FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek
NIP 956-228-12-79
mail: projektowanie@formstyle.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo.*

Lokalizacja robót: *działki 123/2, 123/7, 397 obr.0017 Sokołowo - jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń*
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

Branża: *drogi*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. WAM/0003/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Wrzesień 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta branży drogowej.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	4
3.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.	str.	5
4.	Opis techniczny z informacją bioz..	str.	6
5.	Warunki techniczne ORANGE POLSKA SA nr TTiSLU/PR.215-38995/20 z dnia 24 września 2020 roku na przebudowę kolidujących linii telekomunikacyjnych	str.	12
6.	Orientacja.	str.	17
7.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	18
8.	Rysunki techniczne do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	19
9.	Bilans mas ziemnych.	str.	22
10.	Wykaz drzew do usunięcia.	str.	23

Przebudowa drogi gminnej nr 110267C
Bedewo – Sokołowo.

Lokalizacja: **działki 123/2, 123/7, 397 obr.0017 Sokołowo - jednostka ewidencyjna 040503_2**

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń**
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na działkach nr 123/2, 123/7, 397 obr.0017 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ...
w specjalności konstrukcyjno-b...
Nr ewid.: WAM-...03/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

. . . . . .
(projektant)

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WER-SU6-QJ8 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2020 r.

. . . . . .
Andrzej Osłowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można spraw
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontak
Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
pl. Konsulatu Polskiego 1
10-532 OLSZTYN

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, **§ 4 ust. 2 i § 9 ust.1** rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
   11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2020 r.
. . . . . .
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania projektowana jest na działkach oznaczonych numerami 123/2, 123/7, 397 obr.0017 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej drogi gminnej, bez wychodzenia z zakresem robót poza istniejące granice pasa drogowego oraz kolidujących z projektowaną przebudową odcinków linii kablowych telekomunikacyjnych. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) i służy do uzyskania dokumentu zewalającego na prowadzenie robót budowlanych objętych zakresem opracowania. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- warunki techniczne ORANGE POLSKA SA nr TTiSLU/PR.215-38995/20 z dnia 24 września 2020 roku na przebudowę kolidujących linii telekomunikacyjnych,
- obowiązujące przepisy i normy,
- wytyczne projektowania ustalone z Inwestorem,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	123/2	Obr. 0017 Sokołowo	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
2	123/7	Obr. 0017 Sokołowo	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
3	397	Obr. 0017 Sokołowo	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

4.0.0.Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na odcinku od km 2+642,25 (roboczy kilometraż 0+259,20) do km 2+144,45 (skrzyżowanie z drogą leśną). Łącznie długość odcinka objętego projektowaną przebudową wynosi 497,80 mb. Dodatkowo zakres robót obejmuje wykonanie przebudowę istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego oraz przebudowę kablowych linii telekomunikacyjnych.

5.0.0.Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi zawarty w niniejszym opracowaniu obejmuje część drogi gminnej nr 110267C. Początek drogi zlokalizowany jest w m. Bedewo (skrzyżowanie z

drogą gminną nr 110264C) a koniec w m.Sokołowo (na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2127C). Ewidencyjnie droga ma długość 2,9 km. Droga ta jest drogą klasy L (lokalna). Stanowi ona połaczenie miejscowości w Gminie Golub-Dobrzyń. Droga ta przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, siedliskowej i usługowej oraz terenów leśnych i rolnych. Na swoim przebiegu krzyżuje się z innymi drogami gminnymi oraz drogami wewnętrznymi. Jej podstawową funkcją jest obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasa drogowego. Nawierzchnię jezdni drogi stanowią nawierzchnie ulepszone (z płyt betonowych, tłuczniowe, bitumiczna) oraz nieulepszone (gruntowe naturalne). Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,0 – 6,5 m. Odwodnienie jezdni powierzchniowo na przyległy teren. W granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

-sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia wraz z zamontowanymi na słupach linii napowietrznej niskiego napięcia lampami oświetlenia ulicznego,

-sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,

-sieć i przyłacza wodociągowe,

-sieć i przyłącza napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi objętą niniejszym opracowaniem. W liniach rozgraniczających pas drogowy na odcinku objętym przebudową nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego przebudowywanego odcinka występuje zadrzewienie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem.

