

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Nazwa zadania: *Budowa drogi gminnej w m.Antoniewo
wraz z przebudową istniejących sieci
infrastruktury technicznej.
(kat. obiektów budowlanych XXV, XXVI)*

Lokalizacja: *jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń
obręb 0015 Podzamek Golubski
działki numer 194 i pozostałe wg wykazu.*

Inwestor: *Wójt Gminy Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża : *zagospodarowanie terenu i drogowa*

Projektant: inż. Andrzej Osłowski
upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/0003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Sprawdzający: inż. Stefan Kalinowski
upr. GP.I.7342.372.TO./94 spec. konstrukcyjno-inżynierska

inż. Stefan Kalinowski
Upr. bud. UAM-W/6346/212/TO/94
Nr upr. proj. GP.I.7342.372/TO/94

Luty 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0. Wykaz działek do zajęcia pod projektowaną budowę.

2.0.0. Oświadczenia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego.

2.1.0. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

2.2.0. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego i kopia uprawnień budowlanych.

3.0.0. Projekt zagospodarowania terenu.

3.1.0. Opis techniczny.

3.2.0. Kopia metryki mapy do celów projektowych.

3.3.0. Techniczne warunki na zabezpieczenie i usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną ORANGE POLSKA SA w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej na działce nr 194 w m. Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń wydane przez ORANGE POLSKA SA Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz nr pisma: 64691/TODDWBU/P/U14/09/179 z dnia 29 września 2015 roku.

3.4.0. Warunki techniczne przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej wydane przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy nr R/15/042338 z dnia 1 października 2015 roku.

3.5.0. Uzgodnienie ORANGE POLSKA SA Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz z dnia 18 lutego 2016 roku.

3.6.0. Uzgodnienie ENERGA OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy z dnia 19 lutego 2016 roku.

3.7.0. Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 19 lutego 2016 roku.

3.8.0. Orientacja.

3.9.0. Rysunek projektu zagospodarowania terenu.

3.0.0. Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej.

3.1.0. Opis techniczny.

3.2.0. Rysunki techniczne.

1.0.0.WYKAZ DZIAŁEK DO ZAJĘCIA POD PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĘ.

Lokalizacja: m.Antoniewo.

Jednostka ewidencyjna: 041503_2 Golub-Dobrzyń

Obręb: 0015 Podzamek Golubski.

- 1.Działka nr 194.
- 2.Działka nr 195/1 (z projektowanego podziału działki nr 195).
- 3.Działka nr 195/2 (z projektowanego podziału działki nr 195).
- 4.Działka nr 196/1 (z projektowanego podziału działki nr 196).
- 5.Działka nr 197/1 (z projektowanego podziału działki nr 197).
- 6.Działka nr 198/1 (z projektowanego podziału działki nr 198).
- 7.Działka nr 199/1 (z projektowanego podziału działki nr 199).
- 8.Działka nr 200/1 (z projektowanego podziału działki nr 200).
- 9.Działka nr 202/3 (z projektowanego podziału działki nr 202/2).
- 10.Działka nr 203/1 (z projektowanego podziału działki nr 203).
- 11.Działka nr 204/1 (z projektowanego podziału działki nr 204).
- 12.Działka nr 205/1 (z projektowanego podziału działki nr 205).
- 13.Działka nr 206/1 (z projektowanego podziału działki nr 206).
- 14.Działka nr 207/1 (z projektowanego podziału działki nr 207).
- 15.Działka nr 208/1 (z projektowanego podziału działki nr 208).
- 16.Działka nr 209/1 (z projektowanego podziału działki nr 209).
- 17.Działka nr 210/1 (z projektowanego podziału działki nr 210).
- 18.Działka nr 211/3 (z projektowanego podziału działki nr 211/2).
- 19.Działka nr 211/5 (z projektowanego podziału działki nr 211/1).
- 20.Działka nr 212/1 (z projektowanego podziału działki nr 212).
- 21.Działka nr 213/1 (z projektowanego podziału działki nr 213).
- 22.Działka nr 219/1 (z projektowanego podziału działki nr 219).
- 23.Działka nr 220/1 (z projektowanego podziału działki nr 220).
- 24.Działka nr 221/1 (z projektowanego podziału działki nr 221).
- 25.Działka nr 222/1 (z projektowanego podziału działki nr 222).
- 26.Działka nr 223/1 (z projektowanego podziału działki nr 223).
- 27.Działka nr 224/1 (z projektowanego podziału działki nr 224).
- 28.Działka nr 225/1 (z projektowanego podziału działki nr 225).
- 29.Działka nr 226/1 (z projektowanego podziału działki nr 226).
- 30.Działka nr 229/1 (z projektowanego podziału działki nr 229).
- 31.Działka nr 230/1 (z projektowanego podziału działki nr 230).
- 32.Działka nr 231/1 (z projektowanego podziału działki nr 231).
- 33.Działka nr 232/1 (z projektowanego podziału działki nr 232).
- 34.Działka nr 233/1.
- 35.Działka nr 233/4 (z projektowanego podziału działki nr 233/2).
- 36.Działka nr 233/6 (z projektowanego podziału działki nr 233/3).
- 37.Działka nr 234/1 (z projektowanego podziału działki nr 234).
- 38.Działka nr 237/32 (z projektowanego podziału działki nr 237/3).
- 39.Działka nr 237/34 (z projektowanego podziału działki nr 237/28).
- 40.Działka nr 237/36 (z projektowanego podziału działki nr 237/10).
- 41.Działka nr 238/25 (z projektowanego podziału działki nr 238/10).
- 42.Działka nr 238/27 (z projektowanego podziału działki nr 238/1).
- 43.Działka nr 238/29 (z projektowanego podziału działki nr 238/3).
- 44.Działka nr 239/5 (z projektowanego podziału działki nr 239/3).
- 45.Działka nr 239/7 (z projektowanego podziału działki nr 239/4).
- 46.Działka nr 239/9 (z projektowanego podziału działki nr 239/1).
- 47.Działka nr 240/3 (z projektowanego podziału działki nr 240/2).
- 48.Działka nr 240/5 (z projektowanego podziału działki nr 240/1).
- 49.Działka nr 241/7 (z projektowanego podziału działki nr 241/6).

