

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej na działce nr 467 w m. Białkowo.*

Lokalizacja robót: *działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego : *XXV - drogi i kolejowe
drogi szynowe*

Branża: *drogi*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. WAM/0003/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/0003/POOK/03
Rej. GINB: 2838/03/U/C

Sierpień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta branży drogowej.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	4
3.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.	str.	5
4.	Opis techniczny z informacją bioz.	str.	6
5.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 20 sierpnia 2019 roku (kopia).	str.	12
6.	Uchwała Rady Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 20 sierpnia 2019 roku w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych.	str.	13
7.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – pismo znak:ZDW.U1e.5252.36.2019 z dnia 23 sierpnia 2019 roku (kopia).	str.	15
8.	Orientacja.	str.	16
9.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	17
10.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	18
11.	Rysunki techniczne do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	22

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 467 w m.Białkowo.

**Lokalizacja: działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo
j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)**

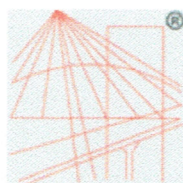
**Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny na działkach nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/W/C

.....
(projektant)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-31X-NSV-XNM *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Galmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej na działce nr 467 w m.Białkowo** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25. Zadanie objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane jest na działkach numer 80 i 467 obr. 0001 Białkowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin, przebudowę pobocza, przebudowę zjazdów oraz roboty konserwacyjne istniejących elementów drogi. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) i służy do uzyskania dokumentu zezwalającego na wykonanie zaprojektowanych robót. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie przebudowy drogi gminnej jest Starosta Golubsko-Dobrzyński zaś w zakresie przebudowy skrzyżowania jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1	467	obr.0001 Białkowo	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
2	80	obr.0001 Białkowo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz

4.0.0.Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej położonej na działce nr 467 na odcinku od km 0+000 do km 0+257,80 wraz z przebudową skrzyżowań z drogami krajową nr 15 Trzebnica-Ostórze oraz wojewódzką nr 548 Grudziądz-Pląchoty.

5.0.0.Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga została zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych uchwałą Rady Gminy Golub-Dobrzyń nr X.70.2019 z dnia 20 sierpnia 2019 roku. Do przebudowy projektuje się odcinek o długości 257,80 m. Odcinek ten obejmuje przebudowę drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534.

Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz-Rypin, koniec ewidencyjny zlokalizowany jest na granicy z działką numer 468, stanowiącą drogę wewnętrzną w zarządzie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej gruntowa ulepszona o szerokości jezdni 5,0 – 5,6 m. Droga zakończona placem do zawracania. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej, z mieszanek kruszywa niezwiązanego oraz częściowo urządzone z kostki betonowej i brukowca. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi (zachodzi konieczność przebudowy kabla elektroenergetycznego. Zostanie on przebudowany przez operatora sieci w ramach umowy zawartej z Inwestorem (odrębne opracowanie).

W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

5.2.0. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych

5.3.0. Przebudowa drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 wraz z tym skrzyżowaniem (km 0+000) do km 0+257,80. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego AC8S o szerokości 5,0 m. Nawierzchnia ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm oraz warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie jezdni od strony prawej wystającym krawężnikiem 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Obramowanie od strony lewej wtopionym krawężnikiem 15x22 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy 2,0%. Po stronie lewej, za krawężnikiem projektuje się wykonanie umocnienia istniejącego pobocza mieszaną kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o szerokości 0,75 m i grubości 20 cm. Zjazdy do nieruchomości z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej. Projektuje się również dojścia z istniejącej jezdni do furtek z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie dojść obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej. Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi nie ulega zmianie. Jest ono i będzie realizowane powierzchniowo do rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej nr 534. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni do rowu ściekami z prefabrykowanych elementów ściekowych. Projektuje się umocnienie skarp wlotu i wylotu istniejącego pod skrzyżowaniem przepustu oraz skarp i dna rowów przydrożnych na odcinku 5,0 m od wlotu i wylotu płytami betonowymi ażurowymi gr.

6 cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej. Zadanie niniejsze obejmuje również oczyszczenie istniejącego przepustu z namułu. Połączenie projektowanej jezdni drogi gminnej z drogą wojewódzką wymaga wykonania rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu. Powierzchnia nawierzchni jedni (wraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej) odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 1.600,0 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia. Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych przebudowywanej drogi gminnej i wojewódzkiej nr 534. W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się zmiany jej klasy jak też istniejącej kategorii ruchu. W stanie obecnym i po wykonanej przebudowie pozostanie ona ulicą klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR-1. Projektuje się jej przebudowę na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość nawierzchni jezdni 5,0 m,

6.0.0.Bilans powierzchni terenu.

- powierzchnia projektowanej do przebudowy nawierzchni jezdni – 1.600,0 m² (wraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej),
- powierzchnia nawierzchni pobocza do przebudowy – 152,0 m²,
- powierzchnia zjazdów do nieruchomości (z kostki betonowej) – 300,0 m²,
- powierzchnia dojeżdż do furtek – 27,0 m²,

7.0.0.Ochrona konserwatorska.

