

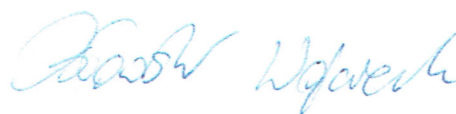
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń.*

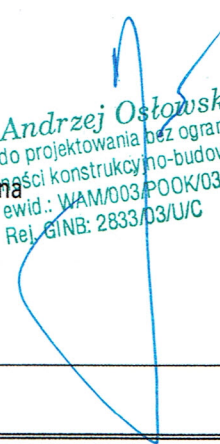
Lokalizacja robót: *jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń –G obręb 0004 Sokołowo działka numer 48/15*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Opracował: Wojciech Osłowski



Projektant: inż. Andrzej Osłowski
upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana



inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w zakresie konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/0003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Styczeń 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB.	str.	4
3.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej	str.	5
4.	Opis techniczny z informacją bioz.	str.	6
5.	Postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu znak: ZDP.4391.7.2018 z dnia 12 stycznia 2018 roku (kopia).	str.	12
6.	Uzgodnienie Własnościowej Spółdzielni Mieszkaniowej w Owieczkowie z dnia 15 stycznia 2018 roku (kopia).	str.	13
7.	Uzgodnienie ENERGA OPERATOR SA O/Toruń Rejon Dystrybucji w Brodnicy znak: EOP/95/423/2018 z dnia 26 stycznia 2018 roku.	str.	14
8.	Uzgodnienie Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 29 stycznia 2018 roku.	str.	16
9.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 1 lutego 2018 roku.	str.	17
10.	Orientacja.	str.	18
11.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	19
12.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	20
13.	Rysunki techniczne	str.	23

Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń.

**Lokalizacja: działka nr 48/15 obr.0004 Sokołowo
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub- Dobrzyń-G**

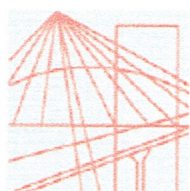
**Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń na działce nr 48/15 obr. 0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń jedn.ewidencyjna 040501_1 na rzecz Inwestora – Gminy Miasto Golub-Dobrzyń, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2883/03/U/C

.....
(projektant)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-08-23

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0033/05**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2017-08-01**

do dnia **2018-01-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄC
Rady Okręgowej Izby

prof. dr inż. inż. Adam Podgórecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 29 stycznia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 29 stycznia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń. Całość robót projektowanych do wykonania zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) i służy do dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami),
- wizje lokalne oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka oznaczona numerem 48/15 położona w obrębie 0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń stanowi własność Gminy Golub-Dobrzyń.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga wewnętrzna zlokalizowana jest pomiędzy drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Radomin a drogą gminną nr 110267C Wygoda – Sokołowo. Jest to droga dojazdowa, stanowiąca połączenie z drogami publicznymi osiedla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. Ze względu na fakt, że jest to droga wewnętrzna, połączenia z tymi drogami nie są skrzyżowaniami a zjazdami publicznymi. Projektowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na całym odcinku drogi, tj. od km 0+000 (na połączeniu z pasem drogowym drogi powiatowej) do km 0+372,50 (na połączeniu z pasem drogowym drogi gminnej). Połączenia przedmiotowej drogi z drogami powiatową i gminną nie są oznakowane. Brak jest również innego oznakowania pionowego na tej drodze. W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 3,0 – 3,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren nieutwardzony. Stan techniczny nawierzchni jest zły do dostatecznego. Z drogi tej wykonane są zjazdy indywidualne o nawierzchni nieurządzonej i urządzonej o szerokości 2,5 – 3,5 m do istniejącej w sąsiedztwie pasa drogowego zabudowy. Na końcowym odcinku drogi o długości ok. 9,0 m po stronie lewej wykonany jest chodnik z płyt chodnikowych betonowych 35x35x5 cm o szerokości nawierzchni 1,4 m. Stan techniczny nawierzchni chodnika zły. Projektowana do przebudowy droga zajmuje część powierzchni działki oznaczonej numerem 48/15, z oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków użytkowaniem „dr”(drogi). Pozostała, bezpośrednio przyległa do tego użytku część działki numer 48/15 jest zagospodarowana jako plac zabaw dla dzieci i oznaczona jest w ewidencji gruntów i budynków jako RV (grunty rolne klasy V). Projektowana przebudowa jest zlokalizowana w całości na części działki z użytkowaniem „dr” (droga). W istniejących granicach tej działki zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza osiedlowej sieci ciepłowniczej,
- sieć i przyłącza napowietrzne telekomunikacyjne,
- sieć napowietrzna i kablowa niskiego i średniego napięcia elektroenergetyczna,

Wymienione sieci i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową. W granicach działki nr 48/15 zlokalizowane jest zadrzewienie nie kolidujące z projektowaną przebudową.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi dojazdowej w celu jej przystosowania do pełnienia funkcji drogi dojazdowej o parametrach zbliżonych do dróg klasy D. Projektowana kategoria ruchu KR-1. Po przebudowie powstanie droga jednoprzestrzenna z jednym pasem ruchu przeznaczonym do jazdy z obu kierunkach. Projektowane zagospodarowanie zostało dostosowane w sposób nie powodujący konieczności zajęcia innych niż działka nr 48/15 nieruchomości. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie na odcinku od km 0+000 do km 0+018,94 wynosi 4,0 m, na odcinku od km 0+029,37 do km 0+342,00 szerokość nawierzchni jezdni wynosi 3,5 m a na odcinku od km 0+357,00 do km 0+372,50 (koniec opracowania) 5,0 m. Objęte opracowaniem odcinki drogi nie wymienione powyżej są mają projektowaną szerokość jezdni, będącą szerokością przejściową pomiędzy odcinkami wskazanymi powyżej. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni na całej długości objętej opracowaniem jednostronny (na lewą stronę) o wartości 2,0%. Przy krawędzi projektowanej jezdni projektuje się wykonanie wyrównie istniejącej nawierzchni pobocza gruntem pozyskanym z wykopów na szerokości 20-50 cm. Spadek poprzeczny poboczy 6,0 %. W miejscach, w których przy granicy pasa drogowego zlokalizowane są obiekty usługowe, zaprojektowano utwardzenie pobocza na szerokości od krawędzi projektowanej jezdni do granicy działki nr 48/15. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów na nieruchomości przyległe o szerokość nawierzchni 3,5 m. Zlokalizowane w rejonie km 0+188,00 poszerzenie nawierzchni jezdni stanowi mijankę dla pojazdów poruszających się po tej drodze.

