

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110203C
Poćwiardowo - gr. gminy.*

Lokalizacja robót: *działki nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-
Dobrzyń(G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego : *XXV - drogi i kolejowe
drogi szynowe*

Branża: *drogi*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. WAM/0003/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/0003/POOK/03
Rej. GłNB: 2833/03/W/C

marzec 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta branży drogowej.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	4
3.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.	str.	5
4.	Opis techniczny z informacją bioz..	str.	6
5.	Orientacja.	str.	13
6.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	14
7.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	16
8.	Rysunki techniczne do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	22

**Przebudowa drogi gminnej
nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy.**

Lokalizacja: działki nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-
Dobrzyń(G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy na działkach nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G) na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....
(projektant)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2019-02-19

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

IKUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-02-01

do dnia 2019-07-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Staszak
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 marca 2019 r.

.....
Andrzej Ostowski

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 marca 2019 r.**

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25. Droga ta ewidencyjnie oznaczona jest numerem 110203C. Zadanie to stanowi kolejny etap projektowanej przebudowy tej drogi. Zadanie objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane jest na działkach 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C, przebudowę pobocza, budowę i przebudowę zjazdów oraz roboty konserwacyjne istniejących elementów drogi. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami) i służy do uzyskania dokumentu zezwalającego na wykonanie zaprojektowanych robót. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	139	obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub- Dobrzyń(G)	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
2	158	obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub- Dobrzyń(G)	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

3	196	obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub- Dobrzyń(G)	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
---	-----	--	---

4.0.0. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 110203C na odcinku od km 1+206 do km 2+165 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C.

5.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110203C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,958 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2112C Ostrowite – Owieczkowo, koniec ewidencyjny na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2110C Kiełpiny – Ostrowite. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą gminną nr 110202C. We wcześniejszym okresie przebudowany został odcinek od km 0+000 do km 1+206. Posiada on w stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,2 m oraz urządzone pobocza o szerokości 0,75 m. Pozostały odcinek stanowi jezdnia o szerokości 2,8 – 4,4 m o nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnego oraz mieszanek kruszywa niezwiązanego. Pobocza stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna, częściowo pokryta darnią. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. W km 2+036 zlokalizowany jest pod drogą przepust z rur betonowych Dn 600. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

5.2.0. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych

5.3.0. Przebudowa drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C wraz z tym skrzyżowaniem (km 1+206) do zjazdu na drogę wewnętrzną na działce nr 184 (km 2+165). Łącznie długość tego odcinka wynosi 0,959 km. Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie mieszaną kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 18 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AS8S gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami podbudowy i jezdni projektuje się połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej

wolnorozpadowej. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m. Spadek poprzeczny daszkowy (na odcinkach prostych) i jednostronny (na łukach) o wartości 2,0 %. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się mijanki, gdyż jego długość nie przekracza 1,0 km. Po usunięciu warstwy gruntu naturalnego i darniny projektuje się wykonanie nowej obustronnej nawierzchni pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 0,75 m. Sadek poprzeczny pobocza 6,0%. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (zjazdy do nieruchomości zabudowanych) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 (zjazdy na pola). Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu (odmulenia) istniejących odcinków rowów przydrożnych. Dla wprowadzenia uporządkowania organizacji ruchu drogowego, projektuje się oznakowanie projektowanego od przebudowy odcinka drogi oznakowaniem pionowym wprowadzającym m.in. ograniczenie prędkości do 60 km/h. Powierzchnia nawierzchni jedni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 4.000 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia. Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych dróg gminnych. W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się zmiany jej klasy jak też istniejącej kategorii ruchu. W stanie obecnym i po wykonanej przebudowie pozostanie ona ulicą klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR-1. Projektuje się jej przebudowę na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m,

Na odcinku od km 1+921,00 do km 2+037,00 str.P projektuje się usunięcie namułu z dna i skarp istniejącego rowu odwadniającego. Wraz z oczyszczeniem rowu projektuje się oczyszczenie z namułu istniejących pod zjazdami na jego przebiegu przepustów. W związku z budową nowych zjazdów w km 1+995,00 str.P i 2+018,70 str.P, w miejscu przejazdu przez odbudowany rów projektuje się budowę 2 nowych przepustów Dn 400.

