

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Będowo – Sokołowo od km 2+642,25 do km 2+900,00.*

Lokalizacja robót: *działka nr 123/7 obr.0004 Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń - jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogi*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. WAM/0003/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

Sprawdzający: inż. Stefan Kalinowski upr. GP.I.7342.372.TO./94
spec. konstrukcyjno-inżynierska

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2883/03/U/C

Marzec 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	4
3.	Kopia zaświadczenia sprawdzającego branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	5
4.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.	str.	6
5.	Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego branży drogowej.	str.	7
6.	Opis techniczny z informacją bioz..	str.	8
7.	Postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu znak:ZDP.4391.7.2018 z dnia 12 stycznia 2018 roku opiniujące pozytywnie projektowaną inwestycję w związku z przebudową skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Dulsk - Radomin. (kopia).	str.	14
13.	Uzgodnienie Własnościowej Spółdzielni Mieszkaniowej w Owieczkowie z dnia 15 stycznia 2018 r. (kopia).	str.	15
14.	Uzgodnienie ENERGA OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Brodnicy znak:EOP/95/421/2018 z dnia 24 stycznia 2018 roku (kopia).	str.	16
15.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 21 marca 2018 roku (kopia).	str.	18
16.	Uzgodnienie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 4 kwietnia 2018 roku (kopia).	str.	19
17.	Uzgodnienie projektowanej przebudowy sieci telekomunikacyjnej – pismo ORANGE POLSKA SA znak:17752/TTISIOU/U5/2018 z dnia 12 kwietnia 2018 roku (kopia).	str.	20
18.	Orientacja.	str.	23
19.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	24
20.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	25
21.	Rysunki techniczne do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	31

Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na odcinku od km 2+642,25 do km 2+900,00.

Lokalizacja: działka nr 123/7 obr.0004 Sokołowo
gm.Golub-Dobrzyń - jednostka ewidencyjna
040503_2

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani Andrzej Osłowski i Stefan Kalinowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na działce nr 123/7 obr.0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....
(projektant)

.....
(sprawdzający)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2018-02-28

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-02-01

do dnia

2018-07-31

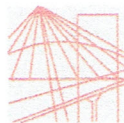
KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Götowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2017-12-21

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KALINOWSKI STEFAN**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. KOLANKOWSKIEGO 4B/64

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0907/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2018-01-01**

do dnia **2018-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 22.12.1994r.

Nr GP.I.7342/332/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-

nictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:
Pan(ina): STEFAN K A L I N O W S K I
tytuł naukowy-zawodowy: inżynier budownictwa sp. drogi,ulice,lotniska
urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ina) STEFAN K A L I N O W S K I jest upoważniony(a) do:
1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Określenia:

1. Pan Stefan Kalinowski

ul. Kołankowskiego 4/64 - Toruń

data:



z up. WOJEWODY

Prinor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
(pieczęć i podpis)

Opłata składowa w wysokości
3,02 zł
zobowiązanie do opłaty
i składowania na bieżąco

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na odcinku od km 2+642,25 do km 2+900,00** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania projektowana jest na działce oznaczonej numerem 123/7 obr.0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej drogi gminnej, bez wychodzenia z zakresem robót poza istniejące granice pasa drogowego. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) i służy do uzyskania dokumentu zezwalającego na prowadzenie robót budowlanych objętych zakresem opracowania. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu znak:ZDP.4391.7.2018 z dnia 12 stycznia 2018 roku opiniujące pozytywnie projekt przebudowy skrzyżowania przebudowywanej drogi z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń - Radomin,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wytyczne projektowania ustalone z Inwestorem,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	123/7	Obr. 0004 Sokołowo	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

4.0.0.Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na odcinku od km 2+642,25 (początek obszaru zwartej zabudowy wsi Sokołowo) do km 2+900,00 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2127C). Łącznie długość odcinka objętego projektowaną przebudową wynosi 257,75 mb. Dodatkowo zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego oraz wykonanie odwodnienia nawierzchni jezdni.

5.0.0.Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi zawarty w niniejszym opracowaniu obejmuje część drogi gminnej nr 110267C. Początek drogi zlokalizowany jest w m. Bedewo (skrzyżowanie z drogą gminną nr 110264C) a koniec w m.Sokołowo (na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2127C). Ewidencyjnie droga ma długość 2,9 km. Droga ta jest drogą klasy L (lokalna). Stanowi

ona połączenie miejscowości w Gminie Golub-Dobrzyń. Droga ta przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, siedliskowej i usługowej oraz terenów leśnych i rolnych. Na swoim przebiegu krzyżuje się z innymi drogami gminnymi oraz drogami wewnętrznymi. Jej podstawową funkcją jest obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasa drogowego. Nawierzchnię jezdni drogi stanowią nawierzchnie ulepszone (z płyt betonowych, tłuczniowe, bitumiczna) oraz nieulepszone (gruntowe naturalne). Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,0 – 6,5 m. Odwodnienie jezdni powierzchniowo na przyległy teren. Na odcinku od połączenia z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 48/15 w m.Sokołowo po stronie lewej na długości ok. 90 mb zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych. W granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia wraz z zamontowanymi na słupach linii napowietrznej niskiego napięcia lampami oświetlenia ulicznego,

- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,

- sieć i przyłącza wodociągowe,

- sieć i przyłącza napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. Bezpośrednio przy granicy pasa drogowego na początku odcinka objętego opracowaniem po stronie prawej zlokalizowany jest budynek szkoły podstawowej wraz z obiektami towarzyszącymi zaś po stronie lewej zlokalizowany jest plac zabaw dla dzieci. W liniach rozgraniczających pas drogowy występuje zabudowa kubaturowa (budynek usługowo-mieszkalny na końcu odcinka po stronie lewej). Zabudowa ta nie koliduje z projektowaną przebudową. W granicach pasa drogowego przebudowywanego odcinka występuje zadrzewienie nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem.

5.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku o długości 257,75 mb poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,0 m z wykorzystaniem jako podbudowy istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych i płyt betonowych. Spadek poprzeczny jezdni na całym projektowanym do przebudowy odcinku jednostronny 2,0 % na stronę północną. Projektowana kategoria ruchu KR-1. Na odcinku pomiędzy wjazdami na teren szkoły po stronie prawej i na odcinku od połączenia z drogą wewnętrzną na działce nr 48/15 do końca opracowania po stronie lewej drogi projektuje się wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Dla umożliwienia skomunikowania nieruchomości położonych przy granicy pasa drogowego projektuje się przebudowę istniejących zjazdów oraz przebudowę istniejącego połączenia z drogą wewnętrzną. Nie projektuje się budowy nowych zjazdów. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasa drogowego.

5.2.1. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych i rozbiórkowych. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych, betonowych i nawierzchni betonowej wylewanej na mokro w miejscach kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Projektuje się również rozbiórkę nawierzchni istniejącego chodnika z płyt betonowych chodnikowych. Na połączeniu projektowanej do przebudowy drogi gminnej z drogą powiatową częściowego wyfrezowania wymagała będzie również nawierzchnia bitumiczna jezdni. Szczegółowy zakres robót wraz z lokalizacją przedstawia plansza rozbiórek w części architektoniczno-budowlanej.