Projektowana przebudowa na obszarze objętym opracowaniem nie jest położona na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067).

8.0.0.Ochrona gruntów rolnych.

Projektowane roboty związane z przebudową drogi zlokalizowane są wyłącznie na działkach z oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków rodzajem użytkowania jako „dr” (drogi). Grunty tak oznaczone nie podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161).

9.0.0.Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0.Oddziaływanie na środowisko.

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek drogi ma długość 0,2578 km. W związku z powyższym projektowana przebudowa nie jest kwalifikowana do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z kwalifikacją jej do znacząco oddziaływujących na środowisko. Projektowany do przebudowy odcinek drogi

położony jest obszarze chronionego krajobrazu Dolina Drwęcy. W odległości ok. 1,1 km na północ od miejsca realizacji robót położony jest obszar ochrony Natura 2000 – Dolina Drwęcy. Projektowane zadanie nie narusza ich zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1614 ze zmianami) oraz innych przepisach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

11.0.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

12.0.0. Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).

12.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa drogi gminnej na działce nr 467 w m. Białkowo na odcinku od km 0+000 do km 0+257,80 na działkach oznaczonych numerami 80 i 467 obr. 0001 Białkowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G).

12.2.0. Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

12.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej i skrzyżowania z drogą wojewódzką,
- przebudowę istniejących nawierzchni pobocza,
- budowę nawierzchni zjazdów i dojazdów do nieruchomości,
- wykonanie robót różnych związanych z projektowaną realizacją zadania,

12.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej gruntowa ulepszona o szerokości jezdni 5,0 – 5,6 m. Droga zakończona placem do zawracania. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego oraz częściowo urządzone z kostki betonowej i brukowca. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi (zachodzi konieczność przebudowy kabla elektroenergetycznego. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

12.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożeniem występującym na przebudowywanym odcinku drogi jest praca przy odbywającym się ruchu drogowym.

W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

12.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym dróg wojewódzkiej i krajowej przy jednoczesnym na niej ruchu pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

12.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymagań BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac.

12.8.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu zlokalizowana jest sieć wodociągowa wyposażona w hydranty p-poż. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr.121 poz. 1138 ze zmianami) .

13.0.0.Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej do przebudowy drogi oraz drogi wojewódzkiej w obszarze przebudowywanego skrzyżowania, na działkach oznaczonych numerami 80 i 467 obr.

0001 Białkowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

14.0.0.Organizacja ruchu.

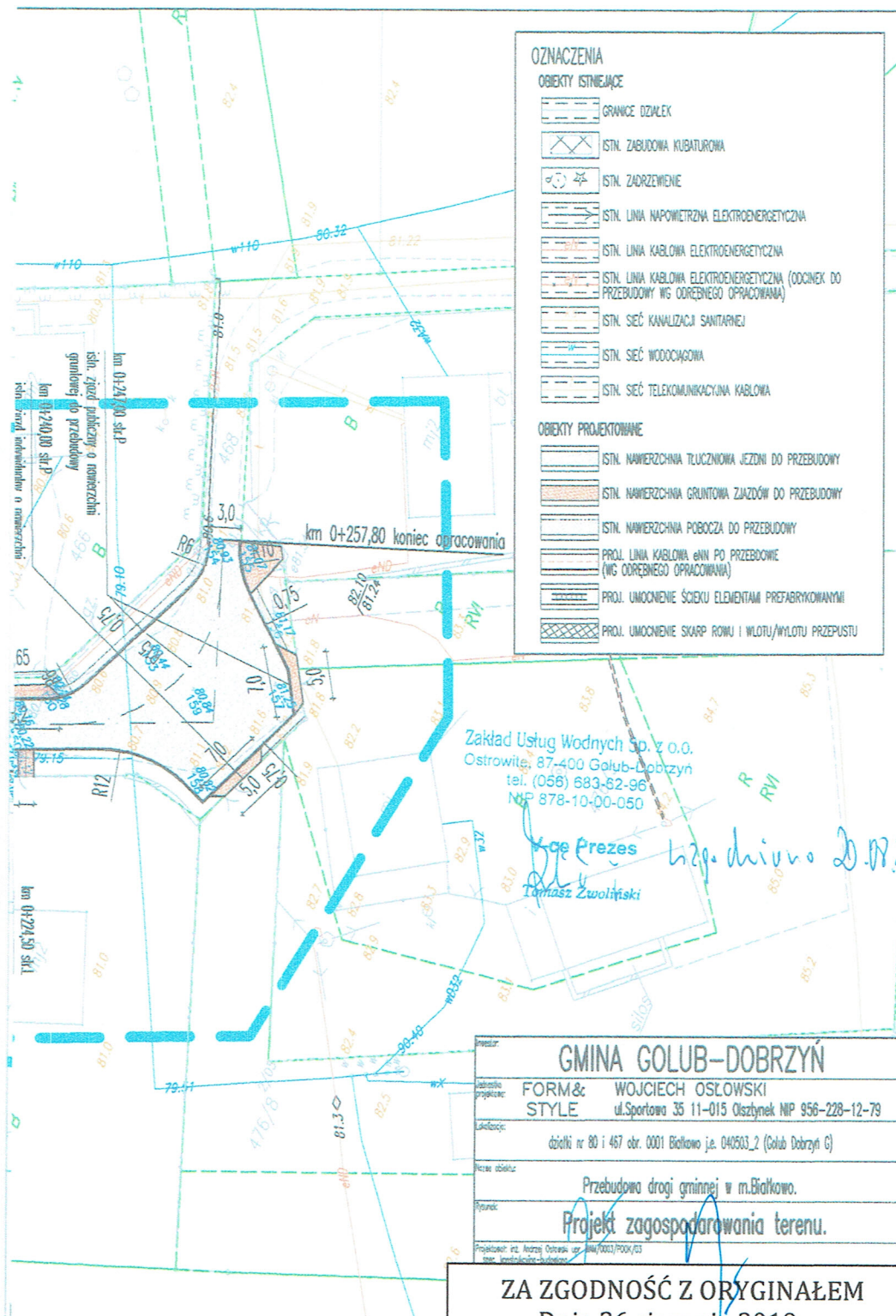
Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest sporządzany przez wykonawcę projektowanej przebudowy. Projekt zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami).