- 50.Działka nr 241/9 (z projektowanego podziału działki nr 241/5).
- 51.Działka nr 241/11 (z projektowanego podziału działki nr 241/2).
- 52.Działka nr 242/1 (z projektowanego podziału działki nr 242).
- 53.Działka nr 244/3 (z projektowanego podziału działki nr 244/2).
- 54.Działka nr 245/1 (z projektowanego podziału działki nr 245).
- 55.Działka nr 246/4 (z projektowanego podziału działki nr 246/1).
- 56.Działka nr 248/1 (z projektowanego podziału działki nr 248).
- 57.Działka nr 249/1 (z projektowanego podziału działki nr 249).
- 58.Działka nr 250/32 (z projektowanego podziału działki nr 250/5).
- 59.Działka nr 250/34 (z projektowanego podziału działki nr 250/4).
- 60.Działka nr 250/36 (z projektowanego podziału działki nr 250/2).
- 61.Działka nr 250/38 (z projektowanego podziału działki nr 250/1).
- 62.Działka nr 250/40 (z projektowanego podziału działki nr 250/20).
- 63.Działka nr 346/8 (z projektowanego podziału działki nr 346/7).

**Budowa drogi gminnej w Antoniewie gm.Golub-Dobrzyń
wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej.**

Lokalizacja: **jednostka ewidencyjna 041503_2 Golub-Dobrzyń
obręb 0015 Podzamek Golubski
działki numer 194 i pozostałe wg wykazu**

Inwestor: **Wójt Gminy Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Budowa drogi gminnej w Antoniewie wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej na rzecz Inwestora – Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej.GINB: 2838/03/U/C

.....
(projektant)

.....
(sprawdzający)

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-J2N-GP5-JZN *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-22 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

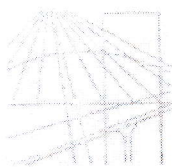
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Nr. ewid.: WAM.003/POOK/03
Rej. GINB: 2838/03/UC



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-12-17

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KALINOWSKI STEFAN**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. KOLANKOWSKIEGO 4B/64

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0907/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2016-01-01**

do dnia **2016-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
65-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 02 506 70 60 • fax 02 504 79 69

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

inż. Andrzej Góral
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
..... w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Nr GR.I.7342/332/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

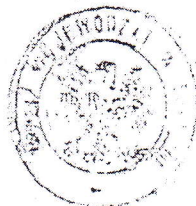
Na podstawie § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:
Pan: **STEFAN KALINOWSKI**
inżynier-robotnik-inżynier budownictwa sp. drogi, ulice, lotniska
urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan: **STEFAN KALINOWSKI** jest upoważniony(a) do:
1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Decyzja:

1. Pan Stefan Kalinowski
ul. Kalankowskiego 4/54 - Toruń

z. a. a.



z up. WOJEWODY
Włodzisław Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
(pieczęć i podpis)

Opiętność stałowa w wydziale
3.0.2
- w gabinecie
i składowo na loc. doroz.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

inż. **Stefan Kalinowski**
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń

..... w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WAM/03/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/UK.....

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa drogi gminnej w m.Antoniewo gm.Golub-Dobrzyń wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej na rzecz Inwestora – Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2031) i wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi branży drogowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej służy do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- opinia Wójta Gminy Golub-Dobrzyń dot. projektowanej drogi,
- uchwała Zarządu Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego nr 32/78/15 z dnia 12 września 2015 roku opiniująca pozytywnie projektowane zamierzenie inwestycyjne wraz z jej uzasadnieniem,
- uchwała Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 41/1387/15 z dnia 7 października 2015 roku opiniująca pozytywnie projektowane zamierzenie inwestycyjne wraz z jej uzasadnieniem,
- warunki techniczne przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej wydane przez ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy nr R/15/042338 z dnia 1 października 2015 roku,
- techniczne warunki na zabezpieczenie i usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną ORANGE POLSKA SA w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej na działce nr 194 w m.Antoniewo gm.Golub-Dobrzyń wydane przez ORANGE POLSKA SA Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz nr pisma: 64691/TODDWBW/P/U14/09/179 z dnia 29 września 2015 roku,
- opinia Wójta Gminy Golub-Dobrzyń znak:GGR.6220.6.2016 z dnia 19 lutego 2016 roku dotycząca oddziaływania na środowisko,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uzgodniony z inwestorem projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2031),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor:

Wójt Gminy Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

3.2.0.Własności nieruchomości:

Wykaz działek projektowanych do zajęcia w związku z projektowaną budową drogi został załączony na wstępie niniejszego opracowania. Na dzień sporządzania niniejszego opracowania, pas drogowy stanowi działka oznaczona numerem 194. Działka ta stanowi własność Gminy Golub-Dobrzyń. Zajmowaną w całości pod budowę drogi jest również działka oznaczona numerem 233/1, nie będąca pasem drogowym budowanej drogi. Pozostałe wymienione do zajęcia działki zostaną wydzielone z nieruchomości przyległych do pasa drogowego i przejdą na własność Gminy Golub-Dobrzyń na podstawie wydanej

decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Realizacja budowy wymaga również czasowego ograniczenia w korzystaniu z niżej wymienionych nieruchomości:

1. Działka nr 213/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 213)
2. Działka nr 222/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 222).
3. Działka nr 223/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 223).
4. Działka nr 234/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 234).
5. Działka nr 237/35 (powstała z projektowanego podziału działki nr 237/28).
6. Działka nr 238/26 (powstała z projektowanego podziału działki nr 238/10).
7. Działka nr 242/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 242).
8. Działka nr 245/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 245).
9. Działka nr 248/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 248).
10. Działka nr 249/2 (powstała z projektowanego podziału działki nr 249).
11. Działka nr 250/41 (powstała z projektowanego podziału działki nr 250/20).
12. Działka nr 250/37 (powstała z projektowanego podziału działki nr 250/2).
13. Działka nr 237/33 (powstała z projektowanego podziału działki nr 250/5).
14. Działka nr 346/9 (powstała z projektowanego podziału działki nr 346/7).

Szczegółowy opis działek do czasowego i stałego zajęcia na czas prowadzonych robót budowlanych określa załącznik do wniosku o wydanie decyzji.

Na podstawie art. 21 ust. 1 przywołanej powyżej ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku, realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego opracowania nie wymaga wyłączenia gruntów rolnych i leśnych z produkcji.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do realizacji inwestycja drogowa położona jest w miejscowości Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń, na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga ta stanowi również dojazd do gruntów rolnych położonych w jej sąsiedztwie. Projektowana do budowy droga stanowiła będzie rozbudowę istniejącej drogi, zaliczonej do kategorii dróg gminnych. Została ona zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych na podstawie uchwały nr XI.55.2015 Rady Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 27 sierpnia 2015 roku. Przed dokonaniem tej kwalifikacji, stanowiła ona drogę wewnętrzną. Na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, Gmina Golub-Dobrzyń uzyskała decyzję o pozwoleniu na budowę chodnika, kanalizacji deszczowej i przebudowę nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 569 m.in. w miejscach włączenia projektowanej drogi do pasa drogowego dw 569 (decyzja Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr 234/2014 z dnia 10 grudnia 2014 roku). Na dzień sporządzania niniejszego opracowania, granice pasa drogowego stanowią granice działki nr 194. Początek i koniec drogi zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 569. Projektowana budową wiąże się z dokonaniem podziałów i zajęcia pod pas drogowy części działek przyległych. Nawierzchnię drogi stanowi obecnie nawierzchnia gruntowa naturalna. Szerokość jezdni wynosi 2,8 – 4,5 m. Odwodnienie nawierzchni powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego i terenach przyległych. W obecnych i projektowanych granicach pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kablowa i napowietrzna elektroenergetyczna,
- sieć kablowa telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć grawitacyjna i tłoczna kanalizacji sanitarnej,

W istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego nie znajdują się żadne obiekty kubaturowe. Obszar realizacji inwestycji nie jest położony na terenie podlegającym ochronie konserwatorskiej. Projektowana inwestycja jest położona w granicach obszaru chronionego krajobrazu Doliny Drwęcy oraz poza pozostałymi terenami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Teren lokalizacji projektowanej inwestycji jest terenem płaskim. Rzędne terenu objętego opracowaniem wahają się od 63,30 mnpm do 66,00 mnpm.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1. Projektowane nawierzchnie.

Projektuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 780 mb. Szerokość całkowita projektowanej jezdni wynosi 4,5 – 6,0 m. Jezdnia jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości pasa ruchu 2,25 – 3,0 m. Nawierzchnia obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym wtopionym na ławie betonowej z oporem. Przebieg niwelety projektowanej nawierzchni drogi jest zbliżony do przebiegu obecnego i z niewielkimi lokalnymi odchyleniami (ok. +/- 10 cm) pokrywa się z jej przebiegiem istniejącym. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0%. Dla projektowanej budowy jako dane wyjściowe do projektu przyjęto:

- kategoria ruchu KR-1,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h.

Dla przyjętych powyżej założeń ustalono konstrukcję jezdni drogi o następującym układzie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Ze względu na zalegające w podłożu grunty przepuszczalne, nie projektuje się warstwy odsączającej w wymaganej warunkami technicznymi grubości a jedynie o grubości 10 cm w celu separacji projektowanej podbudowy od istniejącego podłoża gruntowego. W związku z istniejącym zagospodarowaniem terenu przyległego do projektowanej jezdni, kolidujące z projektowaną budową drogi sieci kablowe elektroenergetyczne i telekomunikacyjne projektuje się do lokalizacji pod projektowaną jezdnią. Aby umożliwić łatwy dostęp do przebudowanych sieci, w miejscach ich lokalizacji na szerokości 1,0 do 1,5 m od krawędzi południowo-wschodniej drogi, projektuje się w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu wykonanie w miejsce nawierzchni bitumicznej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Podbudowa i warstwa odsączająca jak dla pozostałej części jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo do gruntu, bez stosowania otwartych i zamkniętych systemów kanalizacyjnych. W km 0+136,40 i km 0+622,00 projektuje się wykonanie progów zwalniających. Do wykonania progów zastosować dostępne na rynku elementy typowe gumowe. Długość progu 0,9 m, wysokość progu 5 cm.

4.2.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznych.

Na podstawie wydanych warunków technicznych, w rejonie projektowanej budowy drogi zlokalizowana jest sieć kablowa rozdzielcza i przyłącza kablowe. Sieć ta jest wyprowadzona z istniejących stanowisk na istniejących słupach linii napowietrznych niskiego napięcia 0,4 kV oraz ze złączy rozdzielczych zasilanych ze stacji transformatorowych 15/0,4 kV TORUŃSKA 1 i TORUŃSKA 3. Stacja TORUŃSKA 3 zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji. Na sieciach tych zlokalizowane są złącza pomiarowo-rozdzielcze, do których włączone są przyłącza kablowe 0,4 kV do odbiorców. W ramach projektowanej przebudowy projektuje się przełożenie istniejących kabli w celu uporządkowania ich przebiegu pod projektowaną jezdnią oraz rozwiązania występujących kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną, głównie z siecią kablową telekomunikacyjną. Szczegółowy opis kabli projektowanych do przebudowy przedstawia projekt zagospodarowania terenu i schemat ideowy. W związku z projektowaną przebudową, mając na uwadze ich inwentaryzację przedstawioną na mapie do celów projektowych, nie przewiduje się wydłużania istniejących ciągów kablowych. Projektowana przebudowa linii kablowych zakłada również przebudowę w linię ogrodzenia istniejącego złącza kablowego o numerze ewidencyjnym 01/203/02 w linię istniejącego ogrodzenia działki numer 250/2 (numer

działki po podziale 250/37). Lokalizacja złączy wskazana jest na planszy projektu zagospodarowania terenu. W przypadku jednego złącza, inwentaryzacja geodezyjna przedstawiona na mapie jest niezgodna ze stanem faktycznym, co zostało stwierdzone w ramach dokonanych inwentaryzacji. Łącznie projektuje się przebudowę następujących ciągów kablowych:

- YAKY 4x35mm² długości łącznie 180 mb (całość w projektowanych rurach dwudzielnych),
- YAKY 4x70mm² długości łącznie 189 mb (w tym 140 mb w projektowanych rurach dwudzielnych),
- montaż na istniejących ciągach kablowych (bez ich przebudowy) rur ochronnych dwudzielnych długości łącznie 20 mb,
- przebudowa (zmiana lokalizacji) istniejącego złącza kablowego o numerze ewidencyjnym 01/203/02,

4.2.3.Przebudowa sieci telekomunikacyjnych.

Na podstawie wydanych technicznych warunków na zabezpieczenie i usunięcie kolizji, w rejonie projektowanej budowy drogi zlokalizowana jest sieć kablowa rozdzielcza i przyłącza kablowe. W ramach projektowanej przebudowy projektuje się przełożenie istniejących kabli w celu uporządkowania ich przebiegu pod projektowaną jezdnią oraz rozwiązania występujących kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną, głównie z siecią kablową elektroenergetyczną. Szczegółowy opis kabli projektowanych do przebudowy przedstawia projekt zagospodarowania terenu. Na skutek dokonanej korekty przebiegu sieci, projektuje się wydłużenie wskazanych na schemacie ideowym kabli sieci rozdzielczej i przyłączy abonenckich (odgałęzień). W przypadku skracania długości przyłączy abonenckich ze wskazanego powyżej powodu, nadmiar długości kabla należy rozłożyć w projektowanych rurach. Projektowana przebudowa nie zakłada przebudowy istniejących punktów dostępowych, których lokalizację wskazano na schemacie ideowym. Łącznie projektuje się przebudowę następujących ciągów kablowych:

- przebudowa istniejących kabli XzTKMXpw 50x4x0,5 i XzTKMXpw 15x4x0,5 (kable doziemne) na odcinku długości 23,0 mb wraz z montażem rury ochronnej dwudzielnej A110PS długości 7,0 m pod projektowanym zjazdem,
- montaż na istniejącym przyłączy abonenckim XzTKMXpw 2x2x0,5 rury ochronnej dwudzielnej A110PS długości 1,5 m jako przedłużenie istn. rury ochronnej poza obrys projektowanej jezdni,
- przebudowa istniejących kabli rozdzielczych i przyłączy abonenckich XzTKMXpw 50x4x0,5, XzTKMXpw 10x4x0,5, XzTKMXpw 5x4x0,5, XzTKMXpw 5x2x0,5, XzTKMXpw 3x2x0,5 i XzTKMXpw 2x2x0,5 na odcinku długości łącznie 853 mb wraz z montażem rury ochronnej dwudzielnej A110PS na odcinku długości łącznie 341 mb,

4.4.0.Organizacja ruchu.

