

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.
(kat. obiektów budowlanych XXV)*

Lokalizacja: *jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń –G obręb 0020 Wrocki
działka numer 28*

Inwestor: *GMINA GOLUB-DOBRZYŃ
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża : *drogowa*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski
upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana

Sprawdzający: inż. Stefan Kalinowski
upr. GP.I.7342.372.TO./94 spec. konstrukcyjno-inżynierska

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. : WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/W/C

grudzień 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego.

1.1.0.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

1.2.0.Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego i kopia uprawnień budowlanych.

2.0.0.Projekt zagospodarowania terenu.

2.1.0.Opis techniczny.

2.2.0.Kopia metryki mapy do celów projektowych.

2.3.0.Decyzja stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko znak:GGR.6220.21.9.2015 z dnia 27 listopada 2015 roku wydana przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń.

2.3.0.Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 21 grudnia 2015 roku..

2.4.0.Uzgodnienie znak:TODDWBU/4816/85187/U11/2015 z dnia 23 grudnia 2015 roku ORANGE POLSKA SA.

2.5.0.Informacja z egib.

2.6.0.Orientacja.

2.7.0.Rysunek projektu zagospodarowania terenu.

3.0.0.Projekt architektoniczno-budowlany.

3.1.0.Opis techniczny.

3.2.0.Rysunki techniczne.

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.

Lokalizacja: **jednostka ewidencyjna 040503_2**
Golub-Dobrzyń –G obręb 0020 Wrocki
działka numer 28

Inwestor: **GMINA GOLUB-DOBRZYŃ**
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

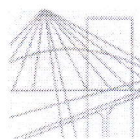
O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110214C na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAT/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....
(projektant)

.....
(sprawdzający)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-08-21

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-08-01**

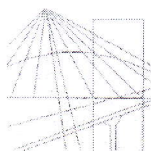
do dnia **2016-01-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
95-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 60 • fax 52 300 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Polshoncki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2014-12-30

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KALINOWSKI STEFAN**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. KOLANKOWSKIEGO 4B/64

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0907/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2015-01-01

do dnia

2015-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
15-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

Nr GP. I. 7342/332/TO/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:
pan(ina) **STEFAN K A L I N O W S K I**
inż. inżynier-budowlany inżynier budownictwa sp. drogi, ulico, lotniska
urodzony(a) dnia 22 maja 1935 r. w Prusach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

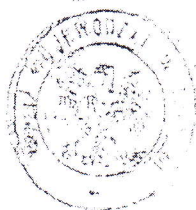
Pan(ina) **STEFAN K A L I N O W S K I** jest upoważniony(a) do:
1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów.

WYKONANIE

1. Pan Stefan Kalinowski

ul. Melankowskiego 4/64 - Toruń

2. 2/8



z up. WOJEWODY
[Signature]
Wojciech KRAJNIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
Inżynier i architekt

Odpis składowy w wydziale
3.00
Krajniec
I składowy na loc. dokument

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110214C na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze obejmuje projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji j/w. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) i służy do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację robót budowlanych. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uzgodniony z inwestorem projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0. Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń,

3.2.0. Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	28	Obr. 0020 Wrocki	Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga jest drogą klasy lokalnej L. Początek przebiegu drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730-C Łobdowo-Wrocki a koniec na granicy gmin Golub-Dobrzyń i Bobrowo. Po dokonaniu przebudowy drogi jej klasa nie ulegnie zmianie. Droga ta w większości obsługuje ruch lokalny, stanowiąc dogodny dojazd do przyległych do niej gruntów rolnych oraz rozproszonej zabudowy siedliskowej. Stanowi też połączenie obszarów dwóch gminy – gminy Golub-Dobrzyń oraz gminy Bobrowo. Łączna długość odcinka drogi projektowanego do przebudowy i remontu wynosi ok. 1, 818 km. Cały pas drogowy projektowanej do przebudowy drogi zamyka się w granicach ewidencyjnych działki nr 28. Istniejącą nawierzchnię jezdni drogi stanowi zagęszczona warstwa grubości 15-20 cm tłucznia kamiennego niesortowanego. Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna i wynosi 3,5 – 4,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest dobry. Pobocza drogi gruntowe, nieurządzone, porośnięte lokalnie zielenią niską, miejscami krzewami i formami krzewiastymi drzew. Szerokość poboczy zmienna wynosząca 1,0 – 1,8 m. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej. Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza napowietrzne elektroenergetyczne,
- sieć i przyłącza telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową. Projektowany do przebudowy odcinek przebiega w swoim początkowym odcinku (ok. 40 m) przez tereny zabudowy zagrodowej z przewagą budynków gospodarskich wsi Wrocki a na pozostałym przebudowywanym odcinku (do granicy gmin) przez tereny upraw rolnych i rozproszonej zabudowy siedliskowej. Na obszarze projektowanej przebudowy drogi brak jest obowiązujących ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie korekt przebiegu istniejącej drogi w planie, bez konieczności przekraczania istniejących granic pasa drogowego. Projektuje się również wykonanie utwardzonych nawierzchni istniejących poboczy. Nie projektuje się zmiany obecnego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Po wykonaniu przebudowy drogi będzie się ono odbywało powierzchniowo do gruntu. W ramach projektowanej przebudowy nie projektuje się usuwania istniejącego zadrzewienia i krzewów.

4.2.1. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie prac pomiarowych związanych z wytyczeniem przebiegu projektowanej przebudowy.

4.2.2. Nawierzchnie.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi poprzez jej poszerzenie do szerokości 4,5 m na odcinkach prostych. Projektuje się normatywne poszerzenia nawierzchni na łukach (w przypadku zaistnienia takiej konieczności). Projektuje się na odcinkach prostych spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy o wartości 2,0 %, na łukach projektuje się spadek jednostronny o wartości 2,0%. Projektuje się konstrukcję nawierzchni drogi wykonaną jako warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 3 cm, warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 3 cm, połączonych ze sobą wiązaniem międzywarstwowym z emulsji asfaltowej. Podbudowę projektowanej jezdni na szerokości jezdni istniejącej stanowi istniejąca warstwa tłucznia gr. 15-20 cm, wyrównana warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 ułożona warstwą gr. średnio 10 cm. W miejscach projektowanych poszerzeń projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego gr. 20 cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 w warstwie dolnej gr. 12 cm oraz w warstwie górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą gr. 10 cm, wykonywaną łącznie z wyrównaniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Połączenie międzywarstwowe podbudowy z warstwami bitumicznymi emulsją asfaltową. Na całym odcinku objętym projektowaną przebudową projektuje się utwardzenie na szerokości 0,75 m po każdej stronie istniejących poboczy gruntowych warstwą mieszanki kruszyw (pospółka 40%, kruszywo łamane z recyklingu betonu 0/31,5 60%), z wyprofilowaniem do spadku poprzecznego o wartości 6,0%. Mając na uwadze istniejące i docelowe natężenie ruchu na projektowanej do przebudowy drodze, zaprojektowane szerokości jezdni i pobocza utwardzonego są wystarczające obsługi ruchu pojazdów. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi na zjazdy o nawierzchni bitumicznej i warstwach bitumicznych jak projektowana jezdnia. Jako podbudowę projektuje się wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm z piasku średniego oraz warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą gr. 15 cm. Połączenia międzywarstwowe jak dla nawierzchni drogi.

4.2.3. Organizacja ruchu.

W stanie istniejącym organizacja ruchu odbywa się w oparciu o ogólne zasady określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami). Projektowana przebudowa przewiduje zastosowanie oznakowania pionowego do uregulowania organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie nowego oznakowania włączenia drogi gminnej do powiatowej,

oznakowanie niebezpiecznych zakrętów oraz ograniczenie prędkości na całym projektowanym do przebudowy odcinku do 60 km/h (dla obniżenia do wymaganego poziomu emisji hałasu). Projekt organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

4.3.0. Ochrona konserwatorska.

Projektowane roboty na obszarze objętym opracowaniem nie są położone na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej.

5.0.0. Bilans powierzchni terenu.

Bilans powierzchni terenu:

- teren realizacji inwestycji ogółem (powierzchnia działki nr 28) – 20.100,0 m²,
- powierzchnia terenu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem – 10.787,0 m²,
w tym:
 - powierzchnia nawierzchni jezdni – 8.540,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni zjazdów – 253,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni utwardzonych poboczy – 1.994,0 m²,

6.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami) do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedsięwzięcia tego Wójt Gminy Golub-Dobrzyń wydał decyzję znak: GGR.6220.21.9.2015 z dnia 27 listopada 2015 roku, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie jest położona ani nie oddziałuje na obszary ochrony oraz nie narusza zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zmianami) oraz innych przepisach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

7.0.0. Obszar oddziaływania.

Projektowany obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji, na działce oznaczonej numerem 28 obr. Wrocki gm. Golub-Dobrzyń. Organizacja placu budowy nie wymaga zajęcia innych niż wskazane powyżej działki. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zmianami).

