uzyskanego z rozebranych nawierzchni. Powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 1.660 m². Projektuje się wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm i warstwie wyrównującej z piasku średniego gr. 15 cm. Na odcinkach przebiegających bezpośrednio przy jezdni, od krawędzi jezdni nawierzchnia chodnika obramowana krawężnikiem drogowym 15x30 cm na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Od strony zewnętrznej nawierzchnia chodnika obramowania obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 10 cm. Na pozostałych odcinkach (odcinki odsunięte od jezdni) chodnik obramowany obustronnie obrzeżem betonowym. Powierzchnia nawierzchni projektowanych chodników wynosi 398,0 m². Projektuje się budowę nowych nawierzchni zatok i miejsc postojowych. Nawierzchnia zatok

i miejsc z kostki betonowej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni zatok i miejsc z krawężnika drogowego betonowego 15x30 cm, 15x22 cm najazdowego oraz opornika betonowego 12x25 cm, ustawionych na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Powierzchnia nawierzchni zatok i miejsc postojowych wynosi 465,0 m². Projektuje się przebudowę istniejących nawierzchni gruntowych zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa ścieralna) i AC16W gr. 3 cm (warstwa wiążąca). Warstwy bitumiczne wykonane na podbudowie z przekruszonego gruzu betonowego 0/31,5 gr. 25 cm. Podbudowa wykonana na warstwie odcinającej z piasku średniego gr. 15 cm. Powierzchnia nawierzchnia zjazdów bitumicznych wynosi 131,0 m². Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej na zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm oraz podbudowie z przekruszonego gruzu betonowego 0/31,5 gr. 15 cm oraz warstwie odcinającej z piasku średniego gr. 15 cm. Powierzchnia nawierzchni zjazdów 60,0 m².

5.2.3. Roboty różne.

Jako roboty różne projektuje się wykonanie wymiany istniejącej, niedrożnej studzienki ściekowej, zlokalizowanej po str.L km 0+272,30. Należy dokonać jej demontażu a następnie odbudowy poprzez zastosowanie kręgów betonowych Dn100 posadowionych na płycie fundamentowej prefabrykowanej, przekrytej płytą nastudzienną Dn 1400 z otworem Dn 650 z betonu C-35/40. Wlotu do studzienki żeliwny przystosowany do obciążeń klasy D400 z uchylnym rusztem. Projektuje się zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego rurą ochronną dwudzielną A110PS na odcinku 41,0 m. Projektuje się regulację pionową włączów istniejących studni kanalizacyjnych w ilości 3 szt.

6.0.0. Bilans powierzchni terenu.

- powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni – 1.660,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni zjazdów (bitumicznych i z kostki betonowej) – 191,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni chodnika – 398,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni zatok i miejsc postojowych – 465,0 m²,

7.0.0. Ochrona konserwatorska.

Projektowane roboty na obszarze objętym opracowaniem nie są położone na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1446 ze zmianami).

8.0.0. Ochrona gruntów rolnych.

Projektowane roboty realizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego drogi dojazdowej i na działkach przyległych, zapisanych w egib jako budowlane – nie wymagają wyłączenia z użytkowania rolniczego.

9.0.0. Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu spełniają wymagania określone w zakresie wymaganym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). Głębokość przemarzania dla terenu objętego opracowaniem zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m ppt. Dla projektowanej inwestycji dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w wyniku których stwierdzono, że w bezpośrednim poziomie posadowienia projektowanego chodnika pod warstwą nasypu niebudowlanego występują piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym zaglinione. Do głębokości 1,2 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Nie wyklucza się zmiany tego stanu ze względu na okresowe wahania poziomu zwierciadła wód gruntowych. Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdza się,

że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Stwierdza się, że wszystkie grunty zalegające w podłożu istniejącej jezdni są gruntami nośnymi zaliczonymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124) do grupy nośności G-2. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie jest położona na terenach chronionych i nie narusza ich zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 142) oraz innych przepisach. Teren realizacji inwestycji położony jest w niedużej odległości od granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu DOLINA DRWĘCY. Realizacja projektowanej przebudowy nie ma wpływu na stan zachowania tego obszaru. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 21). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

11.0.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

12.0.0. Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).

12.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi dojazdowej i chodnika do świetlicy na odcinku od km 0+002 do km 0+362. Realizacja zadania projektowana jest na działkach oznaczonych nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokoligóra gm. Golub-Dobrzyń. Działki te stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej oraz przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

12.2.0. Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

12.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi,
- budowę i przebudowa nawierzchni chodnika,
- budowa nawierzchni zatok i miejsc postojowych,
- przebudowa istniejących nawierzchni zjazdów,
- wykonanie robót różnych związanych z projektowaną realizacją zadania,

12.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowana inwestycja położona jest w istniejących granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi. W projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji występuje zabudowa kubaturowa nie kolidująca z projektowanym zagospodarowaniem. Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych konieczne jest wykonanie opisanych powyżej robót przygotowawczych, co wiąże się z dokonaniem rozbiórek istniejących elementów zagospodarowania. Projektowana inwestycja nie wymaga usunięcia istniejącego w granicach pasa drogowego zadrzewienia. Projektowana inwestycja wymaga usunięcia istniejących w pasie drogowym zakrzewień (istniejące odcinki żywopłotu oraz odrosty z karpiny po usuniętym drzewie). W granicach pasa zlokalizowane są niżej wymienione napowietrzne i podziemne sieci infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne,
- sieć osiedlowa i przyłącza ciepłne,
- urządzenia odwadniające kanalizacji deszczowej,

Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję jest płaskie.

12.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruchu pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

12.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasach drogowych dróg dojazdowej i wojewódzkiej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

12.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

12.8.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną i innymi służbami ratunkowymi. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia.

Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. W liniach rozgraniczających teren inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest sieć wodociągowa wyposażona w hydranty p-poż. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami). W przypadku realizacji robót w okresie trwania roku szkolnego, zapewnić bezpieczne dojście dzieci na teren szkoły oraz powrót do domu.

13.0.0.Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej do przebudowy drogi oraz na terenie bezpośrednio przyległym (działki nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokoligóra). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

14.0.0.Organizacja ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót będzie sporządzany i zatwierdzony przez wykonawcę projektowanej modernizacji. Projektowana przebudowa nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej, stałej organizacji ruchu.

15.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1446 ze zmianami). Po zakończeniu robót, teren uporządkować.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POCK/03
Rej. GINB: 2833/03/WC



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 03

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
87-100 Toruń
ul. Gajowa 8

Bydgoszcz, 27.06. 2018r.