15.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067). Po zakończeniu robót, teren uporządkować.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIN: 2833/03/W/C

ZAGOSPODAROWANIE TERENU skala 1:500



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

Andrzej Osłowski

**RADA GMINY
GOLUB-DOBRZYŃ**

**UCHWAŁA NR X.70.2019
RADY GMINY GOLUB-DOBRZYŃ**

z dnia 20 sierpnia 2019 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych na terenie gminy Golub-Dobrzyń

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.¹⁾), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Golub-Dobrzyń uchwala się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych, drogi będące własnością gminy Golub-Dobrzyń stanowiące uzupełniającą sieć dróg publicznych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały na terenie gminy Golub-Dobrzyń.

§ 2. Szczegółowe położenie i przebieg dróg wymienionych w § 1 zostało oznaczone na mapach, stanowiących załącznik do wykazu dróg.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
GOLUB-DOBRZYŃ
Artur Kaszyński
Artur Kaszyński

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.**

.....
Andrzej Ostrowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz.U. z 2018 r., poz. 12 i 317, Dz.U. z 2019 r., poz. 698 i 730.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr X.70.2019

Rady Gminy Golub-Dobrzyń

z dnia 20 sierpnia 2019 r.

Wykaz dróg - do zaliczenia do kategorii dróg publicznych

L.p.	Nazwa drogi	Początek drogi - od:	Koniec drogi - do	Długość drogi (m)	Nr działek geodezyjnych
1.	Białkowo - dz. nr 467, 220/2, 219/1	Od drogi wojewódzkiej nr 534	Do drogi gminnej wewnętrzna działka nr 468	245	Dz. nr 467, 220/2, 219/1 obeęb Białkowo

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
GOLUB-DOBRYŃ
Artur Kaszyński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.U1e.5252.36.2019

Bydgoszcz, dnia 23.08.2019 r.

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: przebudowa drogi gminnej (dz. nr 467) w obrębie skrzyżowania z DW 534

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożony plan zagospodarowania terenu i zakres przebudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej położonej na działce nr 467 obręb 0001 Białkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub-Dobrzyń, Pl. 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019, poz. 1186 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz w razie konieczności (zgodnie z obowiązującymi przepisami) opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu; Przewiedzieć odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.
- uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Wąbrzeźnie.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

- Adresat
- aa

Do wiadomości:

- RDW Wąbrzeźno

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr E. Krawczyk

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
(3)
mgr Miroslaw Ktełnik

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

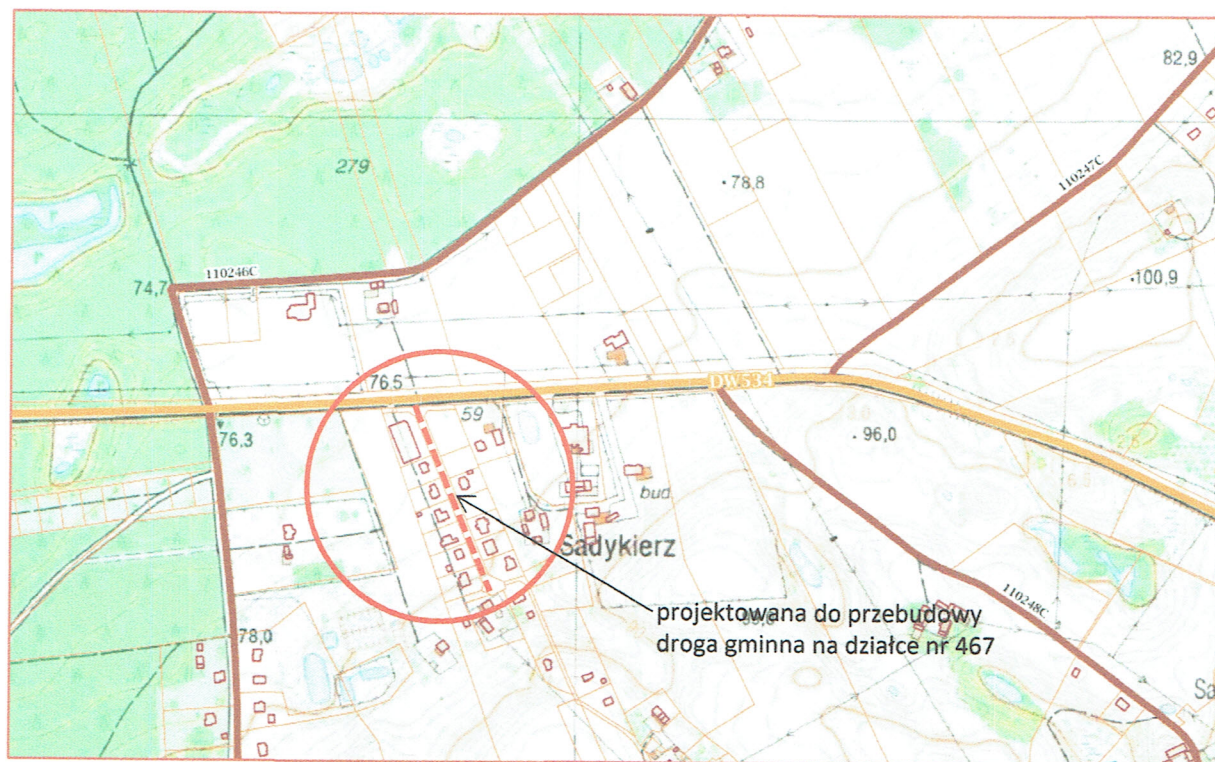
.....
Andrzej Osłowski



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ORIENTACJA

skala 1:5000



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

Inż. Andrzej Ostrowski
dot. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rel. GINB: 2833/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZARZĘDZENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA (ODCINEK DO PRZEBUDOWY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- ISTN. NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA JEZDNI DO PRZEBUDOWY
- ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ZJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
- ISTN. NAWIERZCHNIA POBOCZA DO PRZEBUDOWY
- PROJ. LINIA KABLOWA aWn PO PRZEBUDOWIE (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. UMOCNIECIE ŚCIEKI ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI
- PROJ. UMOCNIECIE SKARP ROWU I WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU

GMINA GOLUB-DOBRYŹYŃ

FORM&STYLE

WOJCIECH OSŁOWSKI
ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79

działka nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)

Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.

Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: inż. Andrzej Osłowski ul. 100/0003/POZ/03
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: sierpień 2019 Skala: 1:500 Projekt nr: 1 Stadium: P.Z.T.

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej na działce nr 467 w m.Biakowo na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25 na odcinku od km 0+000 do 0+257,80 na działkach oznaczonych numerami 80 i 467 obr. 0001 Białkowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) i służy do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń na jej realizację. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie przebudowy drogi gminnej jest Starosta Golubsko-Dobrzyński zaś w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga została zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych uchwałą Rady Gminy Golub-Dobrzyń nr X.70.2019 z dnia 20 sierpnia 2019 roku. Do przebudowy projektuje się odcinek o długości 257,80 m. Odcinek ten obejmuje przebudowę drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534. Jest to droga klasy D. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej gruntowa ulepszona o szerokości jezdni 5,0 – 5,6 m. Droga zakończona placem do zawracania. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej, z mieszanek kruszywa niezwiązanego oraz częściowo urządzone z kostki betonowej i brukowca. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi (zachodzi konieczność przebudowy kabla elektroenergetycznego. Zostanie on przebudowany przez operatora sieci w ramach umowy zawartej z Inwestorem (odrębne opracowanie). W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych i usunięcie warstwy darniny z powierzchni przeznaczonych pod projektowane elementy przebudowywanej drogi. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie rozbiórki nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej, na styku projektowanych jezdni drogi gminnej z jej krawędziami. Rozbiórce podlega nawierzchnia bitumiczna na powierzchni $60,0 \text{ m}^2$. Rozbiórka ma na celu wykonanie prawidłowego połączenia jezdni projektowanej i istniejącej. Rozbiórki dokonać mechanicznie po odcięciu rozbieganego fragmentu od nawierzchni jezdni dw 534.

