

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 –
budowa chodnika.*

Lokalizacja: *Działki numer 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6,
48, 272, 270*

*obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń
(właściwość Wojewody Kujawsko-Pomorskiego dz.nr 46 i 270)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża : *urbanistyka i drogowa*

Projektant:

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Sprawdzający:

inż. Stefan Zamojski
nr upr. bud. UAT/003/03/06/212/TO/87
nr upr. proj. GP. 1.7342/332/TO/94

maj 2011(aktualizacja styczeń 2014)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego.

1.1.0.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

1.2.0.Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego i kopia uprawnień budowlanych.

2.0.0.Projekt zagospodarowania terenu.

2.1.0.Opis techniczny.

2.2.0.Warunki techniczne do projektowania budowy chodnika wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.T1e.5360-309/10 z dnia 26 listopada 2010 roku.

2.3.0.Uzgodnienie ENERGA OPERATOR Rejon Dystrybucji w Brodnicy znak:95MMD/PZ/21/2014/802 z dnia 7 lutego 2014 roku.

2.4.0.Uzgodnienie ORANGE POLSKA Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 4 – Bydgoszcz nr TODDWBU/U11/4053/2014 z dnia 10 lutego 2014 roku.

2.5.0.Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 12 lutego 2014 roku.

2.6.0.Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gazu w Toruniu znak: ZB/TOT/2-12/2014 z dnia 12 lutego 2014 roku.

2.7.0.Uzgodnienie Wiejskiej Spółki Wodnej w Podzamku Golubskim z dnia 18 lutego 2014 roku.

2.8.0.Opinia nr 26/2014 z dnia 5 marca 2014 roku ZUDP w Golubiu-Dobrzyniu.

2.9.0.Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 21 kwietnia 2014 roku znak:ZDW.T3.5117.554.39.1.14.

2.10.0.Orientacja.

2.11.0.Rysunki projektu zagospodarowania terenu.

3.0.0.Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej.

3.1.0.Opis techniczny.

3.2.0.Rysunki techniczne.

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554
- budowa chodnika w m.Podzamek Golubski
gm.Golub-Dobrzyń.**

Lokalizacja: **działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6,
48, 272, 270
obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń**

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

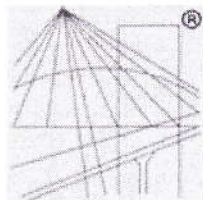
My niżej podpisani na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany/wykonawczy branży urbanistycznej i drogowej dla budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 554 w m.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń na rzecz inwestora –Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....
(projektant)

inż. Stefan Kalinowski
nr upr. bud. UAN-IV/8346/212/TC/87
nr upr. proj. GP. I. 7342/332/TC/87

.....
(sprawdzający)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-V79-5F7-TGW *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

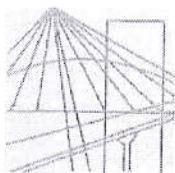
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-13 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 26.05.2014 R.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2014-01-02

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KALINOWSKI STEFAN**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. KOLANKOWSKIEGO 4B/64

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0907/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2014-01-01

do dnia

2014-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 26.05.2014 R.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2015 R.

GP.I.7342/323/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 12 ust.1 pkt.3 lit. "b" rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
30 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:
Pan(ina) **STEFAN K A L I N O W S K I**
rodz. **rodz. zawodowy: inżynier budownictwa sp. dróg, ulico, lotniska**
urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ina) **STEFAN K A L I N O W S K I** jest upoważniony(a) do:
1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

WYKONANIE

1. Pan Stefan Kalinowski

ul. Kalankowskiego 4/64 - Toruń

2. 1/94



z up. WOJEWODY
[Signature]
Wojciech KRAJNIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO
Telefon: 1 600 00 00

Opięć usłowa o wykładzie
2. 1/94
1. 1/94

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub Dobrzyń – Kikół poprzez budowę chodnika w m.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń, na działkach oznaczonych numerami 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego i wraz projektami budowlanymi branży drogowej i sanitarnej stanowi kompletne opracowanie służące uzyskaniu stosownej decyzji umożliwiającej realizację tej inwestycji. Inwestorem jest Gmina Golub-Dobrzyń. Realizacja projektowanego chodnika ma na celu wyeliminowanie ruchu pieszych z jezdni i pobocza ruchliwej drogi wojewódzkiej, co w efekcie przyniesie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów. Organem właściwym do wydania decyzji w zakresie działek oznaczonych numerami 46 i 270 obr. Podzamek Golubski (pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 554) jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski a w zakresie działek oznaczonych numerami 127, 64, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272 jest Starosta Golubski.

2.0.0.Podstawa opracowania.

- 2.1.0. Umowy z Inwestorem nr 1/2010 z dnia 22 października 2010 roku, nr 2/2010 z dnia 12 listopada 2010 roku i nr 2/2010 z dnia 10 grudnia 2010 roku.
- 2.2.0. Warunki techniczne do projektowania budowy chodnika wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.T1e.5360/309/10 z dnia 26 listopada 2010 roku.
- 2.3.0. Wytyczne do projektowania przebudowy ustalone w ramach postępowania przetargowego (siwz).
- 2.4.0. Aktualna mapa do celów projektowych.
- 2.5.0. Rozpoznanie warunków gruntowych.
- 2.6.0. Wizje lokalne i pomiary w terenie.
- 2.7.0. Obowiązujące przepisy, warunki techniczne i normy.

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

- 3.1.0. Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.
- 3.2.0. Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	127	Podzamek Golubski	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
2	64	Podzamek Golubski	Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku*)
3	46	Podzamek Golubski	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu ul.Polna 113
4	52/3	Podzamek Golubski	Lubiński Bartosz Podzamek Golubski 87-400 Golub-Dobrzyń
5	52/4	Podzamek Golubski	Lubiński Bartosz Podzamek Golubski 87-400 Golub-Dobrzyń
6	52/5	Podzamek Golubski	Lubiński Bartosz Podzamek Golubski 87-400 Golub-Dobrzyń
7	52/6	Podzamek Golubski	Lubiński Bartosz Podzamek Golubski 87-400 Golub-Dobrzyń
8	48	Podzamek Golubski	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
9.	272	Podzamek Golubski	Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku*)

10.	270	Podzamek Golubski	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu ul. Polna 113
-----	-----	-------------------	---

*) Są to rowy melioracji szczegółowych, nie będące w zarządzie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Działki te są w zarządzie organów wykonujących na nich funkcje zarządcy, czyli Gminnej Spółki Wodnej (na podstawie pisma K-PZMiUM we Włocławku znak: TEK.7035/910/2009 z dnia 21 lipca 2009 roku).

4.0.0. Zagospodarowanie terenu.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Teren projektowanej inwestycji położony jest w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 i w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Jezdnia drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,80-6,20 m. Szerokość pasa drogowego zmienna. Początek przebiegu projektowanego chodnika zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 554 (km 15+700) z drogą gminną Podzamek Golubski – Krążno a koniec w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 554 (km 17+345,20) z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Golub – Dobrzyń - Rypin. Szczegółowy kilometrąz drogi wojewódzkiej przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. Projektowany chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej drogi, pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami przyległych do pasa drogowego posesji a istniejącą krawędzią południową drogi. Odwodnienie drogi wojewódzkiej i gminnej odbywa się powierzchniowo na przyległy teren lub do rowów melioracyjnych oraz poprzez rowy przydrożne do gruntu i do rowów melioracyjnych. Rowy melioracyjne położone na działkach nr 64 i 272 krzyżują się z projektowanym przebiegiem chodnika. Nieruchomości nie stanowiące pasa drogowego drogi wojewódzkiej, na których lokalizowany jest projektowany chodnik, stanowią działki rolne z istniejącą zabudową siedliskową oraz działki użytkowane rolniczo. Dojazd do istniejących działek siedliskowych i rolnych położonych wzdłuż projektowanego chodnika poprzez istniejące zjazdy z drogi wojewódzkiej o nawierzchni gruntowej lub betonowej i o szerokości 3,5 – 6,0 m. Teren realizacji inwestycji jest lekko pagórkowaty. Różnica wysokości rzędnych terenu, na którym projektuje się realizację inwestycji wynosi od 92,90 m.n.p.m. do 104,80 m.n.p.m. Na trasie projektowanej budowy chodnika wraz z odwodnieniem zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej,
- sieć i przyłącza energetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- przepusty drogowe kamienne,

Projektowana jest również do realizacji sieć gazowa. Przebieg sieci naniesiony na projekcie zagospodarowania terenu nie koliduje z projektowanym chodnikiem. Sieci te oraz przyłącza w głównej mierze służą do obsługi wspomnianej powyżej zabudowy siedliskowej. W obszarze projektowanej przebudowy występuje zaдрzewienie, kolidujące częściowo z projektowaną budową chodnika. W km 15+710 i w km 17+181 d.w. 554 w granicach pasa drogowego zlokalizowane są wiaty przystankowe. Projekt niniejszy zakłada ich rozbiórkę i zmianę lokalizacji przystanku. Teren realizacji inwestycji nie jest położony na obszarach podlegających ochronie konserwatorskiej.

4.2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana w ramach przebudowy drogi budowa chodnika wymaga realizacji następujących zadań:

- rozbiórki kolidujących z projektowaną budową chodnika elementów zagospodarowania pasa drogowego wraz z wycinką istniejącego, kolidującego zadrzewienia,
- budowa kanalizacji deszczowej oraz nowych elementów odwodnienia pasa drogowego,
- ścinę poboczy i odbudowę rowów przydrożnych w miejscach tego wymagających,
- przebudowa istniejących w km 16+820,00 i w km 17+167,20 d.w. 554 przepustów poprzez ich wydłużenie poza obszar projektowanego chodnika oraz udrożnienie,
- wykonanie nowej i odbudowa istniejącej ściany oporowej,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wraz ze zjazdami do nieruchomości przyległych do chodnika, wykonanie nowej zatoki autobusowej, całość na odcinku długości 1637 mb, szerokości nawierzchni chodnika 1,50 – 2,00 m,
- inne roboty towarzyszące,

Mając na uwadze istniejące warunki terenowe, założenia i warunki do projektowania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz warunkach wydanych przez zarządcę drogi, niniejszy projekt jest zgodny z przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami).

4.2.1. Rozbiórki.

W ramach robót rozbiórkowych należy dokonać rozbiórki niżej wymienionych kolidujących z projektowanym chodnikiem elementów zagospodarowania pasa drogowego:

- umocnienie z dybli prefabrykowanych skarpy przydrożnej od strony południowej d.w. 554 na wysokości przepustu drogowego w km 15+722 o powierzchni $34,0 \text{ m}^2$,
- nawierzchni betonowej dojścia do wiaty przystankowej zlokalizowanej ok. km 15+735 d.w. 554 o powierzchni $10,5 \text{ m}^2$ wraz z istniejącą wiatą przystankową oraz ok. km 17+197 d.w. 554 o powierzchni $15,0 \text{ m}^2$ wraz z istniejącą wiatą przystankową,
- nawierzchni betonowej i nawierzchni z płyt betonowych prefabrykowanych istniejących zjazdów na posesje w ilości $64,0 \text{ m}^2$ (płyty prefabrykowane) oraz 30 m^2 (nawierzchnia betonowa),
- rozbiórka częściowo wykonanej ściany oporowej betonowej w rejonie km 17+168 d.w. 554 o objętości ok. $1,0 \text{ m}^3$,
- rozbiórka istniejących konstrukcji wsporczych (fundamentów) po usuniętych tablicach reklamowych w km 16+828 d.w. 554 o objętości ok. $2,5 \text{ m}^3$ i km 16+879 d.w. 554 o objętości ok. $0,5 \text{ m}^3$,

Opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

4.2.2. Budowa kanalizacji deszczowej oraz nowych elementów odwodnienia pasa drogowego oraz urządzeń odwodnienia projektowanego chodnika i istniejącej jezdni.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+198,50 projektowanego chodnika projektuje się zmianę sposobu istniejącego powierzchniowego odwodnienia jezdni d.w. 554 na system kanalizacji deszczowej wspomagany elementami prefabrykowanymi odwodnienia powierzchniowego. Na odcinku tym, ze względu na konieczność lokalizacji

projektowanego chodnika w miejscu, gdzie obecnie przebiega rów przydrożny (po jego zasypaniu), projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy Dn 250-315 o długości łącznie 150,5 mb wraz z przykanalikami z rur PVC 200 o długości łącznie 16,2 mb. Do przebiegu kanalizacji zaprojektowano wykorzystanie istniejącego przepustu Ø400 zlokalizowanego w nowowykonanym zjeździe w km 15+790 d.w. 554. Połączenie kanałów z przykanalikami w studniach kanalizacyjnych żelbetowych prefabrykowanych Dn 1200. Projektowanym odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z projektowanej kanalizacji jest rów melioracji szczegółowych, zlokalizowany na działce nr 64. Wylot odprowadzanych wód z kanalizacji poprzez prefabrykowany element żelbetowy oraz ściek skarpowy. Wpływ wód opadowych i roztopowych do kanalizacji poprzez studzienki ściekowe żelbetowe prefabrykowane Dn 500 z osadnikiem, zlokalizowane w przebiegu ścieków korytkowych. Podczyszczenie wód opadowych i roztopowych z osadów ciężkich nastąpi w projektowanym separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem i bypassem oraz w osadnikach studzienek ściekowych. Na odcinku od zjazdu w km 0+428,00 do zjazdu w km 0+518,00 projektowanego chodnika projektuje się zabudowę istniejącego rowu przydrożnego rurami betonowymi Dn 300 na odcinku o długości 100,0 mb. Wlot i wylot z projektowanego kanału zlokalizowane we wlocie i wylocie projektowanych zjazdów. Odbiornikiem wód opadowych i powierzchniowych z zabudowanego odcinka rowu będzie projektowany ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych o długości 83,5 mb. Wpływ wód opadowych i roztopowych do projektowanego kanału poprzez projektowane studzienki ściekowe żelbetowe prefabrykowane Dn 500 z osadnikiem, zlokalizowane w przebiegu ścieków korytkowych. Na odcinku od km 1+072,00 do km 1+155,00 projektuje się zasypanie istniejącego rowu przydrożnego nasypem. Odprowadzenie wód opadowych i powierzchniowych z tego odcinka drogi będzie odbywało się powierzchniowo do istniejącego rowu melioracyjnego na działce nr 272 oraz poprzez projektowany ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych o długości 77,5 mb. Wpływ wód opadowych i roztopowych poprzez projektowane studzienki ściekowe żelbetowe prefabrykowane Dn 500 z osadnikiem, zlokalizowane w przebiegu ścieków korytkowych. Odbiornikiem wód z tego odcinka będzie projektowany do przebudowy przepust drogowy pod zjazdem w km 1+072,70 oraz projektowany do przedłużenia istniejący przepust drogowy w km 16+820,00 d.w.554. Wzdłuż krawędzi południowej jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+156,00 projektowanego chodnika oraz wzdłuż krawędzi północnej projektowanego chodnika na odcinku od km 0+172,00 do km 197,00 projektuje się wykonanie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych odprowadzanych przez ścieki są projektowane studzienki ściekowe od Wp-1 do Wp-5 a z odcinka od początku projektowanego chodnika do Wp-1, wody te odprowadzane są powierzchniowo do rowu melioracyjnego na działce nr 64. Łącznie długość projektowanych ścieków wynosi 173,50 mb. W związku z projektowaną realizacją chodnika, projektuje się przedłużenie istniejących na odcinkach od km 1+330,00 do km 1+362,00, od km 1+409,00 do km 1+458,00 i od km 1+532,00 do km 1+577,00 istniejących zabudowanych odcinków rowów przydrożnych rurami betonowymi Dn400 na odcinku o długości 12,4 m (odcinek I), Dn300 o długości 11,0 m (odcinek II) oraz Dn300 na odcinku o długości 63,0 m (odcinek III). Dla odprowadzenia wód powierzchniowych z jezdni d.w. 554, projektuje się wykonanie ścieków podchodnikowych (Wp-11 i Wp-12) wykonane jako studzienki ściekowe żelbetowe prefabrykowane Dn 500 z osadnikiem wraz z przykanalikami z rur betonowych Dn 200. Odwodnienie projektowanego chodnika i nawierzchni d.w. 554 na pozostałym odcinku objętym opracowaniem w sposób dotychczasowy, powierzchniowo do gruntu.

Łącznie zaprojektowano wybudowanie następujących ilości sieci i urządzeń:

- sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC Dn 315 kl. SN8 długość łącznie L=85,7 mb,
- sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC Dn 250 kl. SN8 długość łącznie L=64,8 mb,

- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC Dn 200 kl. SN8 długość łącznie L=16,2 mb,
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur betonowych Dn 200 długości łącznie L=16,4 mb,
- zabudowa rowów przydrożnych z rur betonowych Dn300 długości łącznie 174,0 mb,
- zabudowa rowów przydrożnych z rur betonowych Dn 400 długości łącznie 12,4 mb,
- studnie kanalizacyjne 1200 - 10 szt,
- studzienki ściekowe 500 - 13 szt,
- separator substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym o wydajności $Q=6/60$ l/s z osadnikiem o pojemności czynnej $V=1,2$ m³ i bypassem – 1 szt,
- prefabrykowany żelbetowy wlot i wylot kanalizacji Dn300 – 3 szt,
- prefabrykowany żelbetowy wylot kanalizacji deszczowej Dn400 – 1 szt,
- prefabrykowany ściek korytkowy 334,5 mb,

4.2.3.Przebudowa i udroźnienie istniejących przepustów drogowych.

Projektuje się do przebudowy przepusty drogowe zlokalizowane w km 16+820 i w km 17+167 d.w. 554. Przebudowa pierwszego z przepustów polega na jego wydłużeniu do wylotu poza skarpe nasypu projektowanego chodnika. Istniejący przepust jest wykonany z ciosów kamiennych układanych na sucho i uszczelnianych zaprawą cementową. Przepust nie posiada dna (nie stwierdzono elementów dna przy wykonywaniu odkrywek na wlocie i wylocie przepustu). Dno stanowi grunt rodzimy. Przekrój przepustu skrzynkowy, wymiary w świetle wynoszą: szerokość 0,6 m, wysokość (przypuszczalnie) 0,7 m. Światło przepustu w 70% zamulone. Długość istniejącego przepustu wynosi 9,8 m. Wlot i wylot przepustu bez obudowy. Spadek podłużny istniejącego przepustu wynosi ok. 1,5%. Projektowana przebudowa polega na wykonaniu przedłużenia istniejącego przepustu o 6,5 m wykonanego z rur prefabrykowanych żelbetowych Dn 800, posadowionych na istniejącym gruncie (po usunięciu namułu z dna rowu). Projektowany spadek podłużny projektowanego przedłużenia przepustu wynosi 0,7 %. W punkcie zwrotu kierunku osi przepustu zaprojektowano studnię kanalizacyjną z kręgów żelbetowych 1200. Połączenie projektowanej studni z istniejącym przepustem przy użyciu zaprawy cementowej. Wylot przepustu poprzez prefabrykowaną ściankę czołową. Na długości 10 m od wylotu projektowanego przedłużenia przepustu, projektuje się usunięcie namułu z dna rowu z nadaniem spadku podłużnego o wartości 0,7%. Odwodnienie nawierzchni istniejącej jezdni d.w. 554 i projektowanej nawierzchni chodnika w rejonie przebudowy przepustu powierzchniowo do projektowanego ścieku korytkowego i na przyległy teren oraz do rowu melioracyjnego. W ramach budowy chodnika projektuje się usunięcie namułu z istniejącego przepustu, lecz usuwanie nie będzie mogło być zrealizowane w całości w przypadku stwierdzenia zawalenia stropu przepustu. Istniejący w km 17+167 d.w. 554 przepust ze względu na jego całkowite zamulenie wlotu oraz zabetonowanie wylotu nie jest możliwy do szczegółowej inwentaryzacji. W ramach budowy chodnika projektuje się jego odkopanie od strony wlotu i usunięcie ściany betonowej od strony wylotu. Po dokonaniu tych czynności, w ramach nadzoru autorskiego w porozumieniu z zarządcą drogi podjęte zostaną szczegółowo działania związane z jego udroźnieniem i przedłużeniem. Wstępnie założonymi czynnościami jest wykonanie jego przedłużenia przy użyciu elementu prefabrykowanego o przekroju 0,6x0,6 m na długości 1,5 mb wraz z oczyszczeniem światła przepustu z namulów i osadów (światło obecne drożne w ok. 20%). Wylot przepustu po przedłużeniu w projektowanej do odbudowy ścianie oporowej. Ponadto w ramach niniejszego zadania projektuje się udroźnienie istniejącego, zamulonego przepustu betonowego Dn400 o długości 16,0 m, zlokalizowanego pod jezdnią drogi gminnej Podzamek Golubski – Krążno, w rejonie skrzyżowania z d.w. 554.

12

4.2.4. Wykonanie nowej i odbudowa istniejącej ścianki oporowej.

W związku z projektowaną realizacją chodnika, dla zapewnienia stateczności projektowanego nasypu, projektuje się wykonanie nowej ścianki oporowej z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu L. Długość ścianki oporowej łącznie 6,0 m. Lokalizacja ścianki na wewnętrznej stronie łuku od km 0+007,88 do km 0+015,75 projektowanego chodnika, nad istniejącym przepustem drogowym. Przed przystąpieniem do budowy ścianki należy dokonać rozbiórki prefabrykowanych dybli umacniających skarpę drogi, odkopać i uszczelnić elementy istniejącego przepustu a następnie na wykonanym do poziomu 92,89 nasypie posadzić elementy prefabrykowane ścianki, układając je „na plecach”. Łącznie do budowy ścianki przewiduje się zużycie 6 elementów prefabrykowanych (po 3 z każdego rodzaju). Budowę nasypu realizować zagęszczanymi warstwami do uzyskania projektowanego poziomu posadowienia chodnika. Połączenie elementów prefabrykowanych ścianki uszczelnić zaprawą cementową. Skarpę nasypu umocnić elementami prefabrykowanymi (dyblami) uzyskanymi z rozbiórki.