5.2.2. Rozbudowa drogi.

Projektuje się rozbudowę drogi poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,

- szerokość jezdni 5,0 m,

- szerokość poboczy 0,75 m,

- kategoria ruchu KR-1,

-chodnik przyległy do krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m,
Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego dwuwarstwowo – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3 cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm. Jako podbudowę projektuje się wykorzystanie istniejących nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych i betonowych (po ich wyrównaniu kruszywem łamanym) oraz „podfrezowaną” nawierzchnię bitumiczną. W miejscach korekt przebiegu jezdni (na połączeniu z drogą wewnętrzną), na projektowanych zjazdach oraz przy projektowanych krawężnikach projektuje się uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/13,5 warstwą gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku średniego warstwą gr. 15 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0% w kierunku północnym. Na połączeniu projektowanej jezdni z chodnikiem projektuje się ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku średniego gr. 15 cm. Obramowanie chodnika od strony zewnętrznej na odcinku przy ogrodzeniu szkoły stanowiło będzie istniejące ogrodzenie. Na pozostałym odcinku chodnik obramowany od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika jednostronny 2,0% w kierunku jezdni (na odcinku między wjazdami na teren szkoły) oraz na pobocze na pozostałym odcinku. Projektuje się wykonanie nowych nawierzchni pobocza o szerokości 0,75 m z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu z kruszywem naturalnym warstwą gr. 15 cm. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. Odwodnienie projektowanych nawierzchni jezdni i chodnika powierzchniowo do gruntu poprzez projektowane spadki poprzeczne i ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych ściekowych. Lokalizacja ścieków zgodnie z planszą projektu zagospodarowania terenu. Odprowadzane do gruntu wody opadowe i roztopowe nie wymagają podczyszczenia z zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych.

5.2.3. Roboty różne.

Jako roboty różne projektuje się montaż rury ochronnej dwudzielnej na kablu telekomunikacyjnym o długości 9,0 m.

6.0.0. Bilans powierzchni terenu.

- powierzchnia opracowania w granicach istniejącego pasa drogowego – 3.644,0 m²,
- powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni – 1.335,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni zjazdów – 102,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni chodnika – 371,0 m²,
- powierzchnia utwardzonych poboczy – 196,0 m²,
- pozostałe powierzchnie w liniach rozgraniczających – 1.701,0 m²,

7.0.0. Ochrona konserwatorska.

Projektowane roboty na obszarze objętym opracowaniem nie są położone na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1446 ze zmianami).

8.0.0. Ochrona gruntów rolnych.

Projektowane roboty realizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej – nie wymagają wyłączenia z użytkowania rolniczego.

9.0.0. Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu spełniają wymagania określone w zakresie wymagany rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). Głębokość przemarzania dla terenu objętego opracowaniem zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m ppt. Dla projektowanej inwestycji dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w wyniku

których stwierdzono, że w bezpośrednim poziomie posadowienia projektowanego chodnika pod warstwą nasypu niebudowlanego występują piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym zaglinione. Do głębokości 1,2 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Nie wyklucza się zmiany tego stanu ze względu na okresowe wahania poziomu zwierciadła wód gruntowych. Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Stwierdza się, że wszystkie grunty zalegające w podłożu istniejącej jezdni są gruntami nośnymi zaliczonymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124) do grupy nośności G-2. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie jest położona na terenach chronionych i nie narusza ich zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 142) oraz innych przepisach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 21). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

11.0.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

12.0.0. Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).

12.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na odcinku od km 2+642,25 do km 2+900,00. Realizacja zadania projektowana jest na działce oznaczonej numerem 123/7 obr.0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń.

12.2.0. Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

12.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi gminnej wraz z odwodnieniem,
- budowę chodnika,
- wykonanie robót różnych związanych z projektowaną realizacją zadania,

12.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowana inwestycja położona jest w istniejących granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi W projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa. Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych konieczne jest wykonanie opisanych powyżej robót przygotowawczych co wiąże się z dokonaniem rozbiórek elementów zagospodarowania. Projektowana inwestycja nie wymaga usunięcia istniejącego w granicach pasa drogowego zadrzewienia. W liniach rozgraniczających pas drogowy występuje zabudowa kubaturowa (budynek usługowo-mieszkalny na końcu odcinka po stronie lewej). Zabudowa ta nie koliduje z projektowaną przebudową. W granicach pasa zlokalizowane są niżej wymienione napowietrzne i podziemne sieci infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzna i doziemna elektroenergetyczna wraz z przyłączami niskiego i średniego napięcia,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję jest płaskie.

12.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

12.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasach drogowych dróg powiatowej i gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

12.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

12.8.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać w kierunku drogi wewnętrznej na działce nr 48/15 oraz na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. W liniach rozgraniczających teren

inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest sieć wodociągowa wyposażona w hydranty p-poż. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami). W przypadku realizacji robót w okresie trwania roku szkolnego, zapewnić bezpieczne dojście dzieci na teren szkoły oraz powrót do domu.

13.0.0. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej do przebudowy drogi (działka oznaczona numerem 123/7 obr. 0004 Sokołowo). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

14.0.0. Organizacja ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót będzie sporządzany i zatwierdzony przez wykonawcę projektowanej modernizacji. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami).

15.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1446 ze zmianami). Po zakończeniu robót, teren uporządkować.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.35 ust.3, art. 43 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r., poz. 1440), art. 53 ust. 4 pkt. 9 i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017r., poz. 1073) art.106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2017r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 12.01.2018r., w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 110267C zlokalizowanej na działce nr 123/7 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 48/15 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Dulsk – Radomin (działka nr 46/3 obręb Sokołowo gmina Golub-Dobrzyń).

POSTANAWIA

Uzgodnić **pozytywnie** projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 110267C zlokalizowanej na działce nr 123/7 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 48/15 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Dulsk – Radomin (działka nr 46/3 obręb Sokołowo gmina Golub-Dobrzyń), oraz wyraża zgodę na dysponowanie działką nr 46/3 obręb Sokołowo, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu złożone w 7 dni od dnia jego otrzymania.

Podpisał:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Golubiu-Dobrzyniu
Mariusz Tęchajewski

Otrzymują:

1. Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
Wydział Architektury i Budownictwa
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń.

Sporządził: Dołęgowski Piotr, drogomistrz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

Od Władysław Kalisz
Dział Dokumentacji
Energetycznej

Do

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Matysiaków 17
87-100 Toruń

T 56 4706358

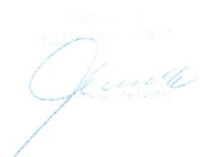
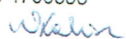
Brodnica, 24 stycznia 2018 r.

Znak EOP/95/421/2018
Dot. Uzgodnienia przebudowy drogi
gminnej w miejscowości Sokołowo,
gm. Golub - Dobrzyń.