6.0.0.Bilans powierzchni terenu.

- powierzchnia projektowanej do przebudowy nawierzchni jezdni – 4.000,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni pobocza do przebudowy – 1.365,0 m²,

7.0.0.Ochrona konserwatorska.

Projektowana przebudowa na obszarze objętym opracowaniem nie jest położona na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067).

8.0.0.Ochrona gruntów rolnych.

Projektowane roboty związane z przebudową drogi zlokalizowane są wyłącznie na działkach z oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków rodzajem użytkowania jako „dr” (drogi). Grunty tak oznaczone nie podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161).

9.0.0.Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanego makroskopowego badania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej

1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek drogi ma długość 0,959 km. W związku z powyższym projektowana przebudowa nie jest kwalifikowana do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z kwalifikacją jej do znacząco oddziaływujących na środowisko. W odległości ok. 1,6 km na północny-wschód od miejsca realizacji przebudowy położony jest obszar chronionego krajobrazu Doliny Drwęcy. W odległości ok. 5,3 km na południowy-wschód od miejsca realizacji robót położony jest obszar ochrony Natura 2000 – Dolina Drwęcy. Projektowane zadanie nie narusza ich zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1614 ze zmianami) oraz innych przepisach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

11.0.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

12.0.0. Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).

12.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi gminnej nr 110202C Poćwiardowo – gr. gminy na odcinku od km 1+206 do km 2+165 na działkach oznaczonych numerami 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G).

12.2.0. Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

12.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- przebudowę istniejących nawierzchni pobocza,
- wykonanie robót różnych związanych z projektowaną realizacją zadania,

12.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110203C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,958 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2112C Ostrowite – Owieczkowo, koniec ewidencyjny na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2110C Kiełpiny – Ostrowite. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą gminną nr 110202C. We wcześniejszym okresie przebudowany został odcinek od km 0+000 do km 1+206. Posiada on w stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,2 m oraz urządzone pobocza o szerokości 0,75 m. Pozostały odcinek stanowi jezdnię o szerokości 2,8 – 4,4 m o nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnego oraz mieszanek kruszywa niezwiązanego. Pobocza stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna, częściowo pokryta darnią. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne,

niekolidujące z projektowaną przebudową. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

12.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych obiektów. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

12.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi powiatowej przy jednoczesnym na niej ruchu pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

12.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymagań BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac.

12.8.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt

nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu zlokalizowana jest sieć wodociągowa wyposażona w hydranty p-poż. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

13.0.0.Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej do przebudowy drogi, na działkach oznaczonych numerami 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

14.0.0.Organizacja ruchu.