W ramach projektowanych robót projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej poprzez:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni chodnika,
- wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni jezdni oraz budowę nowych nawierzchni zjazdów,
- wykonanie warstwy odcinającej i nowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na projektowanych poszerzeniach nawierzchni,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych przeznaczonej do zagospodarowania pod projektowane warstwy bitumiczne jezdni,
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wyrównanie poboczy gruntem uzyskanym z wykopów,

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych dla projektowanej przebudowy. Roboty pomiarowe zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Realizacja przebudowy drogi wymaga dokonania rozbiórki istniejącej nawierzchni chodnika z płyt chodnikowych 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej oraz obramowania chodnika z krawężnika betonowego 15x30 cm posadowionego na ławie piaskowej oraz obrzeża 8x30 cm posadowionego na podsypce cementowo-piaskowej. Projektowane robótki wykonać mechanicznie.

W związku z koniecznością wykonania poszerzenia szerokości istniejącej jezdni drogi, projektuje się lokalnie wykonanie przy krawędzi istniejącej jezdni wykopów pod projektowane poszerzenia. Wykopy należy również wykonać pod nowe nawierzchnie zjazdów indywidualnych. Głębokość projektowanych wykopów średnio 45 cm. Wykopy wykonywać mechanicznie, dno wykopu wyrównać i zagęścić a grunt z wykopu projektuje się przeznaczyć na wyrównanie nawierzchni poboczy. W wykonanych wykopach wykonać warstwę odcinającą z piasku średniego gr. 15 cm.

Na projektowanych poszerzeniach projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą gr. 25 cm. Na szerokości istniejącej nawierzchni, projektowanej jako podbudowa pod nowe warstwy bitumiczne projektuje się jej wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. średnio 5 cm.

Projektuje się warstwy bitumiczne nawierzchni składające się z:

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 3 cm,

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC1S gr. 3 cm,

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów projektuje się analogicznie jak warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni. Do wyrównania powierzchni poboczy w istniejących granicach działki nr 48/15 zastosować grunt pozyskany z wykopów. Po wbudowaniu gruntu, wyprofilowaniu jego powierzchni i nadaniu wymaganych spadków, nawierzchnię poboczy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=0,98$.

5.0.0.Organizacja ruchu.

W ramach projektowanej organizacji ruchu projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i oznakowanie drogi jako strefy ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6.0.0.Ochrona konserwatorska.

Projektowane roboty na obszarze objętym opracowaniem nie są położone na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz.2187 ze zmianami).

7.0.0. Bilans powierzchni terenu.

Bilans powierzchni terenu:

- teren realizacji inwestycji ogółem (w liniach rozgraniczających teren inwestycji) 2.390,0 m²,

w tym:

- powierzchnia projektowanej do przebudowy nawierzchni jezdni – 1.440,0 m²,

- powierzchnia projektowanych do przebudowy i budowy zjazdów oraz utwardzeń pobocza – 58,0 m²,

- pozostałe powierzchnie w liniach rozgraniczających (pobocza i inne) – 892,0 m²,

8.0.0.Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu spełniają wymagania określone w zakresie wymaganym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). Głębokość przemarzania dla terenu objętego opracowaniem zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m ppt. Dla projektowanej inwestycji dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w wyniku których stwierdzono, że w bezpośrednim poziomie posadowienia projektowanego chodnika pod warstwą nasypu niebudowlanego występują piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym zaglinione. Do głębokości 1,2 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Nie wyklucza się zmiany tego stanu ze względu na okresowe wahania poziomu zwierciadła wód gruntowych. Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdza się, że dla

projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Stwierdza się, że wszystkie grunty zalegające w podłożu istniejącej jezdni są gruntami nośnymi zaliczonymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124) do grupy nośności G-2. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

10.0.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

11.0.0. Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).

11.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest zadanie pn. Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Sokołowo na działce oznaczonej numerem 48/15 obr. 0004 Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń.

11.2.0. Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

11.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni chodnika,
- wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni jezdni oraz budowę nowych nawierzchni zjazdów,
- wykonanie warstwy odcinającej i nowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na projektowanych poszerzeniach nawierzchni,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych przeznaczonej do zagospodarowania pod projektowane warstwy bitumiczne jezdni,
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wyrównanie poboczy gruntem uzyskanym z wykopów,
- inne roboty towarzyszące,

11.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Na projektowanym terenie inwestycji nie występują żadne obiekty kubaturowe. Na terenie tym występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza osiedlowej sieci ciepłowniczej,
- sieć i przyłącza napowietrzne telekomunikacyjne,
- sieć napowietrzna i kablowa niskiego i średniego napięcia elektroenergetyczna,

Sieci te wraz z urządzeniami nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. W granicach pasa drogowego wyznaczonych granicami działki nr 48/15 lokalizowane są istniejące jezdnie o nawierzchni z płyt betonowych, chodnik o nawierzchni z płyt

betonowych (przeznaczony do rozbiórki, zjazdu do nieruchomości przyległych do pasa drogowego oraz pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej. Teren lokalizacji projektowanej inwestycji jest terenem płaskim. Na znacznym odcinku przebiegu projektowanej do przebudowy drogi na granicy działki nr 48/15 z nieruchomościami przyległymi ustawione jest ogrodzenie z siatki metalowej na słupkach stalowych. W granicach terenu realizacji inwestycji zlokalizowane są drzewa nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem.