W załączeniu przesyłamy projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Sokołowo
uzgodniony z uwagami zawartymi w uzgodnieniu RD/95MMD/35/U/2018.

k/o: 95MMD a/a

Kontakt:
Władysław Kalisz
T: 56 4706358



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-80

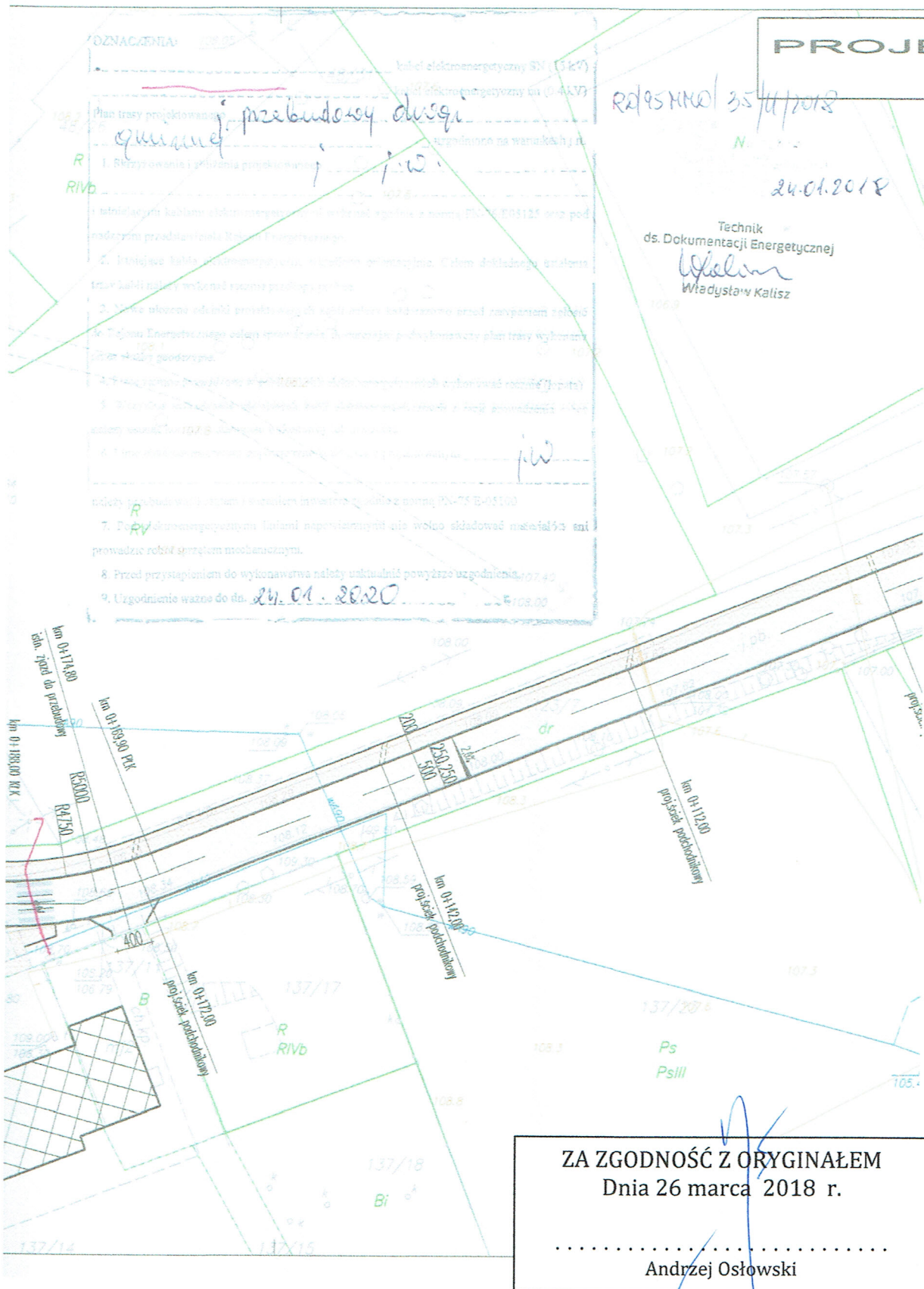
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1637
Kapitał zakładowy wpłacony 1 355 110 400 zł





OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- [Symbol] GRANICZKI DZIAŁEK
- [Symbol] ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- [Symbol] ISTN. ZADRZEWIENIE
- [Symbol] ISTN. LIMA NAPOMIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- [Symbol] ISTN. LIMA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- [Symbol] ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- [Symbol] ISTN. SIĘĆ Ciepłownicza
- [Symbol] ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- [Symbol] ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOMIETRZNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- [Symbol] PROJ. Nawierzchnia Bitumiczna Jeźdźni
- [Symbol] PROJ. Nawierzchnia Bitumiczna Chodników
- [Symbol] PROJ. Nawierzchnia Chodnika z kostką betonową gr. 6 cm
- [Symbol] PROJ. Rzędne Nawierzchni

Zawieszenie
Gmina Golub-Dobrzyń
Wojciech OSŁOWSKI
ul. Matysialaków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79
21.03.2018
Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
ul. Matysialaków 17 87-100 Toruń tel. (056) 683-62-96
NIP 878-10-00-050

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Wykonawca: WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Matysialaków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79			
Lokalizacja: działka nr 123/7 obr.0004 Sokółowo - jednostka ewidencyjna 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Wygoda - Sokółowo.			
Tytuł projektu: Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: Inż. Andrzej Ostrowski spec. konstruktoryjno-inżynierskie			
Data: listopad 2017	Skala: 1:500	Strona nr: 1	Status: P.Z.T.

Andrzej Osłowski



Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
87-100 Toruń
ul. Matysiaków 17

Bydgoszcz, 12.04. 2018r.

Numer pisma: 17752/TTISIOU/5/2018

Temat: Przebudowa drogi gminnej 110267C Wygoda - Sokółowo w m. Sokółowo

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasieńskiego 10
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z ośmiokrotnym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 997 072 437 złotych.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 15 kwietnia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

11. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem



Andrzej Marciniak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 15 kwietnia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZENIENIE
- ISTN. LINIA NAPOMIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ Ciepłownicza
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOMIETRZNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAMIERZCZYNIA BITUMIENNA JEZDNI
- PROJ. NAMIERZCZYNIA BITUMIENNA ZAJAZDÓW
- PROJ. NAMIERZCZYNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
- PROJ. PRZEDNIE NAMIERZCZYNIA

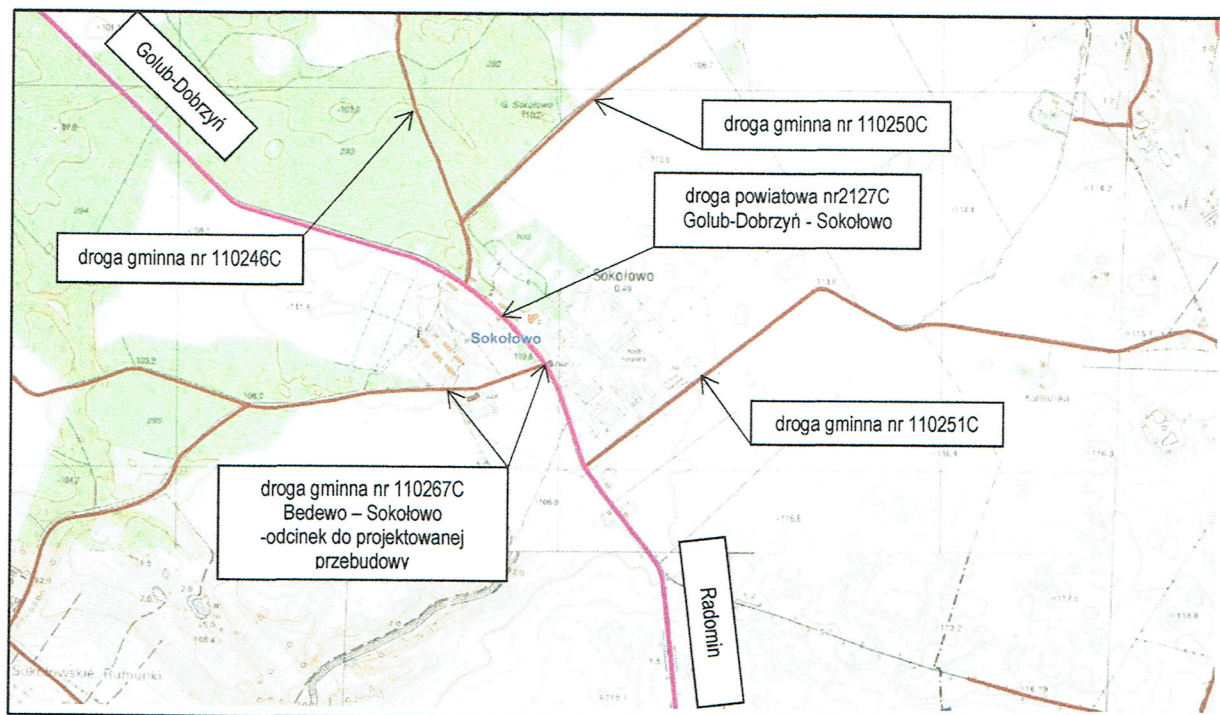
Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Gmina Golub-Dobrzyń
WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Marysiaków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79
działka nr 123/7 obr.0004 Sokolowo - jednostka ewidencyjna 040503_2
Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Wygoda - Sokolowo.
Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: inż. Andrzej Gwóźdź
Data: marzec 2018
Skala: 1:500
Rysunek nr: 1
Strona: 1 z 1