Do wykonania odbudowy istniejącej ścianki oporowej zlokalizowanej od km 1+458 do km 1+468,50 projektowanego chodnika konieczna jest rozbiórka wykonanego jej elementu betonowego, przebiegającego równolegle do osi d.w. 554 oraz częściowa rozbiórka istniejących od strony zachodniej i wschodniej ścianek czołowych. Ścianki te po przycięciu stanowiły będą podparcie dla projektowanej części odbudowywanej ścianki oporowej. Odbudowę ścianki wykonać jako płytę żelbetową z betonu B-20 zbrojonego stalą A-0 i A-II, wylewaną na mokro. Zwieńczenie ścianki wykonać jako gzyms z kapinosem. Grubość projektowanej płyty 20 cm. Wysokość całkowita ścianki 1,31 – 2,23 m. Dolna krawędź ścianki na poziomie –30 cm od istniejącego dna rowu przydrożnego. W zwieńczeniu odbudowywanej ścianki pozostawić otwory montażowe o wymiarach 12x6 cm do montażu barierki ochronnej. W ścianie przewidzieć wylot istniejącego przepustu drogowego 0,6x0,6 m zlokalizowanego w km 16+167 d.w. 554 oraz przykanalika studzienki ściekowej z wpustem oznaczonej symbolem Wp-11.

4.2.5. Projektowana budowa chodnika.

Projektuje się wykonanie nowego chodnika wraz z przebudową istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego oraz wykonanie nowej zatoki autobusowej, położonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 oraz na terenach bezpośrednio przyległych do niego. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odsączającej (odcinającej) z piasku grubości 10 cm. Szerokość nawierzchni chodnika netto wynosi 1,50 – 2,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2,0%. Powierzchnia netto projektowanej nawierzchni chodnika wynosi 2.300 m². Trasa chodnika na odcinku od km 0+022,86 do km 0+072,43 oraz od km 1+457,67 do km 1+528,80 przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni d.w. 554. Na odcinku od km 1+528,80 do km 1+584,80 przebiega wzdłuż projektowanej zatoki autobusowej. Na pozostałym odcinku chodnik przebiega przy granicy pasa drogowego (odsunięty od krawędzi jezdni). Obramowanie chodnika od strony jezdni projektuje się jako krawężnik drogowy betonowy 15/30 cm na ławie z betonu B-15 (dla chodnika przyległego do jezdni i zatoki autobusowej) lub obrzeże 8/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na pozostałych odcinkach. Obramowanie chodnika od strony zewnętrznej na całej długości przebiegu chodnika, z wyłączeniem przebiegu przy odbudowywanej ścianie oporowej, stanowi obrzeże betonowe 8/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Na odcinku od km 0+000 do km 0+024,20 projektowanego chodnika oraz na wysokości odbudowywanej ścianki oporowej projektuje się wykonanie barier ochronnych segmentowych U-12 o wysokości 1,1 m. Łącznie długość projektowanych barier wynosi 34,0 mb. Projektuje się nawierzchnię zjazdów na przyległe nieruchomości z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej (odcinającej) z piasku grubości 10 cm. Jako obramowanie

nawierzchni zjazdów od strony jezdni projektuje się krawężnik betonowy 15/22 cm wtopiony na ławie z betonu B-15 bez oporu. Obramowanie od strony posesji projektuje się z krawężnika betonowego 15/22 cm na ławie z betonu B-15 z oporem. Szerokości projektowanych zjazdów 4,0 - 6,0 m. W miejscach lokalizacji zjazdów na rowach przydrożnych, pod ich nawierzchnią projektuje się nowe przepusty $\varnothing$ 400 o długości 8,0 - 9,0 m. Łącznie powierzchnia netto projektowanych nawierzchni zjazdów wynosi 614 m². Zjazd zlokalizowany w km 0+095,60 projektowanego chodnika, ze względu na bardzo dobry stan, pozostawia się w stanie istniejącym. Na odcinku od km 1+528,80 do km 1+584,80 projektuje się wykonanie nowej zatoki autobusowej. Konstrukcja jezdni zatoki z koski betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z betonu B-20 gr. 22 cm i warstwie odsączającej (odcinającej) gr. 15 cm. Obramowanie od strony jezdni projektuje się jako krawężnik betonowy 15/22 cm wtopiony na ławie z betonu B-15 bez oporu. Szerokość zatoki 3,0 m. Powierzchnia zatoki wynosi 113 m². Lokalizacja nowej zatoki wiąże się z koniecznością rozbiórki istniejącej wiaty przystankowej i zmianą organizacji ruchu. Wiaty przystankowa przy projektowanej zatoce będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

4.2.6. Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych.

W związku z koniecznością wykonania zabezpieczenia istniejących w rejonie opracowania kabli telekomunikacyjnych, projektuje się na nich montaż rur ochronnych dwudzielnych typu A83PS na odcinkach o długości łącznie 71,0 mb. Roboty ziemne i montaż rur wykonywać ręcznie.

4.2.7. Organizacja ruchu.

Projektowana budowa chodnika powoduje zmianę istniejącej organizacji ruchu. W związku z projektowaną nową lokalizacją zatoki autobusowej, projektuje się przeniesienie istniejącego znaku D-15 z lokalizacji przy rozbieranej wiacie przystankowej w km 17+ 197 d.w. 554 w miejsce przy projektowanej zatoce autobusowej.

4.2.8. Wycinka zadrzewienia.

W ramach projektowanej inwestycji zachodzi konieczność wycinki istniejącego, kolidującego z projektowanym zagospodarowaniem zadrzewienia. Wykaz drzew przewidzianych do wycinki:

1. Klon (acer) obwód pnia (na wysokości 1,3 m) 2,0 m, średnica korony ok. 9,0 m, lokalizacja km 16+178 dw 554 str. P.
2. Klon (acer) obwód pnia (na wysokości 1,3 m) 1,5 m, średnica korony ok. 5,0 m, lokalizacja km 16+200 dw 554 str. P.
3. Klon (acer) obwód pnia (na wysokości 1,3 m) 2,0 m, średnica korony ok. 10 m, lokalizacja km 16+948 dw 554 str. P.

Uzasadnieniem wycinki jest ich zły stan zdrowotny oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów po zrealizowaniu inwestycji.

4.3.0. Bilans powierzchni terenu:

- powierzchnia ogółem terenu zajmowanego pod realizację inwestycji: **8.110 m²**,
- powierzchnia działek projektowana do zabudowy pod inwestycję: **3.970 m²**,
- powierzchnia netto projektowanej nawierzchni chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej : **3.027 m²**,

4.4.0. Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu spełniają wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). Pod względem fizyczno-geograficznym obszar realizacji inwestycji leży w obrębie makroregionu Pojezierze Chełmińsko-Dobrzyńskie. Dla projektowanej przebudowy dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w wyniku których stwierdzono, że w bezpośrednim poziomie posadowienia inwestycji występują piaski drobne i średnie

w stanie średniozagęszczonym, z domieszką glin. W poziomie posadowienia projektowanych obiektów nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Stwierdza się, że wszystkie grunty zalegające w podłożu są gruntami nośnymi zaliczonymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami) do grupy nośności G-1. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463), zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4.5.0.Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami). Lokalizacja projektowanej przebudowy nie jest położona na obszarach ochrony NATURA 2000. Mając na uwadze powyższe, realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko. Odpady powstające w trakcie realizacji przebudowy zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z 2013 poz.21 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

5.0.0.Informacja do planu bioz.

5.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub Dobrzyń – Kikół poprzez budowę chodnika w m.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń, na działkach oznaczonych numerami 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń.

5.2.0. Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

5.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

- rozbiórki kolidujących z projektowaną budową chodnika elementów zagospodarowania pasa drogowego,
- budowa kanalizacji deszczowej oraz nowych elementów odwodnienia pasa drogowego,
- przebudowa istniejących przepustów drogowych poprzez ich wydłużenie poza skarpę i ścianę oporową projektowanego chodnika,
- wykonanie nowej i odbudowa istniejącej ściany oporowej,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wraz ze zjazdami do nieruchomości przyległych do chodnika, wykonanie nowej zatoki postojowej, całość na odcinku długości 1637 mb, szerokości nawierzchni chodnika 1,50 – 2,00 m,
- inne roboty towarzyszące,

5.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowany do realizacji inwestycji teren położony jest w istniejących granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 oraz na działkach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego oznaczonych numerami 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6,

48, 272, 270. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest zagospodarowany jako pas drogowy drogi publicznej oraz tereny zabudowy siedliskowej i rolne. Z drogi tej obsługiwane są zabudowane nieruchomości położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego oraz inne tereny przyległe. W granicach obszaru przeznaczonego do realizacji inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej,
- sieć i przyłącza energetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- przepusty drogowe kamienne,

Projektowana jest również do realizacji sieć gazowa. W obszarze realizacji inwestycji występuje zardzewienie kolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na obszarze realizacji inwestycji jest regulowana istniejącym oznakowaniem pionowym oraz ogólnymi zasadami ruchu drogowego. W granicach obszaru realizacji inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa, zlokalizowana jest ona w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję, jest lekko pagórkowate, ze zmiennym nachyleniem terenu.

5.5.0. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementem zagospodarowania terenu, stwarzającym zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga w sąsiedztwie której realizowana będzie inwestycja wraz z poruszającymi się po niej pojazdami. Realizacja wymagała będzie częściowego czasowego ich zajęcia.

5.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest prowadzenie robót budowlanych w miejscach stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w tym m.in. prowadzenie robót w wykopach o ścianach pionowych o głębokości większej niż 1,5 m i wykonywanie robót przy użyciu dźwigów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1 i ust.2 ustawy Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Dodatkowym zagrożeniem występującym w rejonie realizacji robót jest ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej.

5.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac.

5.8.0.Wskazania do planu bioz.

Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. Roboty realizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nie powinny spowodować poważnych i stałych utrudnień w ruchu pieszych i pojazdów. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia i stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń. Miejsca prowadzonych robót oznakować znakami drogowymi. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo przebywające w sąsiednich obiektach o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie

należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać w kierunku terenów przyległych do miejsca realizacji robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów, w związku z powyższym nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121 z 2003 r. poz. 1138 ze zmianami) .

6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych i zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. W przypadku odnalezienia w trakcie robót przedmiotów mających wartości historyczne, fakt ten należy zgłosić służbom archeologicznym. Wszelkie materiały użyte do budowy muszą posiadać stosowne atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Opracowanie niniejsze wraz z projektem budowlanym branży drogowej i sanitarnej stanowi integralną całość. Zgodnie z zapisami informacji bioz, podczas realizacji robót budowlanych przestrzegać branżowych przepisów BHP. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta i stosownych wpisów w dzienniku budowy (dla nieistotnych odstępstw w myśl art. 36a ust 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane) lub opracowania i zatwierdzenia projektu zamiennego.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy



ul. Fordońska 6; 85-085 Bydgoszcz
NIP 554-22-19-944
Wydział Dróg 052 345-33-17
sekretariat 052 370-57-15
fax 052 370-57-16
<http://www.zdw-bydgoszcz.pl>
email: zdw.byd@zdw-bydgoszcz.pl

ZDW.Tle.5360 – 309/10

Bydgoszcz dnia, 16.11.2010 r.

UNIBUD.KO
Małgorzata Osłowska
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.11.2010 r. (data wpływu 16.11.2010 r.) w sprawie budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 554 relacji Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub Dobrzyń – Kikół – droga klasy Z, w miejscowości Podzamek Golubski. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Chodnik i zjazdy winny spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)
2. Należy dokonać przebudowy istniejących zjazdów znajdujących się w ciągu chodnika, dostosować ich parametry do terenu projektowanego chodnika.
3. Szerokość zjazdu nie może być szersza niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej;
4. Lokalizację zjazdów uzgodnić z Gminą;
5. Zapewnić prawidłowe odwodnienie chodnika i nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej;
6. Projekt techniczny dotyczący realizacji przedmiotowej inwestycji należy przedłożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy celem uzyskania pozytywnej opinii;
7. W projekcie technicznym budowy chodnika nanieść kilometrację zgodną z pikietażem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (do uzgodnienia z RDW Toruń);
8. Projekt należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową;
9. W przypadku budowy lub przebudowy oświetlenia drogowego wzdłuż projektowanego chodnika należy je zlokalizować poza chodnikiem;
10. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a. opracować dla przedmiotowego odcinka projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
 - b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
 - c. uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany dot. realizacji w/w inwestycji;
 - d. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o zawarcie porozumienia określającego warunki wejścia w pas drogowy;
11. Projekt należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową;
12. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy;

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDW Toruń
3. aa

Sprawę prowadzi:
Starszy Referent mgr E. Krawczyk
tel. 52 3705720

Zaopiniował:
Naczelnik Wydziału Dróg
mer inż. R. Stanisławski

06.12.2010

INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
PNIA 26.05.2014 R.

Dr. Sebastian B. B. B.



Energa
operator

T 56 491 71 00

F 56 491 70 05

www.energa-operator.pl

Pełnomocnik
Małgorzata Osłowska
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Brodnica, 07.02.2014 r.

Znak: 95MMD/PZ/21/2014/802

Dot. uzgodnienia projektowanej budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej w miejscowości Podzamek Golubski, gm. Golub Dobrzyń.

W załączeniu przesyłamy projekt budowy chodnika uzgodniony bez uwag.

k/o: 95MMD a/a

Kontakt:

Władysław Kalisz

T: 56 491 73 15

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Stawomir Orzechowski

ZA ZGODNOŚCIĄ ORYGINALNĄ
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 26.05.2014 R.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40
87-300 Brodnica

oddzial@torun.energa.pl
www.energa-operator.pl

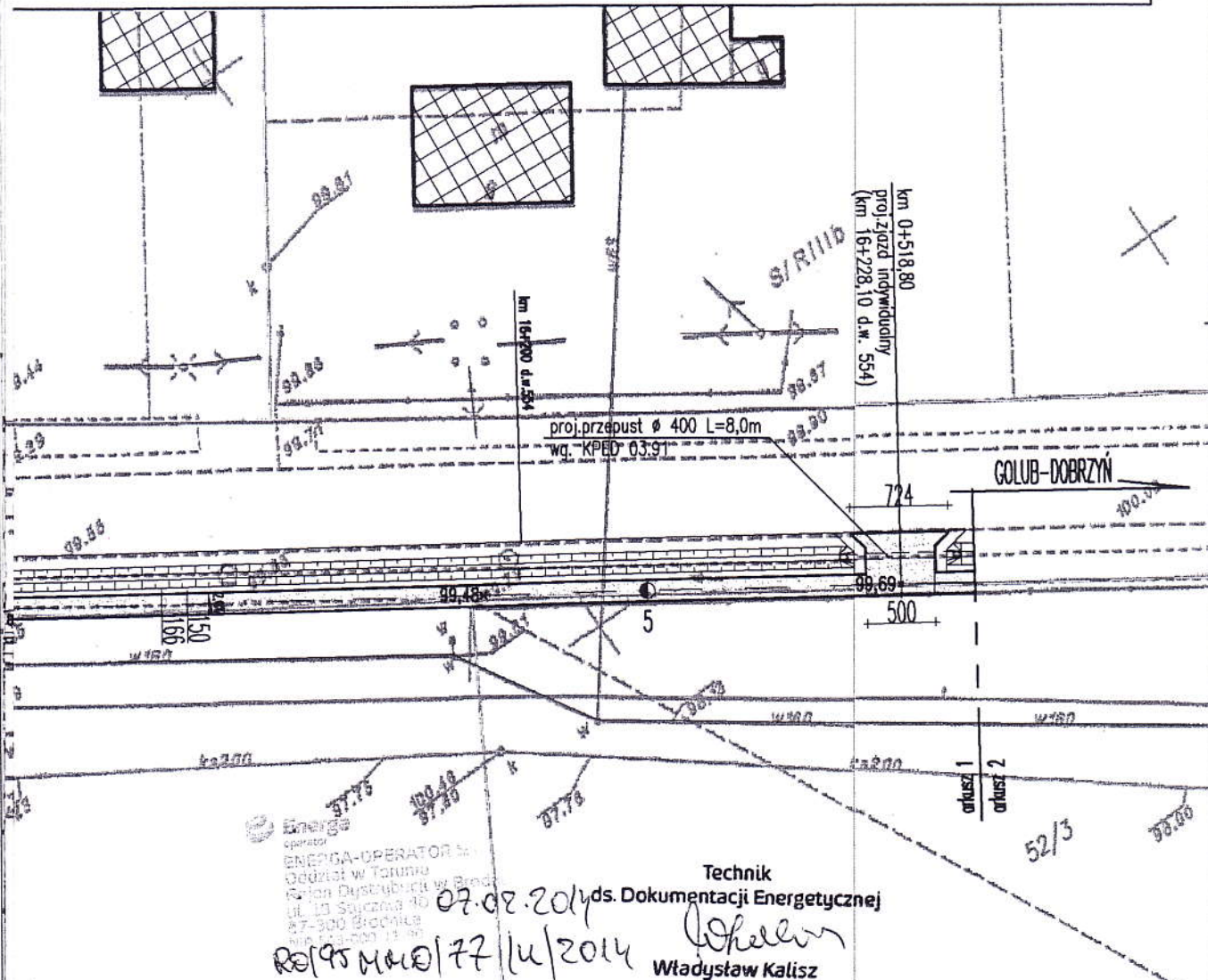
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00122

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu

Bank Pekao SA, nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

13



1. Na trasie projektowanego chodnika - - - - - nie przebiegały obiekty
podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji.
3. Linie elektroenergetyczne napowietrzane kolidują z w/w - - - - - t. w.
- - - - - należy przebudować kaskadem i sterować
inwestora zgodzić z normą PN-74 R-01010.
3. Pod urządzeniami elektrycznymi liniami napowietrzanymi nie wolno składować pa-
rników ani prowadzić robót sprężyn mechanicznych.
* Przed rozpoczęciem do wykonawstwa należy osłonić powyższe urządzenia
* Termin ważności do dnia 07.02.2016

Biuro Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-0150 Iłża
NIP 956-220-65-91

Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 55/3, 52/2, 52/3, 52/4, 48, 74,
47, 272, 288, 270, 289, 290 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 1.

Projektował: inż. Andrzej Ostowski

Sprawdzt:	
-----------	--

Data: maj 2011
aktualizacja styczeń 2014

Skala: 1:500

Rysunek nr:	0-1
-------------	-----

Stadium:	P.B.
----------	------

ORANGE POLSKA
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze 4 - Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Uzgodnienie nr TODDWBU/U11/4053/2014

Temat przedłożonego projektu: Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej w m. Podzamek Golubski – aktualizacja uzgodnienia.

Wnioskodawca: Gmina Golub Dobrzyń

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną /napowietrzną – własność Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem (t),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091-4233372 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Orange Polska, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 4 - Bydgoszcz, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokolarnego przekazania placu budowy (sieć Orange Polska, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych.
W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypianiem zgłosić do odbioru,
- 6) Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwagi: W przypadku konieczności przebudowy elementów infrastruktury telekom. (słupy, słupki telekom.) należy wystąpić do Orange Polska o wydanie WT na rozwiązanie kolizji.

Kable telekom. należy zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

ZA ZŁOTYSCZ ORYGINALEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DATA 28.03.2014 R.

Tomasz Spręglewski

..... Specjalista

Bydgoszcz, dnia: 10.02.2014r.

pieczęć i podpis osoby uzgadniającej

21

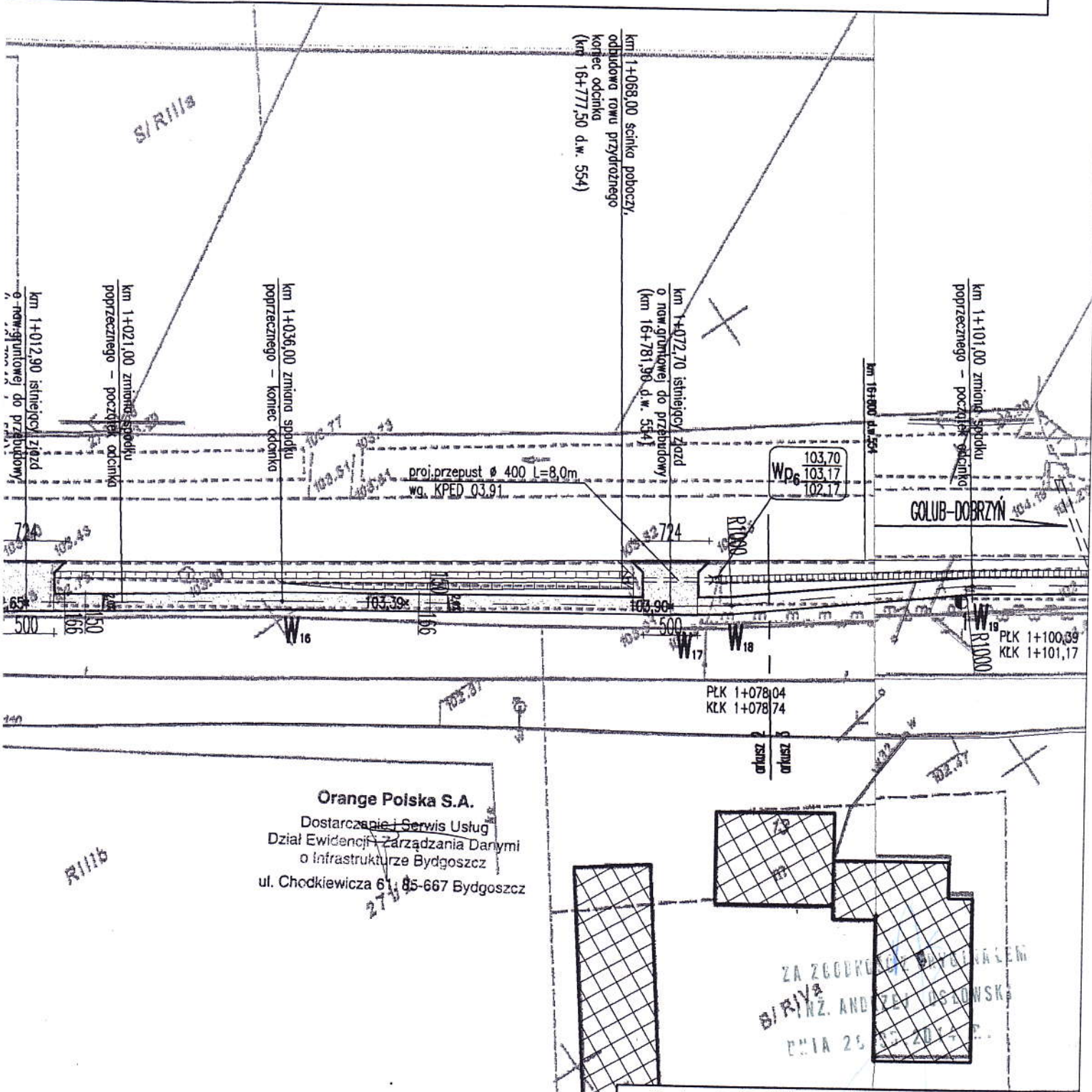
S/RIIIB
ZA ZGODNOŚCI Z KRYGIRALEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