W stanie istniejącym organizacja ruchu odbywa się w oparciu o ogólne zasady określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami). Projektowana budowa drogi przewiduje zastosowanie oznakowania pionowego do uregulowania istniejącej i wprowadzenia nowych elementów organizacji ruchu. Projektuje się oznakowanie wyjazdów na drogę wojewódzką nr 569 znakami drogowymi A-7 Ustęp pierwszeństwa. Na całym projektowanym do budowy odcinku projektuje się ustawienie znaków B-43/B-44 Strefa ograniczonej prędkości. Projekt organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

4.5.0.Ochrona konserwatorska.

Projektowane roboty na obszarze objętym opracowaniem nie są położone na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej.

5.0.0. Bilans powierzchni terenu.

Bilans powierzchni terenu:

- teren realizacji inwestycji wskazany w liniach rozgraniczających ogółem – 4.770,0 m²,
- powierzchnia terenu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem – 3.975,0 m²,
w tym:
 - powierzchnia nawierzchni jezdni bitumiczna – 3.485,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej – 452,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej – 38,0 m²,

6.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami) do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie jest położona ani nie oddziałuje na obszary ochrony oraz nie narusza zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zmianami) oraz innych przepisach. Dla projektowanej inwestycji Wójt Gminy Golub-Dobrzyń wydał opinię znak:GGR.6220.6.2016 z dnia 19 lutego 2016 roku dotyczącą oddziaływania na środowisko. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

7.0.0. Obszar oddziaływania.

Projektowany obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji, na działkach oznaczonych numerami 194 i 233/1 obr. 0015 Podzamek Golubski i wskazanych na wykazie działek przeznaczonych do podziału. Obszar oddziaływania obejmuje również działki oznaczone numerami 234/2, 250/41 i 250/37 (działki po projektowanych podziałach), przeznaczone do czasowego ograniczenia korzystania. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zmianami), art. 12 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2031) oraz art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1774 ze zmianami).

8.0.0. Informacja do planu bioz.

8.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest budowa drogi gminnej w m.Antoniewo gm.Golub-Dobrzyń wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej na działce oznaczonej numerem 194 obr. 0015 Podzamek Golubski gm.,Golub-Dobrzyń oraz innych wymienionych w wykazie na wstępie opracowania.

8.2.0. Inwestor: Wójt Gminy Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

8.3.0. Zakres robót budowlanych dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu:

- rozbiórki elementów zagospodarowania kolidujących z projektowaną drogą,
- przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną drogą,
- robót ziemnych,
- ustawieniu krawężników i obrzeży,

- podbudowy,
- robót nawierzchniowych,
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- robót porządkowych,

8.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest jezdnia istniejącej drogi o gruntowej naturalnej, częściowo wykonane są nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej oraz ogrodzenia wymagające rozbiórki. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest zagospodarowany, stanowi wydzielony nas terenu, nie zalesiony, słabo porośnięty trawami, przeznaczony do ruchu pojazdów dojeżdżających do istniejącej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz gruntów rolnych. W obszarze tym nie występuje zieleń wysoka kolidująca z projektowaną inwestycją. W granicach obszaru realizacji inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa. Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję, jest płaskie.

8.5.0. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

8.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Dodatkowo zagrożenie stanowił będzie ruch pojazdów użytkowników odbywający się po drodze (prace pod ruchem).

8.7.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

We względu na szczególny charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować sposób organizacji ruchu. Miejsce prowadzonych robót oznakować znakami drogowymi i wygrodzić barierami ochronnymi. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać w kierunku terenów przyległych do pasa drogowego projektowanej do budowy drogi oraz w kierunku pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 569, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. W liniach rozgraniczających teren inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest sieć wodociągowa wyposażona w hydrant p-poż. Parametry projektowanej drogi umożliwiają dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003

r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami) .

9.0.0. Warunki gruntowo-wodne

Wyniki badań gruntowo-wodnych i uwarunkowania posadowienia obiektu spełniają wymagania określone w zakresie wymagany rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). Głębokość przemarzania dla terenu objętego opracowaniem zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m ppt. Dla projektowanej inwestycji dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w wyniku których stwierdzono, że w bezpośrednim poziomie posadowienia projektowanej drogi pod warstwą nasypu niebudowlanego występują piaski drobne w stanie średniozagęszczonym. W poziomie posadowienia projektowanych obiektów nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Stwierdza się, że wszystkie grunty zalegające w podłożu są gruntami nośnymi zaliczonymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430) do grupy nośności G-1. Na podstawie warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463). zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10.0.0. Warunki ochrony p-poż.

Dla projektowanej inwestycji nie zachodzi konieczność ustalenia warunków ochrony p-poż.

11.0.0. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja jest położona poza obszarami eksploatacji górniczej – nie dotyczy.

12.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Projekt niniejszy wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi branży drogowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej stanowi integralną całość.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

[illegible]

UŚŁUGI GŁOŚYMIANO-KARTOGRAFICZNE
Wojciech Kowalski
 Główna 11, parafiancy, Świdwin, Np 11716
 87-400 Golub-Dobrzyń
 Tel: (056) 583 50 65, 0 506 222 287
 NIP: 524-201-11777488

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 10 lutego 2016 r.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 95; fax: 52 375 93 16

Gmina Golub-Dobrzyń
ul. Plac Tysiąclecia 26
87-400 Golub Dobrzyń

Bydgoszcz, 29 września 2015r.