Andrzej Osłowski

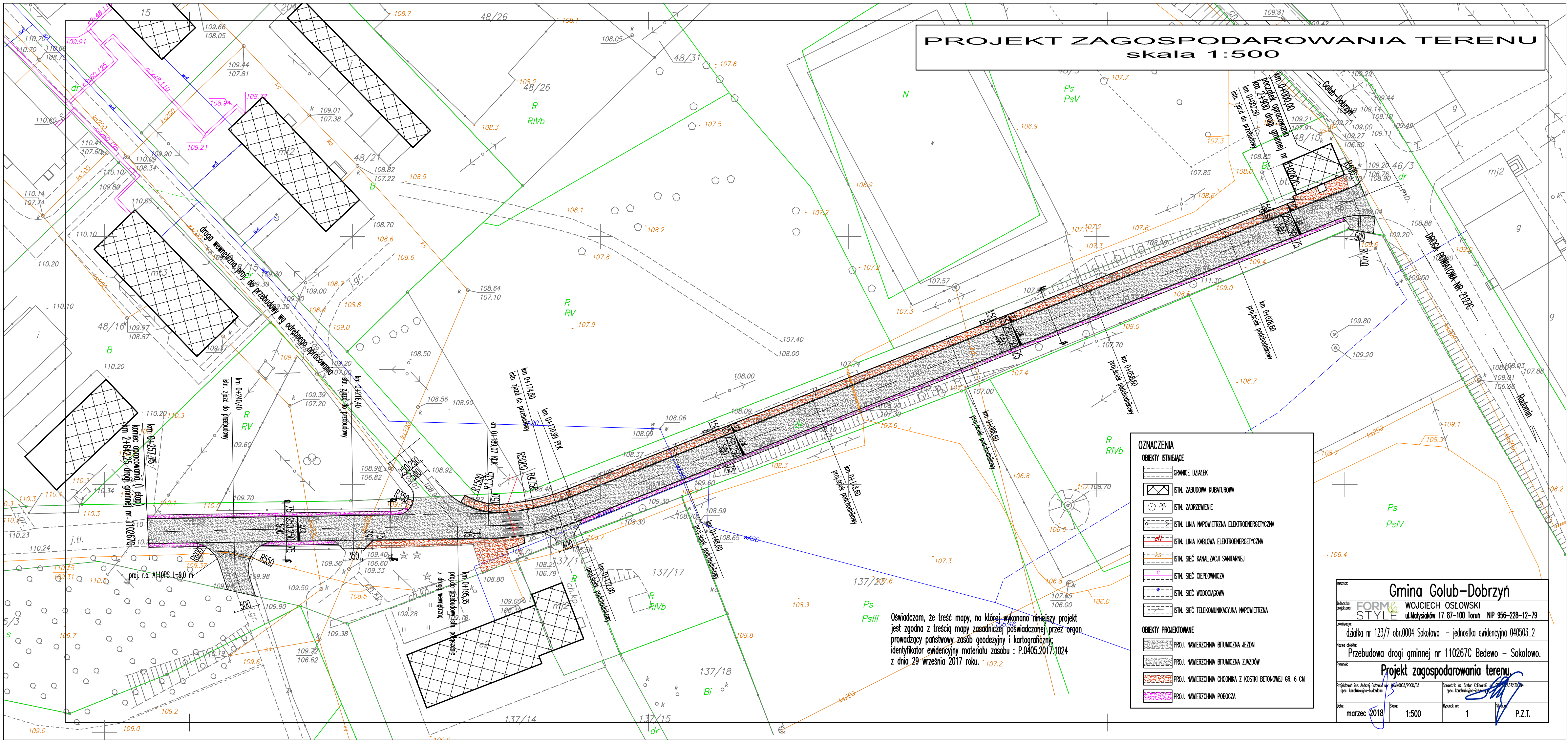
ORIENTACJA



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Oskowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczoną przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu : P.0405.2017.1024 z dnia 29 września 2017 roku.

OZNACZENIA	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE	
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. ZADRZEWIENIE
	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTN. SIĘĆ CIEPŁOWNICZA
	ISTN. SIĘĆ WODOCZĄSOWA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. NAMIERZCZNA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAMIERZCZNA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
	PROJ. NAMIERZCZNA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
	PROJ. NAMIERZCZNA POBOCZA

Inwestor:		Gmina Golub-Dobrzyń	
Adresiska projektanta:		WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Matyszków 17 87-100 Toruń NIP 596-228-12-79	
Lokalizacja:		działka nr 123/7 obr.0004 Sokółowo - jednostka ewidencyjna 040503_2	
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo - Sokółowo.	
Rysunek:		Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski ur. 09/1903/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Stefan Kukuński ur. 05/1972/P00K/04 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data: marzec 2018	Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	Strona: P.Z.T.

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo od km 2+642,25 do km 2+900,00 w m.Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń na działce oznaczonej numerem 123/7 obr. 0004 Sokołowo. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) i służy do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń na jej realizację. Organem administracji architektoniczno-budowlanej właściwym do wydania zezwolenia jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu znak:ZDP.4391.7.2018 z dnia 12 stycznia 2018 roku opiniujące pozytywnie projekt przebudowy skrzyżowania przebudowywanej drogi z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń - Radomin,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wytyczne projektowania ustalone z Inwestorem,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi zawarty w niniejszym opracowaniu obejmuje część drogi gminnej nr 110267C. Ewidencyjnie droga ma długość 2,9 km. Droga ta jest drogą klasy L (lokalna). Stanowi ona połączenie miejscowości położonych w Gminie Golub-Dobrzyń. Droga ta przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, siedliskowej i usługowej oraz terenów leśnych i rolnych. Na swoim przebiegu krzyżuje się z innymi drogami gminnymi oraz drogami wewnętrznymi. Jej podstawową funkcją jest obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasa drogowego. Nawierzchnię jezdni drogi stanowią nawierzchnie ulepszone (z płyt betonowych, tłuczniowe, bitumiczna) oraz nieulepszone (gruntowe naturalne). Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,0 – 6,5 m. Odwodnienie jezdni powierzchniowo na przyległy teren. Na odcinku od połączenia z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 48/15 w m.Sokołowo po stronie lewej na długości ok. 90 mb zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych. W granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia wraz z zamontowanymi na słupach linii napowietrznej niskiego napięcia lampami oświetlenia ulicznego,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. Bezpośrednio przy granicy pasa drogowego na początku odcinka objętego opracowaniem po stronie prawej zlokalizowany jest budynek szkoły podstawowej wraz z obiektami towarzyszącymi zaś po stronie lewej zlokalizowany jest plac zabaw dla dzieci. W liniach rozgraniczających pas drogowy występuje zabudowa kubaturowa (budynek usługowo-mieszkalny na końcu odcinka po stronie lewej). Zabudowa ta nie koliduje z projektowaną przebudową. W granicach pasa drogowego przebudowywanego odcinka występuje zadrzewienie nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach projektowanych robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych w celu wytyczenia projektowanych obiektów i elementów zagospodarowania. W związku z projektowaną inwestycją projektuje się dokonanie rozbiórek istniejących elementów pasa drogowego. Rozbiórki te dotyczą:

1. Chodnika o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej w ilości 107,0 m² wraz z krawężnikiem betonowym 12x25 cm na odcinku długości 91,0 mb i obrzeżem betonowym 6x20 cm na odcinku długości 89,0 mb ustawionych na podsypce piaskowej.
2. Nawierzchni dojazdu do szkoły z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej w ilości 19,0 m².
3. Nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych typu YOMB na podsypce piaskowej w ilości 215,0 m².
4. Nawierzchni jezdni z płyt betonowych sześciokątnych (tzw. trylinki) na podsypce piaskowej w ilości 23,0 m².
5. Nawierzchni z betonu wylewanego na mokro w ilości 32,0 m².

Ponadto na odcinku bezpośrednio przyległym do pasa drogowego drogi powiatowej projektuje się „podfrezowanie” istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości średnio 5 cm w ilości 76,0 m².

Roboty rozbiórkowe prowadzić mechanicznie. Uzyskany z rozbiórki gruz betonowy i destrukty bitumiczny wbudować na miejscu w pobocze. Nadający się do dalszego użytkowania materiał rozbiórkowy przekazać Inwestorowi. W trakcie robót rozbiórkowych ograniczyć niezorganizowaną emisję pyłów.

4.2.2. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowane zjazdy oraz nawierzchnię jezdni w miejscach, gdzie brak jest w stanie istniejącym nawierzchni z płyt a w wyniku korekty przebiegu krawędzi jezdni, w miejscu tym projektuje się warstwy konstrukcyjne. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykopy wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do uzupełnienia poboczy. Dno wykopu pod projektowane elementy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Głębokość wykopu średnio 0,35 m, powierzchnia projektowanych wykopów 80,0 m². Na takiej samej powierzchni projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z piasku średniego gr. 15 cm. W związku z projektowanym wykonaniem utwardzenia poboczy, projektuje się usunięcie wierzchniej warstwy gruntu gr. 10 cm z miejsca ich

wykonania. Powierzchnia projektowanych poboczy 196,0 m². Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w STWIORB.

4.2.3.Podbudowa.

W miejscu projektowanych poszerzeń nawierzchni jezdni oraz budowy nawierzchni zjazdów projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą gr. 15 cm. Projektowana powierzchnia wykonania nowej podbudowy wynosi 80,0 m². Dodatkowo wzdłuż projektowanych krawężników projektuje się wypełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 przerwy pomiędzy istniejącą nawierzchnią z płyt żelbetowych a licem krawężnika o szerokości 0,1 m warstwą gr. 15 cm. W celu przygotowania istniejącej nawierzchni drogi i zjazdów docelowo jako podbudowy pod projektowane warstwy bitumiczne dokonać jej wyrównania przy użyciu kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą grubości średnio 5 cm. Przed dokonaniem wyrównania istniejącą nawierzchnię (przeznaczoną jako podbudowa) oczyścić i skropić emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m² na powierzchni 1.370,0 m². Czynność tą powtórzyć po wyrównaniu, nadaniu spadku i zagęszczeniu wyrównującej warstwy z kruszywa oraz wykonaniu nowych warstw podbudowy na powierzchni 1.437,0 m². Wyrównania warstw podbudowy dokonać mechanicznie.

4.2.4.Projektowane warstwy bitumiczne.

Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi 1.347,0 m². Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy wynosi 1.335,0 m². Pomiędzy warstwami wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni 1.347,0 m². Szerokość nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej) wynosi 5,0 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2,0% w kierunku północnym. Analogicznie należy wykonać warstwy bitumiczne na zjazdach. Powierzchnia warstwy wiążącej i połączenia międzywarstwowego dla tych elementów wynosi 106,0 m², powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 102,0 m². Rzędne osi zjazdów na granicy pasa drogowego dostosować do istniejących nawierzchni na nieruchomościach przyległych. Krawędzie projektowanych warstw bitumicznych zabezpieczyć przez posmarowanie asfaltem na gorąco. Roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych wykonywać mechanicznie, zgodnie z STWiORB.

4.2.5.Pobocza.

Projektuje się wykonanie poboczy na odcinkach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6,0%. Konstrukcję poboczy stanowi projektowana warstwa mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu frakcji 0/31,5 w ilości 60% oraz kruszywa pozyskanego z wykopów w ilości 40%. Grubość warstwy pobocza 15 cm. Powierzchnia projektowanego pobocza wynosi 196,0 m². Roboty związane z wyrównaniem i uzupełnieniem pobocza prowadzić mechanicznie.

4.2.6.Krawężniki.

Jako obramowanie projektowanego chodnika, projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm wystającego i 15x22 cm wtopionego (na szerokości wjazdów w chodnikach). Ustawienie krawężnika projektuje się na ławie z betonu C-12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Łącznie projektuje się ustawienie 229,0 mb krawężnika 15x30 cm i 12,0 mb krawężnika 15x22 cm.

4.2.7.Obrzeża.

Jako obramowanie projektowanych powierzchni chodników projektuje się ustawienie od strony zewnętrznej obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Projektuje się również obustronne obramowanie obrzeżem dojścia od

projektowanej jezdni do placu zabaw. Nie projektuje się obrzeża od strony zewnętrznej na odcinku chodnika przebiegającym pomiędzy zjazdami na teren szkoły. Łączna długość projektowanego obrzeża wynosi 204,0 mb.

4.2.8.Chodniki.

Projektuje się wykonanie nowych nawierzchni chodnika przyległego do jedni oraz dojść do szkoły i na plac zabaw. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm oraz warstwie odsączającej z piasku średniego gr. 15 cm. Szerokość chodnika przyległego do jezdni na głównym odcinku 1,5 m, na pozostałych odcinkach zmienna (1,15 – 2,35 m). Łącznie powierzchnia projektowanych nawierzchni chodnika i dojść wynosi 371,0 m².

4.2.9.Ścieki podchodnikowe.

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni jezdni pod chodnikiem, projektuje się wykonanie w nawierzchni chodnika ścieków podchodnikowych z prefabrykowanych elementów betonowych ściekowych 50x60x15 cm. Szczegóły wykonania ścieków przedstawia załączony rysunek. Posadowienie ścieków w gruncie na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 10 cm. Łącznie projektuje się 6 ścieków o długości 15,5 mb.

4.2.10.Roboty uzupełniające.