11.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementem zagospodarowania terenu, stwarzającym zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest istniejąca droga powiatowa, gminna i wewnętrzna wraz z poruszającymi się po niej pojazdami. Realizacja wymagała będzie czasowego ich zajęcia. Postuluje się, aby realizację przebudowy podzielić na odcinki a na czas wykonania robót przebudowywane odcinki wyłączać z ruchu pieszych i pojazdów. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych. Na terenie objętym niniejszym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania, mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

11.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest prowadzenie robót budowlanych w miejscach stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w tym m.in. w pasach drogowych dróg publicznych. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami), realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

11.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac.

11.8.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Inne niż koryta pod projektowane nawierzchnie wykopy, na koniec dnia roboczego winny być zasypane, zakryte pomostami roboczymi lub szczelnie wygradzone. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia i stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń. Miejsce prowadzonych robót oznakować znakami drogowymi i wygradzić barierami ochronnymi. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo przebywające w sąsiednich obiektach o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt

z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać w kierunku dróg powiatowej i gminnej, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów, w związku z powyższym nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).

12.0.0.Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej (działka oznaczona numerem 48/15 obr. 0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń) oraz pasa drogowego drogi powiatowej (działka oznaczona numerem 46/3 obr. 0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń) i drogi gminnej (działka oznaczona numerem 123/7 obr. 0004 Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

13.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W czasie prowadzenia robót zapewnić bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz sporządzonym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów i norm oraz przepisów BHP i p.poż.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Golub-Dobrzyń, dn. 12.01.2018r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.35 ust.3, art. 43 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r., poz. 1440), art. 53 ust. 4 pkt. 9 i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017r., poz. 1073) art.106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.z 2017r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 12.01.2018r., w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 110267C zlokalizowanej na działce nr 123/7 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 48/15 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Dulsk – Radomin (działka nr 46/3 obręb Sokołowo gmina Golub-Dobrzyń).

POSTANAWIA

Uzgodnić **pozytywnie** projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 110267C zlokalizowanej na działce nr 123/7 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 48/15 obręb Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Dulsk – Radomin (działka nr 46/3 obręb Sokołowo gmina Golub-Dobrzyń), oraz wyraża zgodę na dysponowanie działką nr 46/3 obręb Sokołowo, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu złożone w 7 dni od dnia jego otrzymania.

Podpisał:


DYREKTOR
Samorządu Powiatowego
w Golubiu-Dobrzyniu
Marcin Olszowski

Otrzymują:

1. Wojciech Olsowski
ul. Gagarina 8
87-100 Toruń,
2. n/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
Wydział Architektury i Budownictwa
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Sporządził: Dołęgowski Piotr, drogowca

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 29 stycznia 2018 r.

.....
Andrzej Olsowski

Od Władysław Kalisz
Dział Dokumentacji
Energetycznej

Do

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Matysiaków 17
87-100 Toruń

T 56 4706358

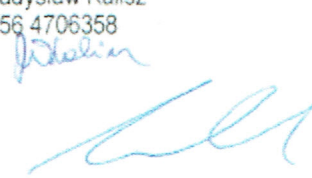
Brodnica, 26 stycznia 2018 r.

Znak EOP/95/423/2018
Dot. Uzgodnienia przebudowy drogi
gminnej w miejscowości Sokołowo,
gm. Golub - Dobrzyń.

W załączeniu przesyłamy projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Sokołowo
uzgodniony z uwagami zawartymi w uzgodnieniu RD/95MMD/41/U/2018.

k/o: 95MMD a/a

Kontakt:
Władysław Kalisz
T: 56 4706358



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 29 stycznia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 54 40

Regon: 190275904-00122
NIP 553-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy (Gdańsk-Północ)
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000039455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 355 110 400 zł



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 29 stycznia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

RD/PSKMD/41/4/2018
26.01.2018

Technik
ds. Dokumentacji Energetycznej
(Podpis)
Władysław Kalisz

////-strefa wyłączenia kabla 110 kV

POZNACZENIA

kabel elektroenergetyczny 504 (15 kV)
kabel elektroenergetyczny 204 (24 kV)