Numer pisma: 64601/TODDWBU/PUJ14/09/179

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną ORANGE Polska S.A. w związku z przebudową drogi gminnej na działce nr 194 w m. Antoniewo, gmina Golub Dobrzyń.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr 34/2015 dotyczące przebudowy drogi gminnej na działce nr 194 w m. Antoniewo informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE Polska S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- Wykonać przełożenie, poza drogi i miejsca kolidujące uzbrojenia telefonicznego:
 - kabel ziemny od punktu „K1” do punktu „K2”;
 - kabel ziemny od punktu „K3” do punktu „K4”(w tym odgałęzienia);
 - kabel ziemny od punktu „K5” do punktu „K6”(w tym odgałęzienia);
 - kabel ziemny od punktu „K7” do punktu „K8”(w tym odgałęzienia);Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz.1864);
- Przełożenie doziemnych i napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
- W miejscach skrzyżowań z istniejącą kanalizacją teletechniczną wg oznaczeń geodezyjnych pod projektowanymi drogami, wjazdami, parkingami, zatokami należy zabezpieczyć fawą betonową na podsypce z piasku, a kable telefoniczne ziemne zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004 przez całą szerokość;
- Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i zarządkiem w Warszawie 00-825 przy Al. Jerozolimskich 166, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców o osobistym prokuratorze Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawa, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego kod numerów 0025010681, REGON 1412198784, NIP 525-02-31-11

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016r.

Up. do zaktualizowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Nr ewid.: WAM/003/POOK/03

Rej. GUNB: 2833/03/U/C

Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza 61.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Chodkiewicza 61 w Bydgoszczy (sprawę prowadzi Tomasz Spręglewski tel. 52 375 92 08). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **Sprint Sp. z o.o.** (ul. Przemysłowa 15, 85 - 758 Bydgoszcz tel. 52 365 01 01, fax 52 365 01 11, e-mail: bydgoszcz@sprint.pl, pl www.sprint.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

Przez: *[Podpis]*
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

..... Nr ewid.: WAW003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

2

prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomiej 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopelka 3/5
87-100 Toruń
tel. 56 659 71 77, fax. 56 654 00 55

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: ESI.OPTOprace_planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

mgr inż. Andrzej Gajowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

..... Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

17. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/ w pobliżu wykonywanych prac.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

Nr ewid.: WAM/003/POOK/03

Rej. GINB: 2833/03/U/C

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy,

18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Marian Upiński

Kierownik Działu

Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki:

1. Wysokość opłat – 1szt.
2. Plan – 1szt.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

Andrzej Usztykowski
Upr. bud. do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Nr ewid.: WAM/003/POOK/03

Rej. GINB: 2833/03/U/C

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Toruniu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: projektowana droga gminna

Adres: Antoniewo/Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

3.2. Stacja transformatorowa:

3.3. Urządzenia nn:

Dokonać przebudowy kolidujących urządzeń elektroenergetycznych:

1. Stacja transformatorowa „Toruńska 1” obw. 400, (PRZEBUDOWA BEZ ULEPSZENIA):

- kabel typu YAKY 4x70 mm² odkopać na kolidującym odcinku oraz ułożyć po projektowanej trasie.

2. Stacja transformatorowa „Toruńska 1” obw. 300, (PRZEBUDOWA BEZ ULEPSZENIA):

- kable typu YAKY 4x35 mm² odkopać na kolidujących odcinkach oraz ułożyć po projektowanych trasach.

3. Stacja transformatorowa „Toruńska 3” obw. 200, (PRZEBUDOWA BEZ ULEPSZENIA):

- kolidujące stanowisko nr: 208 linii napowietrznej nn przestawić w projektowane miejsce oraz wymienić na słup mocny typu E,

- kable typu YAKY 4x35 mm² i YAKY 4x70 mm² odkopać na kolidujących odcinkach oraz ułożyć po projektowanych trasach.

Kolidujące złącza kablowo-pomiarowe zasilane z w/w obwodów przestawić w projektowane, niekolidujące z inwestycją, miejsca.

Powyższe wykona Przedsiębiorstwo energetyczne.

3.4. Demontaże:

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić go z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.

4.2. Inne wymagania:

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Toruniu.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ech lat od daty ich określenia.

Królak Tomasz

OPRACOWAŁ

tel. (56) 470 64 27

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 16 lutego 2016 r.

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Nr ewid.: WAM/003/POOK/03

..... Rej. GINB: 2883/03/U/C

0,5
ci 22,5 mb

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)	
	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. KANALIZACJA SANITARNA
	ISTN. LINIA KABLOWA eNN
	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA nNN
OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)	
	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM SZAREJ
	PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI
	PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZIELNYCH
	PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE (KABLE URZĄDANE W ZIEMI)
	PROJ. LINIE KABLOWE TELEKOMUNIKACYJNE PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZIELNYCH

ista. sl.203/01

Bydgoszcz, 19.02.2016
Główna Polska S.A.

ul. Chłopska 61, 85-667 Bydgoszcz

Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Tomasz Spręglewski
Specjalista

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 19 lutego 2016 r.

... inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Reg. GINB: 2833/03/UJC

Sporządzono na wersji elektronicznej (wektorowej)
mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego
zasobu geodezyjno-kartograficznego, prowadzonego
przez Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego – ident. ewidenc.
materiału zasobu – operatu technicznego P.0405.2015.49.

Wójt Gminy Golub-Dobrzyń			
Adres: Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150lsztyniek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działka nr 194 i pozostałe wg wykazu obr.0015 Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej w m.Antoniewo wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej.			
Nazwa projektu: Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski spec. konstrukcyjno-budowlanej		Sprawdzał: inż. Stefan Kabanowski spec. konstrukcyjno-geodezyjnej	
Data: luty 2016	Skala: 1:250	Wykonanie: 1	Strona: P.Z.T.

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. KANALIZACJA SANITARNA
- ISTN. LINIA KABLOWA eNN
- ISTN. LINIA NAPIĘTRZNA eN

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM SZAREJ
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI
- PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZIELNYCH
- PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE (KABLE UKŁADANE W ZIEMI)
- PROJ. LINIE KABLOWE TELEKOMUNIKACYJNE PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZ.

Bydgoszcz 18.02.2016
Orange Polska S.A.
 Dział Ewidencji i Zarządzania
 Infrastruktury
 ul. Chodzieżowska 61, II
Olga - Inżynier projektowy
Andrzej - Inżynier
Tomasz Spręglewski
 Specjalista

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 19 lutego 2016 r.

inż. Andrzej Ostrowski
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid.: WAM/003/POUK/03
 Rej. GINB: 2833/03/U/C

Sporządzono na wersji elektronicznej (wektorowej)
 mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego
 zasobu geodezyjno-kartograficznego, prowadzonego
 przez Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego – ident. ewidenc.
 materiału zasobu – operatu technicznego P.0405.2015.49.