Numer pisma: 33513/TTISIOU/J5/2018

Temat: Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika w m. Sokoligóra dz. nr 129/3, 128/32, 128/34, 128/36

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasieńskiego 10
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 6 637 072 000 złotych.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 28 czerwca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz Inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem

Andrzej Marciniak
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

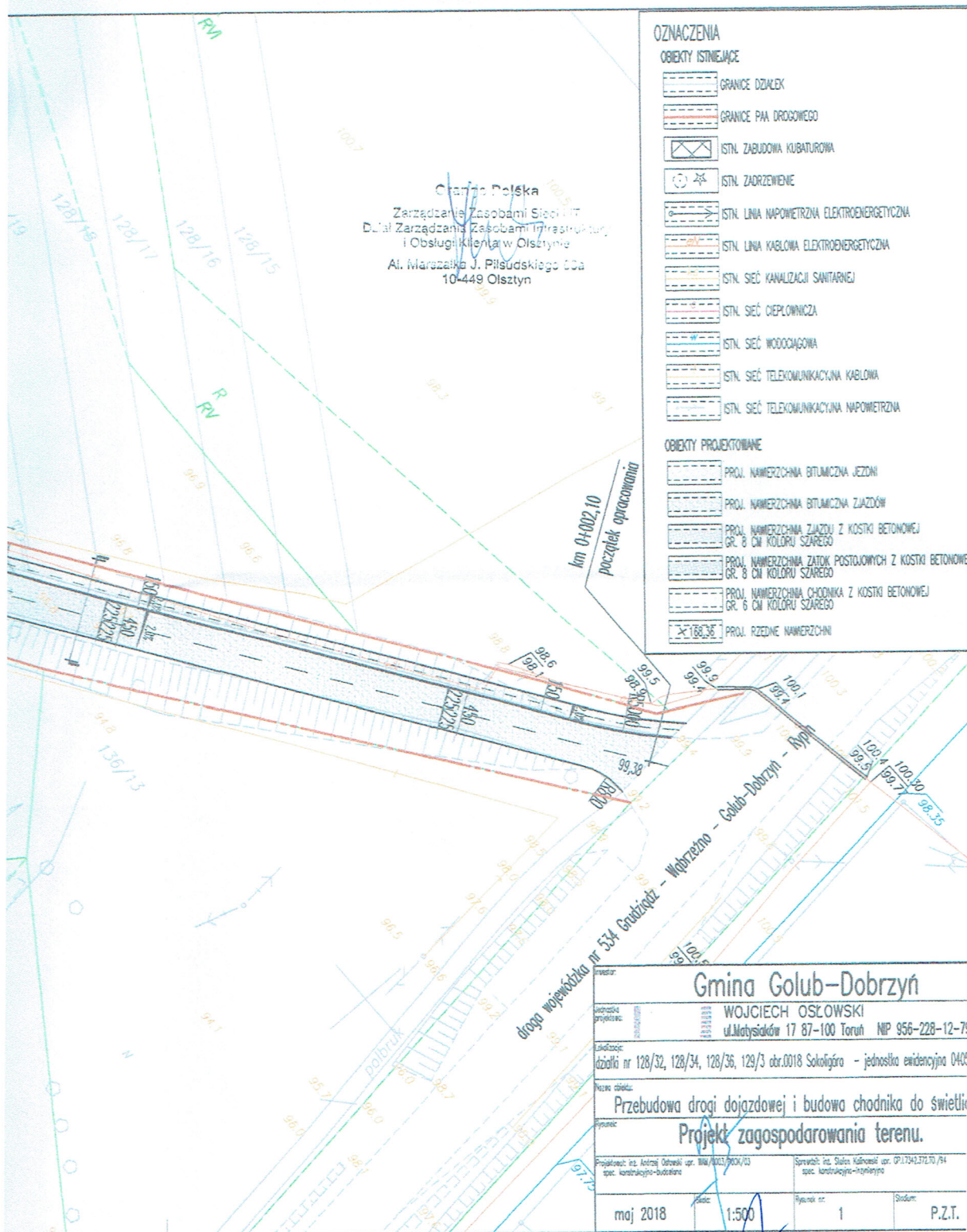
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 28 czerwca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