22

253/4

253/4

OGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



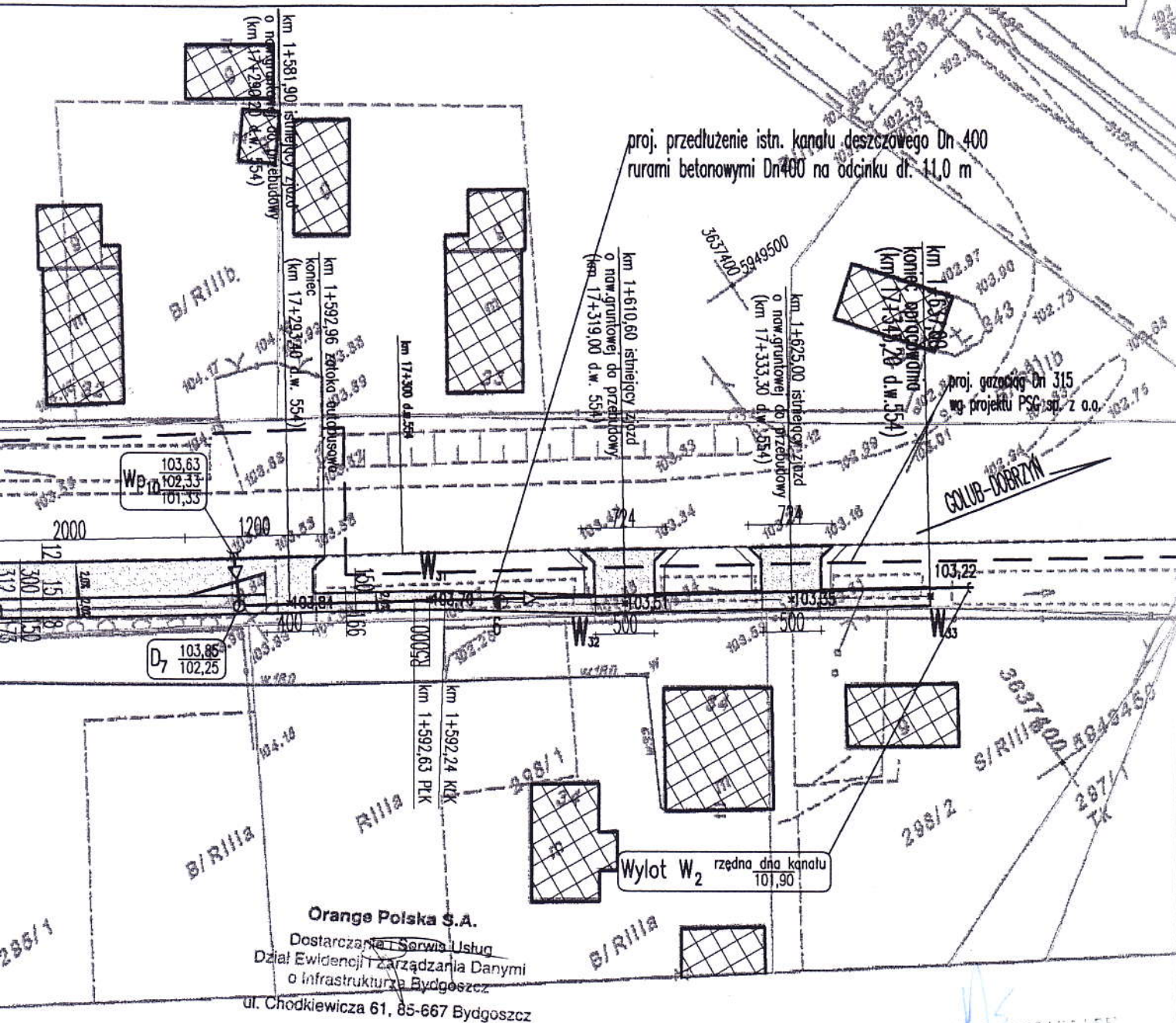
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61 85-667 Bydgoszcz

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 55/3, 52/2, 52/3, 52/4, 48, 74, 47, 272, 288, 270, 289, 290 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 2.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: D-2	Stadium: P.B.

23

OSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

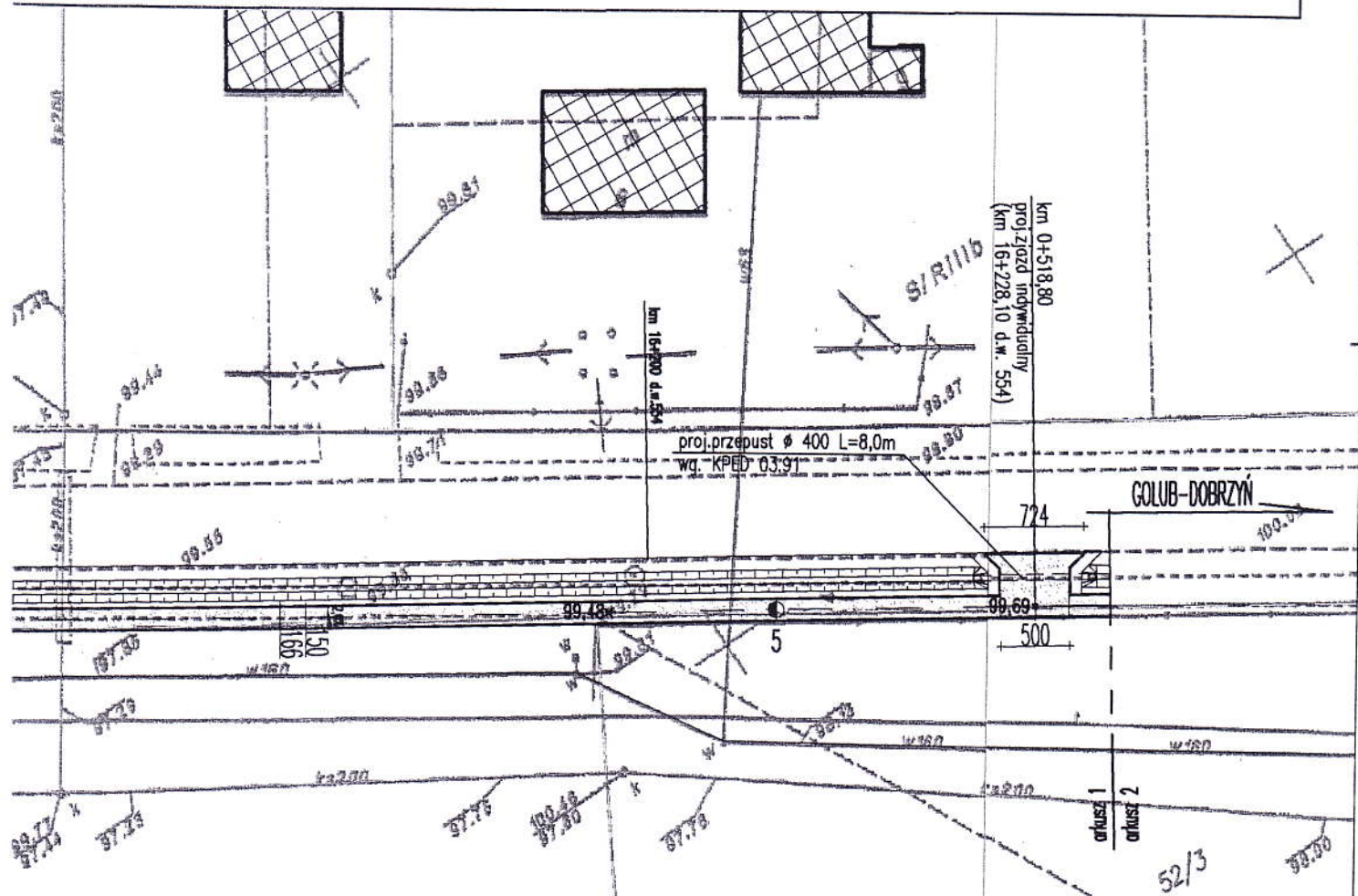


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 26.05.2014 r.

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150łstymek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 55/3, 52/2, 52/3, 52/4, 48, 74, 47, 272, 288, 270, 289, 290 obr. Podzamek Goluśki gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 3.			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: D-3	Stadium: P.B.

SPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
 Ostrowite, 87-400 Golub-Dobrzyń
 tel. (056) 683-62-96
 NIP 878-10-00-050

Ostrowite 12.02.2014.

Uzgodniono bez uwag

V-ce Prezes
 Marian Wichowicz

S/R/11/b

ZA ZGODNOŚĆ Z OŚWIADCZENIEM
 INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
 DNIA 20.03.2014 R.

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150 Isztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 55/3, 52/2, 52/3, 52/4, 48, 74, 47, 272, 288, 270, 289, 290 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 1.			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: D-1	Stadium: P.B.

265/A



Ostroante 12.02.2019.
Mzgodnino bei mraz.

INŻ. ANDRZEJ SŁOWSKI

26

27

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 25 00, faks 58 326 35 04

Rejon Dystrybucji Gazu w Toruniu
Dział Techniczny Rejonu
ul. Szosa Lubicka 2/18
87 – 100 TORUŃ
tel. 56-621-65-55
fax 56-621-65-41

MAŁGORZATA OSŁOWSKA
ul. Gajowa 8
87 - 100 TORUŃ

Inwestor zadania: **GMINA GOLUB-DOBRZYŃ**

Toruń, dn. 12.02.2014 r.

Wasz znak: L.dz. 5 / 2014

Nasz znak: ZB / TOT / 2-12 / 2014

Dotyczy: **Warunki budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej w odcinku pomiędzy Golubiem-Dobrzyniem a Kowalewem Pomorskim na wysokości miejscowości Podzamek Golubski w obrębie projektowanych sieci gazowych.**

Ww. inwestycja nie wymaga zmian w projekcie sieci gazowych przy spełnieniu poniższych warunków:

1. Na przedłożonym planie zagospodarowania terenu, orientacyjną lokalizację projektowanych sieci gazowych opisano i oznaczono:
 - kolorem pomarańczowym – sieci średnioprężne
2. O planowanym terminie rozpoczęcia prac związanych z ww. zadaniem, należy zawiadomić operatora sieci gazowej.
3. Zachować wymagane prawem odległości w pionie i poziomie innych obiektów budowlanych od projektowanej infrastruktury gazowej.
4. Kolizje, zbliżenia i skrzyżowania z naszym uzbrojeniem rozwiązać kosztem i staraniem inwestora przedmiotowego zadania, zachowując projektowaną warstwę przykrycia sieci gazowej, o ile powzięte z jej operatorem szczegółowe ustalenia nie będą stanowić inaczej. Powyższe musi bezwzględnie spełniać wymagania aktualnych norm i przepisów, w tym przede wszystkim zawartych w Dz.U. z dnia 4 czerwca 2013 r. poz. 640, a w przypadku gazowych sieci polietylenowych, również w „Wytocznych do projektowania i budowy gazociągów, przyłączy z PE w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku” wydanie ze stycznia 2014 r., oraz innych aktach wewnętrznych obowiązujących na terenie działania operatora sieci gazowej. Realizacja powyższego prowadzona może być tylko pod nadzorem naszego przedstawiciela, a po jej wykonaniu zgłoszona nam w stanie odkrytym do sprawdzenia i odbioru technicznego.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

km 0+518,80
proj. jazd indywidualny
(km 16+228,10 d.w. 554)

proj. przepust $\varnothing$ 400 L=8,0m
wg. KPED 03.91

km 16+200 d.w. 554

GOLUB-DOBRZYŃ

5

55/3
R/IIb

52/3

ZA ZGODNOŚCIĄ ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

Rejon Dystrybucji Gazu w Toruniu
ul. Szosa Łubińska 2/18, 87-100 Toruń
tel. 56 621 65 11 faks 56 621 65 12
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
(19.0)

Uzgodniono na warunkach
pisma ZB/TOT/14-12/2014

Specjalista ds. Przyłączania Rejonu
Piotr Bartlewicz

12. 02. 2014

UNIBUD.KC

NIP 956-220-65-91

47, 272, 288, 270, 289, 290 obr. Podzamek Golubski am. Golub-Dobrzyń

Przebudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika.

Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 1.

Sprawdził:

Stadium:	P.B.
----------	------

205/4

1000



Uzgodniono na 248Linkach
pismo ZB/TOT/2-12/2014

Piotr Bartlewicz

12 02 2014

30

uzgodniono na warunkach
pisma ZB/TOT/2-12/2014.

12. 02. 2014

Piotr Bartlewicz

Biuro Inwestycyjne
UNIBUD. KC

ul. Sportowa 35 11-01501szymanek
NIP 956-220-65-91

Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 55/3, 52/2, 52/3, 52/4, 48, 74,
47, 272, 288, 270, 289, 290 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.

Rysunek:

Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 3.

Projektował: inż. Andrzej Ostowski

Sprawdzit:

Data: maj 2011
aktualizacja styczeń 2014

Skala: 1:500

Rysunek nr:
D-3

Stadium:	P.R.
----------	------

Golub-Dobrzyń 18.02.2014

Wiejska Spółka Wodna
w Podzamku Golubskim
87-400 Golub-Dobrzyń

W związku z projektowaniem budowy chodnika uzgadniam bez uwag przedłużenia istniejącego przepustu skrzynkowego, zlokalizowanego w km 16+820 drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo - Kowalewo-Pomorskie – Golub-Dobrzyń - Kikół.

Jednocześnie udzielam Gminie Golub-Dobrzyń prawa do dysponowania nieruchomościami oznaczonymi numerami 272 i 64 obr. Podzamek Golubski na cele budowlane związane z realizacją chodnika.

WIEJSKA SPÓŁKA WODNA
[Signature]
.....
87-400 Golub Dobrzyń

NS
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
Starostwo Powiatowe w
Golubiu-Dobrzyniu
ul. Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

BIURO INWESTYCYJNE UNIBUD.KO
NIP: 956-220-65-91
11-015 Olsztynek ul. Sportowa 35

OPINIA Nr 26/2014

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego

UZGADNIA

Lokalizacja kanalizacji deszczowej oraz przepustów

Lokalizacja obiektu: Podzamek Golubski, dz.: 46, 47, 48, 55/1, 55/2, 55/3, 63, 64, 74, 127, 270, 271/2, 272, 273, 288, 289, 290

Inwestor realizowanego obiektu: GMINA GOLUB -DOBRZYŃ
Golub-Dobrzyń 87-400 Golub Dobrzyń

UWAGI I ZALECENIA do opinii WG. 26/2014

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r.,
 - o warunkach zabudowy,
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
 - o pozwoleniu na budowę.
3. O wystąpieniu w/w przypadków (pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Roboty prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia lub usunięcia znaków geodezyjnych.
8. Prace ziemne prowadzone w pobliżu sieci elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, wodociagowych, kanalizacyjnych ciepłych i innych wykonywać ręcznie.
9. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
10. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI

DNIA 20.03.2014 R.

inwestycji.

11. Inne uwagi i zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:

ZUDP - KONCERN ENERGETYCZNY ENERGA W GDAŃSKU ODDZIAŁ W TORUNIU REJON DYSTRYBUCJI BRODNICA	Uzgodnienie nr: RD/95MMD/77/U/2014 z dnia 07.02.2014r.
ZUDP - POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. REJON DYSTRYBUCJI GAZU W TORUNIU	Uzgodniono na warunkach ZB/TOT/2-12/2014 z dnia 12.02.2014r.
ZUDP - PRZEWODNICZĄCY ZUD	Przestrzegać wytycznych branżowych, szczególną uwagę zwrócić na ewentualne niezaiwentaryzowaną sieć uzbrojenia podziemnego nieuwidocznioną na mapie
ZUDP - TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR EKSPLOATACJI PIONU SIECI W BYDGOSZCZY	Uzgodniono z załącznikami ark 1-3 dnia 10.02.2014r.
ZUDP - ZAKŁAD USŁUG WODNYCH OSTROWITE	Uzgodniono bez uwag dnia 12.02.2014r.
ZUDP - ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W TORUNIU	Przedstawiciel nie stawiał się - Przed rozpoczęciem prac wystąpić do zarządcy drogi o wydanie warunków zajęcia pasa drogowego pod inwestycje.

/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

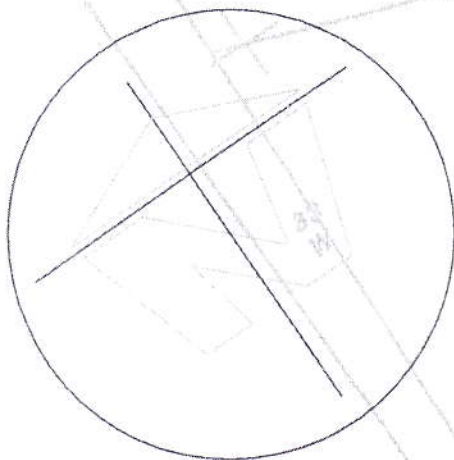
Z up. STARSZY
STARSZY ODDZIAŁOWY
inż. Paweł Marzec
Przewodniczący Powiatowej Komisji
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

Łechdziej
desznowy

Przewodniczący Powiatowego Zespołu
Uzgodnień i Deklaracji Powiatowej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.



W ₁	
α	00,00°
R	00,00
L	00,00
T	00,00
B	00,00
x	5950366,19
y	3636036,69

W ₂	
α	55,05°
R	5,00
L	4,81
T	2,61
B	0,64
x	5950370,88
y	3636047,95

W ₃	
α	0,25°
R	00,00
L	00,00
T	00,00
B	00,00
x	5950358,50
y	3636067,34

W ₄	
α	9,42°
R	10,00
L	1,65
T	0,82
B	0,03
x	5950337,89
y	3636099,35

proj. bariera segmentowa U12
L=2,0m 12 szt. h=1,1m
zamontowana w gruncie na stopach betonowych

KOWALEWO POMORSKIE

istn. przepust z rur betonowych Ø 400
długości L=16,0 m do oczyszczenia

istn. wylot rury przepustowej betonowej Ø 400
rzednia wylotu 93,03
proj. ściek skarpowy L=1,5 m wg KPED 01.24

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI

DZIA 20.05.2014 R.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: golubsko-dobrzyński
Gmina/miasto: Golub-Dobrzyń
Obręb: Podzamek Golubski

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
skala 1:500

powstała w wyniku skanowania
mapy sył-wys w skali 1:500

Nr ewidencyjny: 223-59/2010

mapa stanowi załącznik
do opinii nr 26/2014
z dnia 05.03.2014

Łochowicz
deszczowy

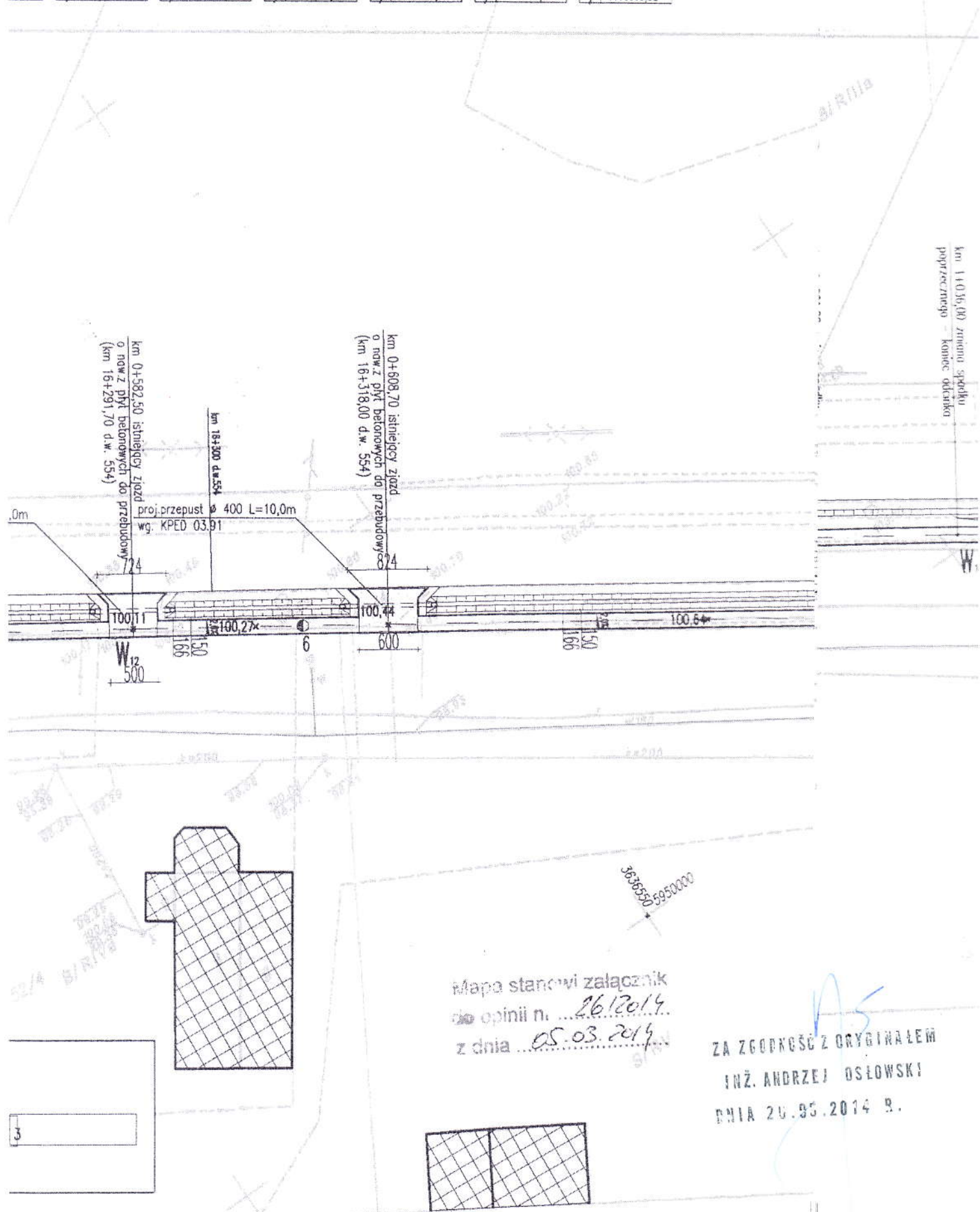
26/2014

inż. Paweł Wyszczepalski
Przewodniczący Powiatowego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

DNIA 20.05.2014 R.