8.0.0. Informacja do planu bioz.

8.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi gminnej nr 110214C na działce oznaczonej numerem 28 obr. Wrocki gm. Golub-Dobrzyń. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730-C, koniec odcinka na granicy z gminą Bobrowo.

8.2.0. Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

8.3.0. Zakres robót drogowych dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu następujących robót:

- wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni z jej wyrównaniem i wykorzystaniem docelowo jako podbudowa pod projektowane warstwy nawierzchniowe,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 warstwą gr. 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 warstwą gr. 3 cm,

-wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z ich umocnieniem warstwą gr. 10 cm z mieszanki kruszywa z recyklingu (gruz betonowy) oraz pospółki,

8.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest jezdnia istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej ulepszonej. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest zagospodarowany, stanowi wydzielony nas terenu, nie zalesiony, słabo porośnięty trawami, przeznaczony do ruchu pojazdów dojeżdżających do gruntów rolnych i istniejących zabudować gospodarskich. W obszarze tym nie występuje zieleń wysoka kolidująca z projektowaną inwestycją. W granicach obszaru realizacji inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa. Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję, jest pagórkowate.

8.5.0. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

8.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót nie wymaga opracowania planu bioz. Dodatkowo zagrożenie stanowił będzie ruch pojazdów użytkowników odbywający się po drodze (prace pod ruchem).

8.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

We względu na szczególny charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować sposób organizacji ruchu. Miejsce prowadzonych robót oznakować znakami drogowymi i wygrodzić barierami ochronnymi. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać w kierunku terenów przyległych do pasa drogowego, na drogi wewnętrzne i dojazdowe do siedlisk, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów, w związku z powyższym nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami) .

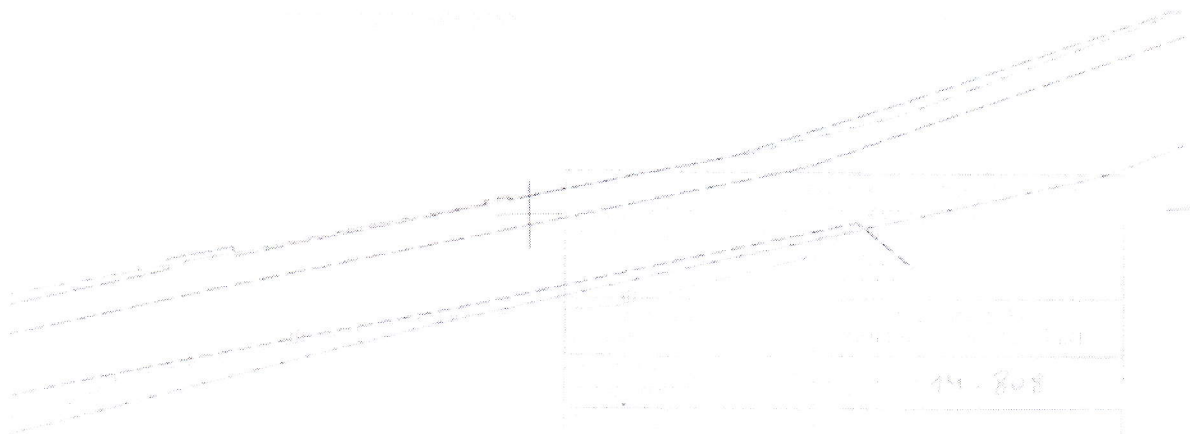
9.0.0. Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu spełniają wymagania określone w zakresie wymagany rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). Głębokość przemarzania dla terenu objętego opracowaniem zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,0$ m ppt. Dla projektowanej inwestycji dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w wyniku których stwierdzono, że w bezpośrednim poziomie posadowienia projektowanego zjazdu występują wilgotne gliny piaszczyste o stopniu plastyczności $I_p=0,20$ w stanie twardoplastycznym. W poziomie posadowienia projektowanych obiektów nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Stwierdza się również, że wszystkie grunty zalegające w podłożu są gruntami nośnymi zaliczonymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami) do grupy nośności G-2. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nrewid : WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



2014-09-05
W. KOWALSKI
 Mistrz Karkodol Kartografii
 (z wyłączeniem działalności)



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 Dnia 30 grudnia 2015 r.

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Wojciech Kowalski
 Geodeta Uprawniony, Świadectwo Nr 11776
 ul. Toruńska 26a
 87-400 Golub-Dobrzyń
 tel (056) 683 50 85, 0 606 222 237
 NIP: 626-114-77-63

596000

3645600

GEODETA UPRAWNIONY
 Świadectwo Nr 11776
Wojciech Kowalski

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Golub - Dobrzyń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 110214 C Wrocki – granica gminy (Grabówiec)”.

stwierdzam,

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 110214 C Wrocki – granica gminy (Grabówiec)”.

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Golub – Dobrzyń, z siedzibą ul. Plac Tysiąclecia 25, 87 – 400 Golub – Dobrzyń z dnia 15 września 2015 r., tut. organ wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

Na etapie postępowania administracyjnego stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie w oparciu o art. 59 ust. 1 pkt. 2, w związku z art. 173 ust. 2 pkt. 2 cyt. na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r., i § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustala się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Wobec powyższego w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 i art. 78 wymienionej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu - Dobrzyniu (pisma z dnia 21.09.2015 r. znak: GGR.6220.21.3.2014 i GGR.6220.21.4.2014 o wydanie opinii co do

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Nr 53/N.NZ/15 z dnia 29.09.2015 r. znak: PSSE – GD – N.NZ – 42 – 2 – 9/15/2292 wyraził opinię, że dla powyższego zadania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Postanowieniem z dnia 06 października 2015 roku znak: WOO.4240.575.2015.PP uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzgodnieniu konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z właściwymi organami ochrony środowiska, postanowieniem znak: GGR.6220.21.6.2015 z dnia 08.10.2015 r. Wójta Gminy Golub – Dobrzyń odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

Ponadto w oparciu o art. 75, ust. 4 ustawy w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję wydaje się w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. W związku z przytoczonym wyżej przepisem dnia 12.10.2015 roku wystąpiono do Wójta Gminy Bobrowo (pismo: GGR.6220.21.7.2015) o uzgodnienie projektu decyzji. Wójt Gminy Bobrowo w ustawowym terminie nie wypowiedział się w sprawie, co oznacza milczącą zgodę na realizację przedsięwzięcia.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Z posiadanych dokumentów – karty informacyjnej przedsięwzięcia - przedłożonych przez inwestora w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie i remoncie drogi gminnej nr 110214C. Długość projektowanego odcinka to 1835 m. Projektowana do przebudowy droga jest drogą klasy lokalnej L. Kategorię ruchu określono jako KR-1. W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną. Projektowana szerokość jezdni wyniesie ok. 4,0 m, z poszerzeniami na łukach. Nawierzchnia poboczy utwardzona zostanie tłuczniem kamiennym pochodzącym z wykonania koryta pod warstwę konstrukcyjną jezdni, szerokość poboczy wyniesie 1,0 m a spadek poprzeczny 6,0 %. Projektowana powierzchnia zabudowy drogi wynosi około 10.750 m². Przewiduje się zmianę istniejącej organizacji ruchu poprzez m.in. ograniczenie prędkości na całym przebudowywanym odcinku do 60 km/h.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje istniejący pas drogowy i zrealizowane zostanie ono w przebiegu zgodnym z ustalonym śladem drogowym.

Przewidywane jest nadanie trasie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą więc powierzchniowo do gruntu, na teren przyległy do pasa drogowego. Nie projektuje się budowy żadnych urządzeń odwadniających.

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację inwestycji, przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów Środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika również, że w związku z realizacją inwestycji teren zainwestowania zostanie doprowadzony do stanu przed rozpoczęciem prac ziemnych.

Ponadto z dokumentów wynika, że powyższa inwestycja znajduje się poza obszarami granic chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).

Realizacja zamierzenia nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Istniejące zadrzewienie nie koliduje z planowaną inwestycją.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wymaga wykorzystania zasobów naturalnych, nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii i nie będzie wywierać transgranicznego oddziaływania.