2

KT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

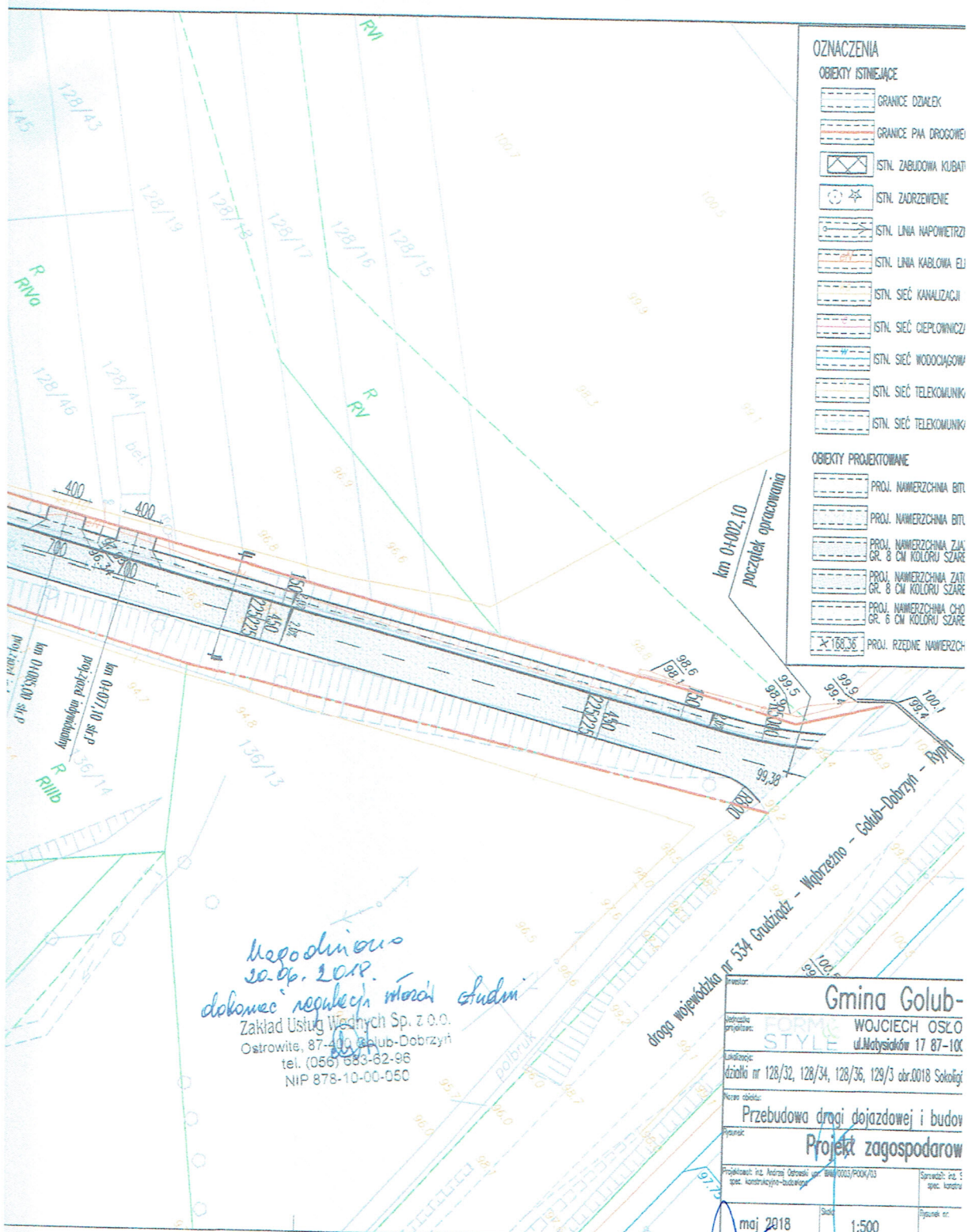
skala 1:500



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 28 czerwca 2018 r.

Andrzej Ostrowski

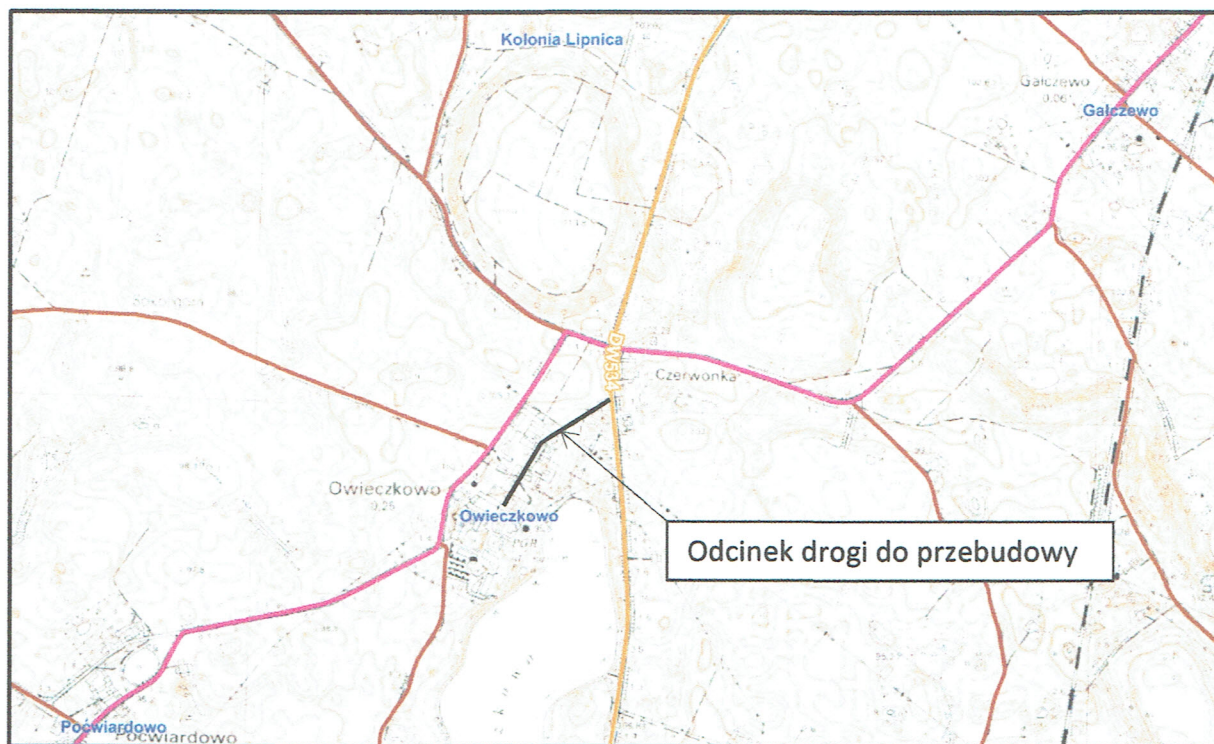
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 22 czerwca 2018 r.

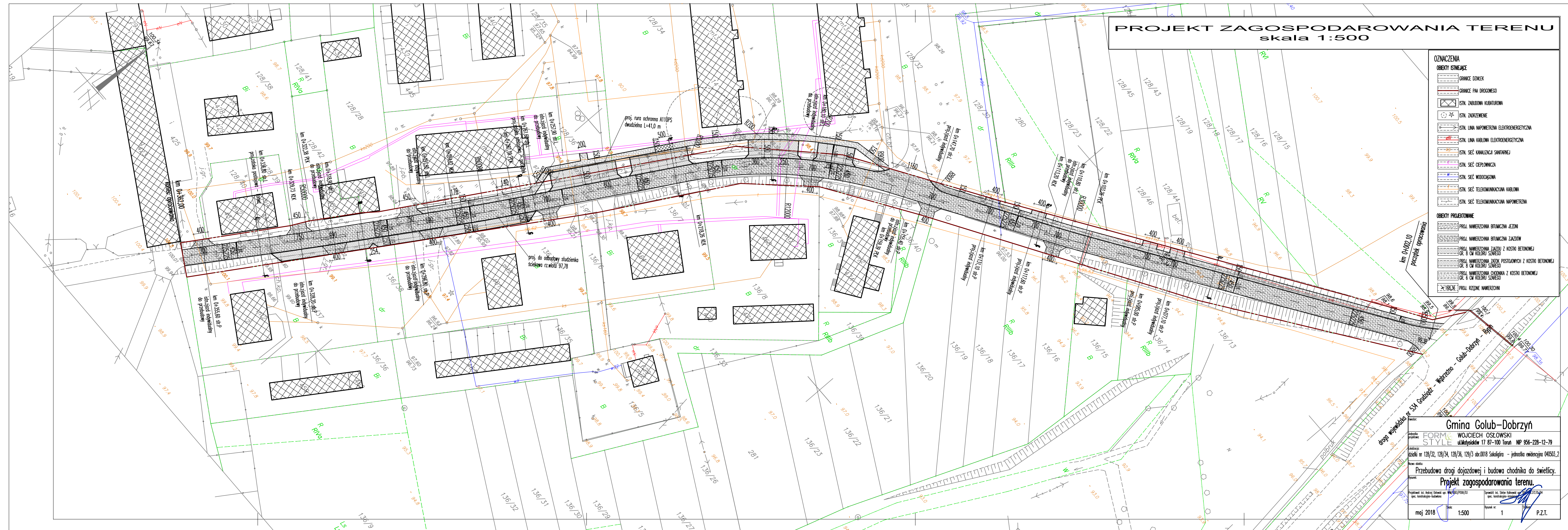
.....
Andrzej Osłowski

ORIENTACJA



Źródło: <http://mapy.mojregion.info>

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/03/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/UC



OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy na odcinku od km 0+002 do km 0+362 w m.Owieczkowo gm.Golub-Dobrzyń na działkach nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokoligóra. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) i służy do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń na jej realizację. Organem administracji architektoniczno-budowlanej właściwym do wydania zezwolenia jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wytyczne projektowania ustalone z Inwestorem,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

Charakterystyka formalno-prawna została opisana w punkcie 3.0.0. opisu do projektu zagospodarowania terenu.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem obejmuje część drogi wewnętrznej położonej na działce nr 129/3 obr.Sokoligóra w miejscowości Owieczkowo gm. Golub-Dobrzyń. Działka ta stanowi własność Gminy Golub-Dobrzyń a podmiotem zarządzającym ruchem na tej drodze jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Początek drogi zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub-Dobrzyń - Rypin a koniec na obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej m.Owieczkowo (na granicy działek nr 129/3 i 136/42). Za końcem drogi, poza jej przebiegiem, zlokalizowany jest ogólnodostępny plac manewrowy położony na działce nr 136/42. Ewidencyjnie droga ma długość 0,362 km. Droga ta jest drogą wewnętrzną z nieokreśloną kategorią. Stanowi ona dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wraz z usługami towarzyszącymi (m.in. świetlica wiejska, sklep, obiekty OSP). Z drogą tą w jej początkowym przebiegu sąsiadują tereny ogródków działkowych i tereny rolne a w dalszym jej przebiegu zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i usługowa. Nawierzchnia istniejącej jezdni z betonu cementowego gr, ok. 25 cm. Nawierzchnia ta wymaga lokalnie remontu cząstkowego. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna i wynosi 4,5 – 5,8 m. Na odcinku od wjazdu do nieruchomości położonej na działce nr 128/32 do nieruchomości położonej na działce nr 128/36 po stronie prawej oraz od istniejącego zajazdu na działkę nr 136/34 do dojścia do budynku na działce nr 136/37 po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości nawierzchni średnio 1,2 m. Odwonenie istniejących nawierzchni jezdni i chodnika powierzchniowo na przyległy teren i do urządzeń odwadniających – studzienki ściekowej w złym stanie technicznym (km 0+272,30 str.L) oraz

studzienki odwadniającej położonej na działce nr 128/44 (km 0+072,30 str.P). Stan techniczny studzienki ściekowej zły, wymagający jej przebudowy. Na swoim przebiegu projektowana do przebudowy droga nie krzyżuje się z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi. Jej podstawową funkcją jest obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasa drogowego. W granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia wraz z zamontowanymi na słupach linii napowietrznej niskiego napięcia lampami oświetlenia ulicznego,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne,
- sieć osiedlowa i przyłącza ciepłne,
- urządzenia odwadniające kanalizacji deszczowej,

Sieci te nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. W liniach rozgraniczających pas drogowy nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego przebudowywanego odcinka występuje zadrzewienie nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem. W granicach pasa drogowego występują zakrzaczenia (żywoploty i odrosty po wyciętym drzewie) wymagające usunięcia.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach projektowanych robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych w celu wytyczenia projektowanych obiektów i elementów zagospodarowania. Realizacja robót wymaga również dokonania usunięcia istniejącego zakrzaczenia (odrosty po usuniętym drzewie przydrożnym str.P km 0+056) na powierzchni 3 m² oraz usunięcie istniejących żywoplotów na powierzchni 17 m² po stronie L na odcinku od km 0+311 do km 0+330. W związku z projektowaną inwestycją projektuje się dokonanie rozbiórek istniejących elementów pasa drogowego. Rozbiórki te dotyczą:

- 1.Chodnika o nawierzchni betonowej gr. 12 cm w ilości 257,0 m² wraz z krawężnikiem betonowym 15x30 cm na odcinku długości 83,0 mb.
- 2.Nawierzchni jezdni (kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem) z betonu gr. 27 cm w ilości 105,0 m².

Roboty rozbiórkowe prowadzić mechanicznie. Uzyskany z rozbiórki gruz betonowy należy wykorzystać do uzupełnienia podbudowy jezdni i budowy podbudowy zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. W trakcie robót rozbiórkowych ograniczyć niezorganizowaną emisję pyłów. W ramach robót przygotowawczych należy przeprowadzić również remont częściowy istniejącej nawierzchni betonowej jezdni (adaptowanej docelowo jako podbudowa) przy zastosowaniu grysów i emulsji na gorąco. Głębokość wyboi do 4 cm, powierzchnia projektowanego remontu nawierzchni 26 m².

4.2.2.Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni (korekta przebiegu), zjazdu oraz nawierzchnię projektowanych miejsc i zatok postojowych a także projektowanego chodnika. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego

wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykopy wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do uzupełnienia poboczy. Dno wykopu pod projektowane elementy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Głębokość wykopu pod poszerzenia nawierzchni jezdni 0,25 m - powierzchnia projektowanych wykopów 29,0 m². Głębokość wykopu pod projektowane nawierzchnie chodników 0,20 m - powierzchnia projektowanych wykopów 398,0 m². Głębokość wykopu pod nawierzchnię miejsc postojowych 0,35 m - powierzchnia projektowanych wykopów 465,0 m². Głębokość wykopu pod nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej 0,25 m - powierzchnia projektowanych wykopów 60,0 m². Głębokość wykopu pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej 0,30 m - powierzchnia projektowanych wykopów 131,0 m². W wykonanych korytach (z wyłączeniem poszerzenia pod jezdnię) projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z piasku średniego gr. 15 cm. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w STWIORB.

4.2.3.Podbudowy.