W ₁₃		W ₁₄		W ₁₅		W ₁₆		W ₁₇		W ₁₈	
a	0,28	a	0,36	a	0,27	a	1,38	a	1,49	a	4,02
R	00,00	R	00,00	R	00,00	R	00,00	R	00,00	R	10,00
L	00,00	L	00,00	L	00,00	L	00,00	L	00,00	L	0,70
T	00,00	T	00,00	T	00,00	T	00,00	T	00,00	T	0,35
B	00,00	B	00,00	B	00,00	B	00,00	B	00,00	B	0,01
x	5949977,35	x	5949926,49	x	5949887,25	x	5949801,14	x	5949780,65	x	5949777,53
y	3636637,46	y	3636712,31	y	3636770,95	y	3636901,25	y	3636931,00	y	3636935,82

ODA
ala 1:



W Gminie - Pabryznia

Powiatowy Zespół Urzędniczo Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 8 marca 1989 r. o

podstawach konstrukcyjnych (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. 103)

Art. 120 oraz 128) w sprawie wydawania projektów

zgodnie z

Łódź 2014 r. *Łódź 2014 r.*
Łódź 2014 r. *Łódź 2014 r.*
Łódź 2014 r. *Łódź 2014 r.*
Łódź 2014 r. *Łódź 2014 r.*

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

zgodnie z

W sprawie wydawania projektów

2612014

Z up. STAROSTY

STAROSTY GMINY

inż. Paweł Wójcikowski

Przewodniczący Powiatowego Zespołu

Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI

DNIA 26.05.2014 R.

W ₁₉
a 4,50
R 10,00
L 0,78
T 0,39
B 0,01
x 5949766,64
y 3636955,33

W ₂₀
a 2,27
R 5,00
L 1,98
T 0,99
B 0,01
x 5949744,80
y 3636987,70

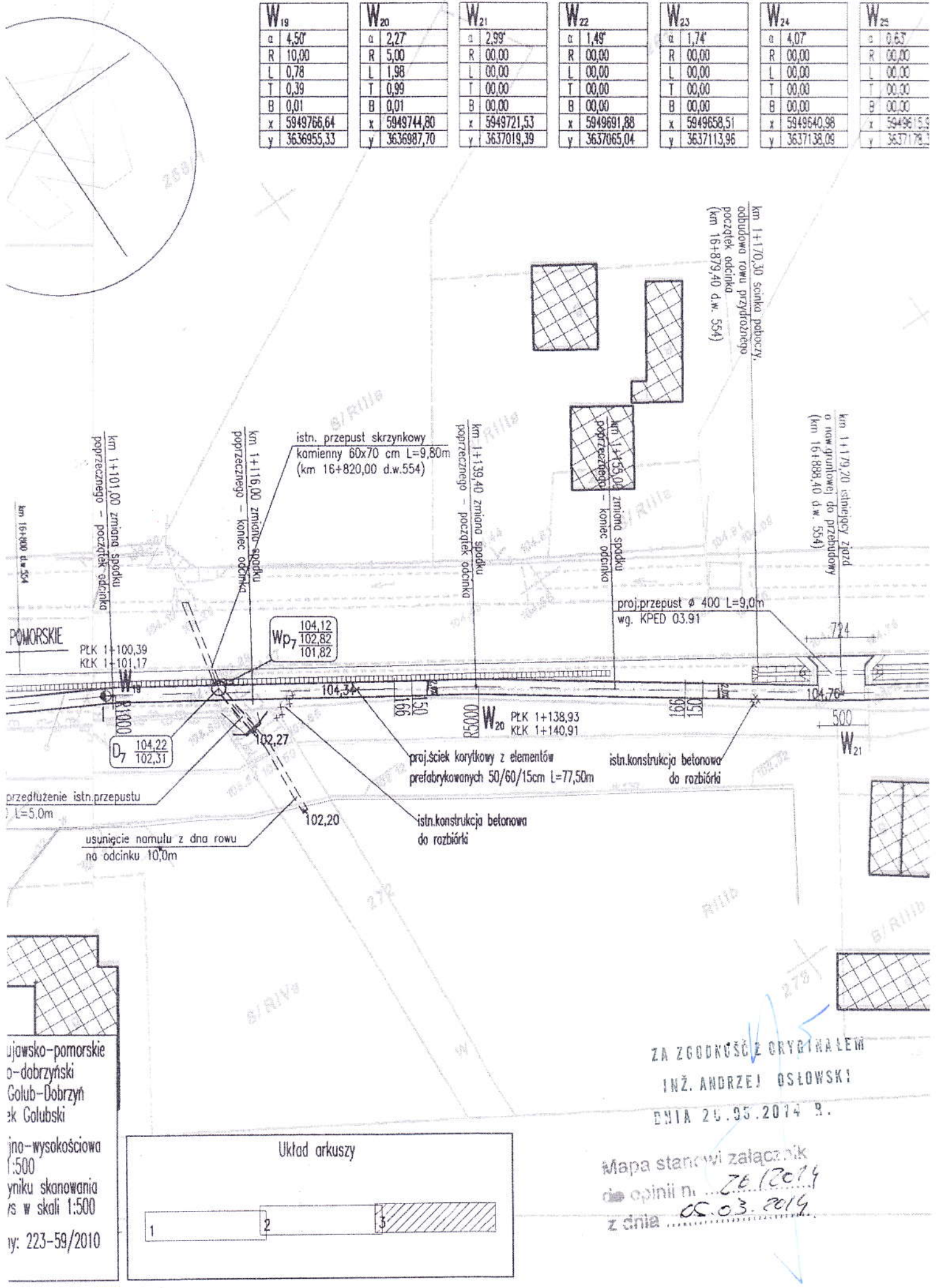
W ₂₁
a 2,99
R 00,00
L 00,00
T 00,00
B 00,00
x 5949721,53
y 3637019,39

W ₂₂
a 1,49
R 00,00
L 00,00
T 00,00
B 00,00
x 5949691,88
y 3637065,04

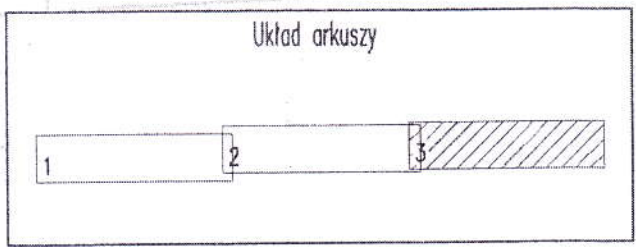
W ₂₃
a 1,74
R 00,00
L 00,00
T 00,00
B 00,00
x 5949658,51
y 3637113,96

W ₂₄
a 4,07
R 00,00
L 00,00
T 00,00
B 00,00
x 5949640,98
y 3637138,09

W ₂₅
a 0,63
R 00,00
L 00,00
T 00,00
B 00,00
x 5949615,9
y 3637178,1



ujawsko-pomorskie
o-dobrzyński
Golub-Dobrzyń
ek Golubski
ino-wysokościowa
1:500
yniku skanowania
rs w skali 1:500
y: 223-59/2010



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 26.03.2014 R.

Mapa stanowi załącznik
do opinii nr 76/2014
z dnia 05.03.2014

UNIBUD.K
Małgorzata Osłowska
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

**Dotyczy: budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 554 w m. Podzamek
Golubski**

W nawiązaniu do Waszego pisma nr L.dz.12/2014 z dn. 12.05.2014 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy po dokonaniu weryfikacji uwag wprowadzonych do dokumentacji projektowej w. wym., uzgadnia go pozytywnie.

W załączeniu projekt z planem sytuacyjnym opieczętowanym z opisem niniejszego uzgodnienia.

DYREKTOR

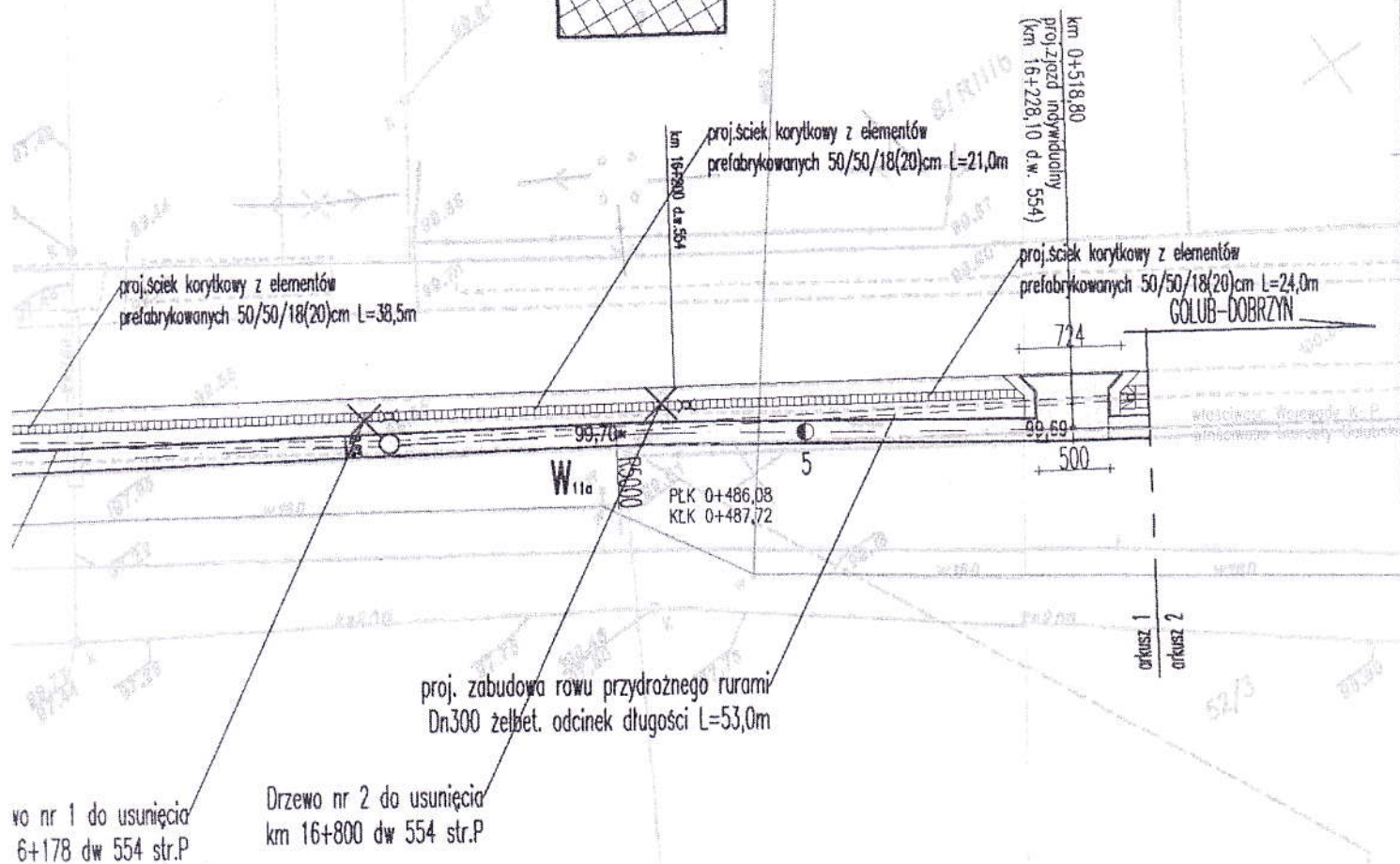
mgr Mirosław Kiebnik

Sprawę prowadzi: Marek Jankowski
Z-ca Naczelnika Wydziału Inwestycji
Tel. 052 366 29 15
m.jankowski@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

PROJEKT SYTUACYJNY

skala 1:500



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 R.

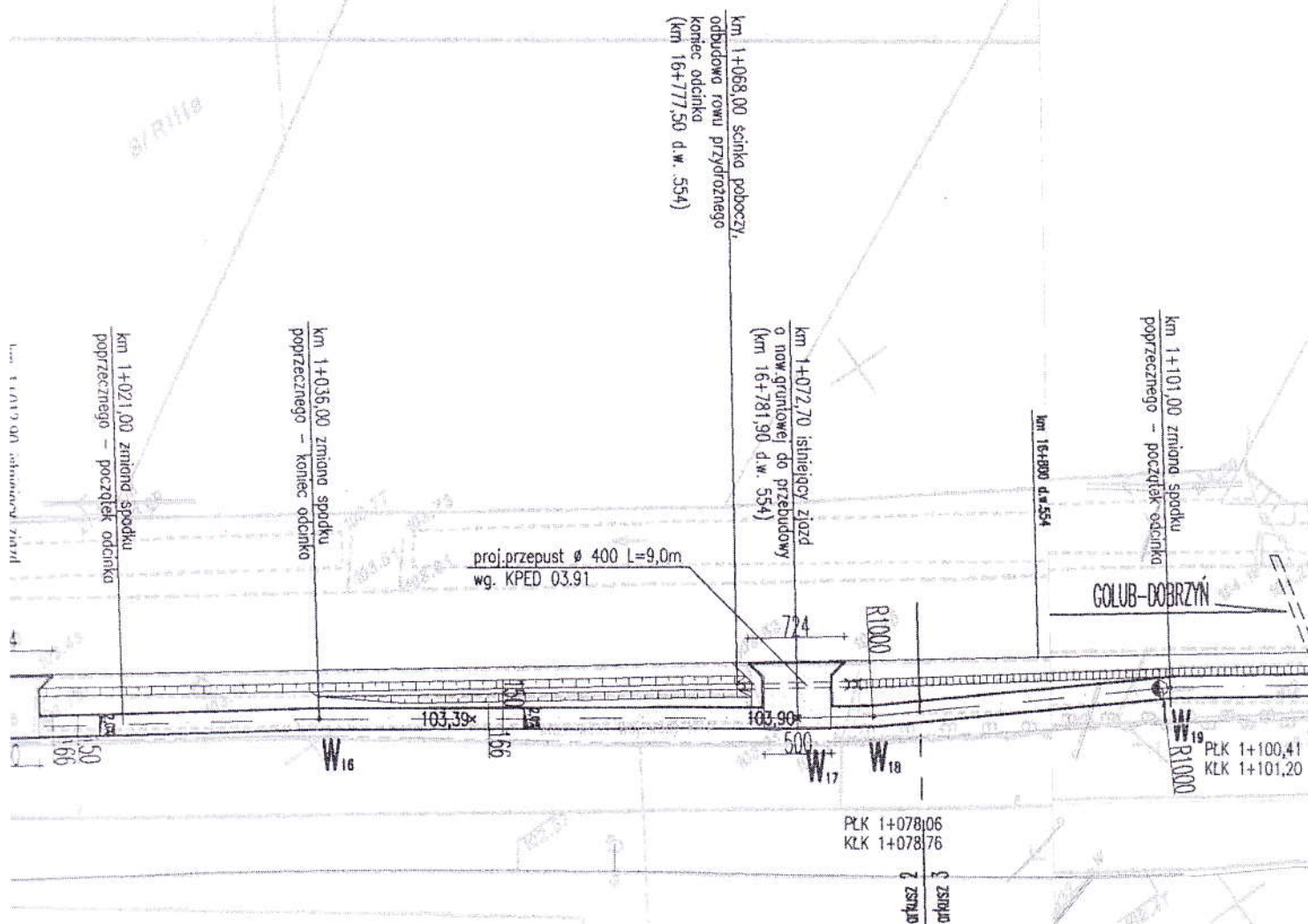
Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Forderńska 6
85-085 BYDGOSZCZ
tel. (052) 3705-710 do 734, fax 3705-716
NIP 554-22-19-944

plan sytuacyjny do
ogrodzenia
202.73 1917.554.33.1.14
z dn. 22.05.2014
Z-ca Naczelnika
Wydziału Inwestycji
inż. Marek Jankowski

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:		działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobryń	
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.	
Rysunek:		Plan sytuacyjny - arkusz 1.	
Projektował: Inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: D-1	Stadium: P.B.

PROJEKT SYTUACYJNY

skala 1:500



ZA ZGODKĄ Z PRYMACIEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 20.05.2014 r.

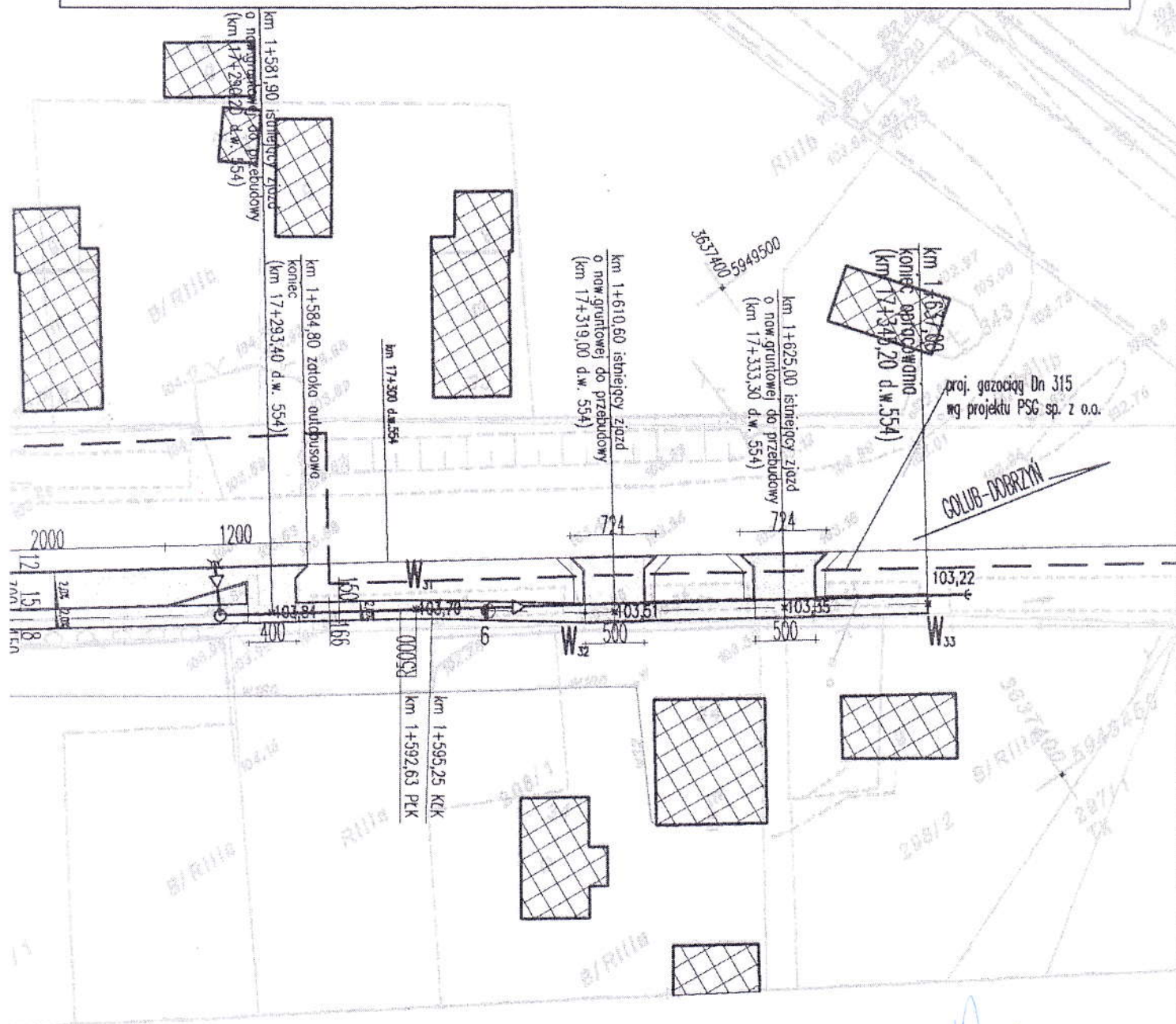
Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pordomska 6
85-085 BYDGOSZCZ
tel. (052) 3705-710 do 734, fax: 3705-716
NIP 554-22-19-944

plan sytuacyjny do
wytyczenia:
2020. 73. 5117. 554. 39. 1 14
2 Złota Naczelnika
Wydziału Inwestycji

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO ul. Sportowa 35 11-01501szynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:	działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.
Rysunek:	Plan sytuacyjny - arkusz 2.
Projektował: inż. Andrzej Osłowski	Sprawdził:
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500
Rysunek nr: 0-2	Stadium: P.B.

PROJEKT SYTUACYJNY

skala 1:500



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 25.05.2014 R.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pordoska 6
85-085 BYDGOSZCZ
tel. (52) 3705-710 do 734, fax i krot. 3705-716
NIP 884-22-18-844

plan sytuacyjny do
wykonania
2DN 73.51.17.554.39.1.14
z dn. 22.05.2014

Z-ca Naczelnika
Wydziału Inwestycji
inż. Marek Jankowski

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:		działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń	
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.	
Rysunek:		Plan sytuacyjny - arkusz 3.	
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: D-3	Stadium: P.B.