Na obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania szlaków migracji małych i średnich ssaków i płazów.

Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Planowana droga zlokalizowana jest poza obszarami wodno – błotnymi i innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, górskimi lub objętymi ochroną, w tym strefami ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze, na którym standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegającym do jezior i ochrony uzdrowiskowej. W związku z powyższym ocena oddziaływania na środowisko i obszary Natura 2000 nie jest wymagana.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1479 z późn. zm.).

Przedmiotowa inwestycja stanowi fragment istniejącego układu drogowego. Nie jest to całkowicie nowe przedsięwzięcie i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków oraz wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności i równości nawierzchni wpłynie zarówno na polepszenie warunków aerosanitarnych, jak też akustycznych.

Po wzmocnieniu konstrukcji drogi, emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego, nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Po szczegółowym przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie przewiduje się wariantowości inwestycji, ponieważ przyjęta lokalizacja inwestycji, która będzie realizowana na ww. terenie jest najkorzystniejszym wariantem pod względem przyrodniczym, własnościowym i społecznym. Przyjęty wariant nie spowoduje ingerencji w przyrodę, a ponadto nie spowoduje konfliktów społecznych wynikających z prawa własności.

Reasumując uznano, że zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Wobec powyższego po przeanalizowaniu całości sprawy stwierdzam, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania zapewniono udział społeczeństwa w sprawie, informując strony na każdym etapie postępowania administracyjnego oraz udostępniono wniosek inwestora o wydanie decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję, o którym mowa w art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.)
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 powyższej ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

.....
/pódpis i pieczęć/

Załącznik nr 1: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Gmina Golub – Dobrzyń, Plac Tysiąclecia 25 , 87 – 400 Golub – Dobrzyń
2. Gmina Bobrowo, Urząd Gminy Bobrowo, 87 – 327 Bobrowo 27
3. a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 63, 85 – 950 Bydgoszcz
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Golubiu – Dobrzyniu,
ul. J.G.Koppa 1A, 87 – 400 Golub - Dobrzyń

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
znak: GGR. 6220.21.9.2015 z dnia 27.11.2015 roku

Charakterystyka całego przedsięwzięcia, o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.)

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C Wrocki – granica gminy (Grabówiec) na odcinku o długości 1835 m.

Projektowana do przebudowy droga jest drogą klasy lokalnej L. Kategorię ruchu określono jako KR-1. W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną. Projektowana szerokość jezdni wyniesie ok. 4,0 m, z poszerzeniami na łukach. Nawierzchnia poboczy utwardzona zostanie tłuczniem kamiennym pochodzącym z wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, szerokość poboczy wyniesie 1,0 m a spadek poprzeczny 6,0 %.

Projektowana powierzchnia zabudowy drogi wynosi około 10.750 m².

Przewiduje się zmianę istniejącej organizacji ruchu poprzez m.in. ograniczenie prędkości na całym przebudowywanym odcinku do 60 km/h.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje istniejący pas drogowy i zrealizowane zostanie ono w przebiegu zgodnym z ustalonym śladem drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wymaga wykonania następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych, w tym usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy z wywozem
- usunięcie wierzchniej warstwy istniejącej nawierzchni gr. ok. 5 cm z wbudowaniem w pobocza
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy warstwą gr. 15 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego warstwą gr. 5 cm
- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utwardzenia jako zamknięcia warstwy wiążącej emulsją kationową oraz kruszywem drobnym.

Roboty będą prowadzone w części mechanicznie w części ręcznie.

Na terenach bezpośrednio przyległych do drogi są tereny rolne i rozproszona zabudowa zagrodowa.

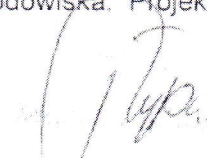
Po przeprowadzeniu inwestycji, po zastosowaniu proponowanych rozwiązań projektowych przedsięwzięcie będzie dotrzymywało obowiązujące warunki i normy w

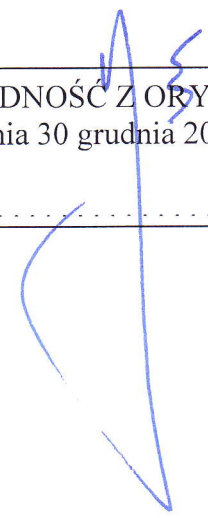
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

zakresie ochrony powietrza. Emisje zanieczyszczeń do środowiska nie spowodują naruszenia norm w zakresie wód powierzchniowych, powietrza atmosferycznego, powierzchni ziemi i wód podziemnych. Emisja hałasu nie powinna przekraczać dopuszczalnych norm.

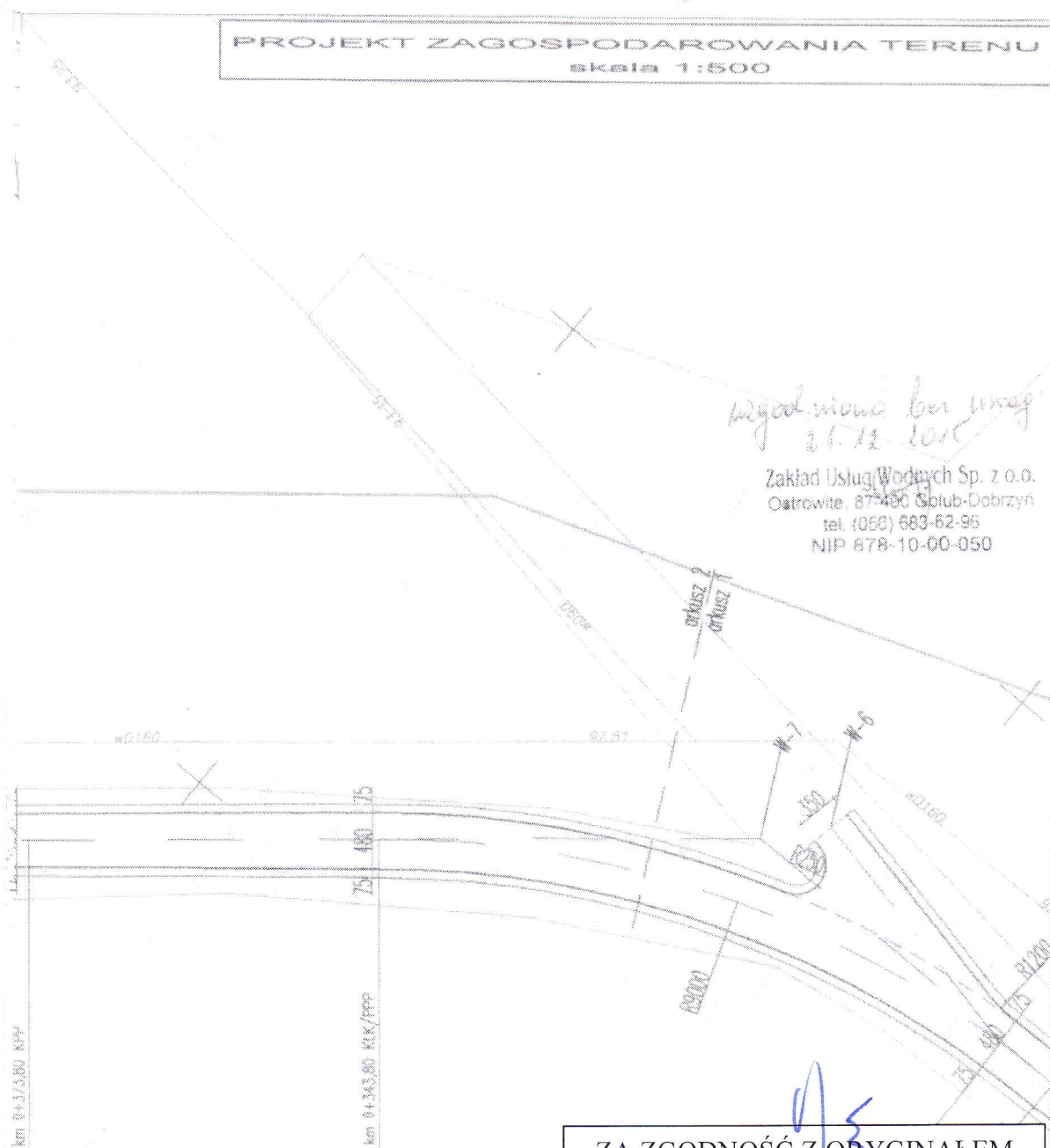
Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w bliskim sąsiedztwie wybrzeży, jezior i w terenie górskim. Inwestycja nie znajduje się w terenie gęsto zaludnionym, nie narusza krajobrazów mających znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne.