Plan trasy przebiegu i przebudowy drogi
gminnej

1. Skrytowanie i zlikwidowanie istniejącego i planowanego

1. Skrytowanie i zlikwidowanie istniejącego i planowanego

2. Przebieg kabli elektroenergetycznych wzdłuż osi drogi. Całość obciążenia obciążenia

3. Przebieg kabli elektroenergetycznych wzdłuż osi drogi. Całość obciążenia obciążenia

4. Przebieg kabli elektroenergetycznych wzdłuż osi drogi. Całość obciążenia obciążenia

5. Przebieg kabli elektroenergetycznych wzdłuż osi drogi. Całość obciążenia obciążenia

6. Przebieg kabli elektroenergetycznych wzdłuż osi drogi. Całość obciążenia obciążenia

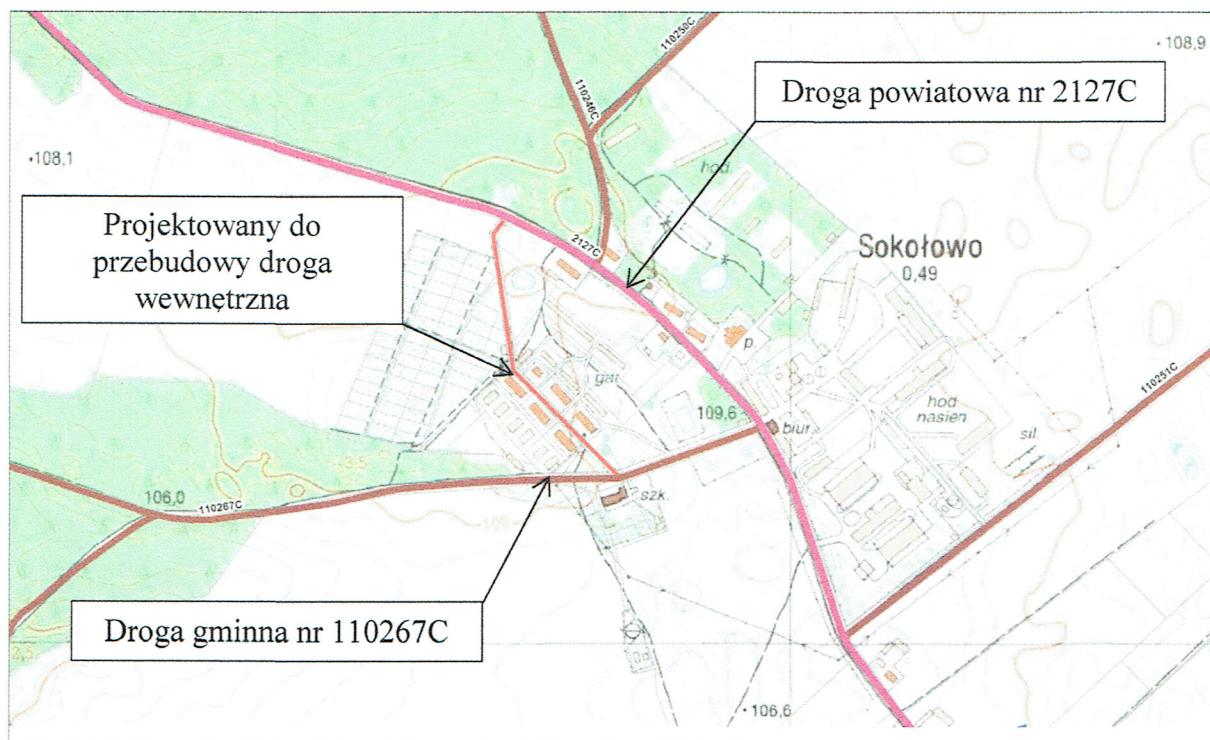
7. Przebieg kabli elektroenergetycznych wzdłuż osi drogi. Całość obciążenia obciążenia

8. Przebieg kabli elektroenergetycznych wzdłuż osi drogi. Całość obciążenia obciążenia

26.01.2020

ORIENTACJA

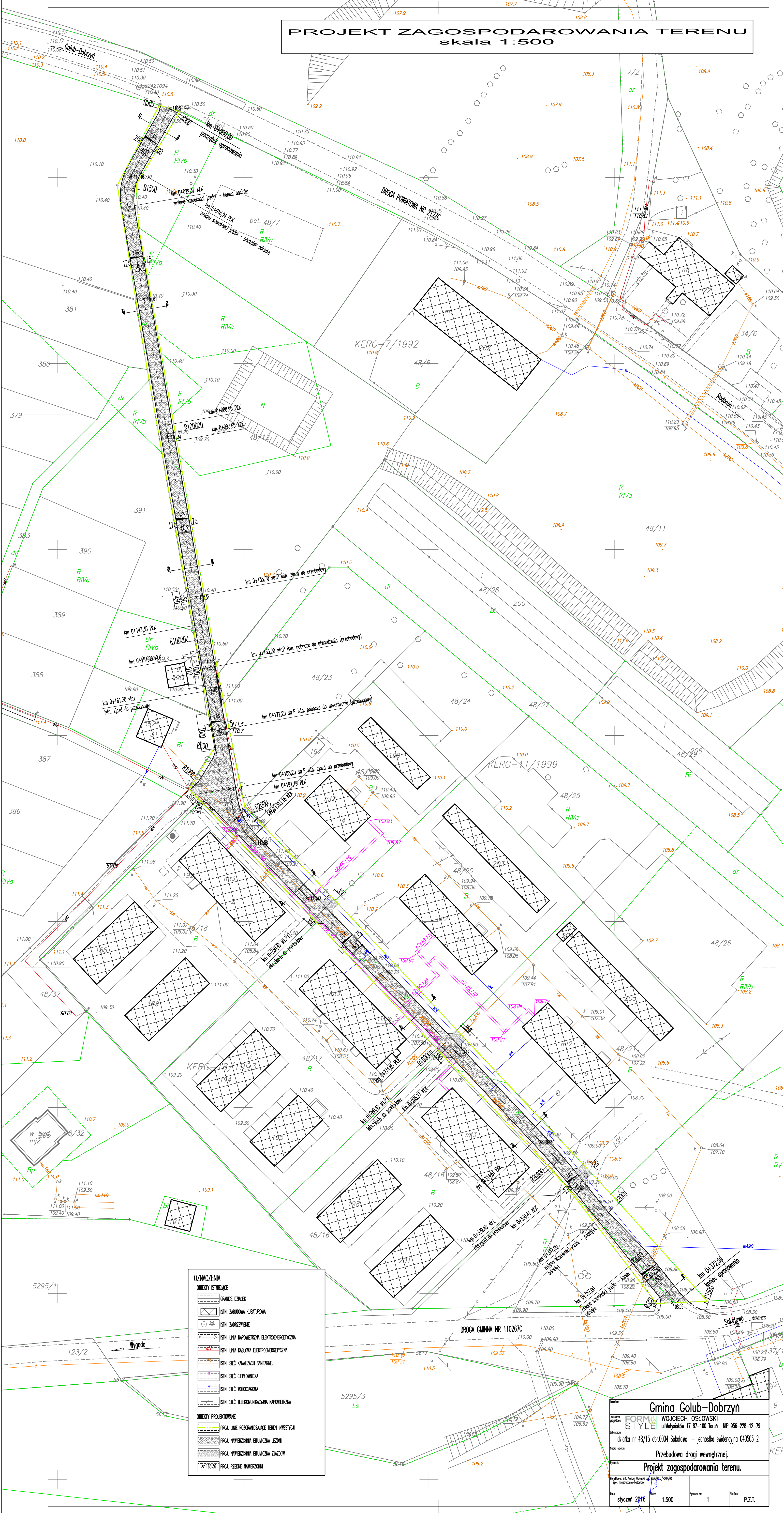
skala 1:10000



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE ODCINKU
- ISTN. ZABUDOWA KUBITUROWA
- ISTN. ZADZIWIENIE
- ISTN. LINA NAPOMIERNICZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ Ciepłownicza
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOMIERNICZNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. LINIE ROZPRZĄCZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZAKAZÓW
- PROJ. RZĘDZINO NAWIERZCHNI