ORIENTACJA

skala 1:10000

km 0+000 początek opracowania
(km 15+700 d.w. 554)

Podzamek
Golubski

534

534

554

PTTK

km 1+637,00 koniec opracowania
(km 17+345,20 d.w. 554)

Sp
tr
Lima
Sp. z o

554

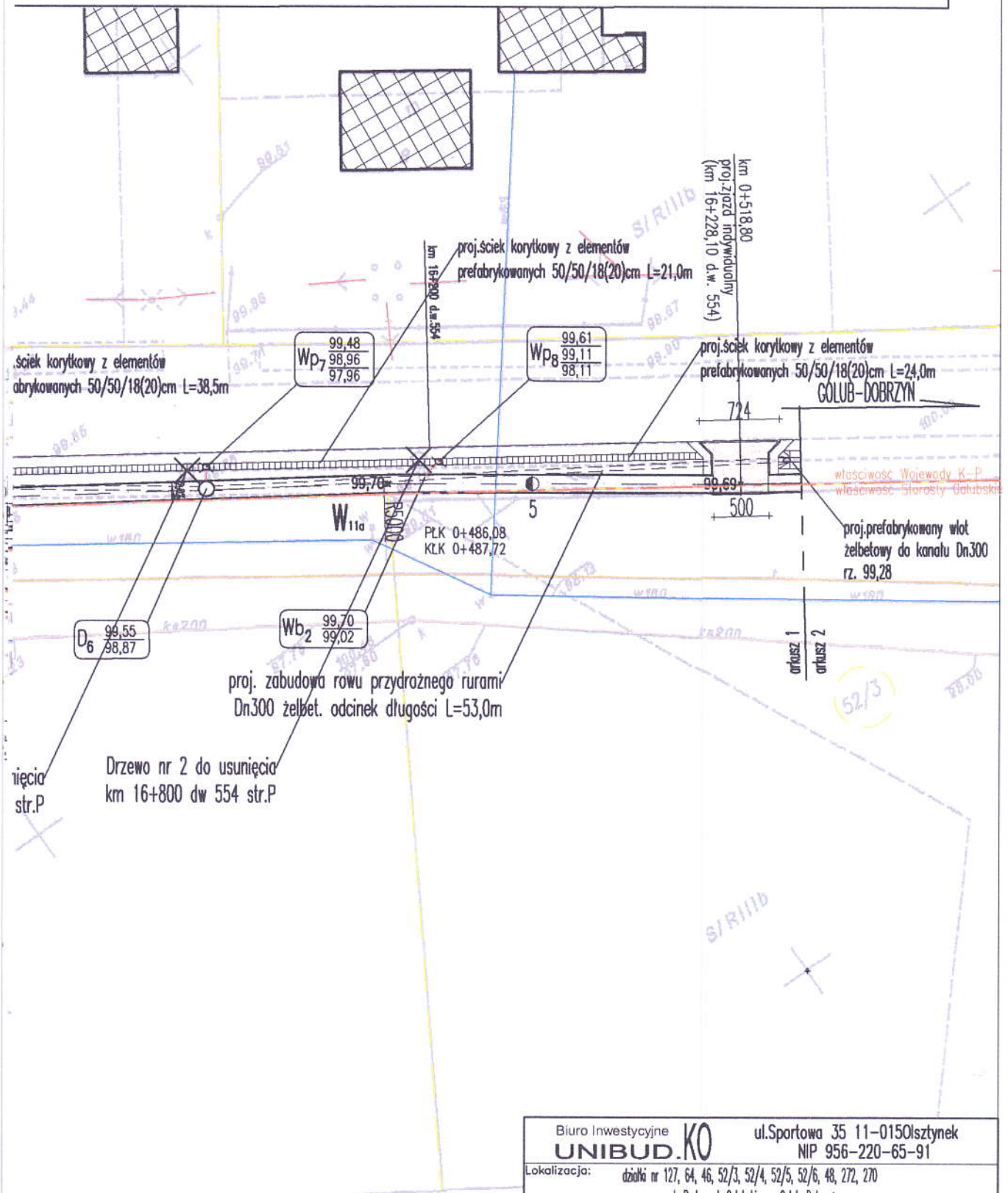
Zamek
Golubski

Toruń

559

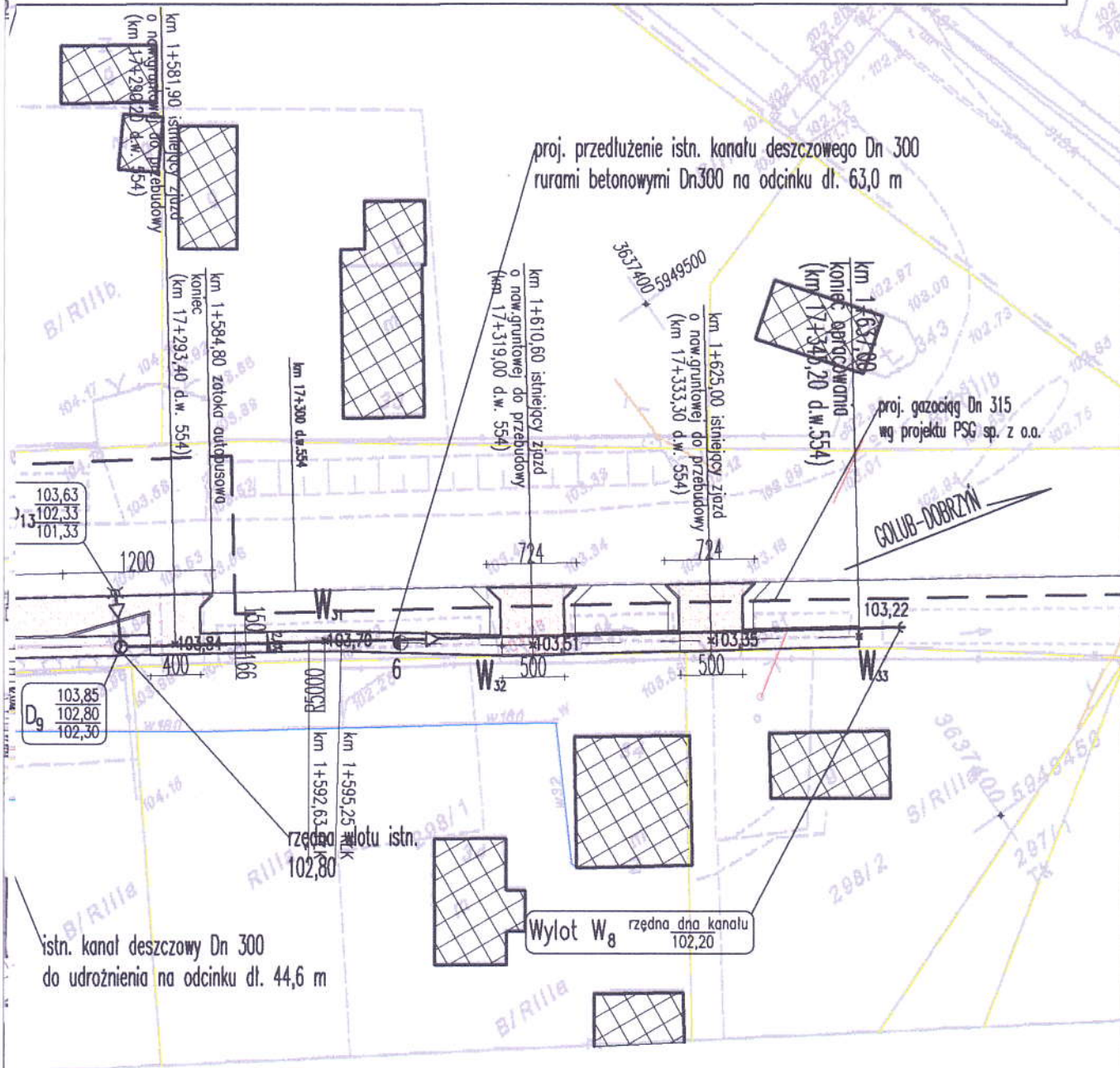
— — — — — projektowany chodnik

OGODAROWANIA TERENU ala 1:500



Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 1.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	Stadium: P.Z.T.

Stadium: P.Z.T.



Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-01501sztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 3.			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził: 	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: 3	Stadium: P.Z.T.

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub Dobrzyń – Kikół poprzez budowę chodnika w m.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń, na działkach oznaczonych numerami 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego i wraz projektem zagospodarowania terenu oraz projektem budowlanym branży sanitarnej stanowi kompletne opracowanie służące uzyskaniu stosownej decyzji umożliwiającej realizację tej inwestycji. Inwestorem jest Gmina Golub-Dobrzyń. Realizacja projektowanego chodnika ma na celu wyeliminowanie ruchu pieszych z jezdni i pobocza ruchliwej drogi wojewódzkiej, co w efekcie przyniesie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów. Organem właściwym do wydania decyzji w zakresie działek oznaczonych numerami 46 i 270 obr. Podzamek Golubski (pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 554) jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski a w zakresie działek oznaczonych numerami 127, 64, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272 jest Starosta Golubski.

2.0.0.Podstawa opracowania.

- 2.1.0. Umowy z Inwestorem nr 1/2010 z dnia 22 października 2010 roku, nr 2/2010 z dnia 12 listopada 2010 roku i nr 2/2010 z dnia 10 grudnia 2010 roku.
- 2.2.0. Warunki techniczne do projektowania budowy chodnika wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.T1e.5360/309/10 z dnia 26 listopada 2010 roku.
- 2.3.0. Wytyczne do projektowania przebudowy ustalone w ramach postępowania przetargowego (siwz).
- 2.4.0. Aktualna mapa do celów projektowych.
- 2.5.0. Rozpoznanie warunków gruntowych.
- 2.6.0. Wizje lokalne i pomiary w terenie.
- 2.7.0. Obowiązujące przepisy, warunki techniczne i normy.

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości.

Własność nieruchomości koniecznych do zajęcia w związku z projektowaną budową chodnika została szczegółowo opisana w punkcie 3.2.0. opisu technicznego do projektu zagospodarowania terenu.

4.0.0.Zagospodarowanie terenu.

4.1.0.Opis stanu istniejącego.

Teren projektowanej inwestycji położony jest w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 i w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Jezdnia drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,80-6,20 m. Szerokość pasa drogowego zmienna. Początek przebiegu projektowanego chodnika zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 554 (km 15+700) z drogą gminną Podzamek

Golubski – Krężno a koniec w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 554 (km 17+345,20) z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Golub – Dobrzyń - Rypin. Szczegółowy kilometr drogi wojewódzkiej przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. Projektowany chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej drogi, pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami przyległych do pasa drogowego posesji a istniejącą krawędzią południową drogi. Odwodnienie drogi wojewódzkiej i gminnej odbywa się powierzchniowo na przyległy teren lub do rowów melioracyjnych oraz poprzez rowy przydrożne do gruntu i do rowów melioracyjnych. Rowy melioracyjne położone na działkach nr 64 i 272 krzyżują się z projektowanym przebiegiem chodnika. Nieruchomości nie stanowiące pasa drogowego drogi wojewódzkiej, na których lokalizowany jest projektowany chodnik, stanowią działki rolne z istniejącą zabudową siedliskową oraz działki użytkowane rolniczo. Dojazd do istniejących działek siedliskowych i rolnych położonych wzdłuż projektowanego chodnika poprzez istniejące zjazdy z drogi wojewódzkiej o nawierzchni gruntowej lub betonowej i o szerokości 3,5 – 6,0 m. Teren realizacji inwestycji jest lekko pagórkowaty. Różnica wysokości rzędnych terenu, na którym projektuje się realizację inwestycji wynosi od 92,90 m.n.p.m. do 104,80 m.n.p.m. Na trasie projektowanej budowy chodnika wraz z odwodnieniem zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej,
- sieć i przyłącza energetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- przepusty drogowe kamienne,

Projektowana jest również do realizacji sieć gazowa. Przebieg sieci naniesiony na projekcie zagospodarowania terenu nie koliduje z projektowanym chodnikiem. Sieci te oraz przyłącza w głównej mierze służą do obsługi wspomnianej powyżej zabudowy siedliskowej. W obszarze projektowanej przebudowy występuje zadrzewienie, kolidujące częściowo z projektowaną budową chodnika. W km 15+710 i w km 17+181 d.w. 554 w granicach pasa drogowego zlokalizowane są wiaty przystankowe. Projekt niniejszy zakłada ich rozbiórkę i zmianę lokalizacji przystanku. Teren realizacji inwestycji nie jest położony na obszarach podlegających ochronie konserwatorskiej.

4.2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana w ramach przebudowy drogi budowa chodnika wymaga realizacji następujących zadań:

- rozbiórki kolidujących z projektowaną budową chodnika elementów zagospodarowania pasa drogowego wraz z wycinką istniejącego, kolidującego zadrzewienia,
- budowa kanalizacji deszczowej oraz nowych elementów odwodnienia pasa drogowego,
- ścinę poboczy i odbudowę rowów przydrożnych w miejscach tego wymagających,
- przebudowa istniejących w km 16+820,00 i w km 17+167,20 d.w. 554 przepustów poprzez ich wydłużenie poza obszar projektowanego chodnika oraz udrożnienie,
- wykonanie nowej i odbudowa istniejącej ściany oporowej,

- wykonanie nowej nawierzchni chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wraz ze zjazdami do nieruchomości przyległych do chodnika, wykonanie nowej zatoki autobusowej, całość na odcinku długości 1637 mb, szerokości nawierzchni chodnika 1,50 – 2,00 m,
- inne roboty towarzyszące,

Mając na uwadze istniejące warunki terenowe, założenia i warunki do projektowania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz warunkach wydanych przez zarządcę drogi, niniejszy projekt jest zgodny z przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami).

4.3.0. Bilans powierzchni terenu:

- powierzchnia ogółem terenu zajmowanego pod realizację inwestycji: **8.110 m²**,
- powierzchnia działek projektowana do zabudowy pod inwestycję: **3.970 m²**,
- powierzchnia netto projektowanej nawierzchni chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej : **3.027 m²**,

4.4.0. Opis projektowanych robót.

4.4.1. Roboty rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe dotyczą wykonania niżej wymienionego asortymentu robót:

- umocnienie z dybli prefabrykowanych skarpy przydrożnej od strony południowej d.w. 554 na wysokości przepustu drogowego w km 15+722 o powierzchni 34,0 m²,
- nawierzchni betonowej dojścia do wiaty przystankowej zlokalizowanej ok. km 15+735 d.w. 554 o powierzchni 10,5 m² wraz z istniejącą wiatą przystankową oraz ok. km 17+197 d.w. 554 o powierzchni 15,0 m² wraz z istniejącą wiatą przystankową (pokrycie dachów z płyt azbestowych w ilości 20+12=32,0 m², konstrukcja dachu z elementów drewnianych w ilości 0,15 m³, elementy stalowe konstrukcji dachu i ściany w ilości 490 kg, elementy prefabrykowane żelbetowe ścian wiaty w ilości 3,3 m³, ściany z cegły wapienno-piaskowej gr. 25 cm w ilości 23,0 m², ścian fundamentowych betonowych w ilości 3,5+2,5=6,0 m³),
- nawierzchni betonowej i nawierzchni z płyt betonowych prefabrykowanych istniejących zjazdów na posesje w ilości 64,0 m² (płyty prefabrykowane) oraz 30 m² (nawierzchnia betonowa),
- rozbiórka częściowo wykonanej ściany oporowej betonowej w rejonie km 17+168 d.w. 554 o objętości ok. 1,0 m³,
- rozbiórka istniejących konstrukcji wsporczych (fundamentów) po usuniętych tablicach reklamowych w km 16+828 d.w. 554 o objętości ok. 2,5 m³ i km 16+879 d.w. 554 o objętości ok. 0,5 m³,

Rozbiórkę umocnienia skarpy prowadzić ręcznie, składając nadające się do ponownego wbudowania dyble w miejscu wskazanym przez inwestora, dogodnym do ponownego ich wykorzystania. Ręcznie dokonać demontażu pokrycia dachów wiat przystankowych, zachowując szczególną ostrożność z odzyskanymi płytami. Składowania płyt dokonać na paletach wyłożonych folią a po ich wypełnieniu, zapakować szczelnie folią. Tak przygotowane palety z płytami azbestowymi przekazać do utylizacji firmie specjalistycznej. Pozostałe roboty rozbiórkowe prowadzić mechanicznie. Uzyskane z rozbiórki nawierzchni zjazdu płyty drogowe przekazać właścicielowi. Gruz betonowy po rozdrobnieniu do wymiaru umożliwiającego załadunek należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Po dokonaniu rozbiórki konstrukcji wsporczych

po byłych tablicach reklamowych, powstałe doły zasypać gruntem uzyskanym z korytowania.

4.4.2. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych projektuje się mechaniczne usunięcie i odwiezienie ziemi z koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wykonanie nasypów. Miejsce składowania nadmiaru urobku ustalić z Inwestorem. Przygotowane do budowy nawierzchni chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej podłoże pod warstwy konstrukcyjne zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Następnie mechanicznie usunąć nadmiar gruntu z istniejącej skarpy nasypu do poziomu posadowienia prefabrykatów ścianki oporowej projektowanej w początkowym przebiegu chodnika. Grunt uzyskany z wykopu składować na odkładzie. Po odkopaniu konstrukcji przepustu (patrz opis dalej), wykonać nad nim nadkład gruntu do poziomu posadowienia prefabrykatów ścianki oporowej a następnie zagęścić podłoże do ułożenia prefabrykatów. Po ich ułożeniu wykonywać nasyp z gruntu uzyskanego z wykopu oraz dowiezonego do budowy nasypów. Nasyp wykonywać warstwami gr. 20 cm, zagęszczając jest w wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. W ramach robót budowlanych przy odbudowie istniejącej ścianki oporowej, w miejscu projektowanych robót należy usunąć wierzchnią warstwę gruntu gr. 15 cm ze złożeniem jej na odkład. Po wykonaniu i uzyskaniu przez odbudowywaną ściankę oporową wymaganej wytrzymałości (ok. 21 dni od dnia wykonania robót betoniarskich) dokonać zasypania i zagęszczenia przestrzeni między ścianką a krawędzią jezdni do projektowanego poziomu posadowienia chodnika. Zasypania należy dokonać analogicznie jak powyżej. W ramach robót ziemnych projektuje się również wykonanie ścinki pobocza oraz odbudowę rowów przydrożnych w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym. Szerokość pobocza po odbudowie 1,0 m, spadek poprzeczny pobocza 6,0% w kierunku rowu. Projektuje się odbudowę istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie im następujących parametrów: głębokość 0,6 m od krawędzi zewnętrznej pobocza, szerokość dna rowu 0,4 m. Spadek podłużny dna rowu zgodny ze spadkiem krawędzi jezdni d.w. 554. Pochylenie skarp rowu 1:1. Skarpy umocnione darniowaniem na płask. Nadmiar gruntu z wykopów wbudować w nasypy lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Projektowane nasypy formować ręcznie z gruntu uzyskanego z wykopów oraz dowiezonego z odkładu po zakończeniu robót ziemnych związanych z budową kanalizacji. Budowę nasypu na skarpach oraz pozostałe roboty ziemne realizować w sposób określony w sst. Po wykonaniu i zagęszczeniu nasypów oraz wyrównaniu dna i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów, wykonać warstwę odsączającą z piasku o grubości 10 cm.

4.4.3. Przebudowa istniejących przepustów drogowych.

W związku z koniecznością przedłużenia istniejącego w km 16+820 przepustu drogowego o konstrukcji kamiennej. Jest on wykonany z ciosów kamiennych układanych na sucho i uszczelnianych zaprawą cementową. Przepust nie posiada dna. Przekrój przepustu skrzynkowy, wymiary w świetle wynoszą: szerokość 0,6 m, wysokość (przypuszczalnie) 0,7 m. Światło przepustu w 70% zamulone. Długość istniejącego przepustu wynosi 9,8 m. Wlot i wylot przepustu bez obudowy. Spadek podłużny wynosi ok. 1,5%. Przedłużenia dokonać poza skarpe nasypu projektowanego chodnika w linii istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 272. Projektowana przebudowa polega na wykonaniu przedłużenia istniejącego przepustu o 6,5 m wykonanego z rur prefabrykowanych żelbetowych $\varnothing$ 800 o długości 5,0 m, posadowionych na istniejącym gruncie (po usunięciu namułu z dna rowu). Projektowany spadek podłużny projektowanego przedłużenia przepustu wynosi 0,7 %. W punkcie zwrotu kierunku osi przepustu zaprojektowano studnię kanalizacyjną

z kręgów żelbetowych 1200. Połączenie (uszczelnienie styku) projektowanej studni z istniejącym przepustem przy użyciu zaprawy cementowej. Wylot projektowanego przedłużenia przepustu poprzez prefabrykowaną ściankę czołową. Na długości 10 m od wylotu projektowanego przedłużenia przepustu, projektuje się usunięcie namułu z dna rowu z nadaniem spadku podłużnego o wartości 0,7%. W ramach budowy chodnika projektuje się usunięcie namułu z istniejącego przepustu, lecz usuwanie nie będzie mogło być zrealizowane w całości w przypadku stwierdzenia zawalenia stropu przepustu.

Zgodnie z ewidencją d.w. 554 w km 17+167 zlokalizowany jest przepust kamienny skrzynkowy o przekroju 60x60 cm. Ze względu na jego całkowicie zasypane wlot i wylot, nie jest możliwe dokonanie na tym etapie oceny jego stanu technicznego. Prawdopodobnie wykonany element betonowy istniejącej ścianki oporowej przeznaczony do rozbiórki, zasłania wylot, gdyż w trakcie prowadzonych wizji nie stwierdzono jego obecności. W ramach projektowanych robót projektuje się odkopanie jego wlotu i wylotu oraz usunięcie z jego światła namułu. Następnie projektuje się przedłużenie przepustu w kierunku wylotu do wysokości projektowanej do odbudowy ścianki oporowej na odcinku dł. 1,5 m. Przedłużenia dokonać przy użyciu prefabrykowanych elementów żelbetowych posadowionych na ławie z pospółki o gr. 15 cm. Krawędź wylotu przepustu zlicować z projektowaną do odbudowy ścianką oporową. W przypadku zaistnienia takiej konieczności (ze względu na brak możliwości dokonania inwentaryzacji przepustu), zakres robót może ulec korekcie za zgodą projektanta.

4.4.4. Wykonanie nowej i odbudowa istniejącej ścianki oporowej.

W związku z projektowaną realizacją chodnika, dla zapewnienia stateczności projektowanego nasypu, projektuje się wykonanie nowej ścianki oporowej z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu L. Długość ścianki oporowej łącznie 6,0 m. Lokalizacja ścianki na wewnętrznej stronie łuku od km 0+007,88 do km 0+015,75 projektowanego chodnika, nad istniejącym przepustem drogowym. Przed przystąpieniem do budowy ścianki należy dokonać rozbiórki prefabrykowanych dybli umacniających skarpe drogi, odkopać i w razie potrzeby uszczelnić elementy istniejącego przepustu a następnie na wykonanym do poziomu 92,89 nasypie posadowić elementy prefabrykowane ścianki, układając je „na plecach”. Łącznie do budowy ścianki przewiduje się zużycie 6 elementów prefabrykowanych (po 3 z każdego rodzaju). Budowę nasypu realizować zagęszczanymi warstwami do uzyskania projektowanego poziomu posadowienia chodnika. Połączenie elementów prefabrykowanych ścianki uszczelnić zaprawą cementową. Skarpę nasypu umocnić elementami prefabrykowanymi (dyblami) uzyskanymi z rozbiórki.