Pod projektowane nawierzchnie jezdni, miejsc postojowych i zjazdów projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Dopuszcza się zastosowanie do wykonania podbudowy przekruszonego gruzu betonowego z projektowanych rozbiórek pod warunkiem spełnienia wymagań materiałowych określanych do mieszanek kruszyw niezwiązanych z gruzu betonowego określonych w OST D – 05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego. Projektowana grubość podbudowy dla projektowanych poszerzeń jezdni wynosi 0,25 m, dla miejsc postojowych i zjazdów wynosi 0,15 m. Projektowana powierzchnia podbudowy pod poszerzenia jezdni wynosi 29,0 m², pod projektowane nawierzchnie zjazdów 191,0 m² a pod projektowane miejsca postojowe 465,0 m². Przed dokonaniem wyrównania istniejącej nawierzchni z betonu cementowego (przeznaczoną jako podbudowa) i wykonanych poszerzeniach podbudowy, należy je oczyścić i skropić emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni 1.660,0 m².

4.2.4.Projektowane warstwy bitumiczne jezdni i nawierzchnie zjazdów.

Na przygotowanej podbudowie projektuje się wykonanie jej wyrównania z zastosowaniem z betonu asfaltowego AC11W warstwą gr. średnio 4 cm. Powierzchnia warstwy wyrównawczej wynosi 1.660,0 m². Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy wynosi 1.660,0 m². Pomiędzy warstwami wyrównawczą a ścieralną wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni 1.660,0 m². Szerokość nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej) wynosi 4,5 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2,0% w kierunku południowym i południowo-wschodnim. Analogicznie należy wykonać warstwy bitumiczne na zjazdach z tym wyjątkiem, że do skropienia warstw podbudowy zużycie emulsji wynosi 0,8 kg/m². Powierzchnia warstwy wiążącej i ścieralnej oraz połączeń międzywarstwowych warstwowego dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej wynosi 131,0 m². Rzędne osi zjazdów na granicy pasa drogowego dostosować do istniejących nawierzchni na nieruchomościach przyległych. Krawędzie projektowanych warstw bitumicznych zabezpieczyć przez posmarowanie asfaltem na gorąco. Nawierzchnię wybranych zjazdów oznaczonych na planszy projektu zagospodarowania terenu wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej wynosi 60,0 m². Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo w granicach pasa

drogowego oraz do projektowanej do odbudowy studzienki ściekowej. Roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych wykonywać mechanicznie, zgodnie z STWiORB.

4.2.5.Miejsca postojowe.

Projektuje się wykonanie nawierzchni projektowanych miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni miejsc 1,0 – 2,0 % w kierunku nawierzchni jezdni. Odwodnienie powierzchni miejsc postojowych j/w. Powierzchnia projektowanej nawierzchni miejsc postojowych wynosi 465,0 m².

4.2.6.Krawężniki.

Jako obramowanie projektowanego chodnika od strony krawędzi jezdni i miejsc postojowych, projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm wystającego ustawionego podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i na ławie z betonu cementowego C-12/15 z oporem na odcinku o długości 290,0 mb. Na połączeniu projektowanych nawierzchni miejsc postojowych (po stronie P) i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej z projektowaną nawierzchnią jezdni projektuje się ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm wtopionego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i na ławie z betonu C-12/15 z oporem na odcinku długości 102,0 mb. Na połączeniu projektowanych nawierzchni miejsc postojowych (po stronie L) oraz dla obramowania tych miejsc i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej od strony nieruchomości przyległych do projektowanej jezdni, projektuje się ustawienie opornika betonowego 12x25 cm wtopionego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i na ławie z betonu C-12/15 z oporem na odcinku długości 181,0 mb.

4.2.7.Obrzeża.

Jako obramowanie projektowanych powierzchni chodników projektuje się ustawienie od strony zewnętrznej obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. Projektuje się również obustronne obramowanie obrzeżem dojazdu do placu zabaw. Łączna długość projektowanego obrzeża betonowego projektowanego do ustawienia wynosi 314,50 mb.

4.2.8.Chodniki.

Projektuje się wykonanie nawierzchni projektowanych chodników z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego gr. 15 cm. Szerokość chodnika 1,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnik 2,0% w kierunku nawierzchni jezdni i miejsc postojowych. Odwodnienie nawierzchni chodnika powierzchniowo na przyległy teren i do projektowanej do odbudowy studzienki ściekowej. Łącznie powierzchnia projektowanych nawierzchni chodnika i dojazd wynosi 398,0 m².

4.2.9.Roboty uzupełniające.

W ramach robót uzupełniających projektuje się montaż na istniejącym kablu telekomunikacyjnym rury ochronnej dwudzielnej typu A110PS długości 41,0 mb. Montaż rury dokonać w wykopie otwartym. Dla ustalenia szczegółowego przebiegu kabla, na początku, w środku i na końcu projektowanej rury ochronnej wykonać ręcznie przekopy poprzeczne. Po dokonaniu montażu rury, uszczelnić jej końce masą poliuretanową lub innym uzgodnionym materiałem. Wykop zasypać warstwą gruntu gr. 20 cm i umieścić na niej folię ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Wykop zasypywać warstwami gr. 20 cm z jednoczesnym zagęszczeniem. Roboty realizować pod nadzorem przedstawiciela ORANGE POLSKA SA. Jako roboty uzupełniające projektuje się również dokonanie odbudowy istniejącej studzienki ściekowej zlokalizowanej po str.L km 0+272,30 jezdni. Odbudowy dokonać poprzez demontaż studzienki istniejącej i wykonanie nowej studzienki z kręgów betonowych Dn 1000 z pokrywą nastudzienną i wpustem żeliwnym typu ciężkiego D400 z uchylnym rusztem.

Ewentualne rozbieżności pomiędzy założeniami do odbudowy studzienki przyjęte do niniejszego projektu a stanem rzeczywistym stwierdzonym po demontażu studzienki istniejącej zostaną rozstrzygnięte w ramach nadzoru inwestorskiego. Realizacja projektowanych robót wymaga również dokonania regulacji pionowej 3 szt. włączów studni kanalizacyjnych. Regulacji dokonać poprzez ich demontaż a następnie montaż przy zastosowaniu mieszanki betonowej C-16/20 z dostosowaniem rzędnej wierzchu studni do projektowanych nawierzchni.

5.0.0.Organizacja ruchu.

W związku z projektowaną realizacją inwestycji nie projektuje się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót sporządzi wykonawca robót.

6.0.0.Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zawarte zostały w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

7.0.0.Warunki ochrony p-poż.

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga zmiany istniejących lub ustalenia nowych warunków ochrony pożarowej.