5.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku o długości 497,80 mb poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,0 m z częściowym wykorzystaniem jako podbudowy istniejącej nawierzchni z z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny jezdni na całym projektowanym do przebudowy odcinku jednostronny 2,0 % na stronę północną. Dla umożliwienia skomunikowania nieruchomości położonych przy granicy pasa drogowego projektuje się przebudowę istniejących zjazdów. Nie projektuje się budowy nowych zjazdów. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasa drogowego.

5.2.1. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych oraz usunięcie istniejącego w pasie drogowym zadrzewienia. Zadrzewienie to stanowi część oddziału leśnego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. Szczegółowy wykaz drzew do usunięcia przedstawiono w zestawieniu tabelarycznym.

5.2.2. Przebudowa drogi.

Projektuje się przebudowę drogi poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

-droga jednojezdniowa dwukierunkowa,

-szerokość jezdni 4,0 m,

-szerokość poboczy 0,75 m,

-kategoria ruchu KR-1,

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego dwuwarstwowo – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3 cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm. Jako podbudowę projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego wzmocnionego i wyrównanego warstwami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i 31,5/60 gr. łącznie 18 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0% w kierunku północnym. Projektuje się wykonanie nowych nawierzchni pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 warstwą gr. 20 cm. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni powierzchniowo do gruntu poprzez projektowane spadki poprzeczne Odprowadzane do gruntu wody opadowe i roztopowe nie wymagają podczyszczenia z zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe

z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm (kruszywo z recyklingu) oraz o nawierzchni bitumicznej (warstwy bitumiczne jak jezdnia) układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.

5.2.3. Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych .

W związku z występującymi kolizjami istniejących linii kablowych telekomunikacyjnych (analogowej i światłowodowej), projektuje się ich przebudowę poprzez odsunięcie poza projektowaną jezdnię. Przesunięcia kabli dokonać bez ich przecinania, w wykopach szerokoprzestrzennych. Odkopania kabla dokonać po wykonaniu przekopów poprzecznych próbnych i ustaleniu szczegółowo ich trasy. Roboty związane z odkopaniem kabla wykonywać ręcznie. Po odkopaniu kabli sprawdzić stan przywieszek identyfikacyjnych i w razie potrzeby uzupełnić je. Po przesunięciu linii, na wysokości 20 cm nad kablem rozłożyć folię ochronną szerokości 30 cm koloru pomarańczowego. Głębokość ułożenia kabli po przebudowie 80 cm poniżej projektowanego poziomu terenu. Łącznie przebudowy wymagają 3 odcinki linii o długości łącznie 231 mb. Jednocześnie w miejscu projektowanych przebudów zjazdów na nieruchomości przyległe, projektuje się zabezpieczenie przedmiotowych kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi A75PS o długości łącznie 22 mb.

6.0.0.Bilans powierzchni terenu.

-powierzchnia opracowania w granicach istniejącego pasa drogowego – 4.503,0 m^2,
-powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni – 1.975,0 m^2,
-powierzchnia nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 15,0 m^2,
-powierzchnia nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kruszywa – 39,0 m^2,
-powierzchnia utwardzonych poboczy – 674,0 m^2,
-pozostałe powierzchnie w liniach rozgraniczających – 1.800,0 m^2,

7.0.0.Ochrona konserwatorska.

Projektowane roboty na obszarze objętym opracowaniem nie są położone na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 282 ze zmianami).

8.0.0.Ochrona gruntów rolnych.

Projektowane roboty realizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej – nie wymagają wyłączenia z użytkowania rolniczego.

9.0.0.Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu spełniają wymagania określone w zakresie wymaganym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). Głębokość przemarzania dla terenu objętego opracowaniem zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m ppt. Dla projektowanej inwestycji dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w wyniku których stwierdzono, że w bezpośrednim poziomie posadowienia projektowanego chodnika pod warstwą nasypu niebudowlanego występują piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym zaglinione. Do głębokości 1,2 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Stwierdza się, że wszystkie grunty zalegające w podłożu istniejącej jezdni są gruntami nośnymi zaliczonymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124) do grupy nośności G-2. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0.Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane na podstawie przepisów rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie jest położona na terenach chronionych i nie narusza ich zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 142) oraz innych przepisach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 21). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

11.0.0.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

12.0.0.Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).

12.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo na odcinku od km 2+642,25 do km 2+144,45. Realizacja zadania projektowana jest na działkach oznaczonych numerami 123/2, 123/7, 397 obr.0017 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń.