Lokalizacja inwestycji jest optymalna zarówno ze względów ekologicznych, ekonomicznych jak i społecznych. Zgodnie z powyższym, wybrany wariant realizacji przedsięwzięcia jest do przyjęcia z punktu widzenia ochrony środowiska. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.


.....
/podpis i pieczęć/


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.
.....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



Wzrostkowski ber unag
26.12.2015

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite, 87-400 Golub-Dobrzyń
tel. (056) 683-62-96
NIP 878-10-00-050

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ☐ ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ☐ ISTN. ZAGRODZENIE
- ☐ ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ☐ ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ☐ ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ☐ ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ☐ ISTN. SIĘĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- ☐ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- ☐ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
- ☐ PROJ. POBRÓCZA UTWARDZONE
- ☐ PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

Biurowo Inwestycyjne UNIBUD.KO ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn
NIP 956-220-65-91

działka nr 28 obr. Wroclki gm.Golub-Dobrzyń

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.

Projekt zagospodarowania terenu ark. 2.

Projektant: mgr inż. Andrzej Białkowski NIP 878-10-00-050
mgr inż. Andrzej Białkowski NIP 878-10-00-050

data: grudzień 2015 skala: 1:500 arkusz: 2 status: P.Z.T.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

Zgodnie z oryginałem
20.12.2015

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowie, 87-450 Golub-Dobrzyń
tel. (056) 683-82-96
NIP 878-10-00-050

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZADRZEWIE
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ NAPIĘTRZNA ELEKTROENERGETYCZNA

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW
- PROJ. POBOCZA UTWARZONE
- 67,80 x PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ
Biuro Inwestycyjne KO ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
UNIBUD.KO NIP 956-220-65-91

działka nr 28 obr. Wroclki gm. Golub-Dobrzyń

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.

Projekt zagospodarowania terenu ark. 3.

Przebudowa ul. Wodnej w Golubie ul. 87-450 Golub-Dobrzyń
spec. konstruktorsko-inżynierskie

Przebudowa ul. Wodnej w Golubie ul. 87-450 Golub-Dobrzyń
spec. konstruktorsko-inżynierskie

Data: grudzień 2015 Skala: 1:500 Posiada nr: 3 Stadium: P.Z.I.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08 ; fax: 52 375 93 16

Gmina Golub Dobrzyń
Pl. 1000 lecia 25
87-400 Golub Dobrzyń

Bydgoszcz, 23 grudzień 2015r.

Numer pisma: TODDWBU/4816/85187/U11/2015

Temat: Uzgodnienie przebudowy drogi gminnej nr 110214C w m. Wroclki dz. nr 28.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopiękła 3/5
87-100 Toruń
fax. 56-654 00 55
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA SA pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym symbolem (t);
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom rami studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-329) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010081, REGON 012100784, NIP 526-02-50-950, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Toruniu ul. Świętopełka 3/5, fax. 56 654 00 55;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Uwagi: Kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielna rurą ochronną. W przypadku konieczności przebudowy elementów infrastruktury OPL, należy wystąpić do Orange Polska w Bydgoszczy w celu uzyskania WT na rozwiązanie kolizji.

Z poważaniem

Tomasz Spręglewski



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w GOLUBU DOBRZYNIU
ul. Wolności 25, 87-400 Golub Dobrzyń
tel. (054) 662 10 00, fax (054) 662 10 01
e-mail: starostwo@golubdobrzyń.pl

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: golubsko-dobrzyński
Jednostka ewidencyjna: 040503_2, Golub Dobrzyń G
Obręb ewidencyjny: Nr 0020, Wrocki

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 26.08.2014 09:05:50

według stanu na dzień: 26.08.2014 09:05:50

Nr jednostki rejestrowej: G317

KW 16216

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GINA GOLUB DOBRZYŃ siedziba: ul. Plac 1000-lecia 25, Golub-Dobrzyń, 87-400 Golub Dobrzyń

Działki ewidencyjne: 5

Arkusze	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	28	-	2.01	dr	2.01	KW 16216
Identyfikator: 040503_2.0020.28						
2	251	-	0.23	dr	0.23	KW 16216
Identyfikator: 040503_2.0020.251						
2	252	-	0.10	dr	0.10	KW 16216
Identyfikator: 040503_2.0020.252						
2	261	-	0.17	dr	0.17	KW 16216
Identyfikator: 040503_2.0020.261						
2	276	-	0.09	dr	0.09	KW 16216
Identyfikator: 040503_2.0020.276						
Razem powierzchnia działek:			2.60	ha		
Słownie:			dwa hektary sześćdziesiąt arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

DOKUMENT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO DZIAŁAŃ W TOKU
POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

26-08-2014

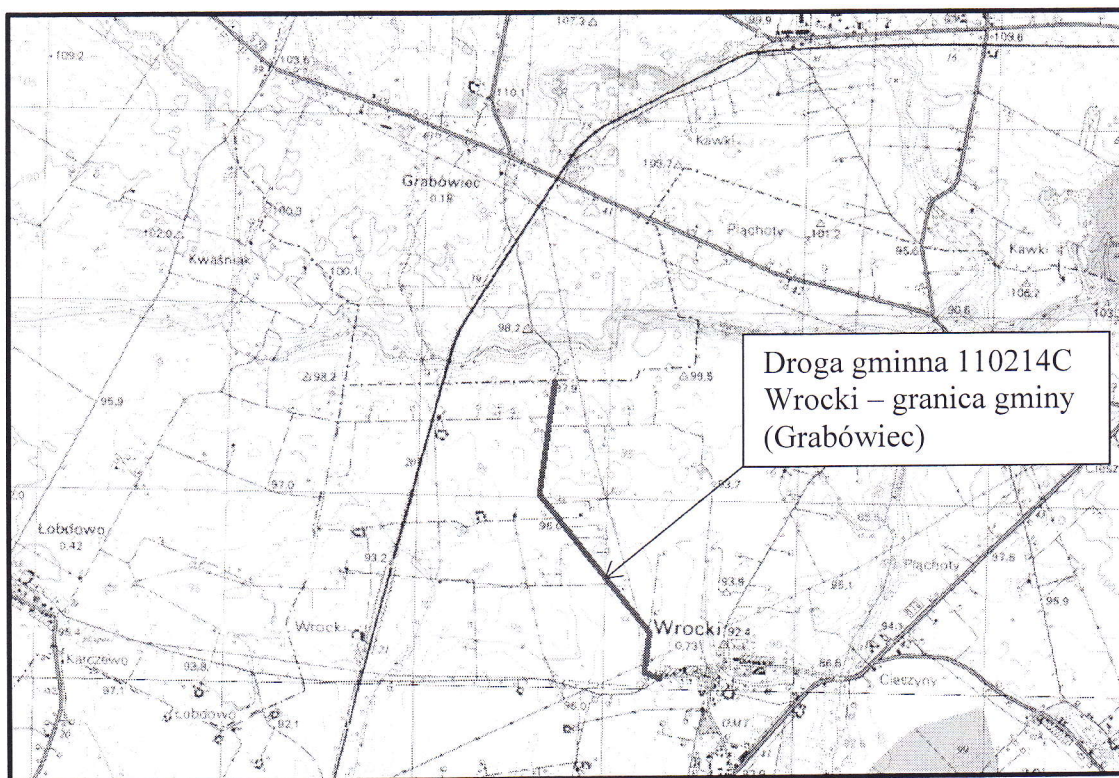
ANNA BOLEWSKA
dnia: 26.08.2014

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpisZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 grudnia 2015 r.

ORIENTACJA



inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/PCOK/03
Rej. GINB: 2833/03 U/C

	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZADRZEWIENIE
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTN. SIĘĆ NAPIĘCIOWA ELEKTROENERGETYCZNA

	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW
	PROJ. POBOCZA UTWARDZONE
	67,60 x PROJ. RZEDNE NAWIERZCHNI

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

działka nr 28 obr. Wrocki gm.Golub-Dobrzyń

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.

Projekt zagospodarowania terenu ark. 1.