W ramach robót uzupełniających projektuje się montaż na istniejącym kablu telekomunikacyjnym pod zjazdem w km 0+240,40 str.P rury ochronnej dwudzielnej typu A110PS długości 9,0 mb. Montażu rury dokonać w wykopie otwartym, po zdemontowaniu nawierzchni zjazdu z płyt żelbetowych. Dla ustalenia szczegółowego przebiegu kabla, na początku, w środku i na końcu projektowanej rury ochronnej wykonać ręcznie przekopy poprzeczne. Po dokonaniu montażu rury, uszczelnić jej końce masą poliuretanową lub innym uzgodnionym materiałem. Wykop zasypać warstwą gruntu gr. 20 cm i umieścić na niej folię ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Wykop zasypywać warstwami gr. 20 cm z jednoczesnym zagęszczeniem. Roboty realizować pod nadzorem przedstawiciela ORANGE POLSKA SA.

5.0.0.Organizacja ruchu.

W związku z projektowaną realizacją inwestycji projektuje się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie nowego oznakowania i uzupełnienie oznakowania usuniętego w wyniku działania wandalii. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego zatwierdzenia. Projekt czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót sporządzi wykonawca.

6.0.0.Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zawarte zostały w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

7.0.0.Warunki ochrony p-poż.

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga zmiany istniejących lub ustalenia nowych warunków ochrony pożarowej.

8.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi

urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami, zgodnie z dołączonymi uzgodnieniami z gestorami sieci. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta i stosownych wpisów w dzienniku budowy (dla nieistotnych odstępstw w myśl art. 36a ust 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane) lub opracowania i zatwierdzenia projektu zamiennego.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM.803/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

W ₁	W ₂	W ₃
α 00,0000°	α 20,7221°	α 00,0000°
R 00,00	R 50,00	R 00,00
L 00,00	L 18,08	L 00,00
T 00,00	T 09,14	T 00,00
B 00,00	B 00,83	B 00,00
x 5884440,35	x 5884441,78	x 5884508,22
y 6573708,84	y 6573786,65	y 6573954,08

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ CIEPŁOWNICZA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń**

Wykonawca: **FORM & STYLE** WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Matysiaków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79

Lokalizacja: działka nr 123/7 obr.0004 Sokółowo - jednostka ewidencyjna 040503_2

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo - Sokółowo.**

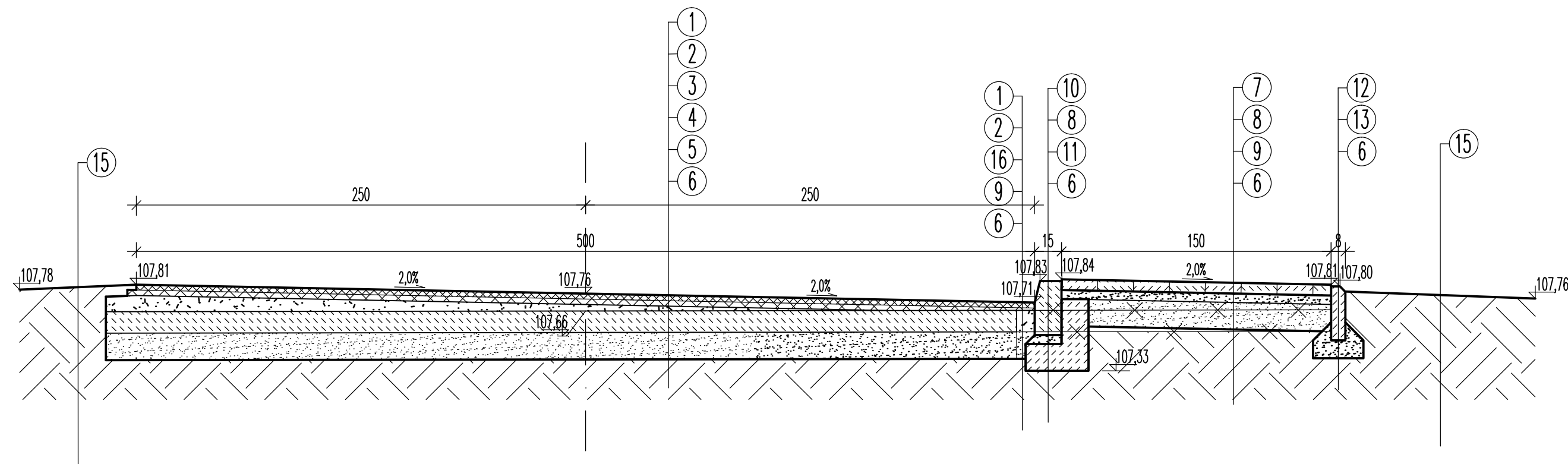
Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski ur. 09/1953/P00K/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

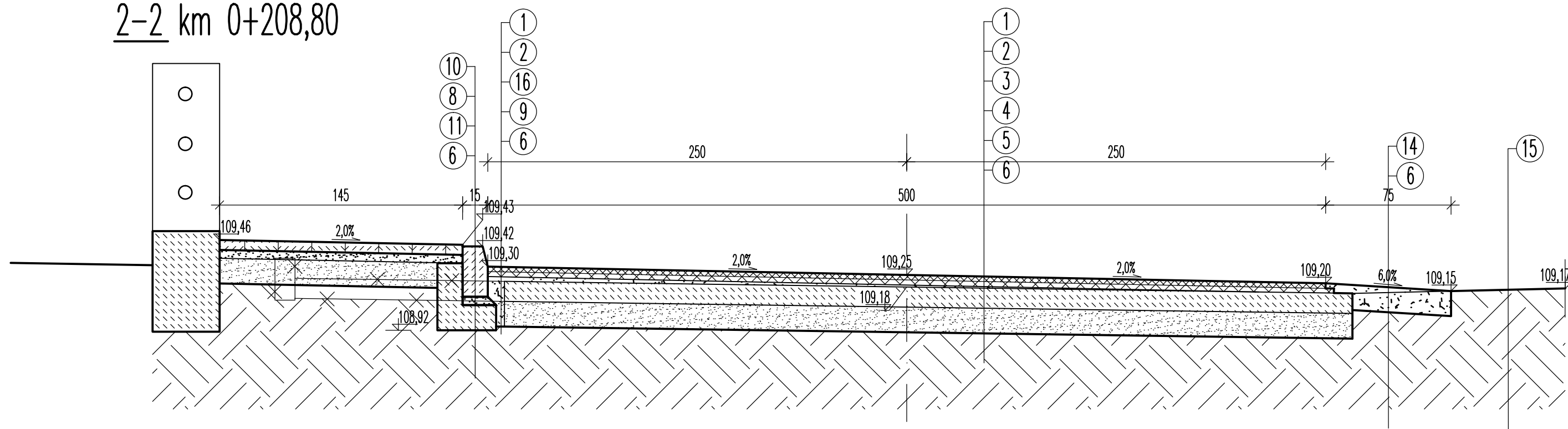
Sprawdził: inż. Sławomir Kucharski ur. 09/1972/P00K/04
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: marzec 2018 Skala: 1:500 Rysunek nr: 1 Sygnatura: P.B.