Gmina Golub-Dobrzyń
WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Młodych 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79

działka nr 48/15 obr.0004 Sokółkowo - jednostka ewidencyjna 040503.2

Przebudowa drogi wewnętrznej.
Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: Inż. Andrzej Osłowski
Spec. konstrukcyjno-budowlane

Wzrost: 1,70m
Data: styczeń 2018
Skala: 1:500
Lp. rysunku: 1
Stan: P.Z.T.

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń na działce oznaczonej numerem 48/15 obr. 0004 Sokołowo. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) i służy do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń na jej realizację. Organem administracji architektoniczno-budowlanej właściwym do wydania zezwolenia jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga wewnętrzna zlokalizowana jest pomiędzy drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Radomin a drogą gminną nr 110267C Wygoda – Sokołowo. Jest to droga dojazdowa, stanowiąca połączenie z drogami publicznymi osiedla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. Ze względu na fakt, że jest to droga wewnętrzna, połączenia z tymi drogami nie są skrzyżowaniami a zjazdami publicznymi. Projektowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na całym odcinku drogi, tj. od km 0+000 (na połączeniu z pasem drogowym drogi powiatowej) do km 0+372,50 (na połączeniu z pasem drogowym drogi gminnej). Połączenia przedmiotowej drogi z drogami powiatową i gminną nie są oznakowane. Brak jest również innego oznakowania pionowego na tej drodze. W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 3,0 – 3,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren nieutwardzony. Stan techniczny nawierzchni jest zły do dostatecznego. Z drogi tej wykonane są zjazdy indywidualne o nawierzchni nieurządzonej i urządzonej o szerokości 2,5 – 3,5 m do istniejącej w sąsiedztwie pasa drogowego zabudowy. Na końcowym odcinku drogi o długości ok. 9,0 m po stronie lewej wykonany jest chodnik z płyt chodnikowych betonowych 35x35x5 cm o szerokości nawierzchni 1,4 m. Stan techniczny nawierzchni chodnika zły. Projektowana do przebudowy droga zajmuje część powierzchni działki oznaczonej numerem 48/15, z oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków użytkow „dr” (drogi). Pozostała, bezpośrednio przyległa do tego użytku część działki numer 48/15 jest zagospodarowana jako plac zabaw dla dzieci i oznaczona jest w ewidencji gruntów i budynków jako RV (grunty rolne klasy V). Projektowana przebudowa jest zlokalizowana w całości na części działki z użytkow „dr” (droga). W istniejących granicach tej działki zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,

-sieć i przyłącza osiedlowej sieci ciepłowniczej,
-sieć i przyłącza napowierzne telekomunikacyjne,
-sieć napowietrzna i kablowa niskiego i średniego napięcia elektroenergetyczna,
Wymienione sieci i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową. W granicach działki nr 48/15 zlokalizowane jest zadrzewienie nie kolidujące z projektowaną przebudową.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach projektowanych robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych w celu wytyczenia projektowanych obiektów i elementów zagospodarowania. W związku z projektowaną inwestycją projektuje się dokonanie rozbiórek istniejących elementów pasa drogowego. Rozbiórki te dotyczą:

1. Chodnika o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej w ilości 14,0 m².
2. Obramowania z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie z kruszywa o długości 9,0 mb oraz obrzeża betonowego 8x30 cm ustawionego na podsypce cementowo-piskowej na odcinku długości 12,0 mb.

Roboty rozbiórkowe wykonać mechanicznie. Uzyskany z rozbiórki gruz wbudować na miejscu w dolne warstwy podbudowy.

4.2.2. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania poszerzenia istniejącej nawierzchni drogi (z przeznaczeniem docelowo jako podbudowa) oraz wykonania koryta pod projektowane zjazdy. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykopy wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do uzupełnienia poboczy. Dno wykopu pod projektowane elementy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Głębokość wykopu średnio 0,45 m, powierzchnia wykopów 241,0 m². Na takiej samej powierzchni projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z pisku średniego gr. 15 cm. Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w STWIORB.

4.2.3. Podbudowa.

W miejscu projektowanych poszerzeń oraz budowy nowych nawierzchni zjazdów i utwardzeń poboczy projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą gr. 25 cm. Projektowana powierzchnia wykonania nowej podbudowy wynosi 241,0 m². W celu przygotowania istniejącej nawierzchni drogi i zjazdów docelowo jako podbudowy pod projektowane warstwy bitumiczne dokonać jej wyrównania przy użyciu kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 warstwą grubości średnio 5 cm. Po nadaniu spadku i zagęszczeniu, dokonać skropienia wykonanej warstwy emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m². Powierzchnia wyrównania nawierzchni wynosi 1.332,0 m². Wyrównania warstw podbudowy dokonać mechanicznie.