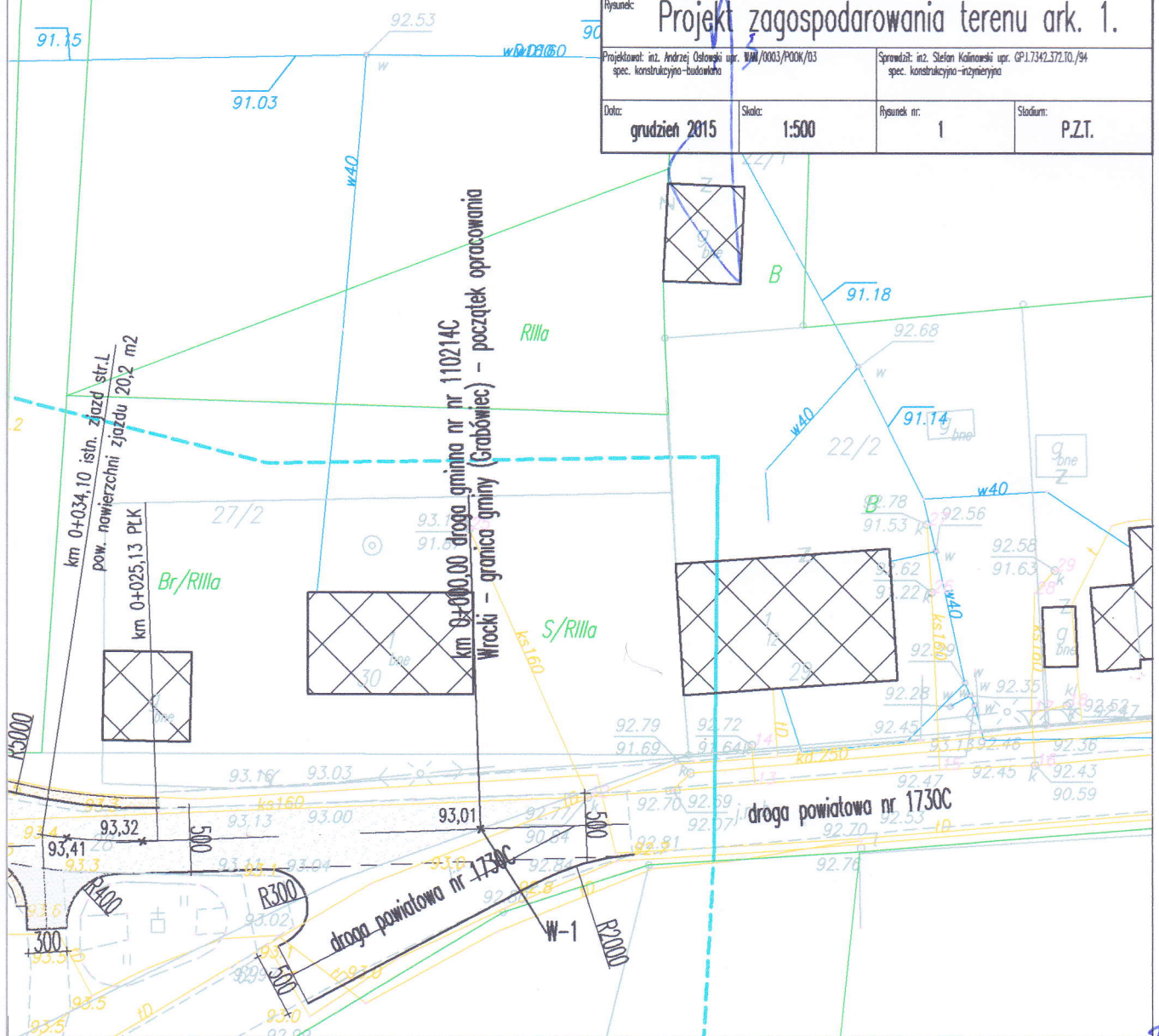
Sprawił: inż. Stefan Kosiński upr. GP.1.7342.372.T0./94
spec. konstrukcyjno-inżynierska

grudzień 2015

1:500

1

P.Z.T.



[illegible]

	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZADRZEWIENIE
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTN. SIĘĆ NAPONOWA ELEKTROENERGETYCZNA

	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW
	PROJ. POBOCZA UTWARDZONE
67,60 x	PROJ. RZEDNE NAWIERZCHNI

GMINA GOLUB-DOBRYŃ

Lokalizacija:

Nazwa obiektu:

Rysunek:

Projekt zagospodarowania terenu ark. 2.

Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. WAN/0003/P00K/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

Sprawdził: inż. Stefan Koliński upr. GP.1.7342.372.TO./94
spec. konstrukcyjno-inżynierska

Data:

Skanka

Rysunek nr.

2

Stadium:

P.Z.T.

Investor:

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

Biurowe Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
NIP 956-220-65-91

Lokalizacja:

działka nr 28 obr. Wrocki gm.Golub-Dobrzyń

Nazwa obiektu	
---------------	--

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.

Rysunek:

Projekt zagospodarowania terenu ark. 3.

Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. WAM/0003/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlano

Sprawdził: inż. Stefan Koliński upr. GP.1.7342.372.TD./94
spec. konstrukcyjno-inżynieryjno

Date:

grudzień 2015

Skola:

1:500

Rysunek nr.

3

Stadium:	
----------	--

P.Z.T.

29

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110214C na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze obejmuje projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji j/w. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) i służy do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację robót budowlanych. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uzgodniony z inwestorem projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

3.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga jest drogą klasy lokalnej L. Początek przebiegu drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730-C Łobdowo-Wrocki a koniec na granicy gmin Golub-Dobrzyń i Bobrowo. Po dokonaniu przebudowy drogi jej klasa nie ulegnie zmianie. Droga ta w większości obsługuje ruch lokalny, stanowiąc dogodny dojazd do przyległych do niej gruntów rolnych oraz rozproszonej zabudowy siedliskowej. Stanowi też połączenie obszarów dwóch gminy – gminy Golub-Dobrzyń oraz gminy Bobrowo. Łączna długość odcinka drogi projektowanego do przebudowy i remontu wynosi ok. 1, 818 km. Cały pas drogowy projektowanej do przebudowy drogi zamyka się w granicach ewidencyjnych działki nr 28. Istniejącą nawierzchnię jezdni drogi stanowi zagęszczona warstwa grubości 15-20 cm tłucznia kamiennego niesortowanego. Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna i wynosi 3,5 – 4,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest dobry. Pobocza drogi gruntowe, nieurządzone, porośnięte lokalnie zielenią niską, miejscami krzewami i formami krzewiastymi drzew. Szerokość poboczy zmienna wynosząca 1,0 – 1,8 m. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej. Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza napowietrzne elektroenergetyczne,
- sieć i przyłącza telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową. Projektowany do przebudowy odcinek przebiega w swoim początkowym odcinku (ok. 40 m) przez tereny zabudowy zagrodowej z przewagą budynków gospodarskich wsi Wrocki a na pozostałym przebudowywanym odcinku (do granicy gmin) przez tereny upraw rolnych i rozproszonej zabudowy siedliskowej. Na obszarze projektowanej przebudowy drogi brak jest obowiązujących ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie korekt przebiegu istniejącej drogi w planie, bez konieczności przekraczania istniejących granic pasa drogowego. Projektuje się również wykonanie utwardzonych nawierzchni istniejących poboczy. Nie projektuje się zmiany obecnego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Po wykonaniu przebudowy drogi będzie się ono odbywało powierzchniowo do gruntu. W ramach projektowanej przebudowy nie projektuje się usuwania istniejącego zadrzewienia i krzewów.

3.2.1. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie prac pomiarowych związanych z wytyczeniem przebiegu projektowanej przebudowy.

3.2.2. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne polegają na wykonaniu w miejscach tego wymagających poszerzenia istniejącego koryta pod wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni drogi z przeznaczeniem docelowo jako podbudowa. Projektuje się dodatkowo wykonanie koryta pod projektowane zjazdy z drogi do nieruchomości przyległych. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie. Uzyskany z wykopów urobek przemieścić w miejsce uzgodnione z Inwestorem. Nie przewiduje się wykorzystania urobku z robót ziemnych do wykorzystania przy realizacji projektowanej przebudowy. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed ewentualnym przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Dno wykopu wyrównać i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Id=1,00$. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwoirb.

3.2.3. Podbudowa.

W wykonanym, wyprofilowanym i zgęszczonym podłożu (na projektowanych poszerzeniach) wykonać warstwę odsączającą z piasku średniego gr. 20 cm. Jako podbudowę pod projektowane warstwy jezdne nawierzchni projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej o grubości 15-20 cm. Ze względu na konieczność dostosowania jej szerokości i niwelety do potrzeb docelowej nawierzchni, projektuje się jej wyrównanie i poszerzenie. Poszerzenia podbudowy dokonać dwuwarstwowo do uzyskania wymaganej szerokości 4,8 m na odcinkach prostych, poszerzonej na łukach o wartość równą poszerzeniu szerokości jezdni (warstwy ścieralnej). Poszerzenia dokonać poprzez wykonanie warstwy dolnej podbudowy gr. 12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 i warstwy górnej podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm. Projektuje się wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej (projektowanej do wykorzystania jako podbudowa pod projektowane warstwy jezdne) grubością średnio 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Do wykonania poszerzenia i wyrównania stosować kruszywo o uziarnieniu ciągłym. Wykonanie poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni dokonać mechanicznie, stosując wytyczne zawarte w stwoirb.