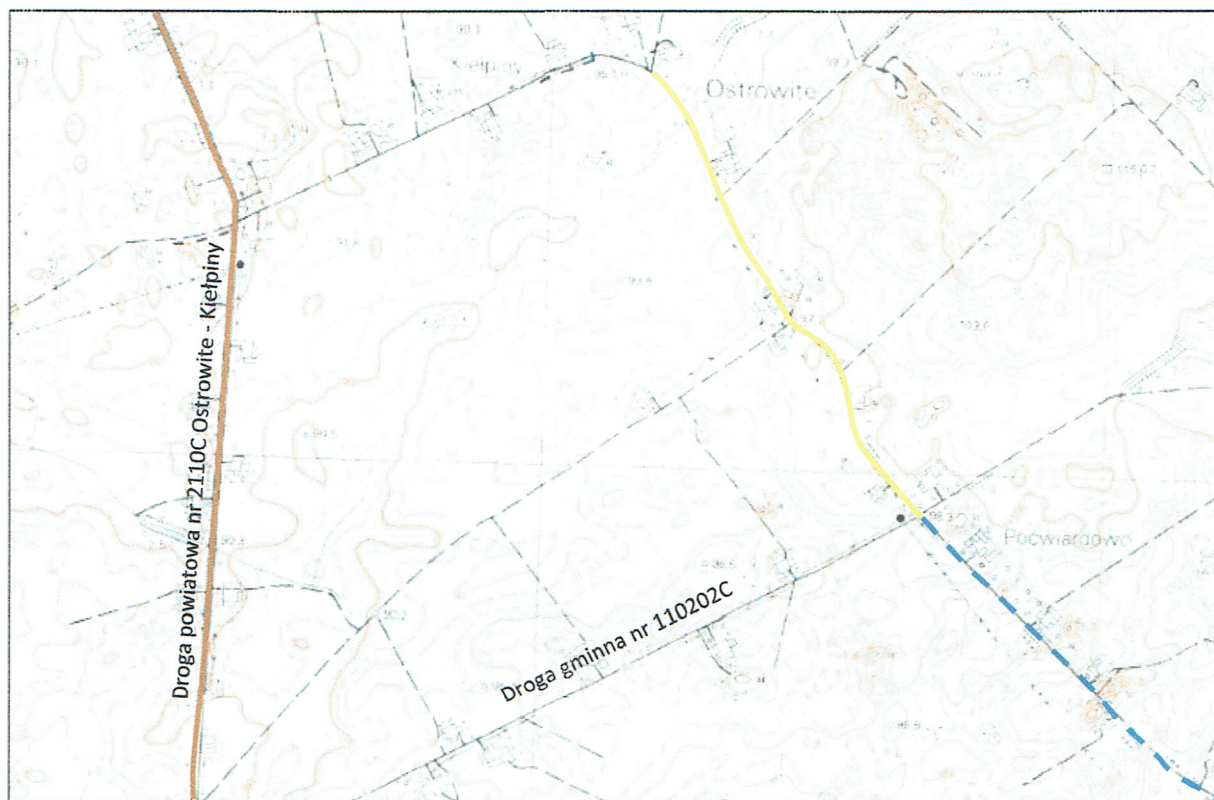
Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest sporządzany przez wykonawcę projektowanej przebudowy. Projekt zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami).

15.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067). Po zakończeniu robót, teren uporządkować.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM.003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