12.2.0. Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

12.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:
-przebudowę nawierzchni istniejącej drogi gminnej wraz z odwodnieniem,
-przebudowę linii kablowych telekomunikacyjnych,

12.4.0.Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowana inwestycja położona jest w istniejących granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi W projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa. Projektowana inwestycja wymaga usunięcia istniejącego w granicach pasa drogowego zadrzewienia. W liniach rozgraniczających pas drogowy nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa zlokalizowane są niżej wymienione napowietrzne i podziemne sieci infrastruktury technicznej:

-sieć napowietrzna i doziemna elektroenergetyczna wraz z przyłączami niskiego i średniego napięcia,
-sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
-sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
-sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję jest płaskie.

12.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

12.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasach drogowych dróg powiatowej i gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

12.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

12.8.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami). W przypadku realizacji robót w okresie trwania roku szkolnego, zapewnić bezpieczne dojście dzieci na teren szkoły oraz powrót do domu.

13.0.0.Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej do przebudowy drogi (działki oznaczone numerami 123/2, 123/7, 397 obr. 0017 Sokołowo). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

14.0.0.Organizacja ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót będzie sporządzany i zatwierdzony przez wykonawcę projektowanej modernizacji. Realizacja przebudowy nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

15.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących.

Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 282 ze zmianami). Po zakończeniu robót, teren uporządkować.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. OINB: 2833/03/U/C

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71

FORM&STYLE Wojciech Osłowski
ul. Sportowa 35
11-015 Olsztynek

Łódź ,data 24-09-2020

Numer pisma: TTISILU/PR.215-38995/20
Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi gminnej nr 110267C Bedewo-Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej przebudowy drogi gminnej nr 110267C Bedewo-Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń informujemy że przedmiotowa inwestycja ,koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL"). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb projektowanego układu drogowego kolidującej istniejącej sieci teletechnicznej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, zjazdem kable telekomunikacyjne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych w konstrukcji projektowanych elementów układu;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą [illegible] w Warszawie [illegible] przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd [illegible] w Warszawie [illegible] Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem [illegible], REGON [illegible], NIP [illegible], o kapitale zakładowym [illegible] w całości wpłaconym [illegible] złotych.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2020 r.

. . . . . .
Andrzej Osłowski

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Poznaniu; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi Elżbieta Tybura tel. 503 101 883). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska SOLUTIONS 30 WSCHÓD Sp. z o.o. (Żelków Kolonia, ul. Akacjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa tel.: +48 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2020 r.

. . . . . .
Andrzej Osłowski

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Toruń

ul. Filtrowa 23 , 87-100 Toruń

e-mail: DISU.RNWUUIIToru@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
    - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
    - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.

    - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
    - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2020 r.

. . . . . .
Andrzej Osłowski

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wnioseknadzor.