4.2.2. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni oraz projektowanych zjazdów, dojazdów do nieruchomości oraz poboczy. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do uzupełnienia poboczy. Dno wykopu zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Na długości drogi przebudowywanej, po wykonaniu wykopów i zagęszczeniu podłoża, należy wykonać warstwę odsączającą z piasku drobnego gr.15 cm. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

4.2.3. Podbudowa.

Na wyprofilowanym podłożu i warstwie odsączającej, projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Grubość warstwy kruszywa pod projektowaną nawierzchnię jezdni 25 cm, grubość warstwy kruszywa pod projektowane nawierzchnie zjazdów 15 cm. Po nadaniu spadku i zagęszczeniu, dokonać skropienia wykonanej podbudowy pod warstwy bitumiczne jezdni emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości $1,2 \text{ kg/m}^2$.

4.2.4. Projektowane warstwy bitumiczne.

Projektowana jezdnia drogi gminnej podzielona jest ze względów konstrukcyjnych na 2 odcinki. Odcinek I zlokalizowany jest od km 0+000,00 do km 0+227,90. Odcinek II zlokalizowany jest od km 0+227,90 do km 0+257,80. Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC11W warstwą gr. 3 cm na odcinku I i 4 cm na odcinku II. Wykonaną warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości $0, \text{ kg/m}^2$. Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm na I odcinku i 4 cm na II odcinku. Powierzchnia warstwy ścieralnej odcinka I wynosi $1.268,0 \text{ m}^2$, odcinka II wynosi $332,0 \text{ m}^2$. Szerokość nawierzchni jezdni 5,0 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni na przebudowywanych odcinkach dwustronny daszkowy 2,0 %. Roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych wykonywać mechanicznie, zgodnie z STWiORB.

4.2.5. Projektowane nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do nieruchomości.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących nawierzchni gruntowych zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość zjazdów zmienna, w większości wynosi 4,0 m. Rzędna osi zjazdu od strony nieruchomości przyległych do pasa drogowego dostosować do istniejących rzędnych ciągów komunikacyjnych na tych nieruchomościach. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów zgodny ze spadkiem podłużnym krawędzi przebudowanej jezdni drogi gminnej. Powierzchnia projektowanych do wybudowania zjazdów z kostki betonowej wynosi 300,0 m². Projektuje się budowę dojeżdż z istniejącej jezdni do furtek z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie dojeżdż obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej. Powierzchnia nawierzchni dojeżdż 27,0 m².

4.2.6. Pobocza.

Po stronie lewej drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni gruntowej poboczy. Po usunięciu warstwy darniny i ziemi urodzajnej grubości średnio 20 cm, należy wyprofilować dno koryta pod pobocza do wymaganego spadku poprzecznego. Nawierzchnię pobocza wykonać przy zastosowaniu mieszanki przekruszonego betonu cementowego (mieszanka kruszywa niezwiązanego) frakcji 0/31,5 warstwą gr. 20 cm. Po wbudowaniu mieszanki jej wierzchnią powierzchnię wyprofilować do spadku poprzecznego i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Powierzchnia projektowanej nawierzchni przebudowanych poboczy wynosi 152,0 m². Szczegółowy opis technologii wykonania robót związanych z wykonaniem nawierzchni poboczy zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiące część dokumentacji technicznej.

4.2.7. Roboty różne.

W związku z projektowaną przebudową drogi, projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego przepustu drogowego Dn 400 pod zjazdem z drogi wojewódzkiej. Projektuje się umocnienie skarp wlotu i wylotu istniejącego przepustu oraz skarp i dna rowów przydrożnych na odcinku 5,0 m od wlotu i wylotu płytami betonowymi ażurowymi gr. 6 cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej. Zadanie niniejsze obejmuje również oczyszczenie istniejącego przepustu z namułu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni drogi gminnej do rowów przydrożnych dw 534 proejktuje się poprzez wykonanie ścieków powierzchniowych z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm. Posadowienie ścieków na ławie z betonu C-12/15 gr. 15 cm. Długość łącznie ścieków wynosi 9,0 mb.

5.0.0. Organizacja ruchu.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego zatwierdzenia. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzi i zatwierdzi wykonawca robót.

6.0.0. Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zawarte zostały w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