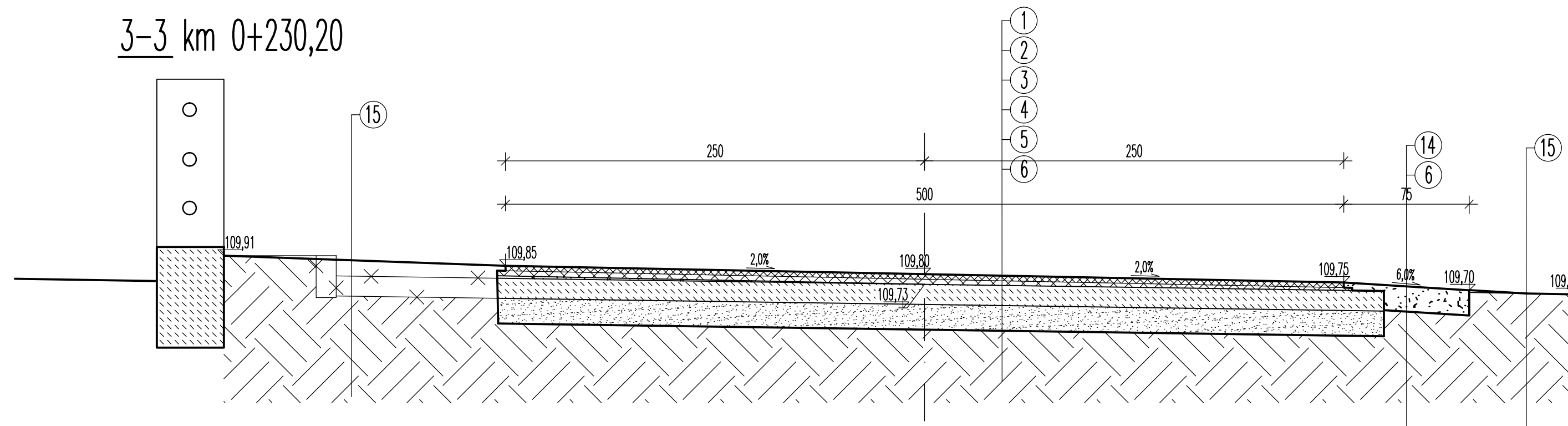
1-1 km 0+067,76



2-2 km 0+208,80



3-3 km 0+230,20

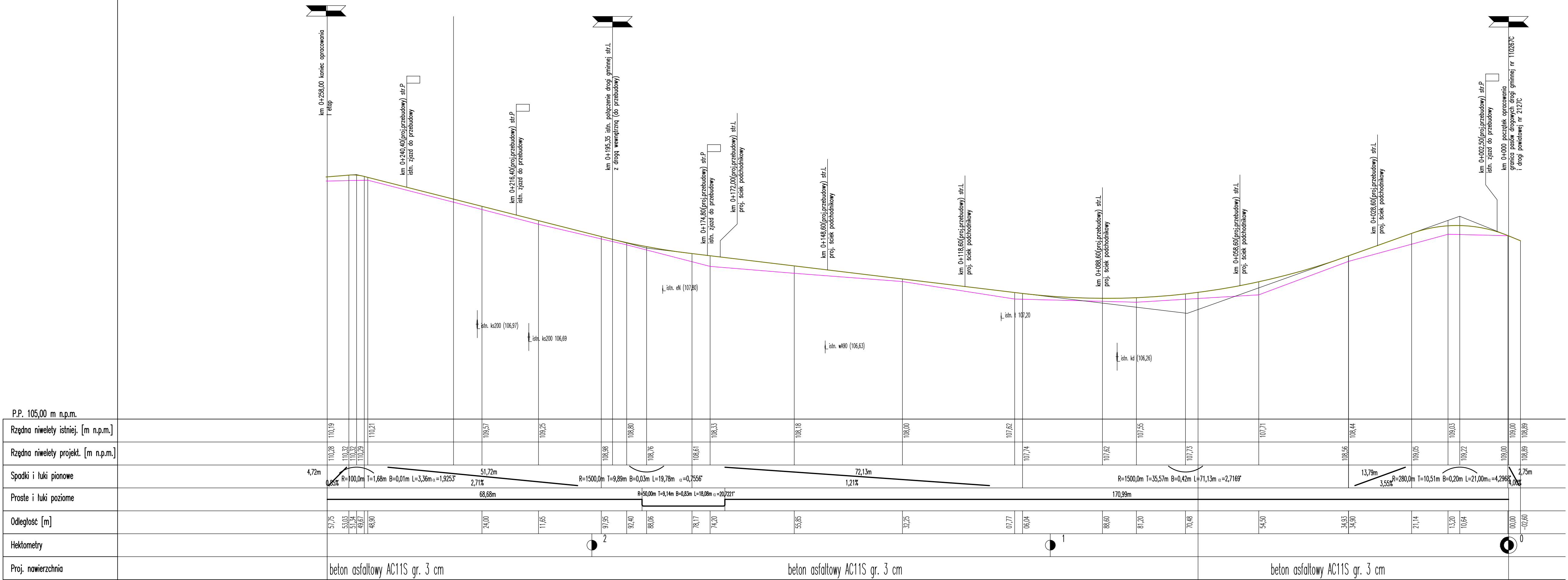


OZNACZENIA:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3 cm.
3. Wyrównanie istn. nawierzchni kłsm 0/31,5 gr. średnio 10 cm.
4. Istn. nawierzchnia z płyt typu YOMB gr. 12 cm.
5. Istn. podsypka piaskowa.
6. Istn. podłoże gruntowe.
7. Kostka betonowa gr. 6 cm koloru szarego.
8. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
9. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm.
10. Krawężnik betonowy 15x30 cm.
11. Ława z betonu C-12/15 F=0,09 m2.
12. Obrzeże betonowe 8x30 cm.
13. Podsypka cem-piasek 1:3 F=0,0380 m2.
14. Pobocze z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 (60%) i kruszywa pozyskanego z wykopów (40%) gr. 15 cm.
15. Wyrównany grunt rodzimy.
16. Podbudowa z kłsm 0/31,5 gr. 15 cm.

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: FORM & STYLE		WOJCIECH OSIŃSKI ul. Mysłowski 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79	
Inicjator: działka nr 123/7 obr.0004 Sokolowo - jednostka ewidencyjna 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo - Sokolowo			
Typ obiektu: Przekroje normalne			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski ul. Włókna 100/03, 87-100 Toruń		Sprawdził: inż. Sławomir Kulewski ul. Włókna 100/03, 87-100 Toruń	
Data: marzec 2018	Skala: 1:25	Rysunek nr: 2	Podpis: P.B.



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

proj. niweleta osi jezdni
istn. niweleta osi jezdni

proj. zjazdy

(65,97) – rzędne orientacyjne
65,97 – rzędne z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

inwestor:
Gmina Golub-Dobrzyń

wykonawca:
FORM & STYLE

WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Mysłowiaków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79

działka nr 123/7 obr.0004 Sokółowo – jednostka ewidencyjna 040503_2

Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokółowo.

Przekrój podłużny.

Projektant: inż. Andrzej Osławski ul. 1000/0003/PROJ/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

Opiniotwórca: inż. Sławomir Kukuła ul. 1000/0003/PROJ/04
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: marzec 2018