3.2.4. Projektowana jezdnia.

Do projektu niniejszego przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – dojazdowa (D),
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- jezdnia jednoprzestrzenna o dwóch kierunkach ruchu 1/2,

- szerokość jezdni 4,5 m,
- utwardzone obustronne pobocza o szerokości 2x0,75 m,

Projektuje się budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 3 cm,
- podbudowa (adaptowana istniejąca nawierzchnia tłuczniowa) gr. 25 cm (zgodnie z opisem z punktu 3.2.3.

Projektuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych (jezdnych) z betonu asfaltowego. Na wykonanej i wyrównanej podbudowie wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej C60B5ZM w ilości 0,8kg/m². Na przygotowanej w ten sposób podbudowie wykonać warstwę wiążącą gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70. Na wykonanej warstwie wiążącej wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m². Na przygotowanej w ten sposób warstwie wiążącej wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 3 cm. Krawędzie wykonanych warstw bitumicznych zabezpieczyć poprzez posmarowanie nich asfaltem. Roboty nawierzchniowe wykonać mechanicznie. Szczegóły projektowania składu mieszanek mineralno-bitumicznych na warstwy wiążącą i ścieralną oraz technologii wykonania robót określa stwiorb.

3.2.5.Projektowane zjazdy.

Dla obsługi komunikacyjnej nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, zaprojektowano budowę nowych nawierzchni zjazdów. W wykonanych pod potrzeby zjazdów korytach wykonać warstwę odsączającą z piasku średniego gr. 20 cm. Na wyprofilowanej i zagęszczonej warstwie odsączającej wykonać podbudowę jednowarstwowo z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą grubości 15 cm. Na wykonanej podbudowie wykonać połączenia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej C60B5ZM w ilości 0,8kg/m². Warstwy jezdne nawierzchni zjazdów wykonać jak w punkcie 3.2.4. Całość robót wykonać mechanicznie. Szczegóły technologii wykonania podbudowy i warstw jezdnych nawierzchni określa stwiorb.

3.2.6.Pobocza.

Projektuje się wykonanie utwardzenia istniejących poboczy o nawierzchni gruntowej naturalnej. Utwardzenia dokonać obustronnie poprzez wykonanie nowej nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa z recyklingu (beton cementowy) w ilości 60% i pospółki w ilości 40 %. Szerokość projektowanego utwardzenia 0,75 m obustronnie. Roboty związane z wykonaniem poboczy realizować mechanicznie, z zastosowaniem warunków określonych w stwiorb.

4.0.0.Organizacja ruchu.

W stanie istniejącym organizacja ruchu odbywa się w oparciu o ogólne zasady określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami). Projektowana przebudowa przewiduje zastosowanie oznakowania pionowego do uregulowania organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie nowego oznakowania włączenia drogi gminnej do powiatowej, oznakowanie niebezpiecznych zakrętów oraz ograniczenie prędkości na całym projektowanym do przebudowy odcinku do 60 km/h (dla obniżenia do wymaganego poziomu emisji hałasu). Projekt organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

5.0.0.Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zostały zawarte w projekcie zagospodarowania terenu.

6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu, zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta i stosownych wpisów w dzienniku budowy (dla nieistotnych odstępstw w myśl art. 36a ust 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane) lub opracowania i zatwierdzenia projektu zamiennego.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

-  ISTN. GRANICE DZIAŁEK
-  ISTN. ZADRZEWIENIE
-  ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
-  ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
-  ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
-  ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
-  ISTN. SIEĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

-  PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
-  PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW
-  PROJ. POBOCZA UTWARDZONE
-  67,60 x PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI

Investor:

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

Biurowe Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
NIP 956-220-65-91

Lokalizacja:

działka nr 28 obr. Wroclki gm. Golub-Dobrzyń

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.

Rysunek:

Plan sytuacyjny ark. 1.

Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. INW/0003/P00K/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

Sprawił: inż. Sławomir Kosiński upr. GP.1.7342.372.10./94
spec. konstrukcyjno-inżynierska

Data:

grudzień 2015

Skala:

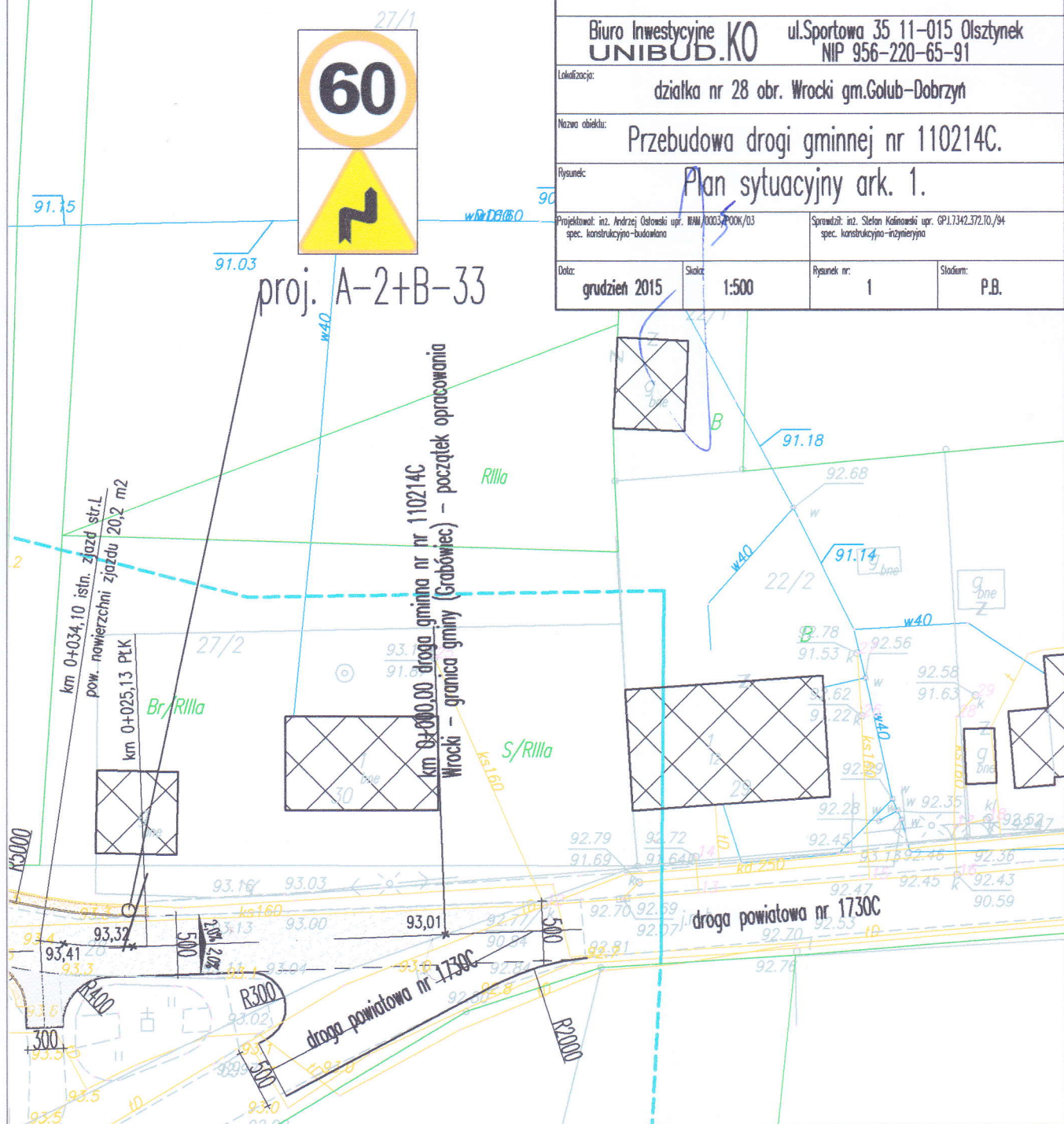
1:500

Rysunek nr:

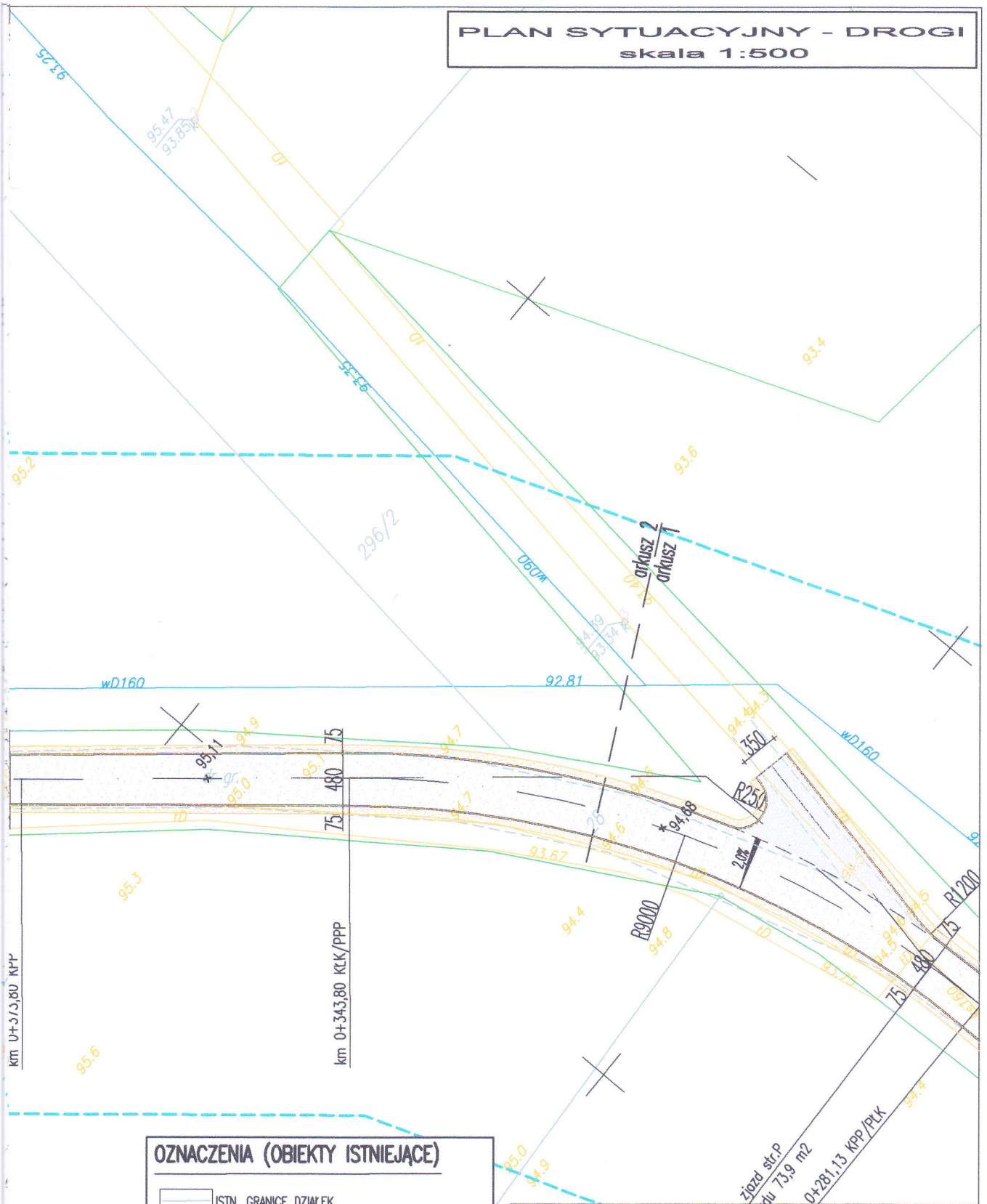
1

Stadium:

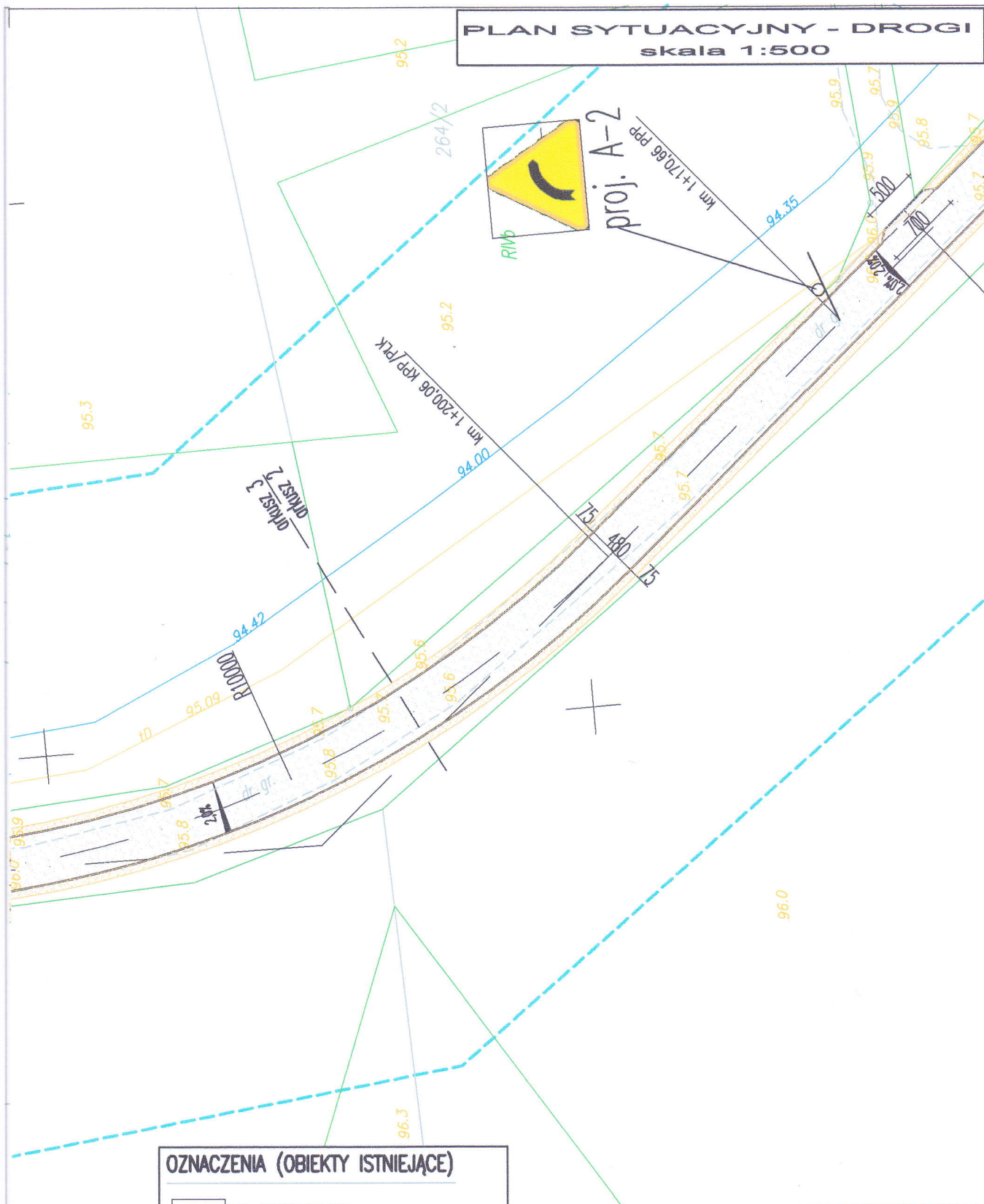
P.B.



PLAN SYTUACYJNY - DROGI skala 1:500



PLAN SYTUACYJNY - DROGI
skala 1:500



OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW
- PROJ. POBOCZA UTWARDZONE
- 67.60 PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI

Inwestor:

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

Biurowo Inwestycyjne KO ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
UNIBUD.KO NIP 956-220-65-91

Lokalizacja:

działka nr 28 obr. Wroclki gm. Golub-Dobrzyń

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.