Do wykonania odbudowy istniejącej ścianki oporowej zlokalizowanej od ok. km 1+458,00 do ok. km 1+468,50 projektowanego chodnika konieczna jest rozbiórka wykonanego jej elementu betonowego, przebiegającego równolegle do osi d.w. 554 oraz częściowa rozbiórka istniejących od strony zachodniej i wschodniej ścianek czołowych. Ścianki te po przycięciu stanowiły będą podparcie dla projektowanej części odbudowywanej ścianki oporowej. Przed wykonaniem robót betonowych dokonać odkopania istniejącego przepustu skrzynkowego i jego przedłużenie do lica odbudowywanej ścianki oporowej. Odbudowę ścianki wykonać jako płytę żelbetową z betonu B-20 zbrojonego stalą A-0 i A-II, wylewaną na mokro. Zwieńczenie ścianki wykonać jako gzyms z kapinosem. Grubość projektowanej płyty 20 cm. Wysokość całkowita ścianki 1,31 – 2,23 m. Dolna krawędź ścianki na poziomie -30 cm od istniejącego dna rowu przydrożnego. W zwieńczeniu odbudowywanej ścianki pozostawić otwory montażowe o wymiarach 12x6 cm do montażu barierki ochronnej.

4.4.5. Chodnik.

Projektuje się wykonanie nowego chodnika położonego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 oraz na terenach bezpośrednio przyległych do niego. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odsączającej (odcinającej) z piasku grubości 10 cm (opisanej w punkcie 4.4.2.). Szerokość nawierzchni chodnika netto wynosi 1,50 – 2,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2,0%. Powierzchnia netto projektowanej nawierzchni chodnika wynosi 2.300 m². Trasa chodnika na odcinku od km 0+023,00 do km 0+072,00 oraz od km 1+458,00 do km 1+529,00 przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni d.w 554. Na odcinku od km 1+529,00 do km 1+585,00 przebiega wzdłuż projektowanej zatoki autobusowej od strony granicy pasa drogowego. Na pozostałym odcinku chodnik przebiega przy granicy pasa drogowego (odsunięty od krawędzi jezdni). Obramowanie chodnika od strony jezdni projektuje się jako krawężnik drogowy betonowy 15/30 cm na ławie z betonu B-15 (dla chodnika przyległego do jezdni i zatoki postojowej) lub obrzeże 8/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na pozostałych odcinkach. Obramowanie chodnika od strony zewnętrznej na całej długości przebiegu chodnika, z wyłączeniem przebiegu przy odbudowywanej ścianie oporowej, stanowi obrzeże betonowe 8/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

4.4.6. Zjazdy.

Projektuje wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na przyległe do projektowanego chodnika nieruchomości. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej (odcinającej) z piasku grubości 15 cm (opisanej w punkcie 4.4.2.). Jako obramowanie nawierzchni zjazdów od strony jezdni projektuje się krawężnik betonowy 15/22 cm wtopiony na ławie z betonu B-15. Obramowanie od strony posesji projektuje się z krawężnika betonowego 15/22 cm na ławie z betonu B-15. Szerokości projektowanych zjazdów 4,0 - 6,0 m. W miejscach lokalizacji zjazdów na rowach przydrożnych (w lokalizacjach wskazanych na planie sytuacyjnym), pod ich nawierzchnią projektuje się nowe przepusty Ø 400 o długości 8,0 – 9,0 m z rur betonowych posadowianych na ławie z pospółki gr. 15 cm. Wlot i wylot wykonany z prefabrykowanego zakończenia kołnierzego. Skarpy przy wlocie i wylocie wzmocnić poprzez brukowanie brukowcem wys. 12 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M-7. Spadek podłużny przepustów zgodny ze spadkiem krawędzi jezdni d.w 554. Łącznie powierzchnia netto projektowanych nawierzchni zjazdów wynosi 614,00 m². Zjazd zlokalizowany w km 0+095,60 projektowanego chodnika, ze względu na bardzo dobry stan, pozostawia się w stanie istniejącym.

4.4.7. Zatoka autobusowa.

Projektuje się wykonanie nowej zatoki autobusowej zlokalizowanej na odcinku od km 1+529,00 do km 1+585,00 projektowanego chodnika, w miejscu istniejącego w pasie drogowym placu postojowego. Nawierzchnia projektowanej zatoki z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z betonu B-20 gr. 22 cm oraz warstwie odcinającej gr. 15 cm. Obramowanie od strony jezdni projektuje się jako krawężnik betonowy 15/22 cm wtopiony na ławie z betonu B-15. Szerokość jezdni zatoki 3,0 m. Część nawierzchni zatoki (na skosie wjazdowym) służy jako dojazd do projektowanego w km 1+542,50 zjazdu na nieruchomość przyległą. Powierzchnia zatoki wynosi 133,00 m². Lokalizacja wiaty przystankowej będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

4.4.8. Ścieki korytkowe.

W związku z zaistniałą koniecznością zabudowy istniejących rowów przydrożnych, dla umożliwienia bezpiecznego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z istniejącej jezdni d.w. 554 oraz projektowanego chodnika, zaprojektowano w lokalizacjach wskazanych na planie sytuacyjnym, wzdłuż krawędzi południowej jezdni oraz bezpośrednio przy krawędzi projektowanego od odbudowy pobocza wykonanie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 50x50x18(20) cm. Elementy posadzić w przygotowanym wcześniej gotowym wykopie, na ławie z pospółki o grubości 15 cm oraz podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych odprowadzanych przez ścieki są projektowane studzienki ściekowe a z odcinka od początku projektowanego chodnika do Wp-1, wody te odprowadzane są powierzchniowo do rowu melioracyjnego na działce nr 64. Łącznie długość ścieków wynosi 334,50 mb.

4.4.9. Bariery ochronne.

Mając na uwadze bezpieczeństwo pieszych, poruszających się po projektowanym chodniku, na odcinku od km 0+000 do km 0+023,50 projektowanego chodnika oraz na wysokości odbudowywanej ścianki oporowej projektuje się wykonanie barier ochronnych segmentowych U-12 o wysokości 1,1 m. Pierwszy z wymienionych odcinków posadowiony na stopach z betonu B-10 o wymiarach 30x30x60cm. Drugi z odcinków zamontowany w otworach montażowych pozostawionych w gzymsie projektowanej ścianki przy użyciu zaprawy cementowej M-7. Łącznie długość projektowanych barier wynosi 34,0 mb. Segmenty bariery fabrycznie wykończone, malowane w kolorze żółtym.

4.4.10. Roboty inne.

Na odcinku przewidziany do wykonania nowej ścianki oporowej (od km 0+007,88 do km 0+015,64 projektowanego chodnika) za względu na zwiększone nachylenie skarpy nasypu (1:1) projektuje się wykonanie jej umocnienia za pomocą dybli, uzyskanych z rozbiórki istniejącego umocnienia skarpy d.w. 554. Elementy układane na powierzchni wyprofilowanej i zagęszczone skarpy. Połączenie styku powierzchni umocnionej z projektowaną ścianką oporową uszczelnione zaprawą cementową M-7. Po dokonaniu odkopania istniejącego przepustu drogowego w km 15+723 d.w. 554, projektuje się jego uszczelnienie. Ze względu na brak możliwości dokonania w stanie obecnym (bez dokonania odkrywki) szczegółowego zakresu robót związanych z uszczelnieniem, projektuje się oczyszczenie jego elementów od strony zewnętrznej, uzupełnienie ubytków i nierówności zaprawą cementową oraz wykonanie izolacji dwoma warstwami folii budowlanej grubości 1 mm. UWAGA: wykonanie robót związanych z uszczelnieniem przepustu realizować w sposób zapewniający stateczność skarpy nasypu d.w. 554. Szczegółowy zakres robót należy ustalić po dokonaniu odkrycia przepustu.

W związku z koniecznością przywrócenia cech użytkowych istniejącym przepustom drogowym oraz kanałom pod zabudowanymi odcinkami rowów, projektuje się usunięcie warstwy namułu (udroźnienie) z istniejącego na skrzyżowaniu d.w 554 z drogą gminną Podzamek Golubski – Krężno przepustu Dn400 długości 16,0 m, przepustu Dn400 o długości 7,5 m pod zjazdem w km 1+472,10 projektowanego chodnika oraz istniejących kanałów Dn300 o długości 74,0 m i Dn400 o długości 12,4 m, stanowiących zabudowę istniejących pierwotnie rowów przydrożnych.

W związku z koniecznością wykonania zabezpieczenia istniejących w rejonie opracowania kabli telekomunikacyjnych, projektuje się na nich montaż rur ochronnych dwudzielnych typu A83PS na odcinkach o długości łącznie 71,0 mb. Roboty ziemne i montaż rur wykonywać ręcznie.

Na wylocie istniejącego na skrzyżowaniu d.w 554 z drogą gminną Podzamek Golubski – Krażno przepustu Dn400 długości 16,0 m do koryta Strugi Czarna wykonać ściek skarpowy o długości 1,5 mb wg KPED 01.24.

W związku z zaistniałą koniecznością i złym stanem zdrowotnym, projektuje się usunięcie 3 drzew kolidujących z projektowaną budową chodnika. Lokalizację drzew wskazano na planie sytuacyjnym. Usunięcia drzew dokonać mechanicznie. Z pozyskanym z wycinki drewnem postępować zgodnie ze wskazaniem Inwestora. Pozostałe po usunięciu drzew karpiny usunąć i wywieźć a miejsca po ich usunięciu zasypać zgodnie z stwiorb.

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki:

L.p.	Gatunek	Lokalizacja	Średnica pnia na wys. 1,30 m [m]	Średnica korony [m]	Objętość pnia [m ³]	Objętość „gałęziówki” [mp]	Objętość karpiny [mp]
1.	Klon (acer)	km 16+178 d.w. 554 str.P	0,62	9,0	1,20	5,0	4,0
2.	Klon (acer)	km 16+200 d.w. 554 str.P	0,48	5,0	0,70	2,5	2,5
3.	Klon (acer)	km 16+948 d.w. 554 str.P	0,62	10,0	1,5	5,0	4,5

Jako roboty wykończeniowe projektuje się wykonanie obsypania humusem pozyskanym z miejsca realizacji robót warstwą grubości 10 cm z obsianiem trawą.

4.5.0.Organizacja ruchu.

Projektowana budowa chodnika powoduje zmianę istniejącej organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu oznakowania pionowego projektowanej zatoki autobusowej. Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome miejsca postoju autobusów na jezdni d.w. 554 na wysokości projektowanej lokalizacji przystanku autobusowego od km 15+760 do km 15+780 d.w 554. Ponadto realizacja chodnika wymaga przestawienia istniejącego oznakowania pionowego poza miejsce jego lokalizacji. Łącznie do przestawienia projektuje się 1 tablicę miejscowości, 1 tablicę obszaru zabudowanego oraz 1 znak zakazu i 1 znak informacyjny. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

5.0.0.Oddziaływanie na środowisko.

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało opisane w projekcie zagospodarowania terenu.

6.0.0.Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu środowisko zostały opisane w projekcie zagospodarowania terenu.

7.0.0. Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zostały zawarte w projekcie zagospodarowania terenu.

8.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych i zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach ziemnych i drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. W przypadku odnalezienia w trakcie robót przedmiotów mających wartości historyczne, fakt ten należy zgłosić służbom archeologicznym. Wszelkie materiały użyte do budowy muszą posiadać stosowne atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Niniejsze opracowanie stanowi całość wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem budowlanym branży sanitarnej.

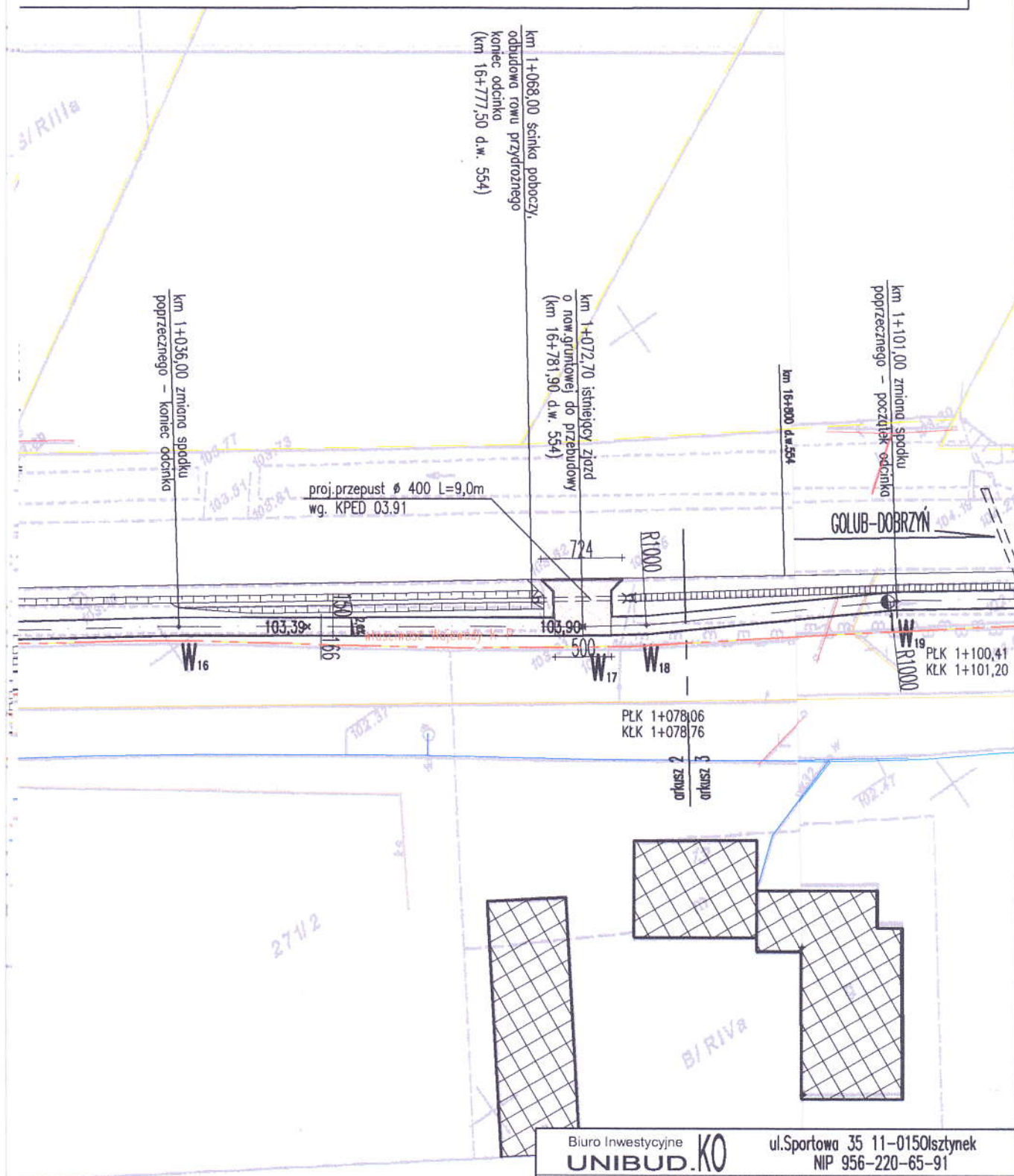
inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

[illegible]

Stadium: P.A.

PLAN SYTUACYJNY

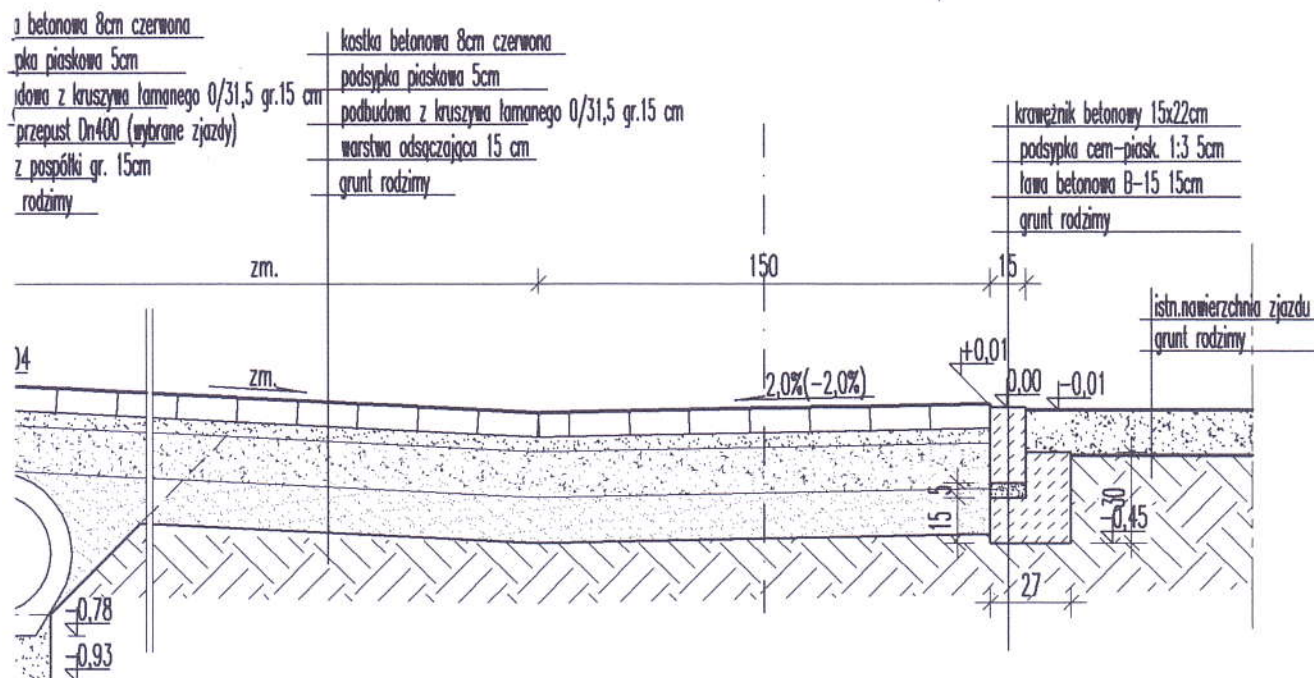
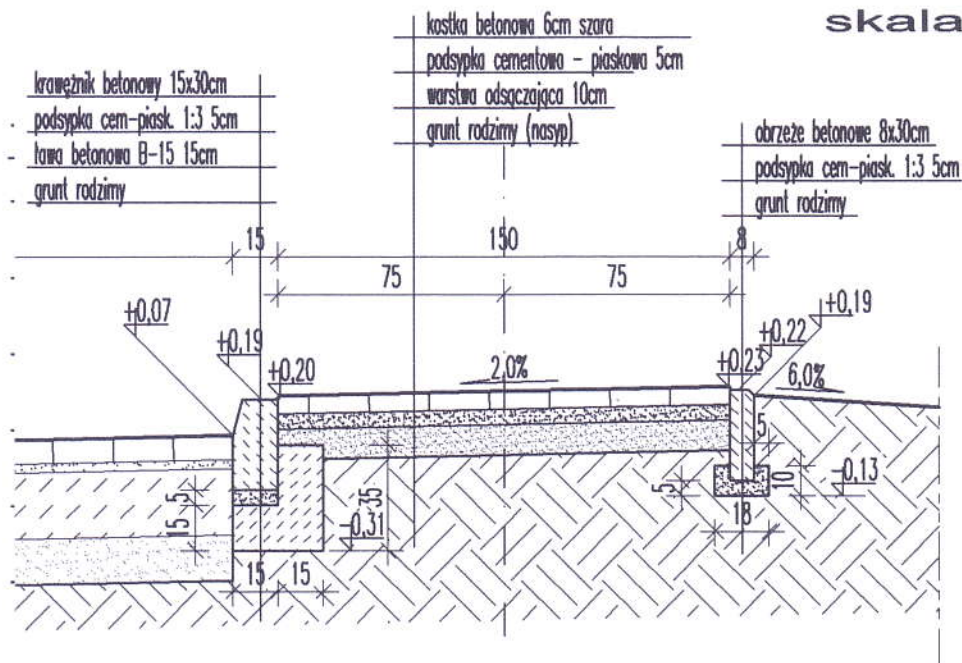
skala 1:500



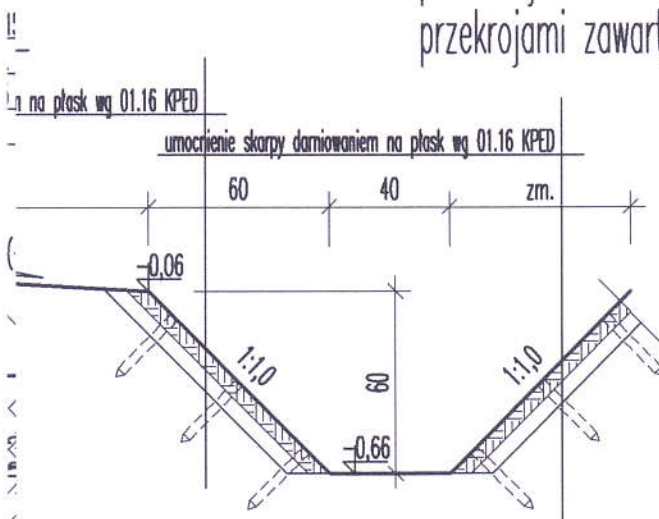
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Plan sytuacyjny - arkusz 2.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014		Skala: 1:500	
Rysunek nr: D-2		Stadium: P.B.	

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Gólsztyn gm.Gólsztyn-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Plan sytuacyjny - arkusz 3.			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014		Skala: 1:500	
Rysunek nr: D-3		Stadium: P.B.	

PRZEKROJE NORMALNE skala 1:25



UWAGA: wszystkie nie wykazane w podanych kilometrażach przekroje normalne są przekrojami przejściowymi pomiędzy przekrojami zawartymi na niniejszym rysunku.