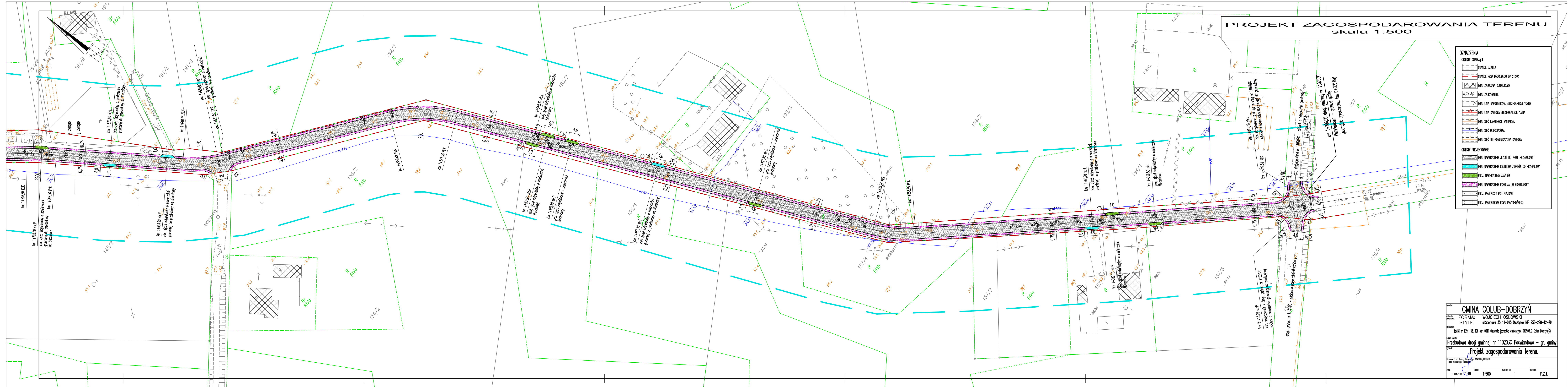


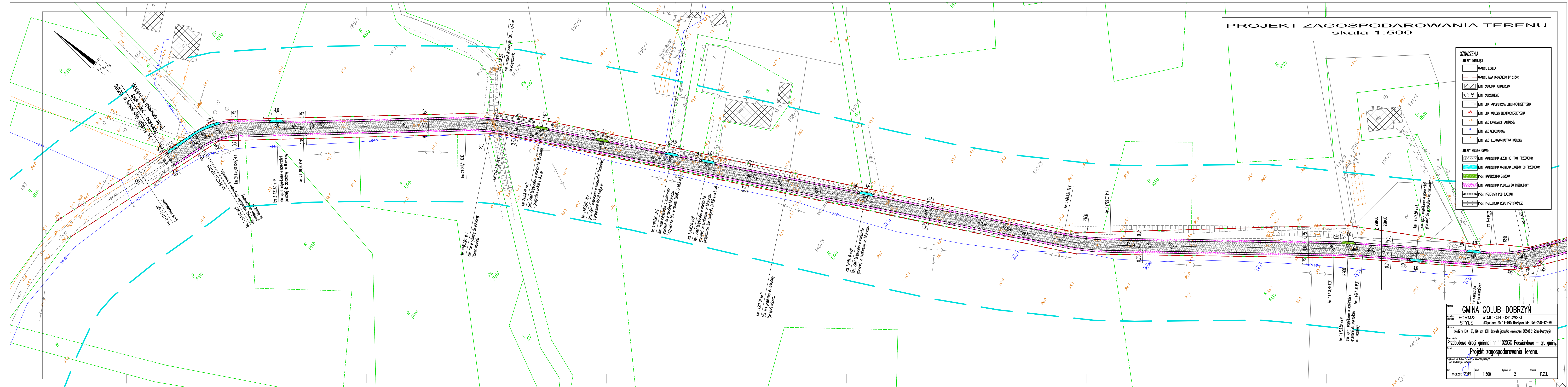
Droga gminna nr 110203C Poćwiardowo – gr.gminy:

- — -odcinek przebudowany w roku 2014,
- — -odcinek projektowany do przebudowy w ramach niniejszego opracowania,

Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C





OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25 na odcinku od km 1+203 do 2+165 na działkach oznaczonych numerami nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G) Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami) i służy do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń na jej realizację. Organem administracji architektoniczno-budowlanej właściwym do wydania zezwolenia jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110203C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,958 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2112C Ostrowite – Owieczkowo, koniec ewidencyjny na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2110C Kiełpiny – Ostrowite. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą gminną nr 110202C. We wcześniejszym okresie przebudowany został odcinek od km 0+000 do km 1+206. Posiada on w stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,2 m oraz urządzone pobocza o szerokości 0,75 m. Pozostały odcinek stanowi jezdnia o szerokości 2,8 – 4,4 m o nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnego oraz mieszanek kruszywa niezwiązanego. Pobocza stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna, częściowo pokryta darnią. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. W km 2+036 zlokalizowany jest pod drogą przepust z rur betonowych Dn 600. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

-sieć i przyłącza wodociągowe,
-sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,
Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych i usunięcie warstwy darniny z powierzchni przeznaczonych pod projektowane elementy przebudowywanej drogi.

4.2.2. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania poszerzenia istniejącej nawierzchni drogi (z przeznaczeniem docelowo jako podbudowa) oraz wykonania koryta pod projektowane zjazdy oraz wykonanie przebudowy istniejących poboczy. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do uzupełnienia poboczy. Dno wykopu zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Na dnie wykopu projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z piasku średniego gr. 15 cm. Na pozostałych powierzchniach istniejącej jezdni dokonać ich wyprofilowania do uzyskania wymaganego spadku poprzecznego a następnie zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWiORB.