UWAGA:
Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

Z poważaniem

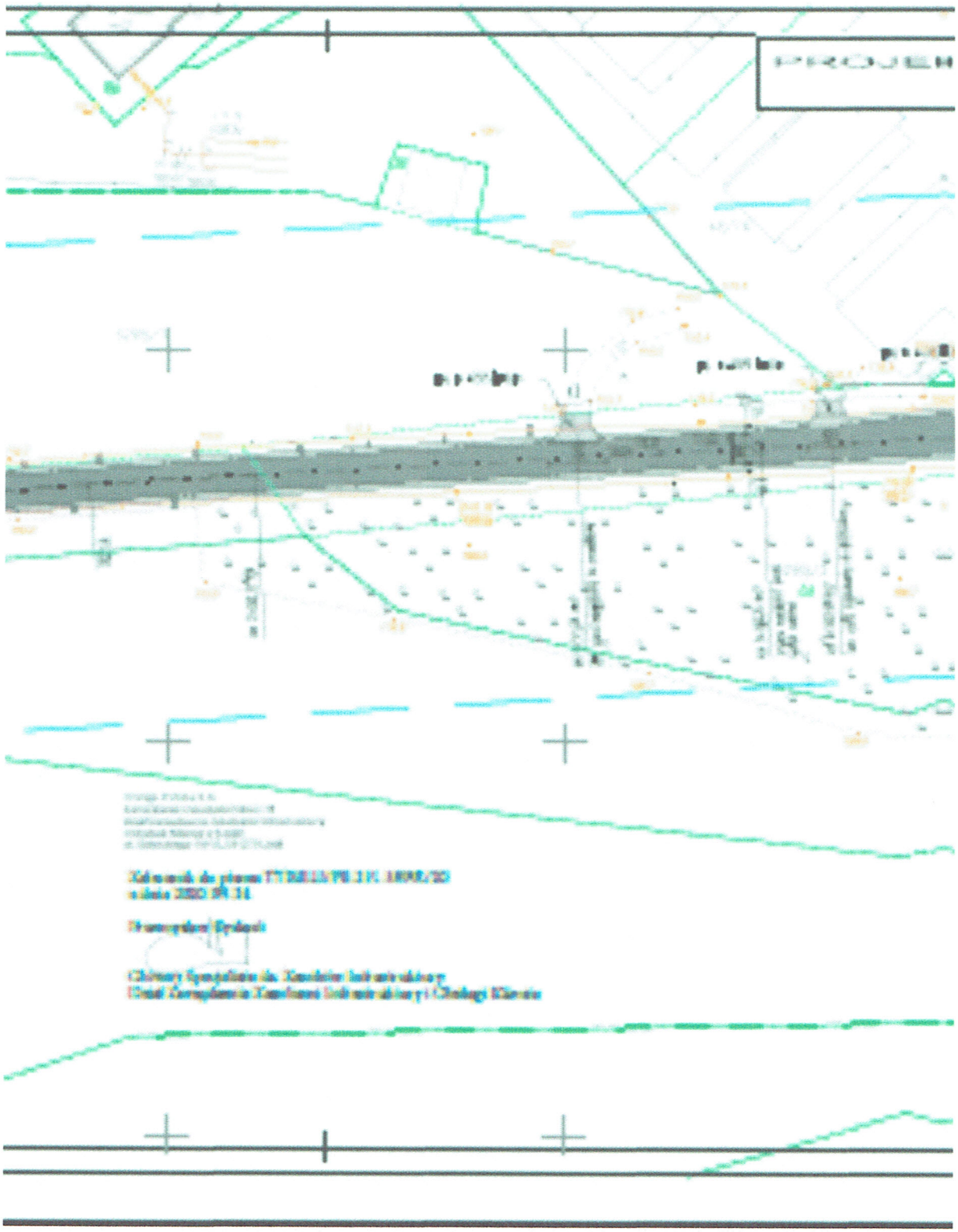
Rydzoń Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:
1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. PZT

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2020 r.