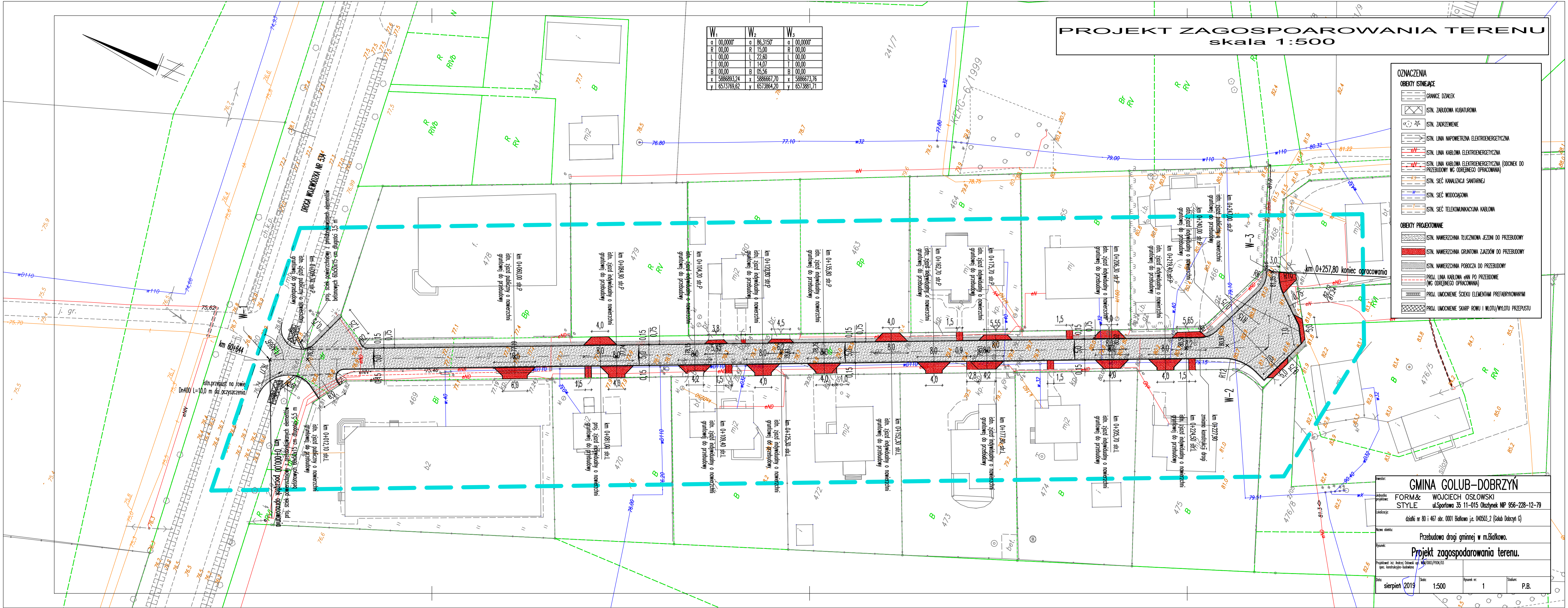
7.0.0. Warunki ochrony p-poż.

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga zmiany istniejących lub ustalenia nowych warunków ochrony pożarowej.

8.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami, zgodnie z dołączonymi uzgodnieniami z gestorami sieci. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta. Projektowany obiekt spełnia warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



W ₁		W ₂		W ₃	
a	00,0000'	a	86,3150'	a	00,0000'
R	00,00	R	15,00	R	00,00
L	00,00	L	22,80	L	00,00
T	00,00	T	14,07	T	00,00
B	00,00	B	05,56	B	00,00
x	5886893,24	x	5886867,70	x	5886873,76
y	6573769,62	y	6573864,20	y	6573881,71

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATURA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA (ODCIĘK DO PRZEBUDOWY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- ISTN. NAMIERZCZNA TŁUSZCZOWA JEJAZDNI DO PRZEBUDOWY
- ISTN. NAMIERZCZNA GRUNTOWA ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
- ISTN. NAMIERZCZNA POBOCZA DO PRZEBUDOWY
- PROJ. LINIA KABLOWA aIN PO PRZEBUDOWIE (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. UMOCNIECIE ŚCIEKI ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI
- PROJ. UMOCNIECIE SKARP ROWU I WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU

GMINA GOLUB-DOBRZYŃ

FORM&STYLE

WOJCIECH OSŁOWSKI
ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NP 956-228-12-79

dział nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 046503_2 (Golub Dobrzyń G)

Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.

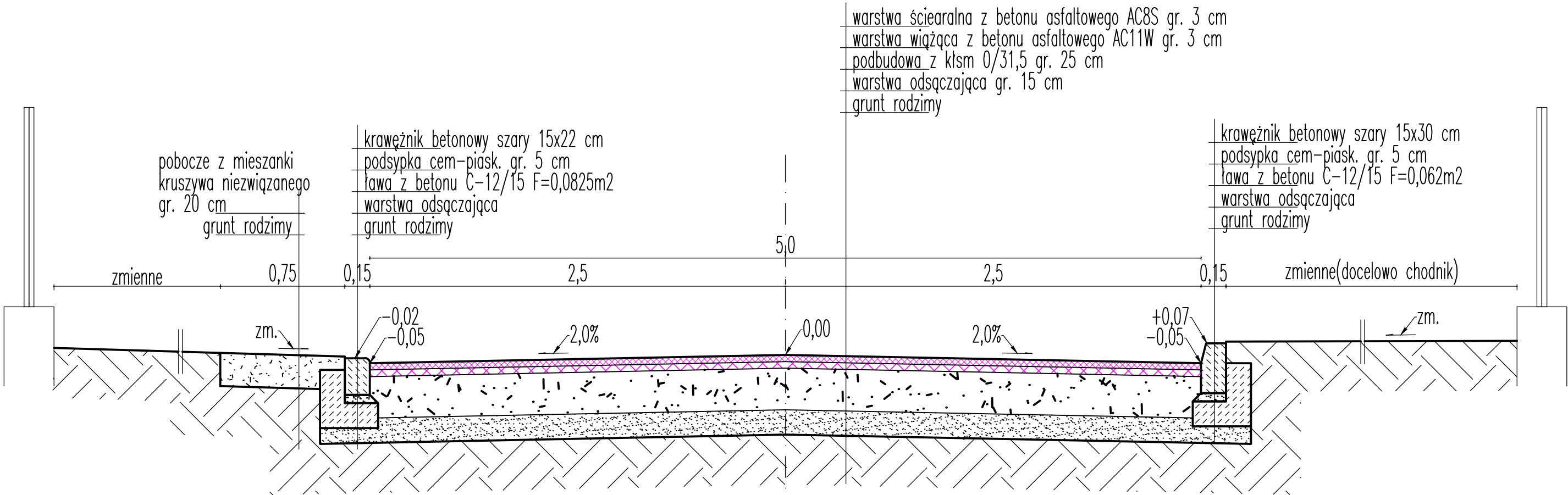
Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: inż. Andrzej Osłowski ul. 100/0003/POD/03
spec. kontrola geo-techniczna