Wójt Gminy Golub-Dobrzyń			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-01501sztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 194 i pozostałe wg wykazu obr.0015 Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa zadania: Budowa drogi gminnej w m. Antoniewo wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej.			
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski upr. 003/POUK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Sławomir Kozłowski upr. 071/1542/17170/04 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data: luty 2016	Skala: 1:250	Posiadek nr: 2	Skadunek: P.Z.T.



Energa
operator

Od Krzysztof Trędewicz
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Gmina Golub-Dobrzyń

T 56 470 63 55

ul. Pi. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Znak EOP/95/001704/2016

Brodnica, 19 lutego 2016 roku

Dot. uzgodnienia projektu budowlanego zasilania obiektu:

projektowana droga gminna
Antoniewo/Podzamek Golubski, gm. Golub-Dobrzyń

Zakres projektu: przebudowa kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

Zakres uzgodnienia: formalno-prawny oraz techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA-OPERATOR SA)

Uzgodniono: TAK

Czasy wyłączeń:

Wyłączenie będzie ustalane indywidualnie na etapie trwania prac.

Uzgodnieniu podlegają urządzenia do granicy zarządu stron.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Załącznik:

1. Dokumentacja projektowa.

kto: 95MMD a/a

Zatwierdził

Dyrektor
Regionu Dystrybucji

Sławomir Orzechowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 19 lutego 2016 r.

inż. Andrzej Ostrowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Nr ewid.: WAM/003/PÓDK03

Rej. GINB: 2883/03/U/C

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 126, 87-100 Toruń

Regon 140275504-00122
NIP 583-000-11-90

operator.krun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1637
Kapitał zakładowy/płacony 1 366 110 400 zł



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 19 lutego 2016 r.

inż. Andrzej Ostrowski

Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/LUC

istn. st. 203/01

Projekt zagospodarowania terenu
drogi nr 194 i innej - Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń
- z uwagi na położenie wsi wód - kanał wódki; zabudowa
terenów inwestycji zgodnie z projektem drogi jako wojewódzkiej ulicy
stacjonarnie. Zgodnie z projektem drogi jako wojewódzkiej ulicy
projektu. Zgodnie z projektem drogi jako wojewódzkiej ulicy
- projekt drogi nr 194 i innej - Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń

19.02.2016

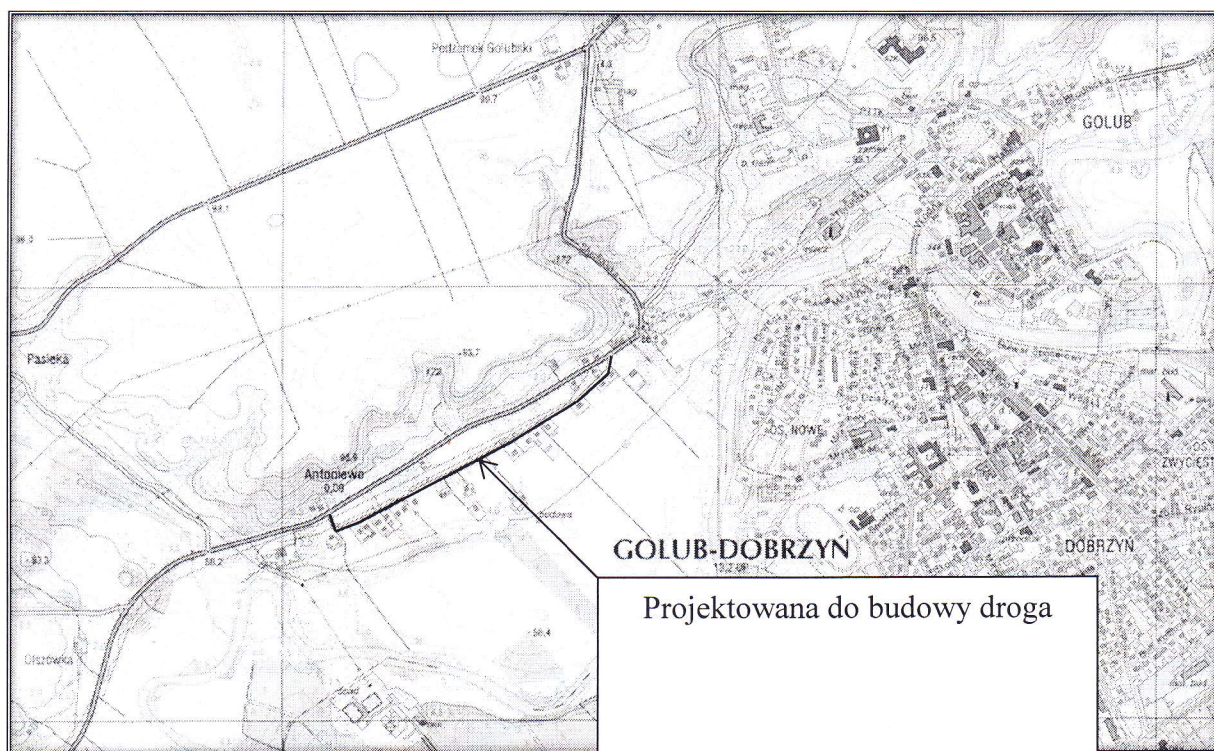
Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite, 87-400 Golub-Dobrzyń
tel. (056) 683-62-96
NIP 878-10-00-050

[Signature]

Wojciech Wronowski

Inwestor:			
Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:		Biuro Inwestycyjne	
UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150 Sztynek	
		NIP 956-220-65-91	
działki nr 194 i inne obr. Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Budowa drogi gminnej.			
Rysunek:			
Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski			
spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
styczeń 2016	1:250	1	P.Z.T.

ORIENTACJA



GOLUB-DOBRZYŃ

Projektowana do budowy droga

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2838/03/U/C

0,5
22,5 mb

65.6 234

65.1

0.59

RV

64.30

6

250/18

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. KANALIZACJA SANITARNA
	ISTN. LINIA KABLOWA eNN
	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA eNN

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM SZAREJ
	PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI
	PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZIELNYCH
	PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE (KABLE UKŁADANE W ZIEMI)
	PROJ. LINIE KABLOWE TELEKOMUNIKACYJNE PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZ.

Sporządzono na wersji elektronicznej (wektorowej) mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego, prowadzonego przez Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego - ident. ewidenc. materiału zasobu - operatu technicznego P.0405.2015.49.

Inwestor:			
Wójt Gminy Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:	Biurowo Inwestycyjne UNIBUD.KO	ul. Sportowa 35 11-0150 Iłszynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działka nr 194 i pozostałe wg wykazu obr.0015 Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Budowa drogi gminnej w m.Antoniewo wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej.			
Rysunek:			
Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. spec. konstrukcyjno-budowlana	1444/0003/P00K/03	Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski upr. GP.1.7342.372.70/04 spec. konstrukcyjno-inżynierska	
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
luty 2016	1:250	1	P.Z.T.