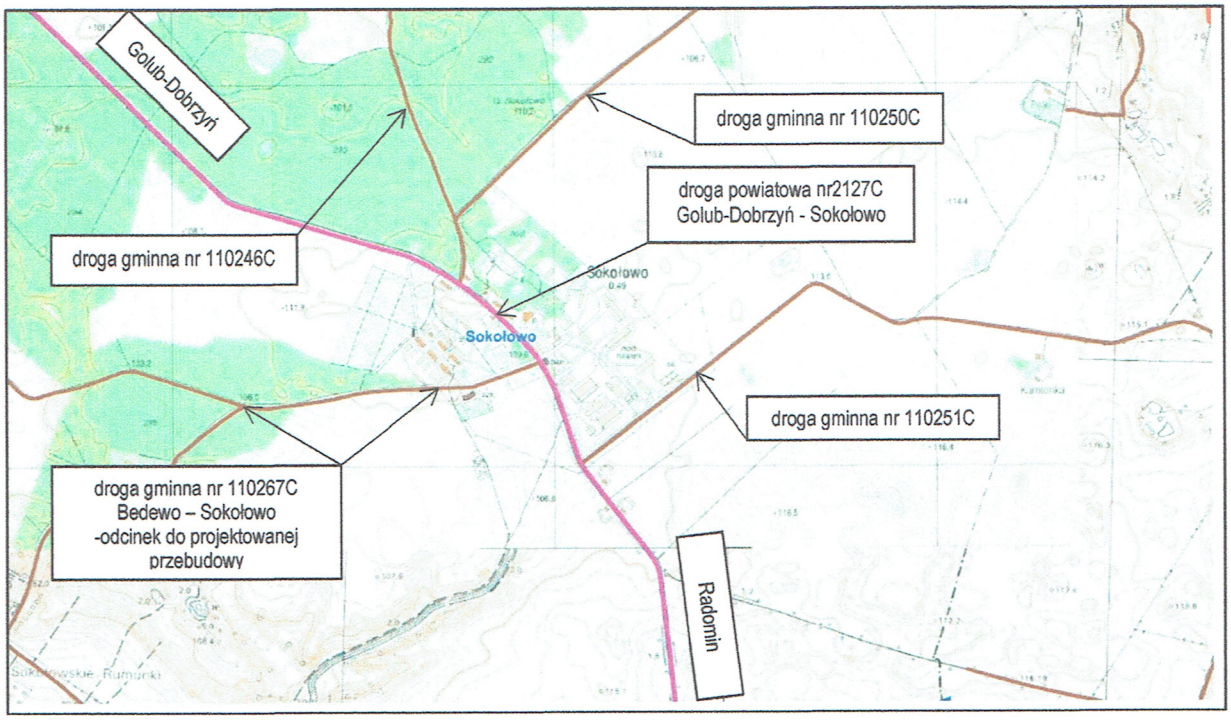
. . . . . .
Andrzej Osłowski



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2020 r.

. . . . . .
Andrzej Osłowski

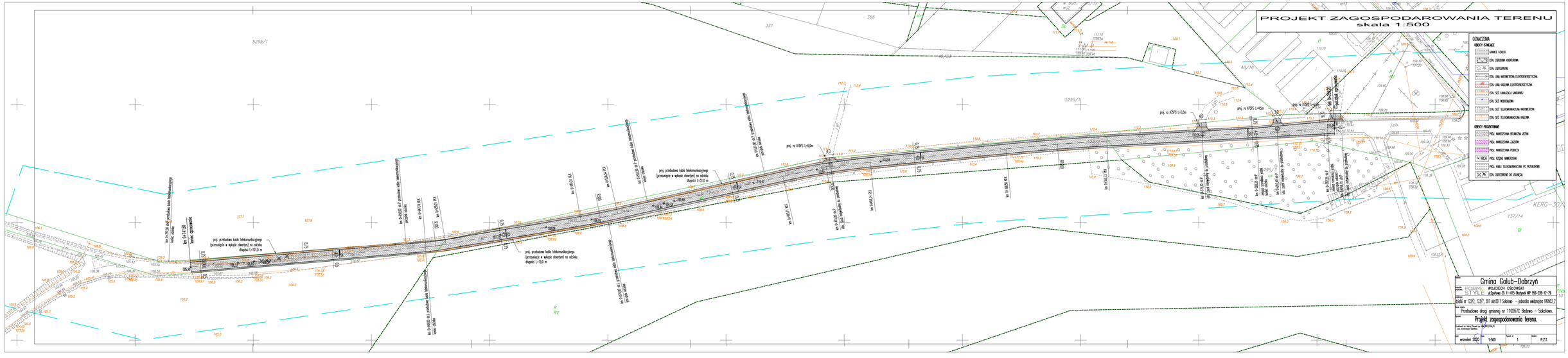
ORIENTACJA



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu http://mapy.mojregion.info/geoportal