4.2.4. Projektowane warstwy bitumiczne.

Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi 1.461,0 m². Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia

warstwy wynosi 1.438 m². Pomiędzy warstwami wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni 1.461,0 m². Analogicznie należy wykonać warstwy bitumiczne na zjazdach i utwardzonych powierzchniach poboczy. Powierzchnia warstwy wiążącej i połączenia międzywarstwowego dla tych elementów wynosi 60,0 m², powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 58,0 m². Krawędzie projektowanych warstw bitumicznych zabezpieczyć przez posmarowanie asfaltem na gorąco. Roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych wykonywać mechanicznie, zgodnie z STWiORB.

4.2.5. Pobocza.

Uzyskany z wykopów grunt wbudować w powierzchnię poboczy. Szerokość pobocza do wbudowania wynosi 0,2-0,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni pobocza 6,0% w kierunku od jezdni. Powierzchnia pobocza do wyrównania i uzupełnienia wynosi 378,0 m². Roboty związane z wyrównaniem i uzupełnieniem pobocza prowadzić mechanicznie.

4.2.6. Roboty uzupełniające.

W ramach robót uzupełniających projektuje się regulację wysokościową włązów istniejących studni kanalizacji deszczowej położonych w projektowanej jezdni i bezpośrednio przy jej krawędziach do poziomu nawierzchni projektowanych. Do regulacji projektuje się łącznie 7 szt włązów.

5.0.0. Organizacja ruchu.

W związku z projektowaną realizacją inwestycji projektuje się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu poprzez oznakowanie projektowanego do przebudowy odcinka drogi wewnętrznej jako strefa ruchu. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego zatwierdzenia.

6.0.0. Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zawarte zostały w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

7.0.0. Warunki ochrony p-poż.

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga zmiany istniejących lub ustalenia nowych warunków ochrony pożarowej.

8.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami, zgodnie z dołączonymi uzgodnieniami z gestorami sieci.. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta i stosownych wpisów w dzienniku budowy (dla nieistotnych odstępstw w myśl art. 36a ust 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane) lub opracowania i zatwierdzenia projektu zamiennego.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2838/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}
α 0.00007	α 0.00636	α 0.03667	α 0.00636	α 0.03667	α 0.00636	α 0.00636	α 0.26247	α 0.26247	α 0.00007
R 0.000	R 0.000	R 0.000	R 0.000	R 0.000	R 0.000	R 0.000	R 0.000	R 0.000	R 0.000
L 0.000	L 0.000	L 0.000	L 0.000	L 0.000	L 0.000	L 0.000	L 0.000	L 0.000	L 0.000
T 0.000	T 0.000	T 0.000	T 0.000	T 0.000	T 0.000	T 0.000	T 0.000	T 0.000	T 0.000
B 0.000	B 0.000	B 0.000	B 0.000	B 0.000	B 0.000	B 0.000	B 0.000	B 0.000	B 0.000
α 5884768.63	α 5884747.53	α 5884681.15	α 5884625.28	α 5884576.79	α 5884516.66	α 5884456.96	α 5884470.77	α 5884459.55	α 5884447.49
α 6573630.22	α 6573629.57	α 6573629.57	α 6573619.43	α 6573614.79	α 6573705.61	α 6573734.56	α 6573746.75	α 6573756.73	α 6573766.43

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIĄCE

	GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. ZADRZEWIENIE
	ISTN. LINA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTN. SIĘĆ CIEPŁOWNICZA
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

	PROJ. LINE. ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
	PROJ. NAMIERZONNA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAMIERZONNA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
	PROJ. RZĘDZINA NAMIERZONNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

	PROJ. LINE. ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
	PROJ. NAMIERZCHNA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAMIERZCHNA BITUMICZNA ZŁĄZDÓW
	PROJ. RZĘDNE NAMIERZCHNI

Gmina Golub-Dobrzyń

Jednostka organizująca:
WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Marysińska 17 87-100 Toruń NIP 596-228-12-79