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa drogi gminnej w m. Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej na rzecz Inwestora – Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2031) i wraz z projektami zagospodarowania terenu oraz architektoniczno-budowlanymi branży elektrycznej i telekomunikacyjnej służy do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

2.0.0. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uchwała Zarządu Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego nr 32/78/15 z dnia 12 września 2015 roku opiniująca pozytywnie projektowane zamierzenie inwestycyjne wraz z jej uzasadnieniem,
- uchwała Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 41/1387/15 z dnia 7 października 2015 roku opiniująca pozytywnie projektowane zamierzenie inwestycyjne wraz z jej uzasadnieniem,
- warunki techniczne przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej wydane przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy nr R/15/042338 z dnia 1 października 2015 roku,
- techniczne warunki na zabezpieczenie i usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną ORANGE POLSKA SA w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej na działce nr 194 w m. Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń wydane przez ORANGE POLSKA SA Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz nr pisma: 64691/TODDWBUP/U14/09/179 z dnia 29 września 2015 roku,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uzgodniony z inwestorem projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2031),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

3.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do realizacji inwestycja drogowa położona jest w miejscowości Antoniewo gm. Golub-Dobrzyń, na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga ta stanowi również dojazd do gruntów rolnych położonych w jej sąsiedztwie. Projektowana do budowy droga stanowiła będzie rozbudowę istniejącej drogi, zaliczonej do kategorii dróg gminnych. Została ona zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych na podstawie uchwały nr XI.55.2015 Rady Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 27 sierpnia 2015 roku. Przed dokonaniem tej kwalifikacji, stanowiła ona drogę wewnętrzną. Na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, Gmina Golub-Dobrzyń uzyskała decyzję o pozwoleniu na budowę chodnika, kanalizacji deszczowej i przebudowę nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 569 m.in. w miejscach

włączenia projektowanej drogi do pasa drogowego dw 569 (decyzja Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr 234/2014 z dnia 10 grudnia 2014 roku). Na dzień sporządzania niniejszego opracowania, granice pasa drogowego stanowią granice działki nr 194. Początek i koniec drogi zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 569. Projektowana budowa wiąże się z dokonaniem podziałów i zajęcia pod pas drogowy części działek przyległych. Nawierzchnię drogi stanowi obecnie nawierzchnia gruntowa naturalna. Szerokość jezdni wynosi 2,8 – 4,5 m. Odwodnienie nawierzchni powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego i terenach przyległych. W obecnych i projektowanych granicach pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kablowa i napowietrzna elektroenergetyczna,
- sieć kablowa telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć grawitacyjna i tłoczna kanalizacji sanitarnej,

W istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego nie znajdują się żadne obiekty kubaturowe. Obszar realizacji inwestycji nie jest położony na terenie podlegającym ochronie konserwatorskiej. Projektowana inwestycja nie jest położona na terenie ani nie oddziałuje na tereny chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Teren lokalizacji projektowanej inwestycji jest terenem płaskim. Rzędne terenu objętego opracowaniem wahają się od 63,30 mnpm do 66,00 mnpm.

3.2.0. Opis stanu projektowanego.

3.2.1. Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych związanych z realizacją zadania. Zakres robót pomiarowych określa szczegółowo stwiorb. Ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem, projektuje się wykonanie rozbiórki istniejących ogrodzeń od strony pasa drogowego projektowanej drogi w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu. Uzyskany z rozbiórek materiał zagospodarować w sposób wskazany przez Inwestora. Projektuje się również wykopanie istniejącego żywoplotu na wysokości działki nr 196 na odcinku o długości łącznie 33 mb i przekazanie go właścicielowi działki do ponownego posadzenia.

3.2.2. Roboty rozbiórkowe.

W związku z projektowaną budową jezdni projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącego zjazdu do nieruchomości oznaczonej numerem 250/5 (numer działki przed podziałem). Powierzchnia rozbieranej nawierzchni z kostki betonowej wynosi 13,0 m². Rozbiórki wymagają również istniejące obramowania rozbieranych nawierzchni z krawężnika betonowego ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej. Łączna długość rozbieranych obrzeży wynosi 12,0 mb. Rozbiórki dokonać ręcznie. Odzyskany z rozbiórki materiał przekazać właścicielom nieruchomości przyległej.

3.2.3. Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne w większości wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Dno wykopu wyrównać i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,00$. Grunt uzyskany z wykopów wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem Szczegółowy opis wykonania robót rozbiórkowych został zawarty w stwiorb. W trakcie robót ziemnych zwrócić szczególną uwagę na występujące w obrębie robót uzbrojenie podziemne. Dodatkowo należy zwrócić uwagę

na fakt, że przedstawiona na mapie do celów projektowych lokalizacja urządzeń może być inna od faktycznego oraz możliwość występowania sieci i urządzeń nie zainwentaryzowanych. Projektowaną ilość robót ziemnych przedstawia bilans mas ziemnych w projekcie wykonawczym.

3.2.4. Projektowana jezdnia.

Do projektu niniejszego przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – dojazdowa (D),
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- jezdni jednoprzestrzenna o dwóch kierunkach ruchu 1/2,
- szerokość jezdni 4,5 – 6,0 m,

Projektuje się budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca (odcinająca) z piasku średniego gr. 10 cm,

W miejscach lokalizacji pod jezdnią przebudowywanych sieci kablowych telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych, projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cem-piasek gr. 5 cm. Podbudowa analogicznie jak dla nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia jezdni obramowana krawężnikiem betonowym koloru szarego 15/22 cm wtopionym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Na odcinkach, gdzie w przekroju występuje nawierzchnia bitumiczna i nawierzchnia z kostki betonowej, wykonać separator pomiędzy nawierzchniami z obrzeża betonowego 8x30 cm posadowionego na ławie z betonu C-12/15. Konstrukcja nawierzchni projektowanego zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego o układzie warstw konstrukcyjnych jak powyżej. Na zagęszczonym dnie koryta układać warstwę odcinającą z piasku średniego gr. 10 cm. Zagęszczenie warstwy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Na zagęszczonej warstwie odcinającej wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 warstwą grubości 20 cm. Na powierzchniach projektowanej nawierzchni bitumicznej, przed wykonaniem warstwy wiążącej podbudowę skropić emulsją asfaltową kationową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,7 – 1,0 kg/m². Przed wykonaniem warstwy ścieralnej, wykonać warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową kationową wolnorozpadową C60B5ZM 0,2 – 0,5 kg/m². Na powierzchniach pozostałych jezdni i na projektowanym zjeździe, na wykonanej podbudowie ułożyć kostkę betonową gr. 8 cm koloru szarego. Wykonać nawierzchnię z kostki zagęścić a spoiny wypełnić piaskiem. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny o wartości 2,0%. Pobocze jezdni o nawierzchni z gruntu naturalnego, ze zmiennym spadkiem poprzecznym (zależnym od zagospodarowania terenu przyległego). Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo na przyległy teren i do gruntu.. Długość projektowanej do budowy drogi wynosi 780,0 mb. Powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi wynosi 3.485,0 m², powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej jezdni wynosi 452 ,0 m² a zjazdu 38,0 m². W km 0+136,40 i km 0+622,00 projektuje się wykonanie progów zwalniających. Do wykonania progów zastosować dostępne na rynku elementy typowe gumowe. Długość progu 0,9 m, wysokość progu 5 cm.