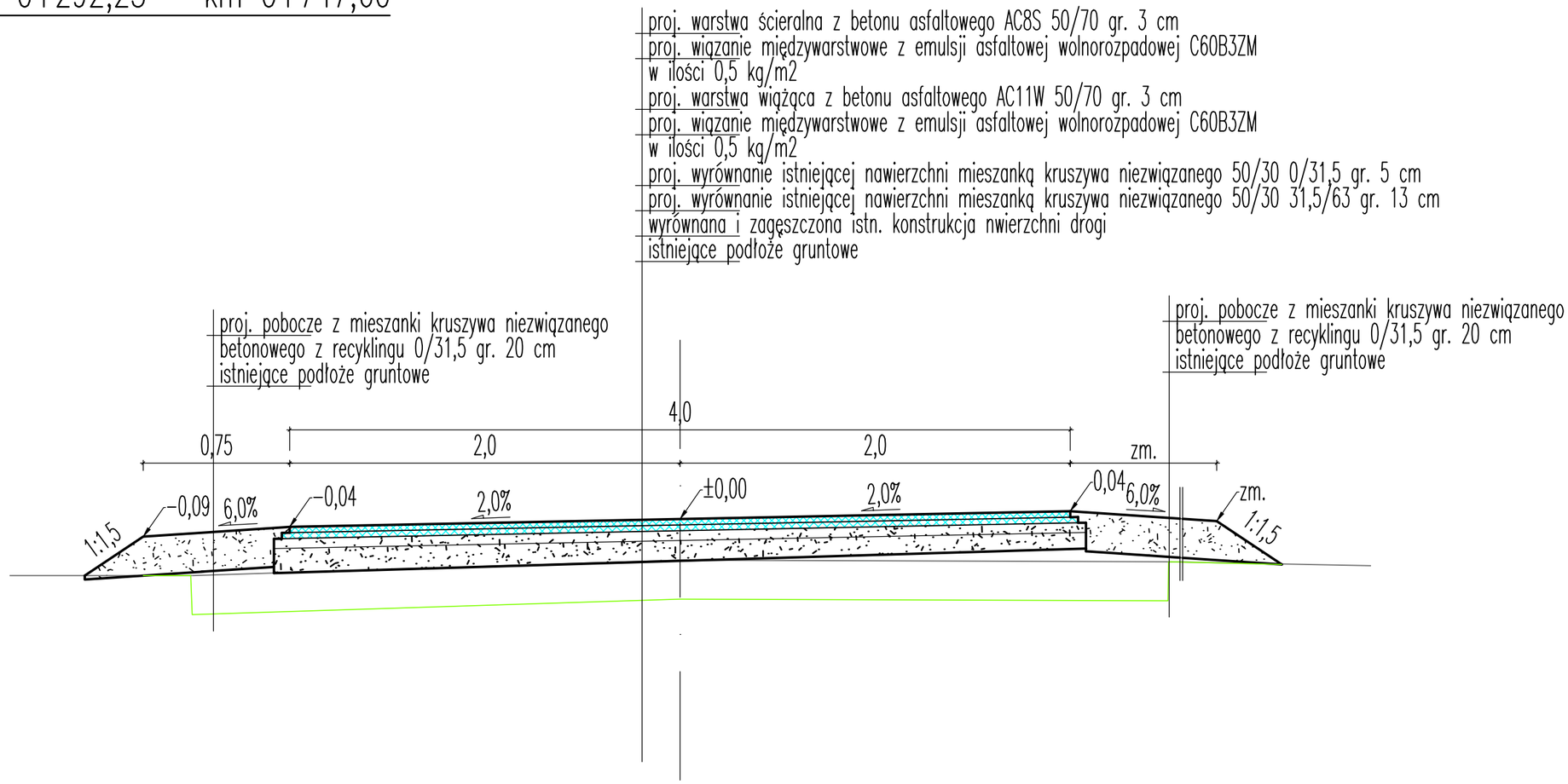
inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


OZNACZENIA
OBIEKTY ISTNIEJĄCE
GRANICE DZIAŁEK
ELEM. ZABUDOWY KUBATUROWEJ
ELEM. ZAKŁADOWE
ELEM. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
ELEM. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
ELEM. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ELEM. SIEĆ WODOCIĄGOWA
ELEM. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
ELEM. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
OBIEKTY PROJEKTOWANE
PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
PROJ. NAWIERZCHNIA PODJAZDU
PROJ. ROZDZIAŁ NAWIERZCHNI
PROJ. KABLE TELEKOMUNIKACYJNE PO PRZEBIEGIEM
ELEM. ZAKŁADOWE DO USUNIĘCIA
Gmina Colub–Dobrzyń
WOJCIECH CIŚLOWSKI
ul.Sportowa 21-11-015 Lbrzyca NIP 856-228-12-79
działki nr 122/2, 122/1, 391 obr.0017 Sokołowo – przedsięwzięcie realizacyjne (MEDIAL)
Przebudowa drogi gminnej nr 110206TC Radowo – Sokołowo.
Projekt zagospodarowania terenu.
wrzesień 2020
1:500
1
P.Z.T.
5295/1
331
366
48/16
5295/7
137/14
KERG-3D
km 0+000.00 od P.przebudowy kabli telekomunikacyjnego
km 0+147.00

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25

km 0+292,25 – km 0+747,60



Inwestor: Gmina Golub–Dobrzyń			
Jednostka projektowa: FORM & STYLE WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11–015 Olsztynek NIP 956–228–12–79			
Lokalizacja: działki nr 123/2, 123/7, 397 obr.0017 Sokołowo – jednostka ewidencyjna 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo.			
Rysunek: **Przekrój normalny.**			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski upr. NAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno–budowlana			
Data: wrzesień 2020	Skala: 1:25	Rysunek nr: 2	Stadium: P.B.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