8.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami, zgodnie z dołączonymi uzgodnieniami z gestorami sieci. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta i stosownych wpisów w dzienniku budowy (dla nieistotnych odstępstw w myśl art. 36a ust 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane) lub opracowania i zatwierdzenia projektu zamiennego.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833 03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

W ₁	W ₂	W ₃	W ₄	W ₅	W ₆
α 00,0000°	α 01,8986°	α 28,1177°	α 01,9962°	α 00,8425°	α 00,0000°
R 00,00	R 300,00	R 120,00	R 500,00	R 500,00	R 00,00
L 00,00	L 09,94	L 58,89	L 17,42	L 07,35	L 00,00
T 00,00	T 04,97	T 30,05	T 08,71	T 03,68	T 00,00
B 00,00	B 00,04	B 03,71	B 00,08	B 00,02	B 00,00
x 5891639,94	x 5891580,33	x 5891537,01	x 5891460,87	x 5891418,09	x 5891388,17
y 6569400,60	y 6569312,73	y 6569244,06	y 6569200,75	y 6569174,60	y 6569155,63

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICE PPA DROGOWEGO
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ Ciepłownicza
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAWIERZCHONIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHONIA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHONIA ZAJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHONIA ZAJAZDÓW POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHONIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM KOLORU SZAREGO
- PROJ. RZĘDZINE NAWIERZCHONNI

Gmina Golub-Dobrzyń

WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Matyszków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79

zadanie:
działki nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.018 Sokółgóra - jednostka ewidencyjna 040503_2

nazwa obiektu:
Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy.

tytuł:
Projekt zagospodarowania terenu.

projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. Wz. 00001/PKOW/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

opracowanie: inż. Sławomir Kosiński upr. Wz. 00001/PKOW/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

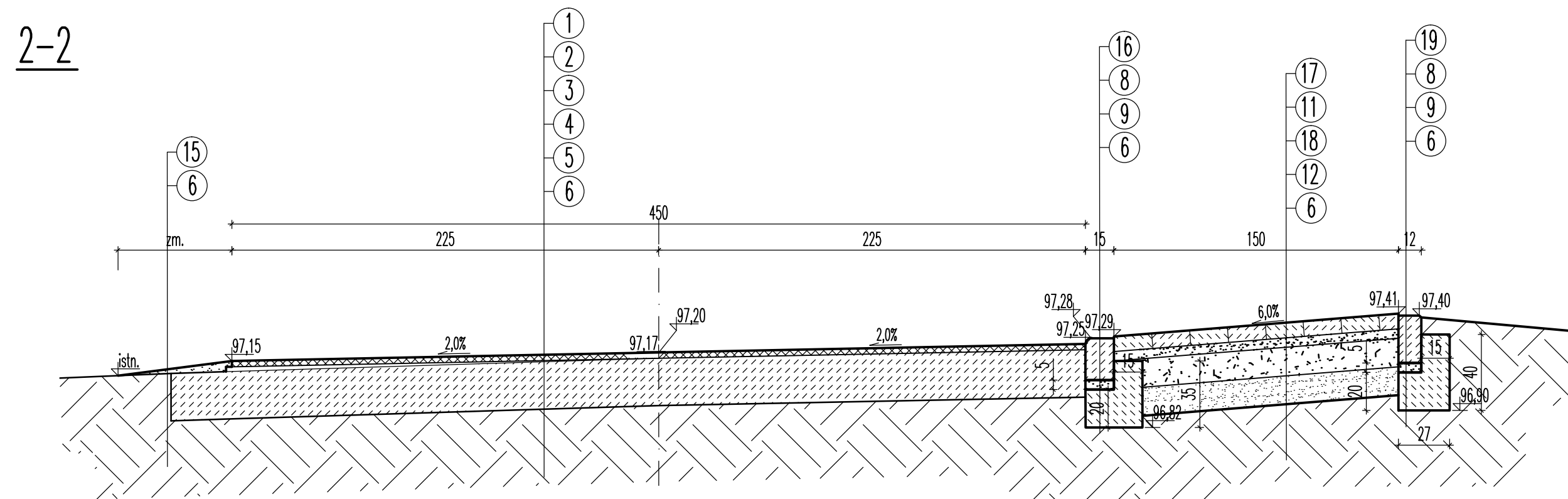
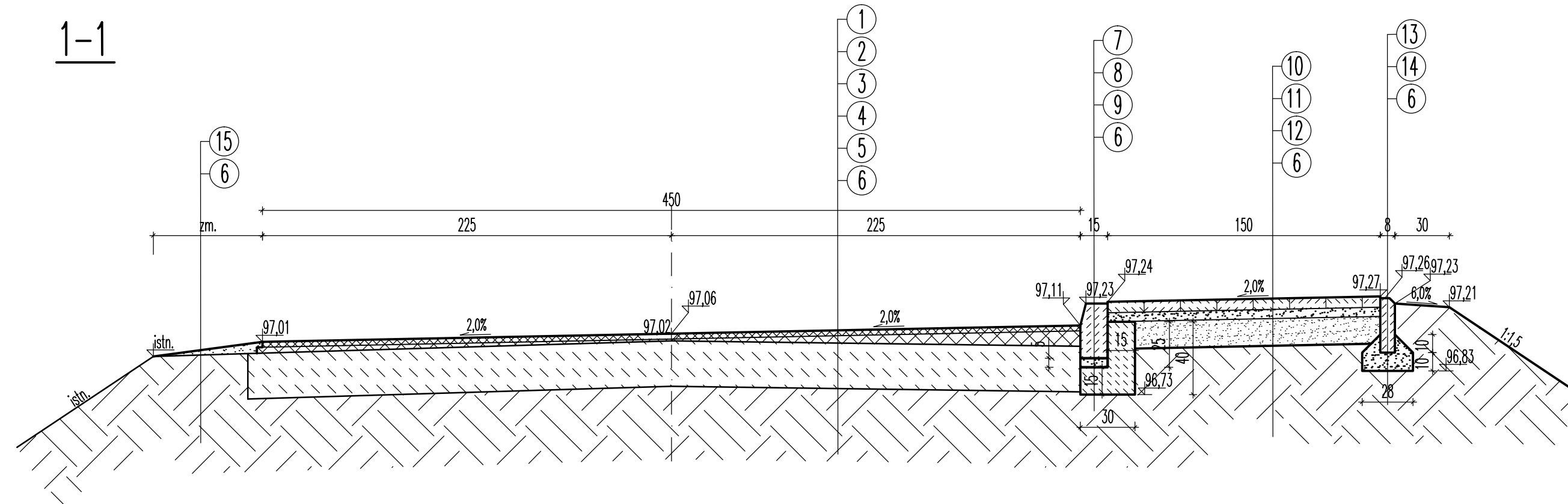
data:
maj 2018

skala:
1:500

rysunek nr:
1

projektant:
P.B.