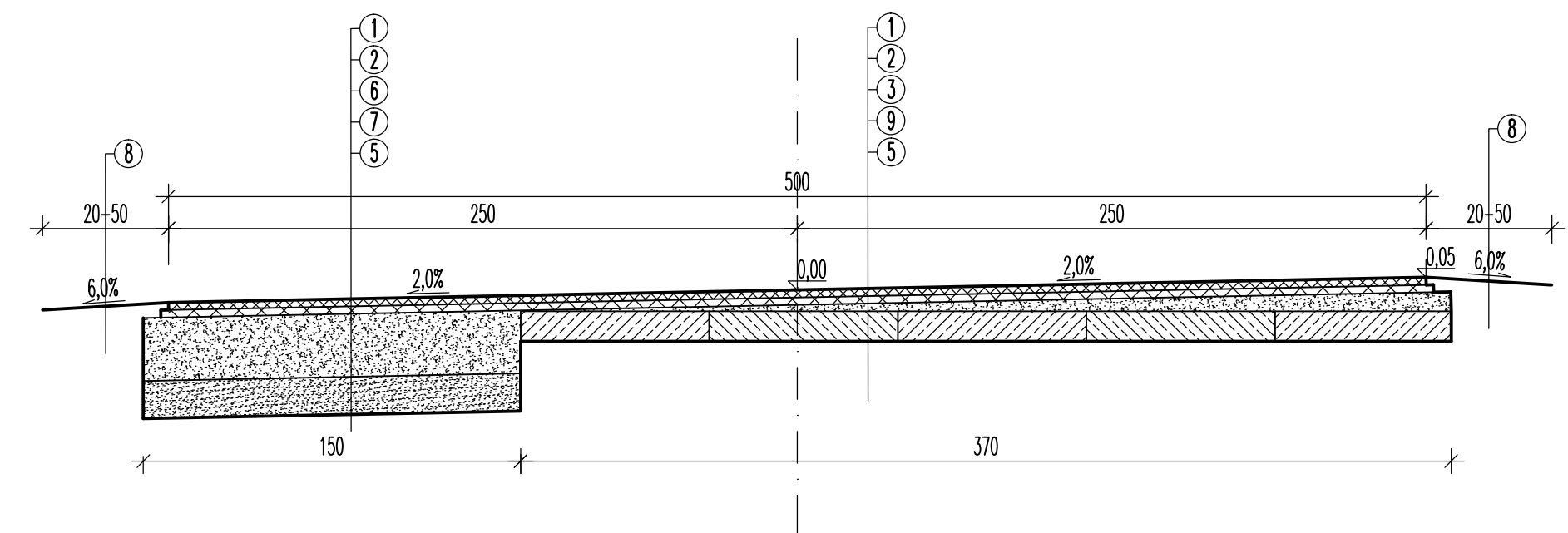
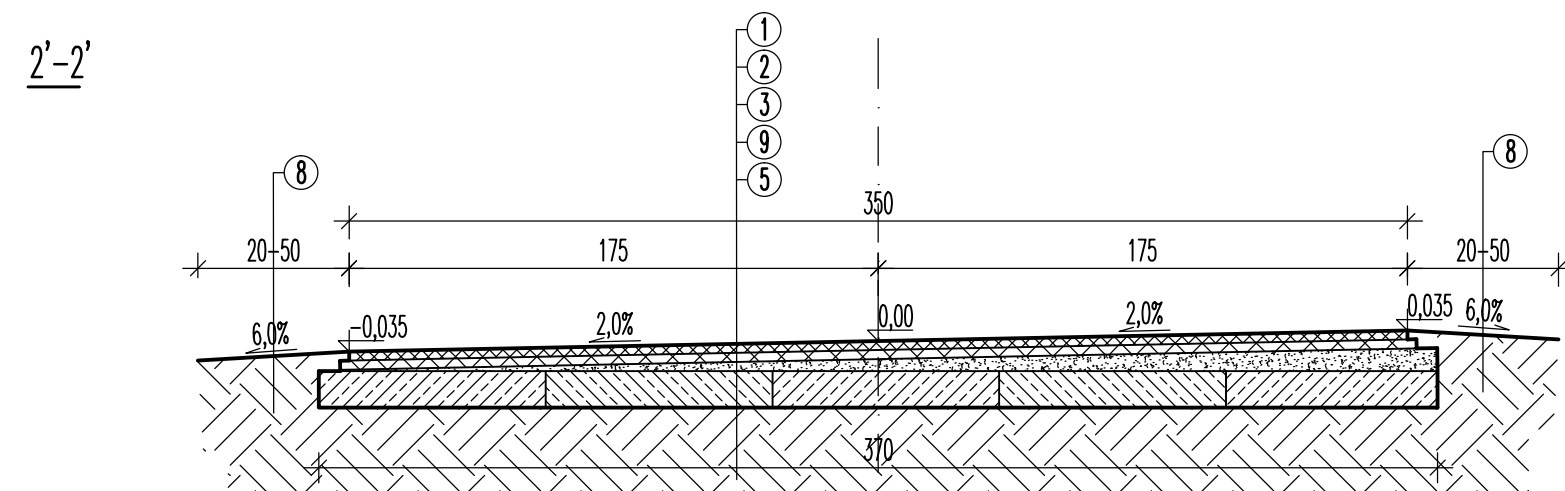
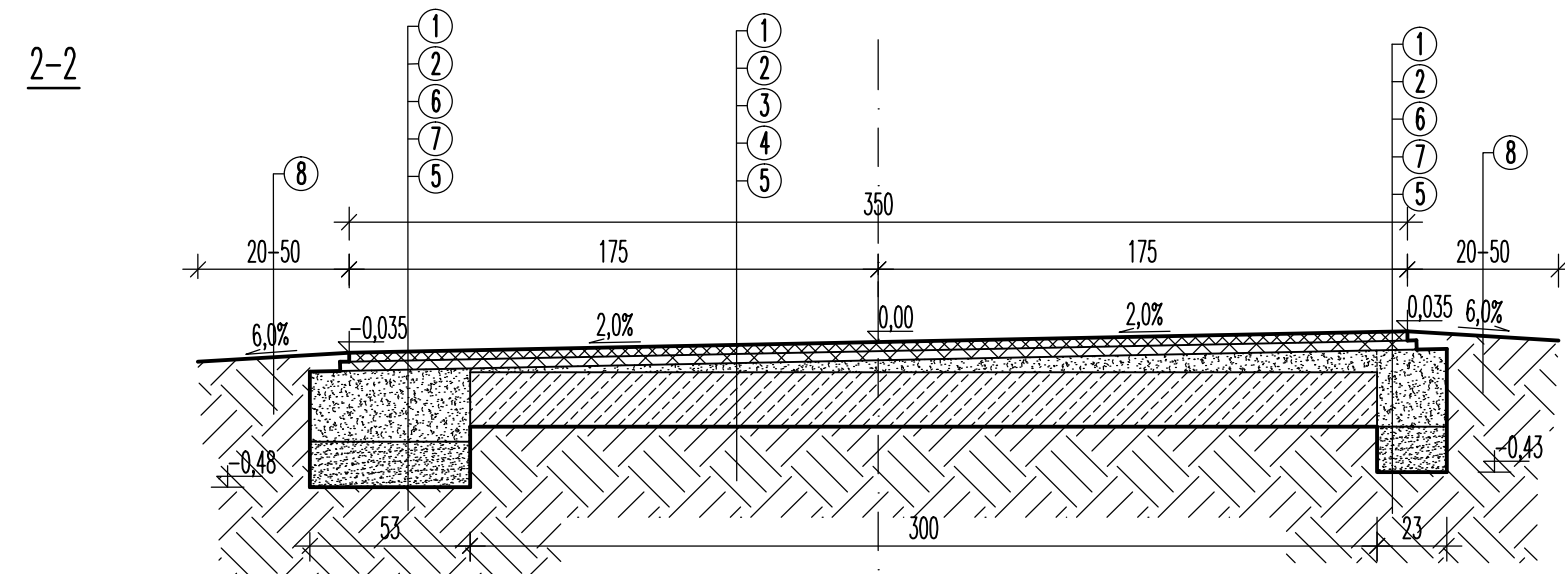
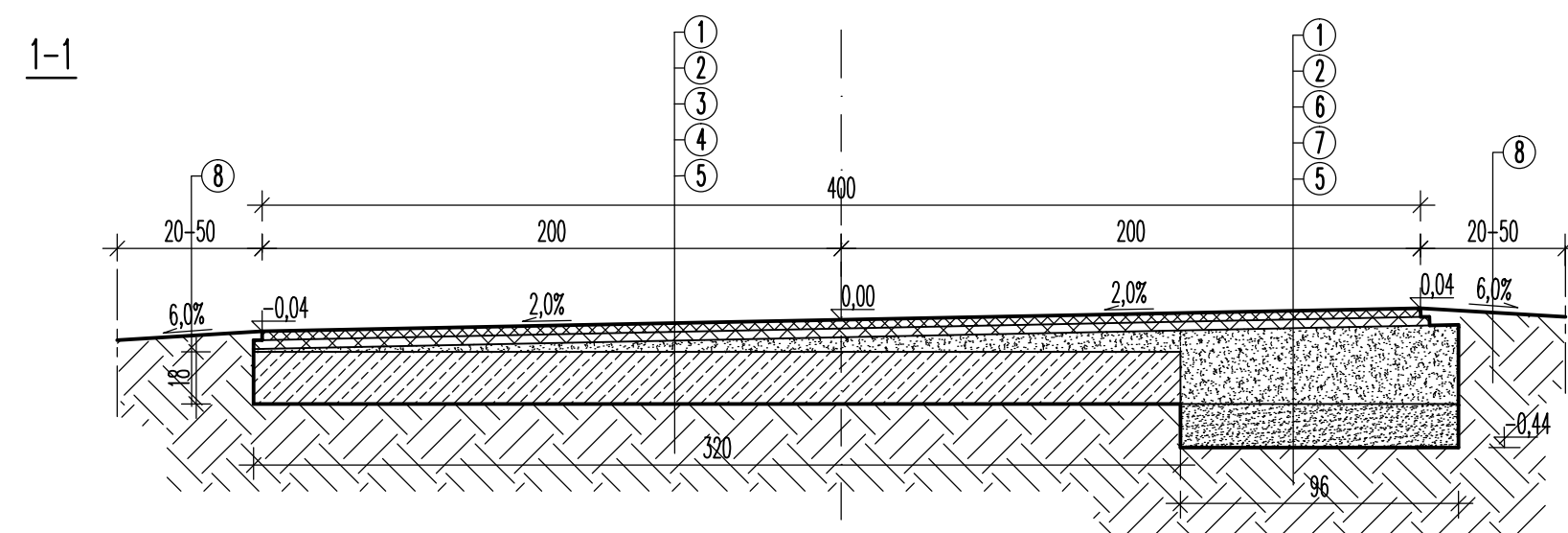
Licencjatka:
działka nr 48/15.obr.0004 Sokółowo – jednostka ewidencyjna 04M03_2