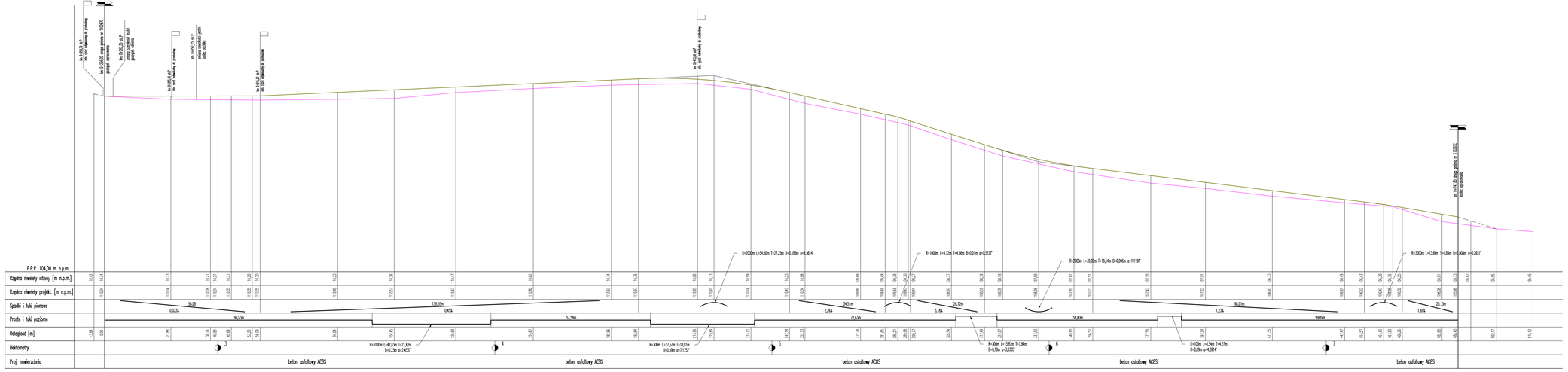
proj. niwelety osi jezdni

istn. niwelety w osi proj. jezdni

istn. zjazdy do przebudowy

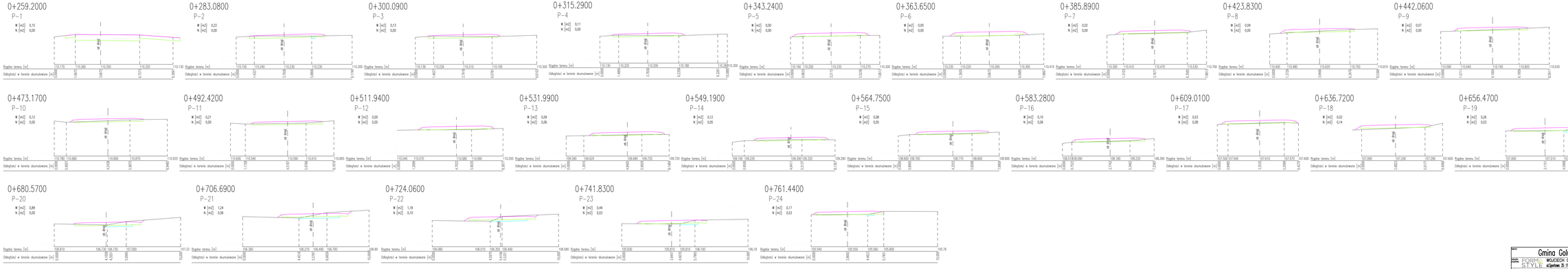
(0,5%) – rzędne wierzchołkowe
(0,5%) – rzędne z dwuwymiarowej

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń
Projektant:	ECHNIC STYLE WOJCIECH OSELOWSKI ul.Sportowa 20 31-915 Chojnice NIP 956-228-13-79
Adresowa:	działki nr 123/2, 123/7, 391 obr.0011 Sokołowo - jednostka ewidencyjna 040501_2
Tytuł Obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110026C Bratowo - Sokołowo.
Tytuł:	Przekrój podłużny.
Projektant: Dr. Inżyn. Dariusz Lis - Specjalista ds. ochrony środowiska	
Data: wrzesień 2020	Skala: 1:50/500 Rysunek nr: 3 Rysował: P.B.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



Inwestor:	Gmina Golub–Dobrzyń
Projektant:	FORME STYLE WOJCIECH CISŁOWSKI ul.Spartan 25 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79
Tytuł projektu:	działki nr 122/2, 122/7, 391 obr.0017 Sokołowo – jednolita nawierzchnia (MOSA)_2
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 110126101 Bodowo – Sokołowo.
Rysunek:	Przekroje poprzeczne.
Projektant: mgr inż. Wojciech Cisłowski / Sprawdzający: mgr inż. Andrzejina Kopańska	UWAGI/ZALECENIA
Data: wrzesień 2020	Skala: 1:100 / Rysunek nr: 4 / Zakres: P.B.