4.2.3. Podbudowa.

Na wyprofilowanym podłożu z istniejącej nawierzchni drogi i projektowanej warstwy odsączającej projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą gr. 18 cm.. Po nadaniu spadku i zagęszczeniu, dokonać skropienia wykonanej warstwy emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 1,2 kg/m². Wyrównania warstw podbudowy dokonać mechanicznie.

4.2.4. Projektowane warstwy bitumiczne.

Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC11W warstwą gr. 3 cm. Wykonaną warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0, kg/m². Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 4.000,0 m². Krawędzie projektowanych warstw bitumicznych zabezpieczyć przez posmarowanie asfaltem na gorąco. Szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m z poszerzeniami na łukach. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni na przebudowywanych odcinkach dwustronny i jednostronny 2,0 %. Roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych wykonywać mechanicznie, zgodnie z STWiORB.

4.2.5. Projektowane nawierzchnie zjazdów.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących nawierzchni gruntowych do nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznej oraz z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5 warstwą grubości 20 cm. Projektowaną nawierzchnię bitumiczną zjazdu wykonać analogicznie jak konstrukcję nawierzchni jezdni. Wbudowanie kruszywa wymaga wykonania koryta pod

projektowaną nawierzchnię gł. 20 cm. Dno wykonanego koryta wyprofilować i zagęścić od uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Szerokość zjazdów wynosi 4,0 m. Rzędną osi zjazdu od strony nieruchomości przyległych do pasa drogowego dostosować do istniejących rzędnych ciągów komunikacyjnych na tych nieruchomościach. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów zgodny ze spadkiem podłużnym krawędzi przebudowanej jezdni drogi powiatowej. Pod nawierzchnią zjazdów w km 1+995,00 i km 2+018,70 str.P projektuje się wykonanie nowych przepustów z rury PEHD Dn 400 długości 8,5 m każdy. Wlot i wylot przepustu umocniony przez brukowanie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Ułożenie rury przepustowej na ławie z pospółki o gr. 40 cm.

4.2.6.Pobocza.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni gruntowej poboczy. Po usunięciu warstwy darniny i ziemi urodzajnej grubości średnio 10 cm, należy uzupełnić i wyprofilować dno koryta pod pobocza do wymaganego spadku poprzecznego. Nawierzchnię pobocza wykonać przy zastosowaniu mieszanki przekruszonego betonu cementowego (mieszanka kruszywa niezwiązanego) frakcji 0/31,5 warstwą gr. 20 cm. Po wbudowaniu mieszanki jej powierzchnię wyprofilować do spadku poprzecznego 6,0% (w kierunku od jezdni) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Powierzchnia projektowanej nawierzchni przebudowanych poboczy wynosi 1.365,0 m². Szczegółowy opis technologii wykonania robót związanych z wykonaniem nawierzchni poboczy zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiące część dokumentacji technicznej.

4.2.7.Konserwacja rowu przydrożnego.

Projektuje się wykonanie oczyszczenia z namułu warstwą gr. 20 cm istniejącego rowu przydrożnego na odcinku od km 1+921,00 do km 2+037,00 str.P. Na konserwowanym odcinku dokonać oczyszczenia z namułu istniejących pod zjazdami w km 1+953,50 i 1+967,60 str.P przepustów Dn 400.

5.0.0.Organizacja ruchu.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego zatwierdzenia.

6.0.0.Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zawarte zostały w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

7.0.0.Warunki ochrony p-poż.