Skala: 1:50/500

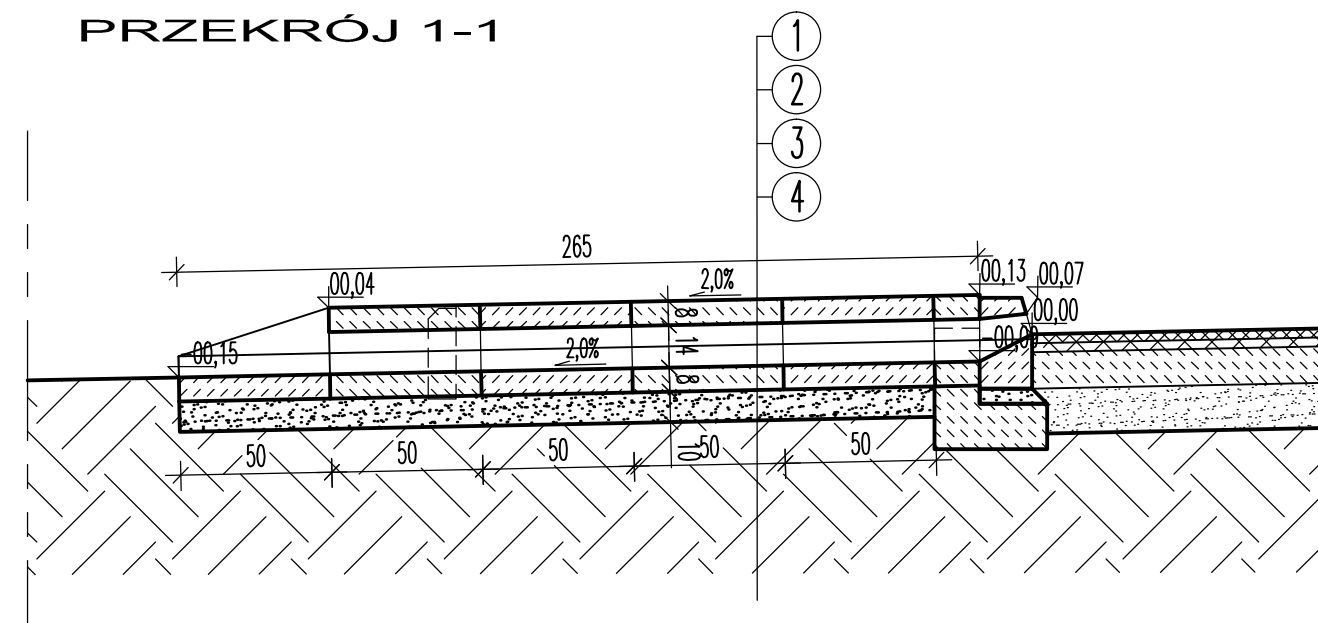
Rysunek nr: 3

Strona: P.B.

[illegible]

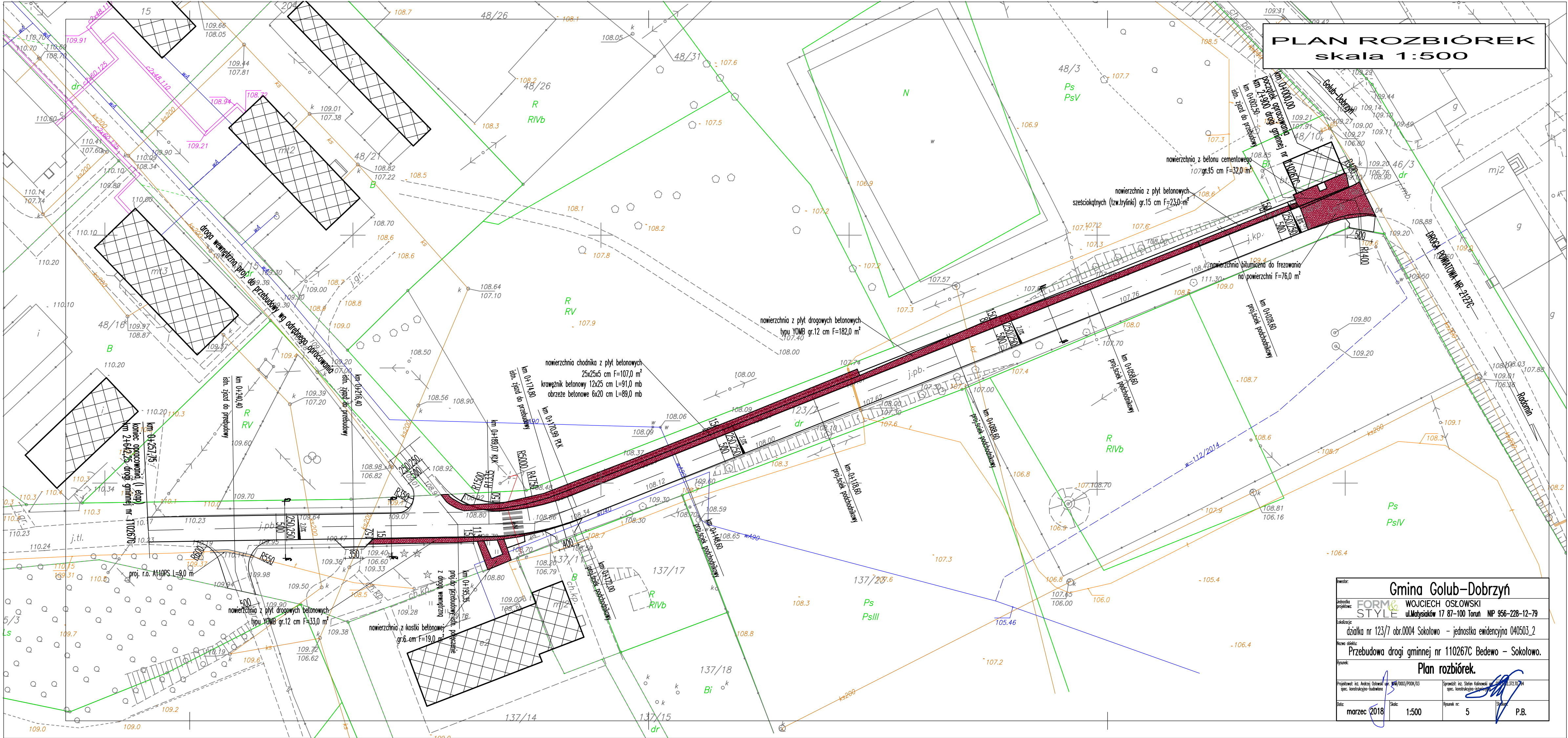
Technical drawing of a cross-section of a reinforced concrete slab with a central opening. The drawing shows a slab with a central opening, surrounded by a concrete frame. Dimensions are given in millimeters. The total width of the slab is 60 mm. The opening is 46 mm wide. The concrete frame is 7 mm thick. The total height of the slab is 10 mm. The opening is 15 mm high. The concrete frame is 10 mm thick. The drawing is labeled with circled numbers 1 through 6.

PRZEKRÓJ 1-1



1. Prefabrykowany ściek betonowy 60x50x15 cm.
2. Prefabrykowany ściek betonowy 60x50x15 cm.
3. Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 10 cm.
4. Istn. podłoże gruntowe (wyrównane i zagęszczone).
5. Kostka betonowa gr. 6 cm koloru szarego.
6. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
7. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm.

Inwestor:		Gmina Golub-Dobrzyń	
Jednostka projektowa:	WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Matysiąków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79		
Lokalizacja:		działka nr 123/7 obr.0004 Sokółowo – jednostka ewidencyjna 040503_2	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokółowo			
Rysunek:		Ściek podchodnikowy.	
Projektował: inż. Andrzej Osłowski spec. konstrukcyjno-budowlana	IM/0003/POK/03	Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski spec. konstrukcyjno-inżynieryjna	
Data: marzec 2018	Skala: 1:25	Rysunek nr: 4	Strona: P.B.



PLAN ROZBIÓREK
skala 1:500

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń	
Jednostka projektowa: FORM & STYLE WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Matysiaków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja: działka nr 123/7 obr.0004 Sokołowo - jednostka ewidencyjna 040503_2	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo - Sokołowo.	
Rysunek: Plan rozbiórki.	
Projektował: inż. Andrzej Osowski ur. 04/0003/POOK/OS	Sprawił: inż. Stefan Kosiński ur. 05/1972/272/10/04 spec. konstrukcyjno-budowlana
Data: marzec 2018	Skala: 1:500
Rysunek nr: 5	Strona: P.B.