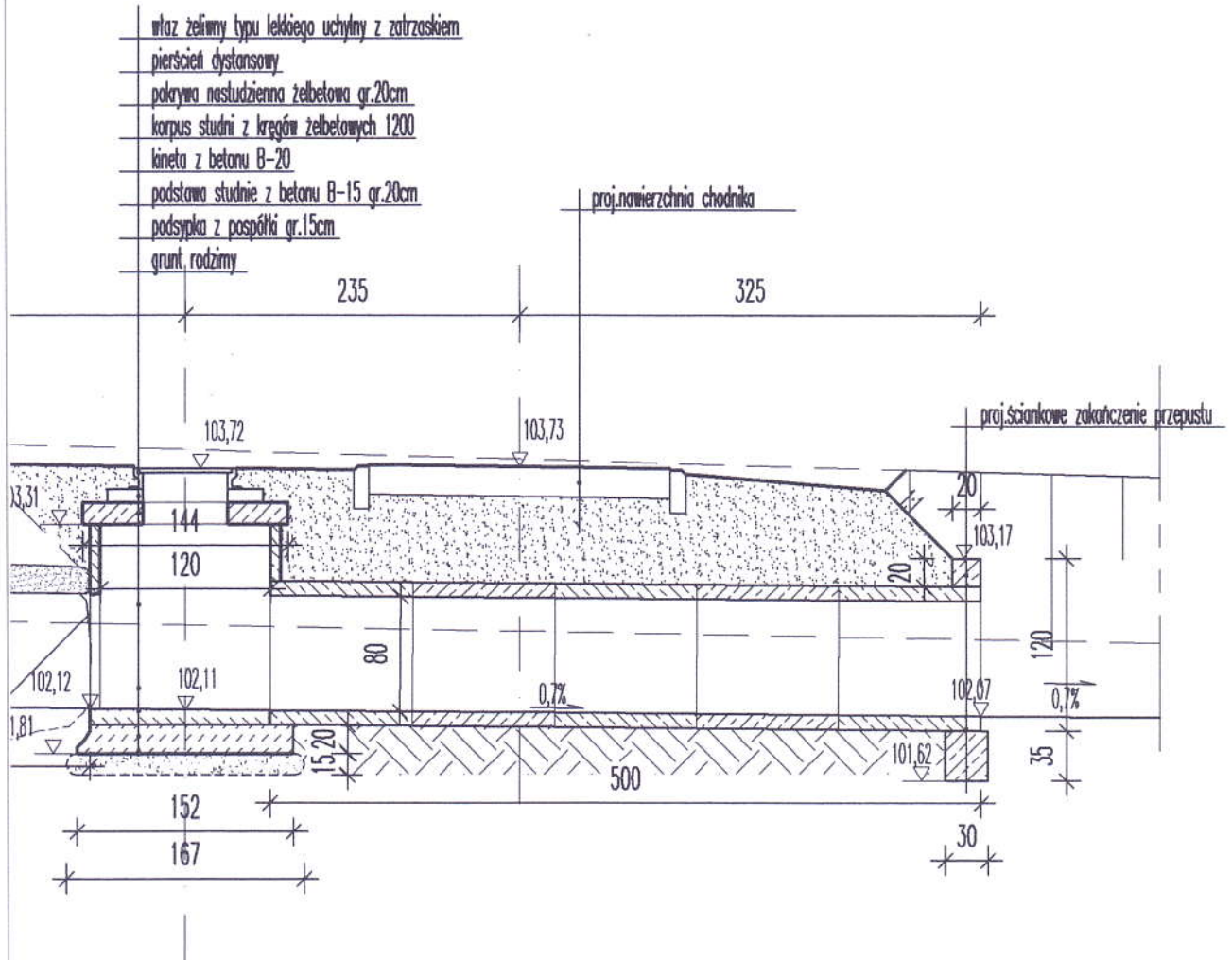
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Isztynok NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Przekroje normalne			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczen 2014		Skala: 1:25	
Rysunek nr: D-4		Stadium: P.B.	

ISTN.PRZEPUST SKRZYNKOWY

km. 16+820,00 d.w.554

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:50

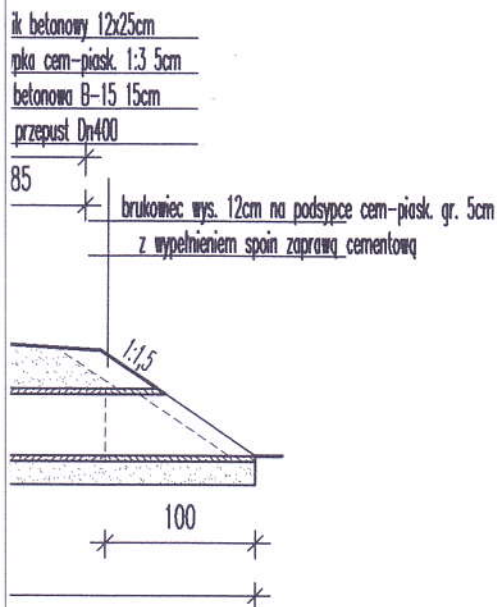


Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztynok NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Istn.przepust - przekrój poprzeczny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: D-5	Stadium: P.B.

PROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:50

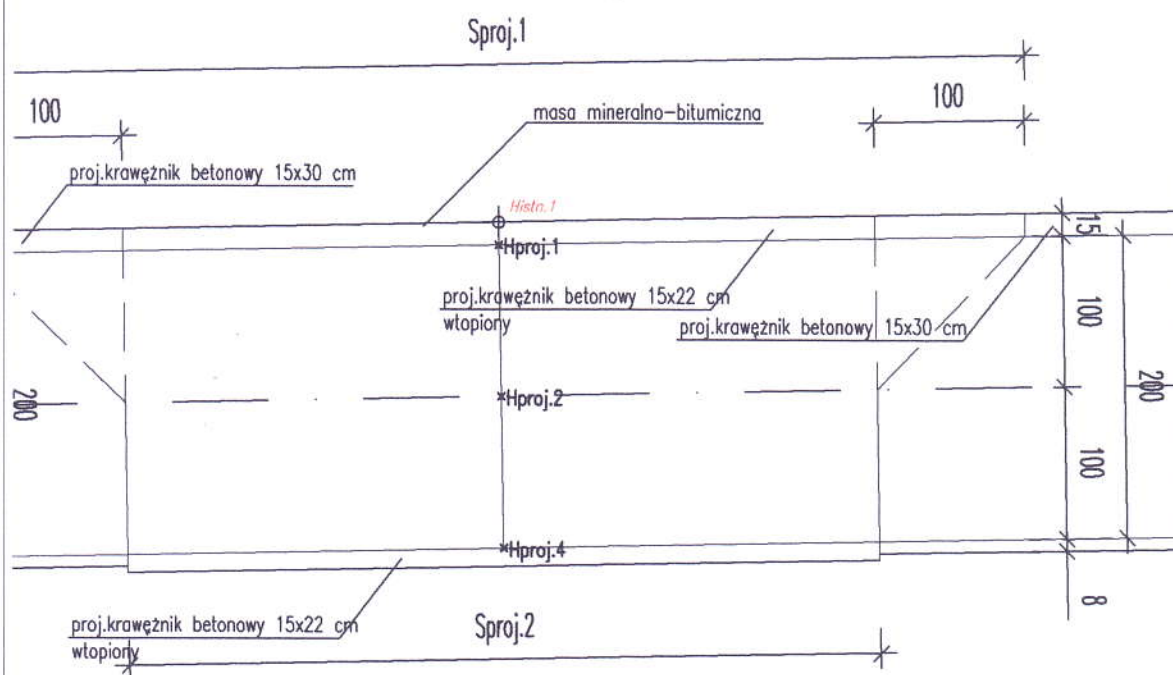


ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW

Lokalizacja	B[m]	L[m]	S[m]	H ₁	H ₂
km 0+390,70	5,0	8,0	6,7	98,89	98,13
km 0+582,50	5,0	8,0	6,7	100,48	99,72
km 0+608,70	6,0	9,0	7,7	100,76	100,00
km 0+720,20	5,0	8,0	6,7	101,39	100,69
km 0+810,30	5,0	8,0	6,7	102,08	101,32
km 0+880,70	5,0	8,0	6,7	102,62	101,86
km 1+072,70	5,0	8,0	6,7	103,93	103,18
km 1+179,20	5,0	8,0	6,7	104,82	104,06
km 1+220,40	5,0	8,0	6,7	104,68	102,92
km 1+322,70	5,0	8,0	6,7	104,39	103,63
km 1+359,00	5,0	8,0	6,7	104,26	103,50
km 1+372,00	5,0	8,0	6,7	104,21	103,45

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztyn NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Proj. przepusty pod zjazdami - przekrój poprzeczny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: D-6	Stadium: P.B.

ZJAZDY PLAN SYTUACYJNY skala 1:50



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

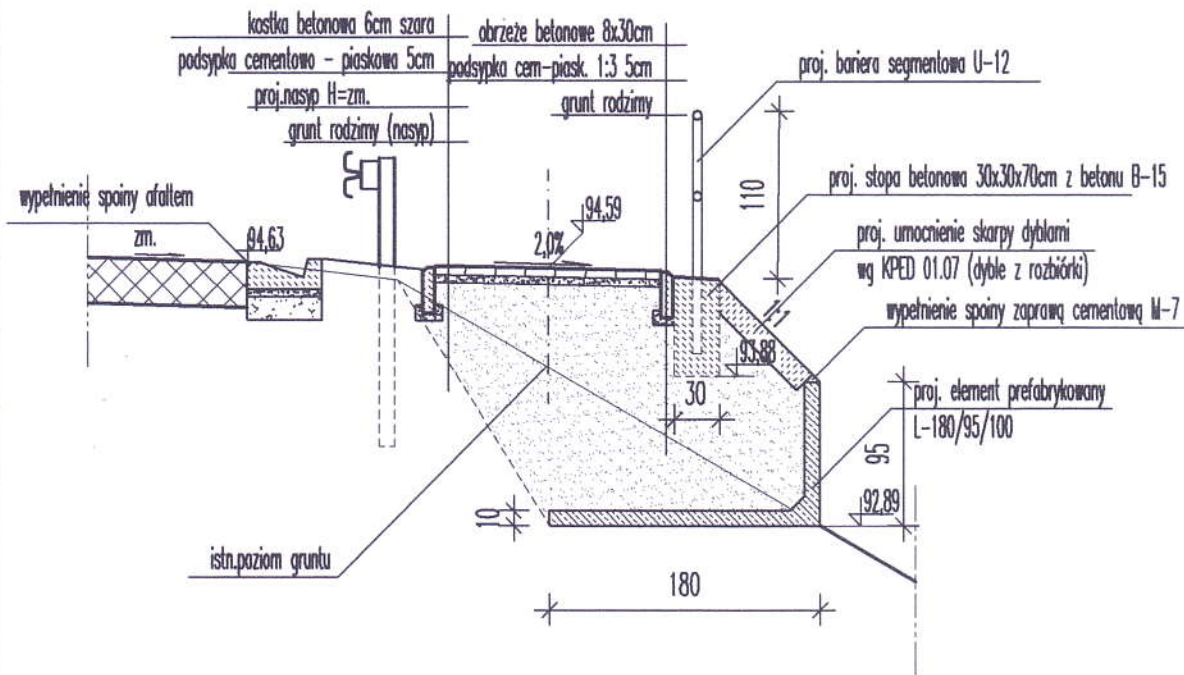
Lokalizacja	Sproj.1 (m)	Sproj.2 (m)	Histo.1	Hproj.1	Hproj.2	Hproj.3
km 1+472,10	7,00	5,0	103,72	103,75	103,87	103,89
km 1+496,50	6,00	4,0	103,70	103,73	103,85	103,87
km 1+512,40	7,00	5,0	103,70	103,73	103,85	103,87

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Zjazdy - plan sytuacyjny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: 0-7	Stadium: P.B.

ŚCIANA OPOROWA km. 0+007,88 - 0+015,64 skala 1:50

94,64
93,13

PRZEMÓW 1-1
km 0+010,92



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

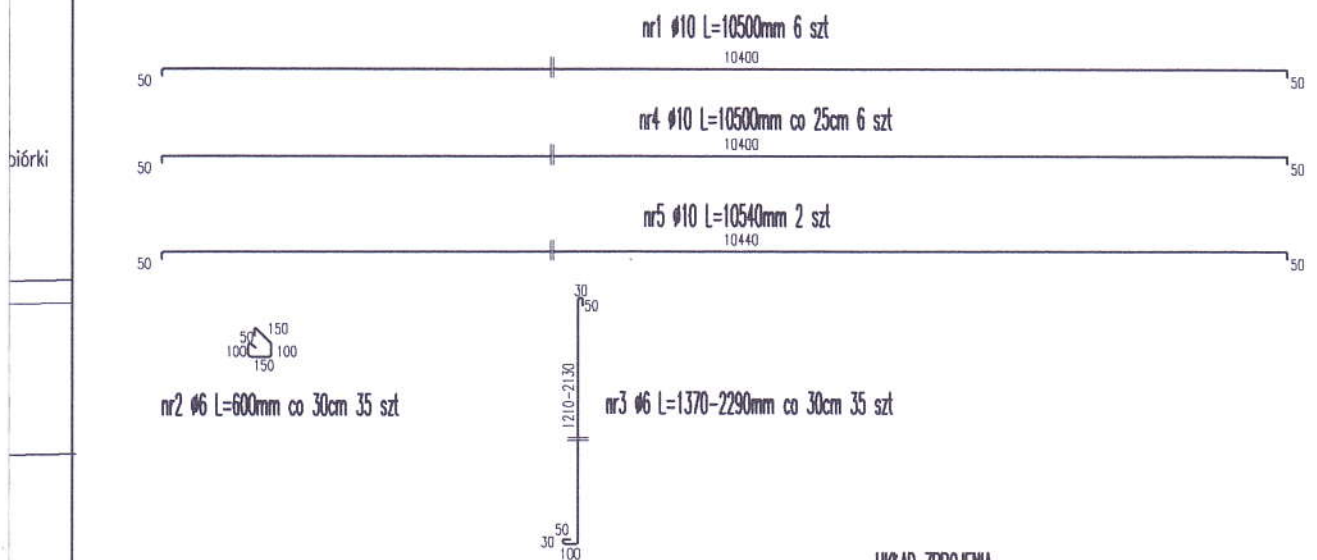
L-180/95/100 2 szt.

L-150/80/100 2 szt.

L-130/70/100 2 szt.

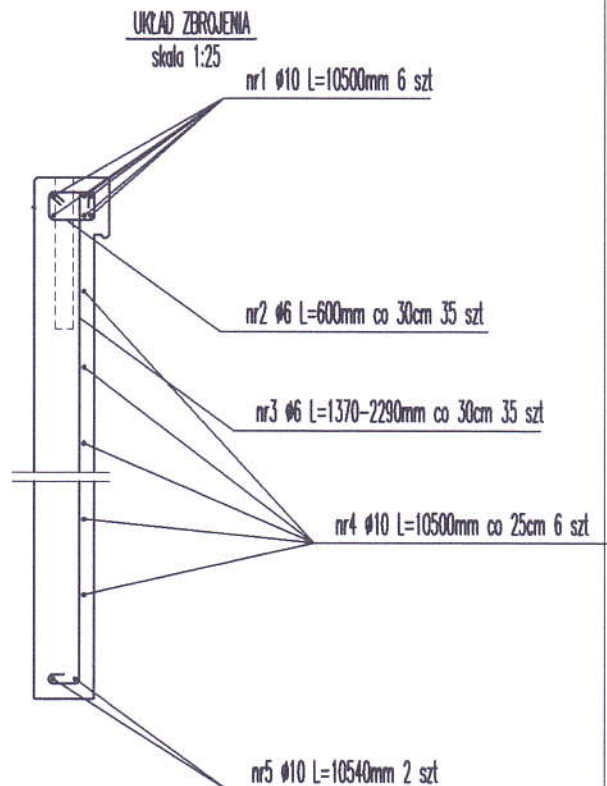
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Isztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Ściana oporowa - budowa			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: D-8	Stadium: P.B.

ŚCIANA OPOROWA km. 1+460,19 - 1+470,69 skala 1:50



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

PRĘTY ZBROJENIOWE						
Nr pręta	Średnica	Ilość/1 elem.	Długość	Ilość ogółem	Długość łączna [m]	
	[mm]	[szt]	[m]	[szt]	Ø6 (A-0)	Ø10 (A-II)
1	10	6	10,50	6		63,00
2	6	35	0,60	35	21,00	
3	6	35	1,83	35	64,05	
4	10	6	10,50	6		63,00
5	10	2	10,54	2		21,08
Długość ogółem [m]					85,05	147,08
Ciężar jednostkowy [kg/mb]					0,222	0,617
Masa [kg]					18,88	90,75
RAZEM [kg]					≈ 110	



BETON B-20
STAL A-0 A-II

roj. bariera segmentowa U-12

wa z betonu B-20

nr1 $\phi 10$ L=10500mm 6 szt

nr2 $\phi 6$ L=600mm co 30cm 35 szt

nr3 $\phi 6$ L=1370-2290mm co 30cm 35 szt

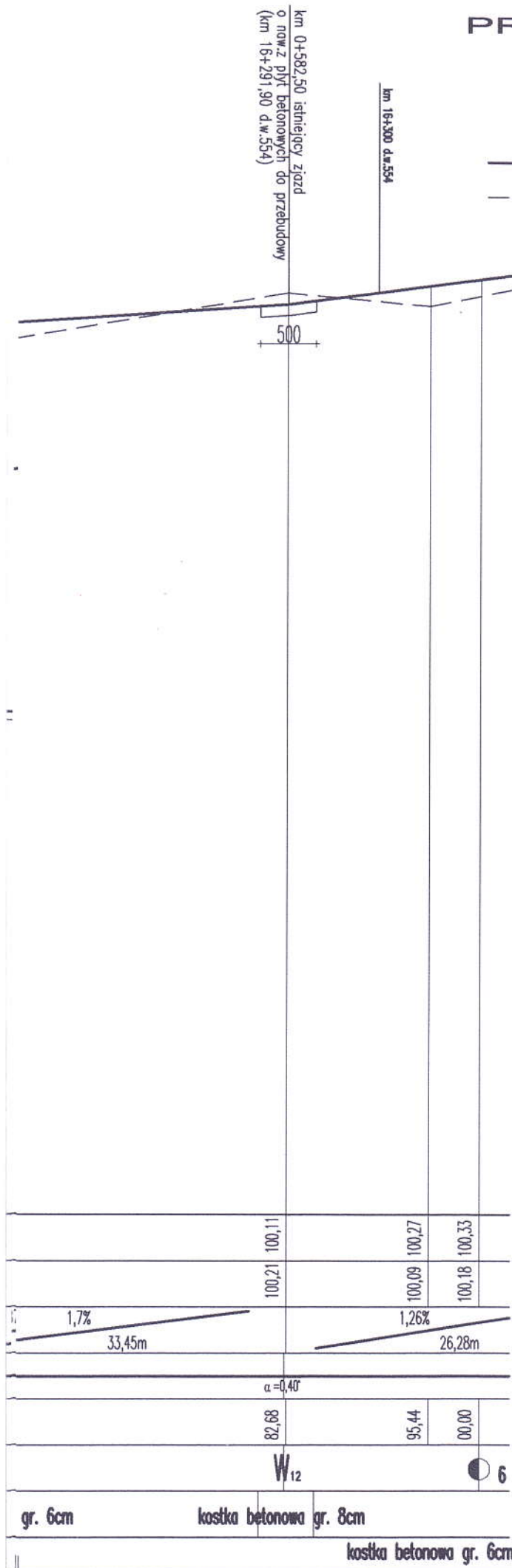
nr4 $\phi 10$ L=10500mm co 25cm 6 szt

nr5 $\phi 10$ L=10540mm 2 szt

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:		działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń	
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.	
Rysunek:		Ściana oporowa - odbudowa	
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: D-9	Stadium: P.B.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ODCINEK I skala 1:50/500

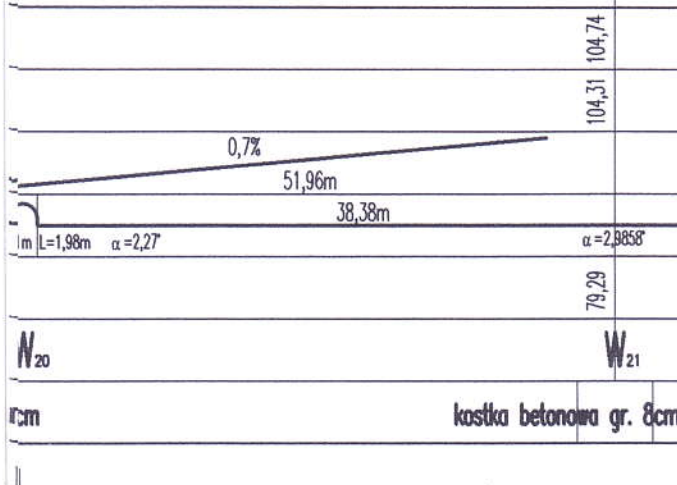
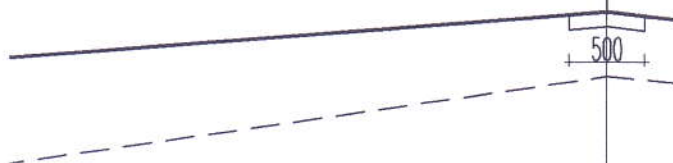
—— proj. niweleta
- - - niweleta terenu



Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubsko gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Przekrój podłużny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50/500	Rysunek nr: D-10	Stadium: P.B.

km 1+179,20 istniejący zjazd
o naw. gruntowej do przebudowy

niweleta terenu



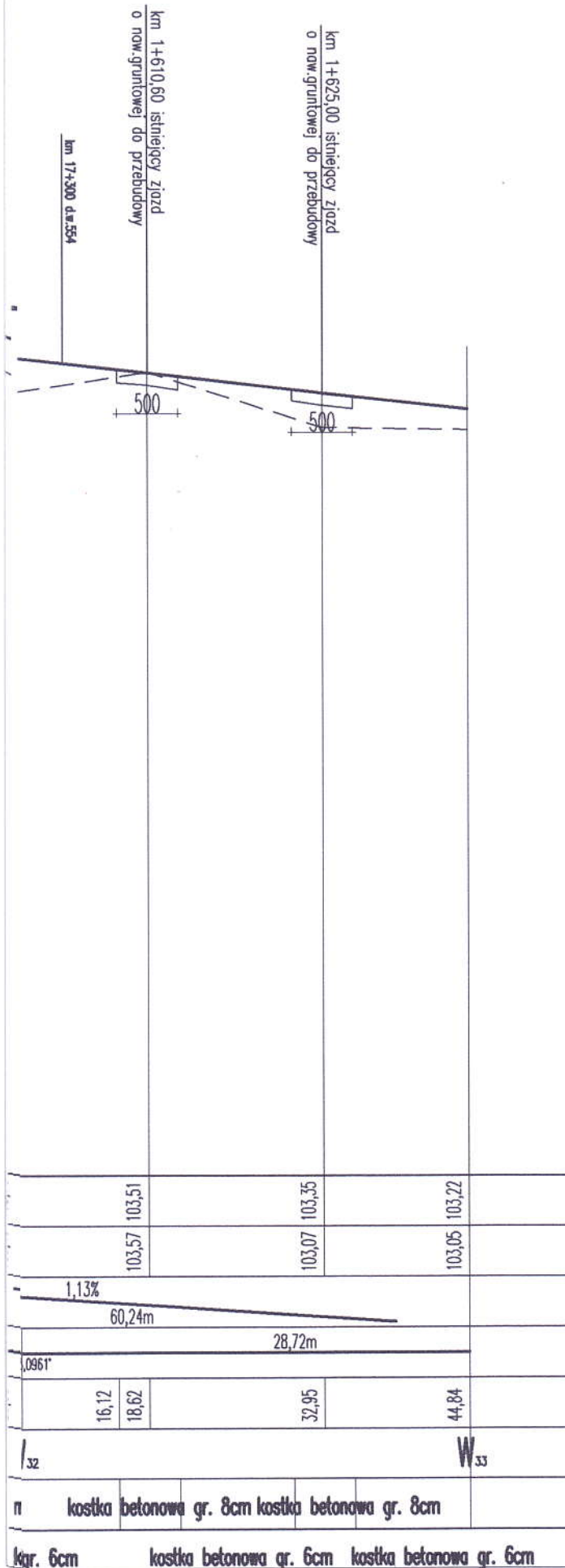
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Gołubski gm. Gołub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Przekrój podłużny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014		Rysunek nr: 0-11	
Skala: 1:50/500		Stadium: P.B.	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

ODCINEK III

skala 1:50/500

—— proj. niweleta
 - - - - niweleta terenu



Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150 Iłża	
Lokalizacja:		działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Przekrój podłużny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50/500	Rysunek nr: D-12	Stadium: P.B.