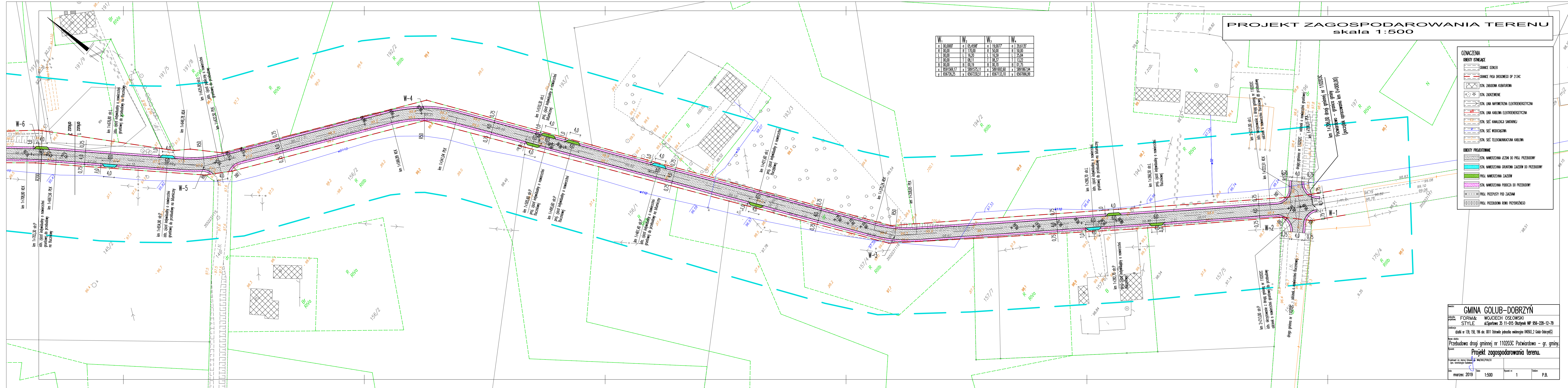
Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga zmiany istniejących lub ustalenia nowych warunków ochrony pożarowej.

8.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami, zgodnie z dołączonymi uzgodnieniami z gestorami sieci.. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót.

Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta.
Projektowany obiekt spełnia warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



W.	W ₂	W ₃	W ₄
a 00,0000	a 05,4598	a 19,0077	a 29,6135
R 00,00	R 170,00	R 50,00	R 50,00
L 00,00	L 16,20	L 16,59	L 25,84
T 00,00	T 08,11	T 08,37	T 13,22
B 00,00	B 00,19	B 00,70	B 01,75
x 8591589,17	x 5891575,11	x 5891687,60	x 5891687,34
y 656726,25	y 656726,51	y 656715,10	y 656706,99

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
 - GRANICE PASA DROGOWEGO DP 2134C
 - ISTN. ZABUDOWA KUBITUROWA
 - ISTN. ZAKRZESZENIE
 - ISTN. LINA WAPNIOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNA
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- ISTN. WNIEMCZONA JEZDNI DO PRZEBUDOWY
 - ISTN. WNIEMCZONA GRUNTOWA ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. WNIEMCZONA ZAJAZDÓW
 - ISTN. WNIEMCZONA POROZCZA DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. PRZEPUSTY POD ZAJAZDAMI
 - PROJ. PRZEBUDOWA ROWNI PRZYZRÓDZNEGO

GMINA GOLUB-DOBRYŹN

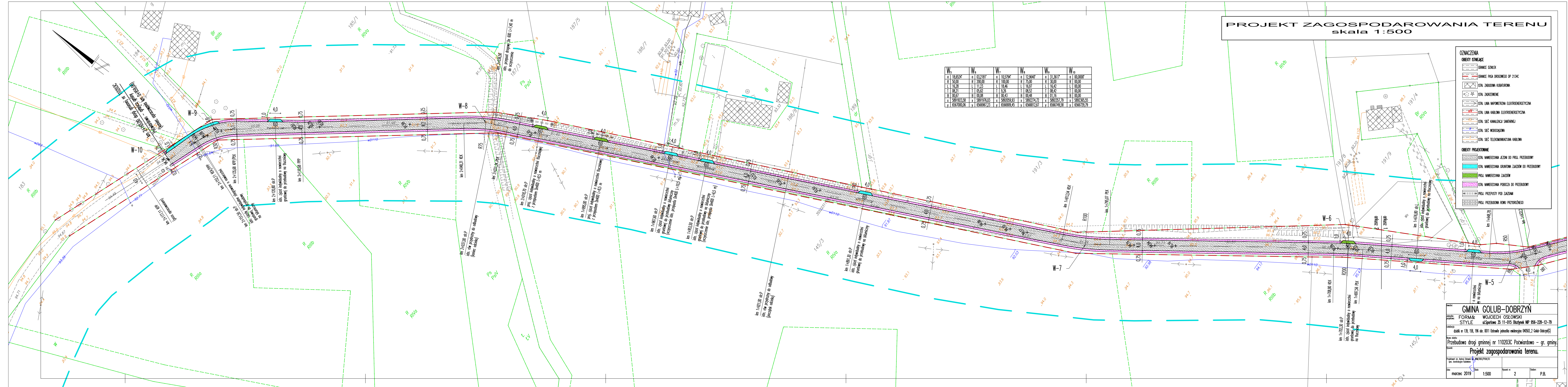
FORM&C WOJCIECH OSŁOWSKI
STYLE ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek, MP 956-228-12-79