Data: sierpień 2019 Skala: 1:500 Dyskret nr: 1 Stadium: P.B.

km 0+000,00 – km 0+227,90

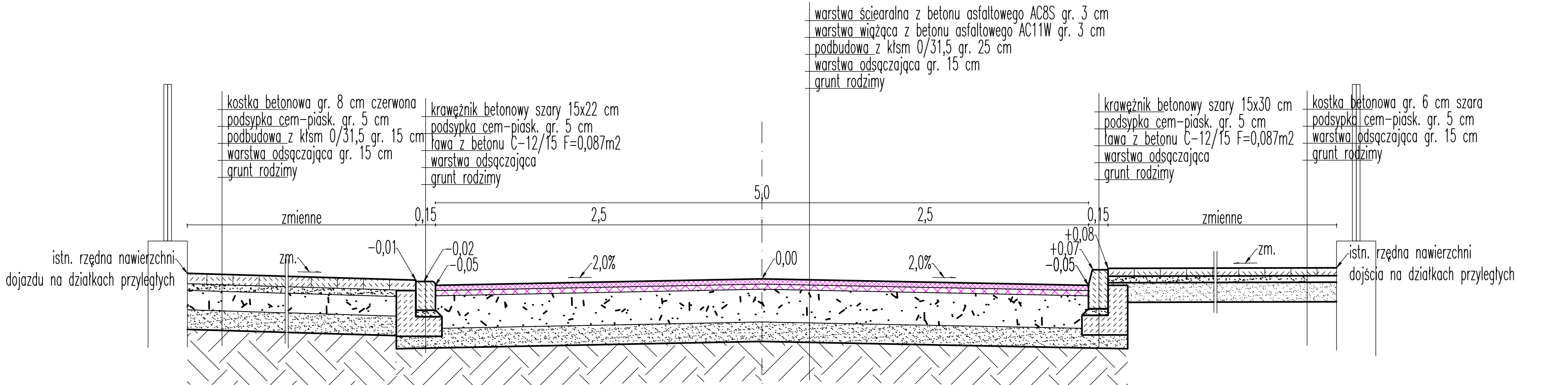
PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