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

km 1+542,50

W=1,68

N=0,02

N1=0,00

ZU=0,00

H=0,50



km 1+610,60

W=2,63

N=0,00

N1=0,00

ZU=0,00

H=0,00



km 1+552,97

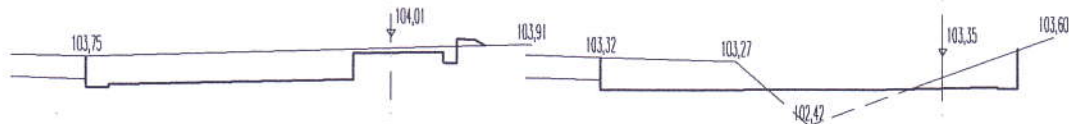
W=1,50

N=0,03

N1=0,00

ZU=0,00

H=0,50



km 1+625,00

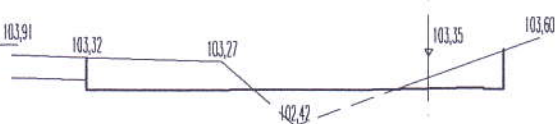
W=1,17

N=0,45

N1=0,00

ZU=0,00

H=0,00



km 1+572,80

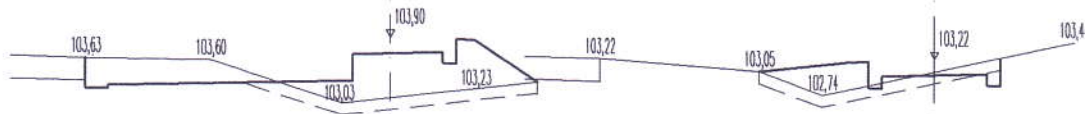
W=0,70

N=1,93

N1=0,00

ZU=4,00

H=1,40



km 1+637,00

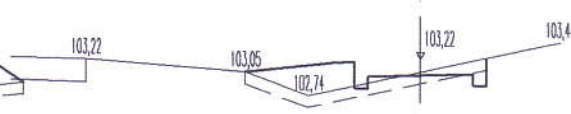
W=0,04

N=0,78

N1=0,00

ZU=3,30

H=1,50



km 1+581,90

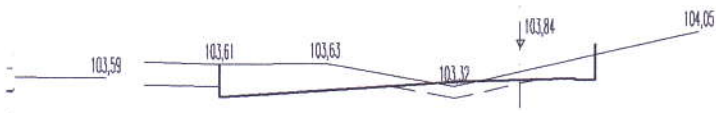
W=1,06

N=0,22

N1=0,00

ZU=2,00

H=0,00



km 1+601,90

W=0,00

N=1,71

N1=0,00

ZU=3,00

H=2,10



Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztyniek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Przekroje poprzeczne.			
Projektował: inż.Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014		Skala: 1:100	Rysunek nr: 0-13
			Stadium: P.B.

BILANS MAS ZIEMNYCH - CHODNIK PODZAMEK GOLUBSKI

Kilometrarz	Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość [m]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Ziemia urodz. damna [m]	Wartość średnia [m]	Powierzchnia [m2]
	wykop(+)	nasyp(-)	Nt(-)	wykop(+)	nasyp(-)	Nt(-)		wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)	(+)	(-)			
km 0+000	0.30	0.22	0.22	0.22	0.71	0.18	7,1	1.53	5.04	1.24	0.00	3.51	0.00	3.51	4.00	4.20	29.82
km 0+007.1	0.13	1.20	0.13	0.12	1.79	0.12	3.82	0.44	6.82	0.44	0.00	6.38	0.00	6.38	4.40	4.35	16.62
km 0+010.92	0.10	2.37	0.10	0.10	2.34	0.10	2.48	0.25	5.79	0.25	0.00	5.54	0.00	5.54	4.30	4.70	11.66
km 0+013.4	0.10	2.30	0.10	0.11	1.60	0.11	9.36	0.98	14.98	0.98	0.00	13.99	0.00	13.99	5.10	4.75	44.46
km 0+022.76	0.11	0.90	0.11	0.14	0.52	0.13	3.74	0.52	1.94	0.47	0.00	1.42	0.00	20.85	4.40	3.95	14.77
km 0+026.5	0.17	0.14	0.14	0.23	0.15	0.15	18.62	4.19	2.70	2.70	1.49	0.00	0.00	29.36	3.50	3.55	66.10
km 0+045.12	0.28	0.15	0.15	0.20	1.28	0.13	45.53	8.88	58.05	5.92	0.00	49.17	0.00	78.53	3.60	4.55	207.16
km 0+090.65	0.11	2.40	0.11	0.11	2.48	0.11	9.49	1.04	23.49	1.04	0.00	22.44	0.00	136.82	5.50	5.55	52.67
km 0+100.14	0.11	2.55	0.11	0.13	2.05	0.13	30.28	3.79	62.07	3.79	0.00	58.29	0.00	195.11	5.60	5.05	152.91
km 0+130.42	0.14	1.55	0.14	0.72	0.78	0.07	10.35	7.45	8.02	0.72	-0.57	0.00	0.00	195.68	4.50	2.25	23.29
km 0+140.77	1.30	0.00	0.00	0.71	0.50	0.06	15.07	10.62	7.54	0.83	3.09	0.00	0.00	192.59	4.10	2.05	30.89
km 0+155.84	0.11	1.00	0.11	0.91	0.50	0.06	13.83	12.52	6.91	0.76	5.60	0.00	0.00	186.99	0.00	2.05	28.35
km 0+169.67	1.70	0.00	0.00	0.85	0.21	0.00	35.65	30.30	7.49	0.00	22.82	0.00	0.00	164.17	0.00	1.35	48.13
km 0+205.32	0.00	0.42	0.00	0.00	0.58	0.00	34.3	0.00	19.89	0.00	0.00	19.89	0.00	184.07	2.70	2.50	85.75
km 0+239.62	0.00	0.74	0.00	0.13	0.44	0.00	26.62	3.46	11.58	0.00	0.00	8.12	0.00	192.19	2.30	2.60	69.21
km 0+266.24	0.26	0.13	0.00	0.34	0.12	0.00	13	4.42	1.50	0.00	2.93	0.00	0.00	189.26	2.90	3.30	42.90
km 0+279.24	0.42	0.10	0.00	0.51	0.08	0.03	26.35	13.44	1.98	0.66	0.00	1.98	0.00	191.24	3.70	3.45	90.91
km 0+305.59	0.60	0.05	0.05	0.42	0.22	0.03	14.19	5.89	3.05	0.35	0.00	3.05	0.00	194.29	3.20	3.50	49.67
km 0+319.78	0.23	0.38	0.00	0.24	0.56	0.00	39.63	9.51	21.99	0.00	0.00	12.48	0.00	206.77	3.80	3.80	150.59
km 0+359.41	0.25	0.73	0.00	1.13	0.37	0.00	31	34.88	11.32	0.00	23.56	0.00	0.00	183.21	3.80	1.90	58.90
km 0+390.41	2.00	0.00	0.00	1.15	0.44	0.05	15.37	17.68	6.69	0.77	10.99	0.00	0.00	172.22	0.00	2.10	32.28
km 0+405.78	0.30	0.87	0.10	1.16	0.44	0.05	22.54	26.03	9.80	1.13	16.23	0.00	0.00	155.99	4.20	2.10	47.33
km 0+428.32	2.01	0.00	0.00	1.06	0.53	0.05	59.34	62.60	31.45	2.97	31.15	0.00	1.01	0.00	0.00	1.80	106.81
km 0+487.66	0.10	1.06	0.10	0.11	0.88	0.05	61.57	6.77	54.18	3.08	0.00	0.00	1.01	0.00	3.60	3.80	233.97
km 0+549.23	0.12	0.70	0.00	1.19	0.35	0.00	33.45	39.81	11.71	0.00	28.10	0.00	29.11	0.00	4.00	2.00	66.90
km 0+582.68	2.26	0.00	0.00	1.26	0.24	0.00	12.76	16.01	3.06	0.00	12.95	0.00	42.06	0.00	0.00	2.00	25.52
km 0+595.44	0.25	0.48	0.00	1.14	0.24	0.00	13.52	15.41	3.24	0.00	12.17	0.00	54.23	0.00	4.00	2.00	27.04
km 0+608.96	2.03	0.00	0.00	1.12	0.33	0.00	32.76	36.69	10.65	0.00	26.04	0.00	80.27	0.00	0.00	2.05	67.16
km 0+641.72	0.21	0.65	0.00	0.23	0.45	0.00	37.13	8.54	16.71	0.00	0.00	8.17	72.10	0.00	4.10	3.95	146.66
km 0+678.85	0.25	0.25	0.00	1.10	0.13	0.00	41.85	46.04	5.23	0.00	40.80	0.00	112.91	0.00	3.80	1.90	79.52
km 0+720.7	1.95	0.00	0.00	1.13	0.12	0.06	40.22	45.45	4.63	2.41	40.82	0.00	153.73	0.00	0.00	1.95	78.43
km 0+760.92	0.31	0.23	0.12	0.27	0.27	0.06	21.72	5.76	5.76	1.30	0.00	0.00	153.73	0.00	4.30	4.10	89.05
km 0+782.64	0.22	0.30	0.00	0.22	0.36	0.00	5.51	1.21	1.98	0.00	0.00	0.77	152.96	0.00	4.30	2.15	42.76
km 0+788.15	0.22	0.42	0.00	0.78	0.31	0.00	19.89	15.41	6.17	0.00	9.25	0.00	162.21	0.00	0.00	2.20	10.47
km 0+808.04	1.33	0.20	0.00	0.99	0.32	0.13	4.76	4.69	1.52	0.62	3.17	0.00	165.37	0.00	0.00	4.00	59.22
km 0+812.80	0.64	0.44	0.26	0.42	0.72	0.13	14.1	5.92	10.15	1.83	-4.23	0.00	161.14	0.00	4.40	4.20	73.32
km 0+826.90	0.20	1.00	0.00	0.15	1.08	0.00	18.33	2.66	19.70	0.00	-17.05	0.00	144.10	0.00	4.00	4.00	66.24
km 0+845.23	0.09	1.15	0.00	0.13	0.89	0.00	16.77	2.18	14.84	0.00	-12.66	0.00	131.43	0.00	3.90	3.95	53.14
km 0+862.00	0.17	0.62	0.00	0.19	0.47	0.00	14.17	2.69	6.59	0.00	-3.90	0.00	127.54	0.00	3.60	3.75	18.47
km 0+876.17	0.21	0.31	0.00	1.33	0.16	0.00	10.26	13.59	1.59	0.00	12.00	0.00	139.54	0.00	0.00	1.80	262.74
km 0+886.43	2.44	0.00	0.00				RAZEM	529.26	507.80	34.26						RAZEM	
km 0+886.43	2.44	0.00	0.00														
km 0+893.80	0.13	0.94	0.00	1.29	0.47	0.00	7.37	9.47	3.46	0.00	6.01	0.00	6.01	0.00	0.00	2.10	15.48
km 0+908.82	0.20	0.39	0.00	0.31	0.67	0.00	15.02	2.48	9.99	0.00	-7.51	0.00	-1.50	0.00	4.20	4.15	62.33
km 0+1044.64	0.44	0.06	0.06	0.31	0.24	0.03	32.68	9.97	7.35	0.98	8.43	0.00	6.93	0.00	4.10	4.05	132.35

RAZEM	462,22	449,85	6,28	RAZEM	3,30	RAZEM	2022,62
km 1+010.50	0.38	0.11	0.03	69	26,22	7,25	2,07
km 1+013.16	1.37	0.08	0.00	2,66	3,63	0,20	0.00
km 1+016.00	1.34	0.15	0.00	2,84	3,81	0,43	0.00
km 1+048.40	0.27	0.55	0.00	32,4	8,75	17,82	0.00
km 1+070.00	0.37	0.50	0.00	21,6	7,99	10,80	0.00
km 1+072.97	1.47	0.10	0.00	2,97	4,37	0,30	0.00
km 1+076.00	1.30	0.45	0.00	3,03	3,92	1,36	0.00
km 1+105.95	0.08	1.25	0.00	29,95	2,25	37,44	0.00
km 1+133.65	0.00	1.59	0.00	27,7	0.00	44,04	0.00
km 1+179.29	0.50	0.79	0.00	45,64	22,82	36,06	0.00
km 1+206.05	0.63	0.23	0.00	26,76	16,86	6,15	0.00
km 1+220.00	0.21	0.43	0.00	13,95	2,86	6,00	0.00
km 1+223.70	1.16	0.20	0.00	3,7	4,29	0,74	0.00
km 1+238.34	1.23	0.03	0.03	14,64	17,93	0,44	0.44
km 1+258.00	0.17	0.51	0.03	19,66	3,34	10,03	0.59
km 1+269.00	0.03	1.12	0.00	11	0.33	12,32	0.00
km 1+273.80	0.84	0.64	0.00	4,8	4,03	3,07	0.00
km 1+278.20	0.86	0.49	0.00	4,4	3,76	2,16	0.00
km 1+287.00	0.02	1.00	0.00	8,8	0.13	8,76	0.00
km 1+290.30	0.93	0.51	0.00	3,3	3,05	1,67	0.00
km 1+293.00	0.98	0.40	0.00	2,7	2,63	1,08	0.00
km 1+305.47	0.18	1.01	0.05	12,47	2,18	12,59	0.56
km 1+318.10	0.25	1.18	0.11	12,63	3,16	14,90	1,39
km 1+322.02	1.22	0.57	0.07	3,92	4,76	2,23	0.25
km 1+341.46	1.12	0.14	0.00	19,44	21,77	2,72	0.00
km 1+355.88	1.27	0.14	0.00	14,42	18,24	2,02	0.00
km 1+360.88	1.83	0.45	0.00	5	9,13	2,23	0.00
km 1+371.98	1.23	0.60	0.00	11,1	13,65	6,66	0.00
km 1+405.02	0.65	0.70	0.00	33,04	21,48	23,13	0.00
km 1+415.95	1.12	0.55	0.00	10,94	12,20	5,96	0.00
km 1+443.02	2.28	0.00	0.00	27,06	61,70	0.00	0.00
km 1+460.08	1.18	0.52	0.00	17,06	20,13	8,79	0.00
km 1+474.08	0.10	1.08	0.00	14	1,33	15,12	0.00
km 1+487.54	0.19	0.77	0.00	13,46	2,56	10,36	0.00
km 1+495.93	0.12	0.71	0.00	8,39	1,01	5,91	0.00
km 1+504.32	0.05	0.93	0.00	8,39	0,38	7,80	0.00
km 1+520.12	0.05	0.90	0.00	15,8	0.79	14,22	0.00
km 1+540.52	0.05	0.91	0.00	20,4	1,02	18,56	0.00
km 1+542.50	0.87	0.45	0.00	1,98	1,71	0.89	0.00
km 1+552.97	1.59	0.03	0.00	10,47	16,65	0.26	0.00
km 1+572.80	1.10	0.98	0.00	19,83	21,81	19,43	0.00
km 1+581.90	0.88	1.08	0.00	9,1	8,01	9,78	0.00
km 1+601.90	0.53	0.97	0.00	20	10,60	19,30	0.00
km 1+610.60	1.32	0.86	0.00	8,7	11,44	7,44	0.00
km 1+625.00	1.90	0.23	0.00	14,4	27,36	3,24	0.00
km 1+637.00	0.61	0.62	0.00	12	7,26	7,38	0.00
RAZEM	462,22	449,85	6,28	RAZEM	3,30	RAZEM	2022,62

inż. Andrzej Ostrowski
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid.: WAM/03/P/00K/03
 Rej. GINB: 2833/03/U/C

HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM TRAWĄ - CHODNIK PODZAMEK GOLUBSKI

Kilometrtraz	Szerokość [m]	Szer. średnia [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometrtraz	Szerokość [m]	Szer. średnia [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometrtraz	Szerokość [m]	Szer. średnia [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
km 0+ 000,00	1,8	1,95	7,10	13,85	km 0+ 582,68	0	0,60	12,76	7,66	km 1+ 206,05	0,7	0,35	17,65	6,18
km 0+ 007,1	2,1	1,95	3,82	7,45	km 0+ 595,44	1,2	0,60	13,52	8,11	km 1+ 223,7	0	0,60	14,64	8,78
km 0+ 010,92	1,8	2,50	2,48	6,20	km 0+ 608,96	0	0,50	32,76	16,38	km 1+ 238,34	1,2	1,50	19,66	29,49
km 0+ 013,4	3,2	2,35	9,36	22,00	km 0+ 641,72	1	0,80	37,13	29,70	km 1+ 258	1,8	1,75	11,00	19,25
km 0+ 022,76	1,5	1,05	3,74	3,93	km 0+ 678,85	0,6	0,30	41,85	12,56	km 1+ 269	1,7	0,85	4,80	4,08
km 0+ 026,5	0,6	0,95	18,62	17,69	km 0+ 720,7	0	0,80	40,22	32,18	km 1+ 273,8	0	0,75	4,40	3,30
km 0+ 045,12	1,3	1,90	45,53	86,51	km 0+ 760,92	1,6	1,80	21,72	39,10	km 1+ 278,2	1,5	0,75	12,10	9,08
km 0+ 090,65	2,5	2,55	9,49	24,20	km 0+ 782,64	2	1,65	5,51	9,09	km 1+ 290,3	0	0,45	15,17	6,83
km 0+ 100,14	2,6	2,30	30,28	69,64	km 0+ 788,15	1,3	0,65	19,89	12,93	km 1+ 305,47	0,9	1,25	12,63	15,79
km 0+ 130,42	2	1,00	10,35	10,35	km 0+ 808,04	0	0,60	4,76	2,86	km 1+ 318,1	1,6	0,80	3,92	3,14
km 0+ 140,77	0	0,80	15,07	12,06	km 0+ 812,8	1,2	1,00	14,10	14,10	km 1+ 322,02	0	0,50	19,44	9,72
km 0+ 155,84	1,6	0,80	13,83	11,06	km 0+ 826,9	0,8	0,80	18,33	14,66	km 1+ 341,46	1	0,50	14,42	7,21
km 0+ 169,67	0	0,50	35,65	17,83	km 0+ 845,23	0,8	0,80	16,77	13,42	km 1+ 355,88	0	0,00	5,00	0,00
km 0+ 205,32	1	1,10	34,30	37,73	km 0+ 862	0,8	0,40	14,17	5,67	km 1+ 360,88	0	0,00	11,10	0,00
km 0+ 239,62	1,2	0,75	26,62	19,97	km 0+ 876,17	0	0,00	10,26	0,00	km 1+ 371,98	0	0,90	33,04	29,74
km 0+ 266,24	0,3	0,50	13,00	6,50	km 0+ 886,43	0		Razem	218,40	km 1+ 405,02	1,8	0,90	10,94	9,85
km 0+ 279,24	0,7	0,55	26,35	14,49						km 1+ 415,96	0	0,00	27,06	0,00
km 0+ 305,59	0,4	0,50	14,19	7,10	km 0+ 886,43	0				km 1+ 443,02	0	0,00	17,06	0,00
km 0+ 319,78	0,6	0,45	39,63	17,83	km 0+ 893,8	1,2	0,60	7,37	4,42	km 1+ 460,08	0	1,00	14,00	14,00
km 0+ 359,41	0,3	0,15	31,00	4,65	km 0+ 908,82	1,2	1,20	15,02	18,02	km 1+ 474,08	2	1,90	13,46	25,57
km 0+ 390,41	0	0,40	15,37	6,15	km 0+ 941,5	1,2	1,20	32,68	39,22	km 1+ 487,54	1,8	1,55	8,39	13,00
km 0+ 405,78	0,8	0,40	22,54	9,02	km 0+ 941,5	1,2	0,60	71,66	43,00	km 1+ 495,93	1,3	1,20	8,39	10,07
km 0+ 428,32	0	0,75	59,34	44,51	km 1+ 013,16	0	0,55	35,24	19,38	km 1+ 504,32	1,1	1,10	15,80	17,38
km 0+ 487,66	1,5	1,30	61,57	80,04	km 1+ 048,40	1,1	0,55	24,57	13,51	km 1+ 520,12	1,1	1,20	20,40	24,48
km 0+ 549,23	1,1	0,55	33,45	18,40	km 1+ 072,97	0	0,75	32,98	24,74	km 1+ 540,52	1,3	0,90	1,98	1,78
km 0+ 582,68	0		Razem	569,13	km 1+ 105,95	1,5	1,85	27,70	51,25	km 1+ 542,5	0,5	0,50	10,47	5,24
					km 1+ 133,65	2,2	1,10	45,64	50,20	km 1+ 552,97	0,5	0,95	19,83	18,84
					km 1+ 179,29	0	0,35	26,76	9,37	km 1+ 572,8	1,4	0,70	9,10	6,37
					km 1+ 206,05	0,7		Razem	273,10	km 1+ 581,9	0	1,05	20,00	21,00
										km 1+ 601,9	2,1	1,05	8,70	9,14
										km 1+ 610,6	0	0,00	14,40	0,00
										km 1+ 625	0	0,75	12,00	9,00
										km 1+ 637	1,5		Razem	338,29

OGÓŁEM I ODCINEK 787,53 m2
OGÓŁEM II ODCINEK 611,39 m2
OGÓŁEM CAŁOŚĆ 1398,92 m2

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/FOOK/03
Rej. GINB: 2833/03/UC