data: 13.03.2019
data: 13.03.2019

Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo – gr. gminy.

Projekt zagospodarowania terenu.

data: marzec 2019
data: 1:500
data: 1
data: P.B.



W ₅	W ₆	W ₇	W ₈	W ₉	W ₁₀
a 18,6524°	a 03,2181°	a 10,5794°	a 12,9640°	a 31,3617°	a 00,0000°
R 50,00	R 200,00	R 100,00	R 75,00	R 30,00	R 00,00
L 16,28	L 11,23	L 16,46	L 16,97	L 16,42	L 00,00
T 08,41	T 05,62	T 9,26	T 08,52	T 08,42	T 00,00
B 00,67	B 00,08	B 00,43	B 00,48	B 01,16	B 00,00
x 5891923,58	x 5891976,03	x 5892059,93	x 5892274,72	x 5892357,79	x 5892365,55
y 6567000,06	y 6566980,23	y 6566909,45	y 6566812,67	y 6566749,58	y 6566729,79

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- GRANICE DZIAŁEK
 - GRANICE PASA DROGOWEGO DP 2134C
 - ISTN. ZABUDOWA KUBYTUROWA
 - ISTN. ZAKRZESZENIE
 - ISTN. LINA NAPIĘTIENIA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- ISTN. NAWIERZCHNIA JEZDNI DO PROJ. PRZEBUDOWY
 - ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW
 - ISTN. NAWIERZCHNIA PODKOZA DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. PRZEPUSTY POD ZAJAZDAMI
 - PROJ. PRZEBUDOWA ROWU PRZYTOROWEGO

GMINA GOLUB-DOBRYŹN

Wojciech Osowski
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek MP 956-228-12-79

Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardów – gr. gminy.