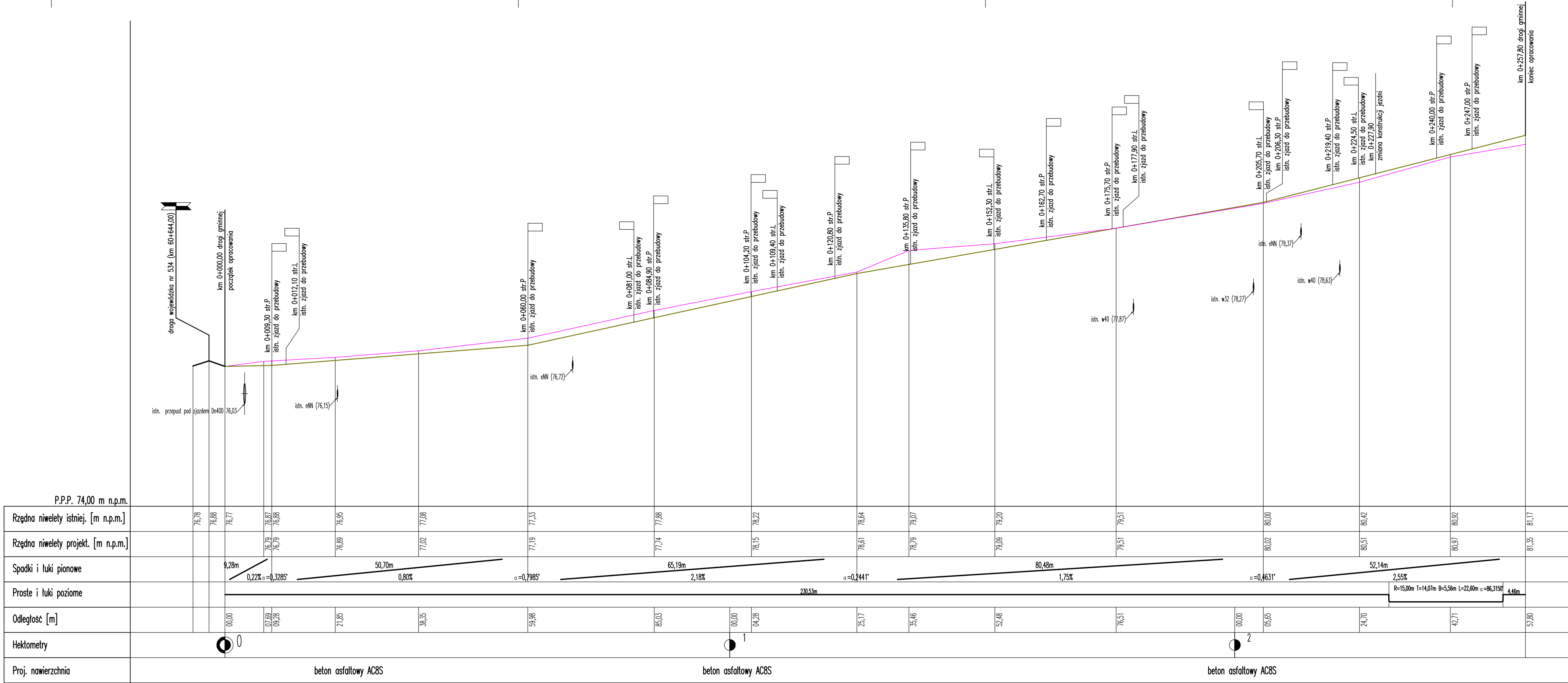
Inwestor:	GMINA GOLUB-DOBRZYŃ		
Wzrostka projektowa:	FORM&STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI	ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79
Lokalizacja:	działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.		
Rysunek:	Przekrój normalny.		
Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. spec. konstrukcyjno-budowlana	WU/9003/P00K/03		
Data: sierpień 2019	Skala: 1:25	Rysunek nr: 2	Stadium: P.B.

zjazdy i dojeścia

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



inwestor:	GMINA GOLUB-DOBRYŹN		
wykonawca:	FORM&STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79	
lokalizacja:	działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.		
tytuł rysunku:	Przekrój normalny.		
Projektant: inż. Andrzej Dobrzański spec. konstrukcyjno-budowlana		nr projektu: 1003/P00K/03	
Data: sierpień 2019	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stwierdził: P.B.



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

- proj. niweleta osi jezdni
- istn. niweleta osi jezdni
- proj. zjazdy

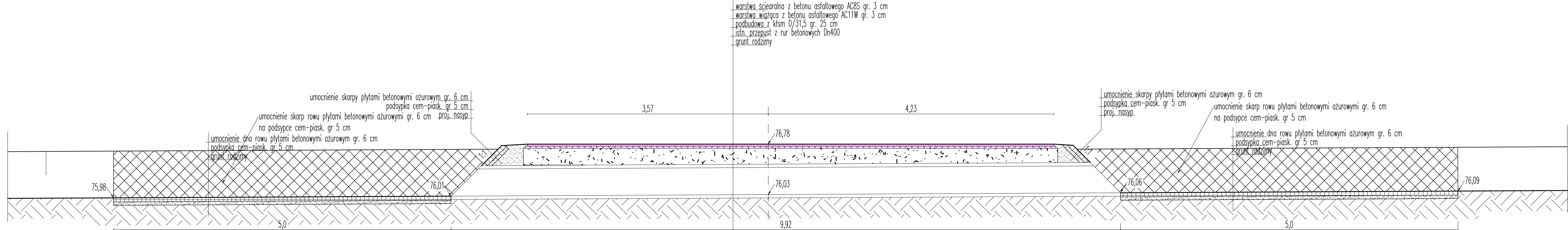
(65,97) – rzędne orientacyjne
65,97 – rzędne z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

inwestor:	GMINA GOLUB-DOBRYŹ		
autor projektu:	FORM&STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI	
adres:	ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79		
adres:	dział nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo i.e. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)		
nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.		
opis:	Przekrój podłużny.		
projektant:	spec. konstrukcyjno-budowlano		
data:	sierpień 2019	skala:	1:50/500
opracowanie:	4	studium:	P.B.

km 0+003,90

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



inwestor:	GMINA GOLUB-DOBRYŹ		
autor:	FORM&STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI	
projektant:	ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79		
adres:	działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)		
nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.		
tytuł:	Przekrój normalny – przepust.		
projektant:	mgr inż. Andrzej Dobrzański ul. Wolności 160B/103 spec. konstrukcyjno-budowlane		
data:	sierpień 2019	skala:	1:25
rysownik:	5	studium:	P.B.