Rysunek:

Plan sytuacyjny ark. 3.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski upr. 1044/0003/POK/KO
spec. konstrukcyjno-budowlana

Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski upr. GP.1.7342.372.10./94
spec. konstrukcyjno-inżynierska

Data:

grudzień 2015

Skala:

1:500

Rysunek nr:

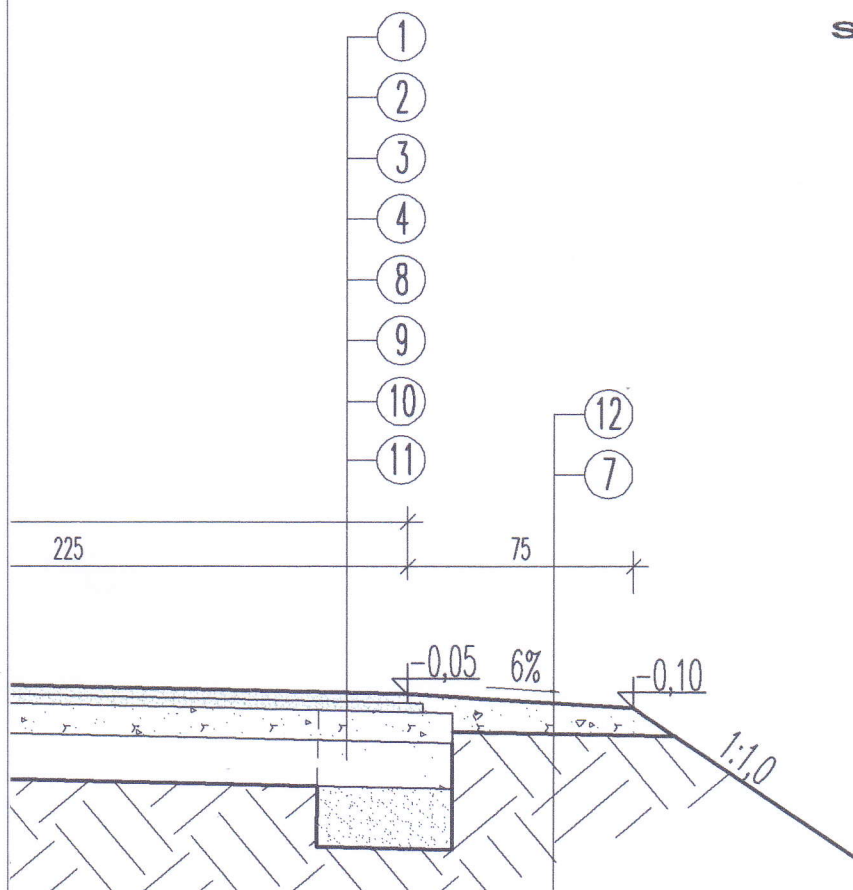
3

Stadium:

P.B.

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:25



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S gr. 3 cm.
2. Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C60B5ZM 0,5kg/m².
3. Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W gr. 3 cm.
4. Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C60B5ZM 0,8kg/m².
5. Wyrównanie istn. podbudowy kłsm 0/31,5 gr. 10 cm (średnio).
6. Istn. podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15-20 cm.
7. Grunt rodzimy.
8. Podbudowa z kłsm 0/31,5 (warstwa górna) gr. 10 cm (proj. poszerzenia).
9. Podbudowa z kłsm 0/63 (warstwa dolna) gr. 12 cm (proj. poszerzenia).
10. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm (proj. poszerzenia).
11. Wyprofilowane i zagęszczone istn. podłoże gruntowe.
12. Uzupełnienie pobocza mieszanką pospółki i gruzu betonowego gr. 10 cm.

Inwestor:			
GMINA GOLUB-DOBRZYŃ			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działka nr 28 obr. Wroclki gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.			
Rysunek:			
Przekrój normalny.			
Projektował: inż. Andrzej Ochowski upr. WWA/0005/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski upr. GP.17342.372.TD./94 spec. konstrukcyjno-inżynierska	
Data:		Skala:	
grudzień 2015		1:25	
Rysunek nr:		Stadium:	
4		P.B.	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:100/1000

— proj. niweleta jezdni
— istn. niweleta jezdni

□ proj. zjazd

km 0+833,80 istn. zjazd indywidualny str.P

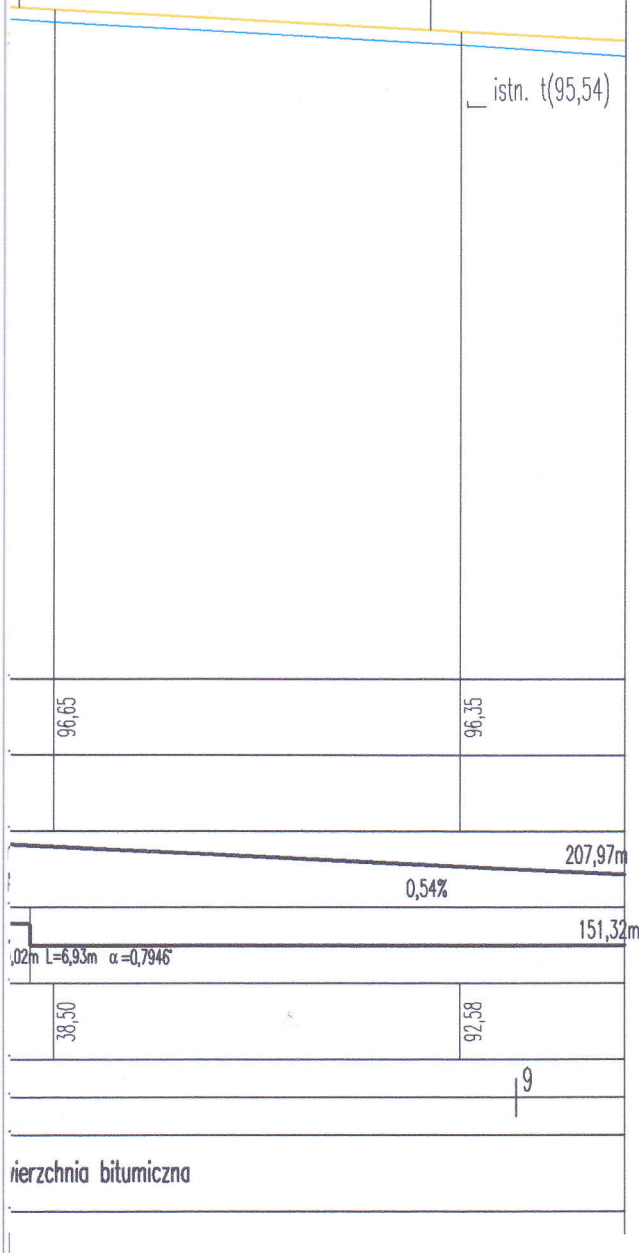
do przebudowy
km 0+888,50 istn. zjazd indywidualny str.L

arkusz 1
arkusz 2

UWAGA!

Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.

W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Inwestor:			
GMINA GOLUB-DOBRZYŃ			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działka nr 28 obr. Wrocki gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.			
Rysunek:			
Przekrój podłużny ark. 1.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski upr. 1004/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski upr. GP.1.7342.372.10./94 spec. konstrukcyjno-inżynieryjna	
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
grudzień 2015	1:100/1000	5	P.B.



km 1+817,80 koniec opracowania – granica gminy

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:100/1000

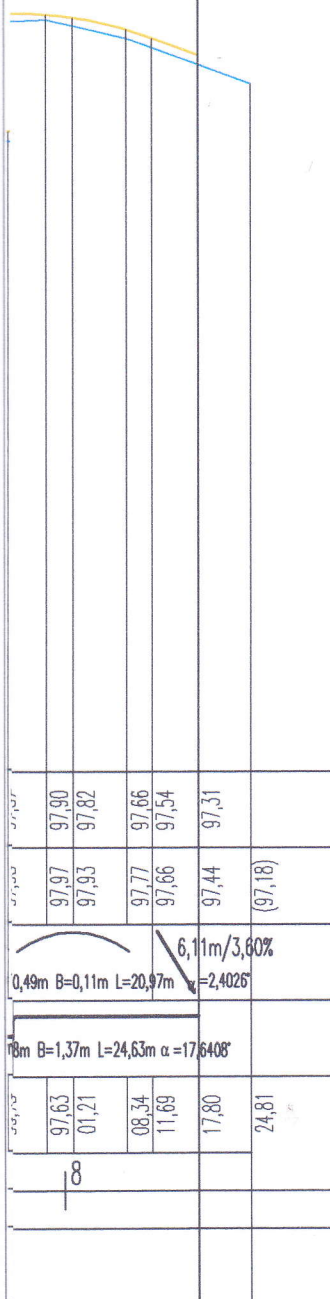
— proj. niweleta jezdni
— istn. niweleta jezdni

proj. zjazd

UWAGA!

Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.

W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Inwestor:			
GMINA GOLUB-DOBRZYŃ			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działka nr 28 obr. Wroclki gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.			
Rysunek:			
Przekrój podłużny ark. 2.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. spec. konstrukcyjno-budowlana		NIP 0003/POK/03	
Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski upr. spec. konstrukcyjno-inżynierijna		GP.17342.372.10/94	
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stożur:
grudzień 2015	1:100/1000	6	P.B.