- OZNACZENIA:
1. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm.
2. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m².
3. Wyrownanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11S w ilości 100kg/m².
4. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m².
5. Istn. nawierzchnia z betonu cementowego gr. średnio 25 cm.
6. Istn. podłoże gruntowe.
7. Krawężnik betonowy 15x30 cm.
8. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
9. Ława z betonu C-12/15 F=0,0825 m².
10. Kostka betonowa gr. 6 cm szara.
11. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
12. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm.
13. Obrzeże betonowe 8x30 cm.
14. Podsypka cem-piasek 1:3 F=0,038 m².
15. Uzupelnienie pobocza gruntem z korytowania.
16. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.
17. Kostka betonowa gr. 8 cm szara.
18. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
19. Opornik betowowy 12x25 cm.



Inwestor:		Gmina Golub-Dobrzyń	
Wykonawca projektanta:	FORM & STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Matyskowska 17 87-100 Toruń	NP 956-228-12-79
Lokalizacja: działki nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokółgóra - jednostka ewidencyjna 040505			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlic			
Rysunek:		Przekroje normalne.	
Projektant: inż. Andrzej Osłowski spec. konstrukcyjno-budowlana	WYM/0003/PK00M/03	Skala: 1:500	Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski spec. konstrukcyjno-budowlana Rysunek nr: 2 Data: P.B.

OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm.

2. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m².

3. Wyównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11S w ilości 100kg/m².

4. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B32M w ilości 0,5 kg/m².
5. Łatw. powierzchni z betonu cementowego gr. średnic 25 cm.

6. Istn. podłoże gruntowe

7 Krawężnik betonowy 15x

8. Podsyпка cem-пiask 1:3 ar. 5

9. Ława z betonu C-12/15 F=0,0825 m².

10.Kostka betonowa gr. 6 cm szara.

11. Podsyпка цем-піск 1:3 гр. 5 см

12. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm.

14. Długość czoła: 1,75

15. Uzupelnienie pozostałego gruntu z kanto

16. Krawężnik betonowy, najazdowy 15x22 cm

17. Kostka betonowa gr. 8 cm szara

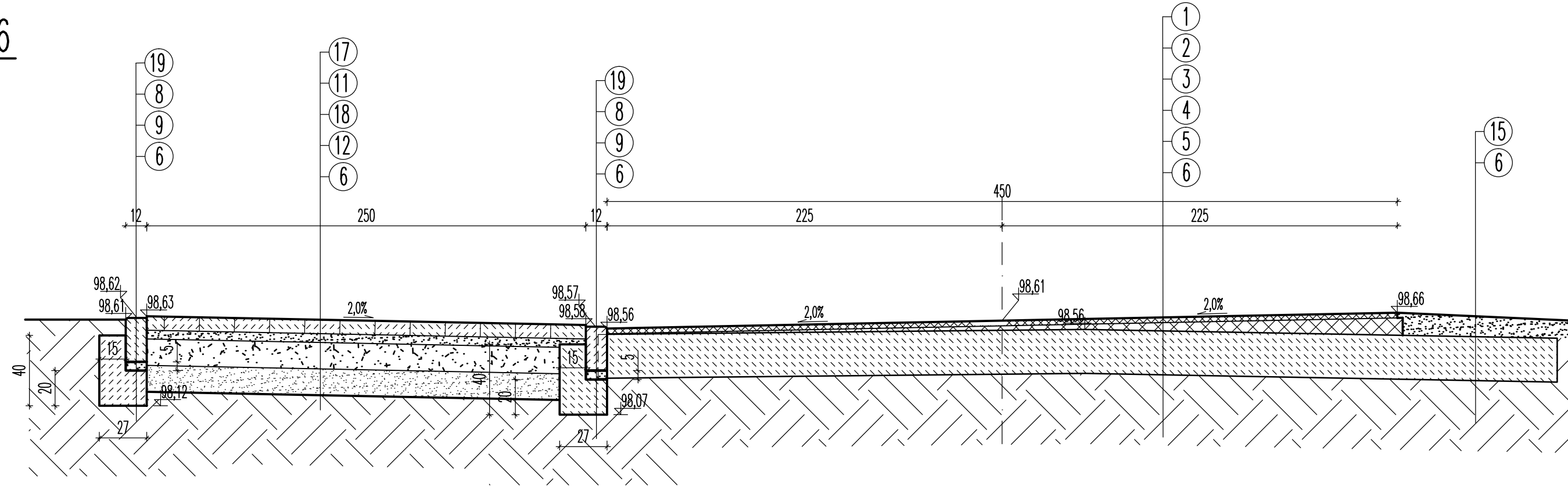
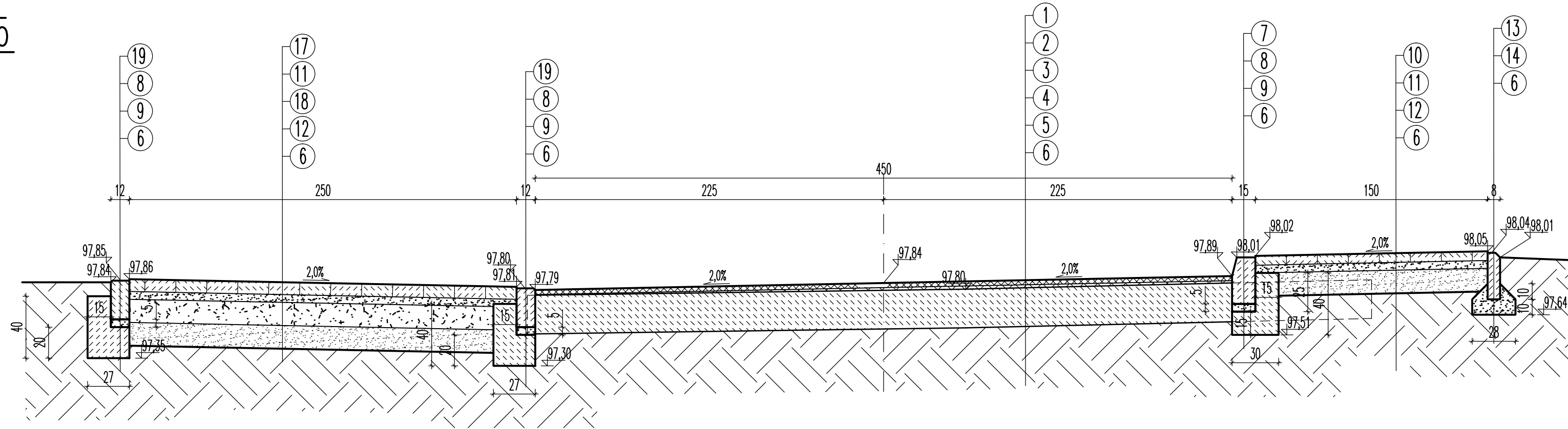
18. Podbudowa z kruszywami łamanej s

19. Opornik betonowy 12x25 cm.

20. Wiązanie międzywarstwowe z

21. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm.