Nazwa obiektu:
Przebudowa drogi wewnętrznej.

Projekt:
Projekt zagospodarowania terenu.

Podpisane w: Kolno dnia 01.09.2018 r.
opis: budowlany - budownictwo

Datum: styczeń 2018	Data: 1:500	Rysunek nr: 1	Znak: P.B.
-------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3 cm.
3. Wyrównanie istniejących nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 5 cm.
4. Istn. nawierzchnia z płyt betonowych drogowych gr. 18 cm.
5. Istn. podłoże gruntowe.
6. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm.
7. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm.
8. Pobocze z wyprofilowanego gruntu rodzimego.
9. Istn. nawierzchnia z płyt betonowych drogowych gr. 12 cm.

Inwestor:			
Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektująca:		WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Matysiaków 17 87-100 Toruń NIP 506-228-12-79	
Lokalizacja:		działka nr 48/15 obr.0004 Sokolowo - jednostka ewidencyjna 040503_2	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej.			
Rysunek: Przekroje normalne.			
Projektant: inż. Andrzej Golubowski upr. 444/0085/P/00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlane			
Dzień: styczeń 2018	1:25	Rysunek nr: 2	Skala: P.B.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

proj. niweleta osi jezdni
istn. niweleta osi jezdni

proj. zjazd

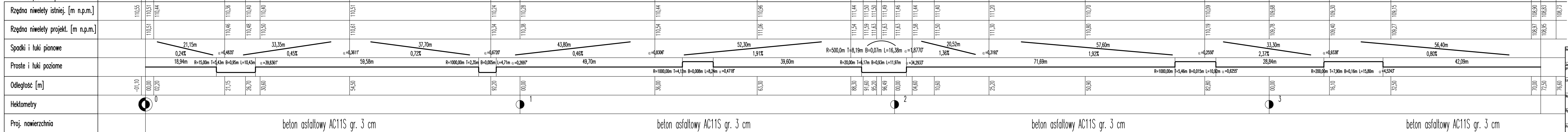
(65,97) - rzędnę orientacyjną
65,97 - rzędnę z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

km 0+000,00 drogi wewnętrznej
porządek oddania - plan pasa drogowego
drogi powiatowej nr 2127C

km 0+372,50 drogi wewnętrznej
kolejne oddanie - plan pasa drogowego
drogi gminnej nr 110287C

P.P. 105,00 m n.p.m.



Gmina Golub-Dobrzyń
WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Metyśkiców 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79
działka nr 48/15 obr.0004 Sokółowo - jednostka ewidencyjna 040503_2
Przebudowa drogi wewnętrznej.
Przekrój podłużny.
Projektant: inż. Andrzej Dziwowski
Data: styczeń 2018
Skala: 1:50/500
Lp. rysunku: 3
Stan: P.B.