BILANS MAS ZIEMNYCH - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110267C

Kilometrarz	Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość [m]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop(+)	nasyp(-)	N1(-)	wykop(+)	nasyp (-)	N1(-)		wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)	(+)	(-)
	[m2]			[m2]				[m3}			[m3]		[m3]	
km 0+ 259,20	0,15	0,00	0,00											
km 0+ 283,08	0,22	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00	23,88	4,42	0,00	0,00	4,42	0,00		
km 0+ 300,09	0,13	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	17,01	2,98	0,00	0,00	7,39	0,00		
km 0+ 315,29	0,11	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	15,2	1,82	0,00	0,00	9,22	0,00		
km 0+ 343,24	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	27,95	1,54	0,00	0,00	10,76	0,00		
km 0+ 363,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,41	0,00	0,00	0,00	10,76	0,00		
km 0+ 385,89	0,02	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	22,24	0,22	0,00	0,00	10,98	0,00		
km 0+ 423,83	0,09	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	37,94	2,09	0,00	0,00	13,06	0,00		
km 0+ 442,06	0,07	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	18,23	1,46	0,00	0,00	14,52	0,00		
km 0+ 473,17	0,12	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	31,11	2,96	0,00	0,00	17,48	0,00		
km 0+ 492,42	0,21	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	19,25	3,18	0,00	0,00	20,66	0,00		
km 0+ 511,94	0,00	0,05	0,05	0,11	0,03	0,03	19,52	2,05	0,49	0,49	22,21	0,00		
km 0+ 531,99	0,09	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06	20,05	0,90	1,10	1,10	22,02	0,00		
km 0+ 549,19	0,12	0,05	0,05	0,11	0,06	0,06	17,2	1,81	0,95	0,95	22,87	0,00		
km 0+ 564,75	0,08	0,05	0,05	0,10	0,05	0,05	15,56	1,56	0,78	0,78	23,65	0,00		
km 0+ 583,28	0,10	0,06	0,06	0,09	0,06	0,06	18,53	1,67	1,02	1,02	24,30	0,00		
km 0+ 609,01	0,03	0,08	0,03	0,07	0,07	0,05	25,73	1,67	1,80	1,16	24,81	0,00		
km 0+ 636,72	0,02	0,14	0,02	0,03	0,11	0,03	27,71	0,69	3,05	0,69	24,81	0,00		
km 0+ 656,47	0,26	0,03	0,03	0,14	0,09	0,03	19,75	2,77	1,68	0,49	27,09	0,00		
km 0+ 680,57	0,89	0,00	0,00	0,58	0,02	0,02	24,1	13,86	0,36	0,36	40,58	0,00		
km 0+ 706,69	1,24	0,06	0,06	1,07	0,03	0,03	26,12	27,82	0,78	0,78	67,62	0,00		
km 0+ 724,06	1,18	0,10	0,10	1,21	0,08	0,08	17,37	21,02	1,39	1,39	87,25	0,00		
km 0+ 741,83	0,49	0,03	0,03	0,84	0,07	0,07	17,77	14,84	1,16	1,16	100,93	0,00		
km 0+ 747,60	0,40	0,03	0,03	0,45	0,03	0,03	5,77	2,57	0,17	0,17	103,33	0,00		
km 0+ 761,44	0,17	0,03	0,03											
							RAZEM	**113,87**	**14,72**	**10,54**				
							zjazdy	54m2	13,50					

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2633/03/U/C

Zestawienie drzew w pasie drogowym drogi gminnej nr 110267C do usunięcia

L.p.	Gatunek	Średnica [cm]	Ilość [szt]
1.	Brzoza	28	1
2.	Kasztanowiec	19	1
3.	Brzoza	31	1
4.	Modrzew	31	1
5.	Modrzew	34	3
6.	Modrzew	24	1
7.	Modrzew	26	1
8.	Modrzew	22	1
9.	Modrzew	16	1
10.	Kasztanowiec	21	1
11.	Olsza	27	1
12.	Kasztanowiec	17	1
13.	Świerk	34	1
		Razem	15

Andrzej Osiowski
...e projektowania bez ograniczeń
...cjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
...: GINB-2833/03/U/C