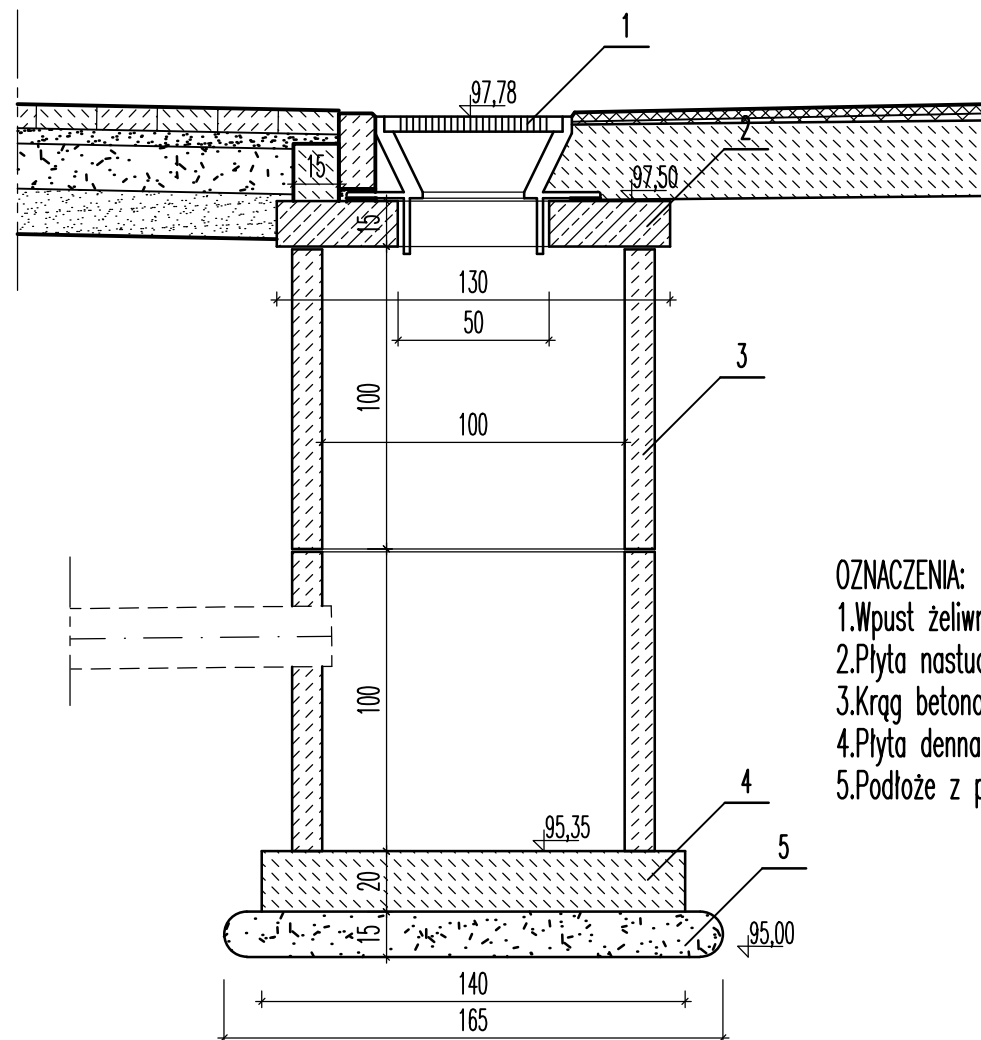
9 7 6 5 4 3 2 1



Inwestor:		Gmina Golub-Dobrzyń	
Jednostka projektowa:	FORM & STYLE WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Majakowskiego 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79		
Lokalizacja:	działki nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokolągóra - jednostka ewidencyjna 04/0503.2		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy.		
Rysunek:	Przegląd Przekroje normalne.		
Projektant: inż. Andrzej Osłowski spec. kartograficzno-topograficzna	NIM/P0003/PR000/01 	Sprawdził: inż. Stefan Kulewski nr. upraw. 452.372.36/94 spec. kartograficzno-topograficzna 	
maj 2018	Skala:	Rysunek nr:	P.B.
	1:500	4	

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road surface with a 2.0% slope. The elevation at the left end is 99.58, and at the right end is 99.68. The width of the road is 450 units, with 225 units on each side of the centerline. The drawing includes a hatched area representing the road structure and a dashed line indicating the centerline. The drawing is labeled with '15' and '6' in circles at the top corners, and 'istn.' at the bottom left corner.

PRZEBUDOWA STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ



1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm.
2. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m².
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11S w ilości 100kg/m².
4. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m².
5. Istn. nawierzchnia z betonu cementowego gr. średnio 25 cm.
6. Istn. podłoże gruntowe.
7. Krawężnik betonowy 15x30 cm..
8. Podsypka cem–piasek 1:3 gr. 5 cm.
9. Ława z betonu C-12/15 F=0,0825 m².
10. Kostka betonowa gr. 6 cm szara.
11. Podsypka cem–piasek 1:3 gr. 5 cm.
12. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm.
13. Obrzeże betonowe 8x30 cm.
14. Podsypka cem–piasek 1:3 F=0,038 m².
15. Uzupełnienie pobocza gruntem z korytowania.

1. Wpust żeliwny klasy D400 z rusztem uchylnym.
2. Płyta nastudzienna żelbetowa z otworem Dn500.
3. Krąg betonowy Dn1000/1000.
4. Płyta denną z betonu C-35/40.
5. Podłoże z pospółki.

Inwestor:		Gmina Golub-Dobrzyń	
Jednostka projektowa:	FORM & STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Matusiaków 17 87-100 Toruń	NIP 526-228-12-79
Lokalizacja:		działki nr 128/32, 128/34, 128/36, 129/3 obr.0018 Sokółgóra - jednostka ewidencyjna 040503	
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi dojazdowej i budowa chodnika do świetlicy			
Pysnek:		Przekroje normalne.	
Projektował: inż. Andrzej Osłowski spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski spec. konstrukcyjno-budowlana	
Maj/0003/P00K/03		42.372.156/34	
maj 2018		5	
Stalok:		Pysnek nr:	
1:500		P.B.	



proj. niweleta osi jezdni
istn. niweleta osi jezdni

☐ proj. zjazdy

(65,97) – rzedne orientacyjne
65,97 – rzedne z inwentaryzacji

UWAGA!

Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

[illegible]