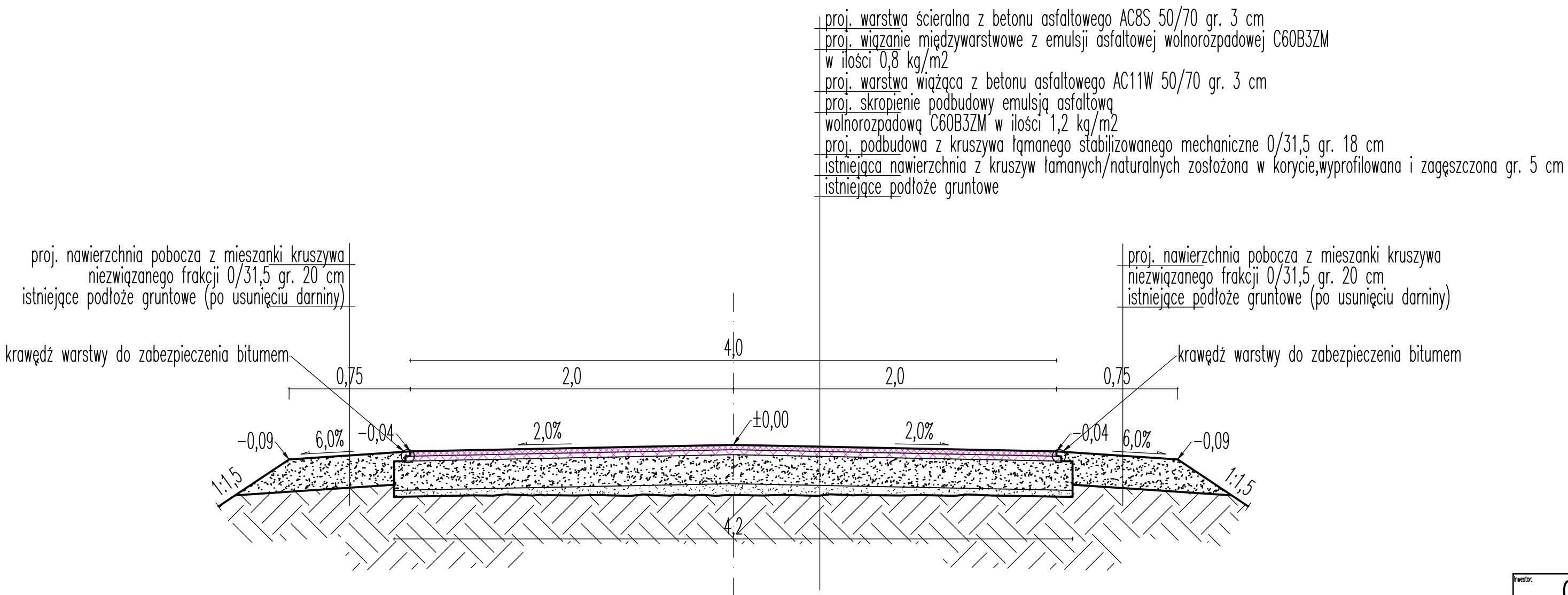
Projekt zagospodarowania terenu.

marzec 2019

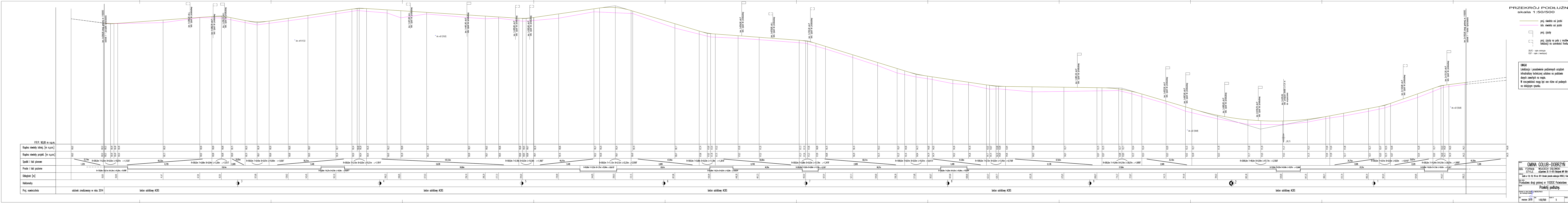
1:500

2

P.B.



Investor:	GMINA GOLUB-DOBRYŃ		
Jednostka projektowa:	FORM&STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja:	działki nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo – gr. gminy.		
Rysunek:	Przekrój normalny jezdni.		
Projektował: inż. Andrzej Osłowski spec. konstrukcyjno-budowlana	104/0003/POOX/03		
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
marzec 2019	1:25	3	P.B.



PRZESZCZEGÓŁA PODŁOŻNY
skala 1:50/500

- proj. niweleta osi jezdni
- istn. niweleta osi jezdni
- proj. zjazdy
- proj. zjazdy na pola z możliwością zmiany lokalizacji na szerokości frontu działki
- (65,97) - wysokość czołowej
- (65,97) - wysokość z uwzględnieniem

UWAGA
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalono na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

GMINA COLUB-DÓBRZYŃ	
WOJCIECH DOLSKI	
ul. Słoneczna 35 11-410 Olsztyn	
Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poświętowo - gr. gminy.	
Przekrój podłużny.	
Data: 2019	
Lp. 5	
P.B.	