UWAGA: w trakcie realizacji robót dopuszcza się w przypadku wystąpienia uzasadnionej potrzeby korekty projektowanego przebiegu niwelety. Korekty dokonać po wspólnych uzgodnieniach Inwestora, Wykonawcy i Projektanta.

3.2.5.Roboty inne.

Realizacja projektowanej drogi wymaga wykonania regulacji pionowej istniejących w granicach opracowania istniejących włączów studni kanalizacyjnych w ilości 22 szt oraz 1 szt. skrzynki żeliwnej zaworu wodociągowego. Regulacji dokonać poprzez ich ustawienie w poziomie projektowanej nawierzchni.

4.0.0.Organizacja ruchu.

W stanie istniejącym organizacja ruchu odbywa się w oparciu o ogólne zasady określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami). Projektowana budowa drogi przewiduje zastosowanie oznakowania pionowego do uregulowania istniejącej i wprowadzenia nowych elementów organizacji ruchu. Projektuje się oznakowanie wyjazdów na drogę wojewódzką nr 569 znakami drogowymi A-7 Ustęp pierwszeństwa. Na całym projektowanym do budowy odcinku projektuje się ustawienie znaków B-43/B-44 Strefa ograniczonej prędkości. Projekt organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

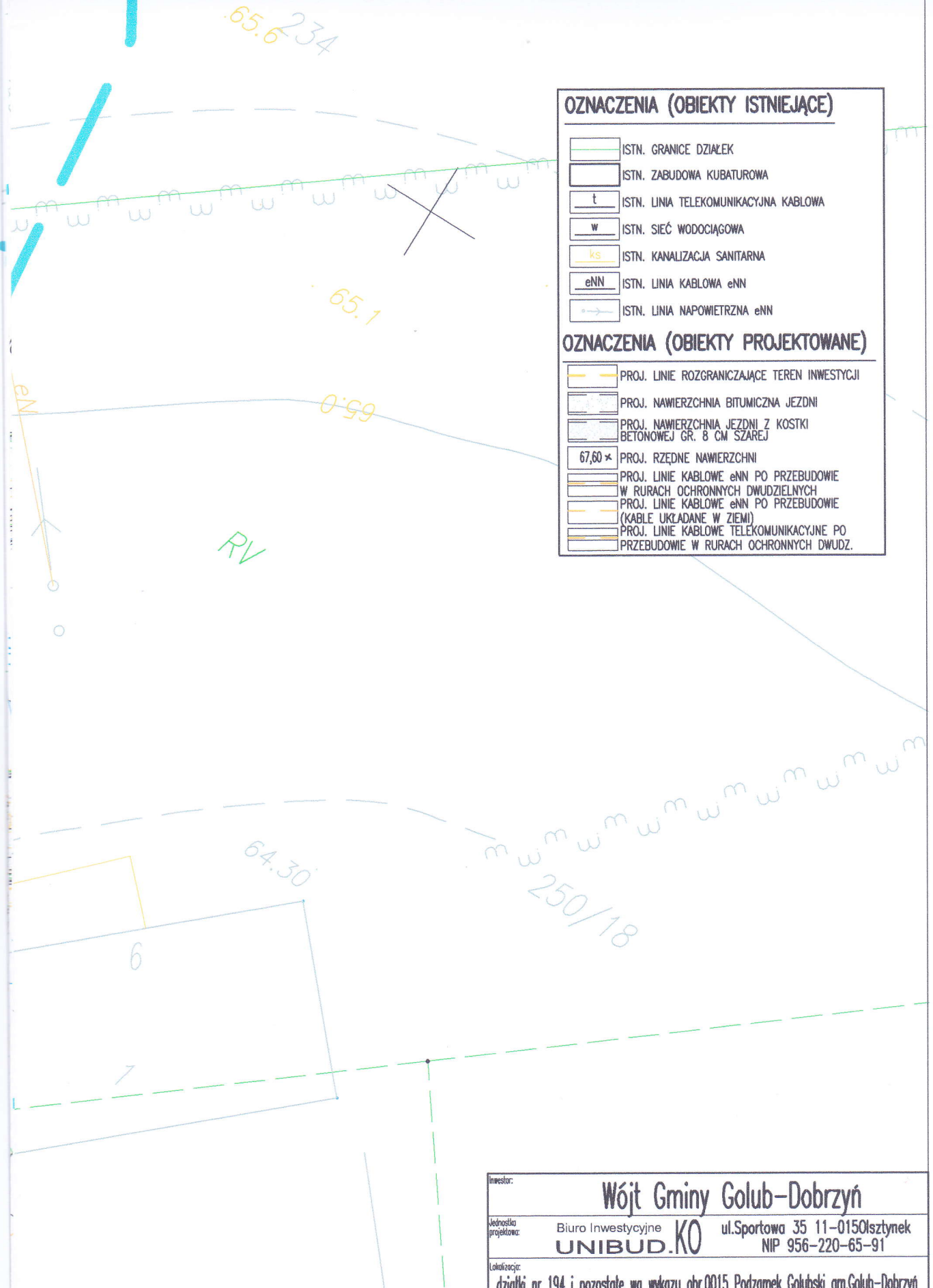
5.0.0.Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zostały zawarte w projekcie zagospodarowania terenu.

6.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu, zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta i stosownych wpisów w dzienniku budowy a w przypadkach tego wymagających, opracowania i zatwierdzenia projektu zamiennego. Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz projektami architektoniczno-budowlanymi branży elektrycznej i telekomunikacyjnej stanowi integralną całość.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/03/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. KANALIZACJA SANITARNA
	ISTN. LINIA KABLOWA eNN
	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA eNN

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM SZAREJ
	67,60 × PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI
	PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZIELNYCH
	PROJ. LINIE KABLOWE eNN PO PRZEBUDOWIE (KABLE UKŁADANE W ZIEMI)
	PROJ. LINIE KABLOWE TELEKOMUNIKACYJNE PO PRZEBUDOWIE W RURACH OCHRONNYCH DWUDZ.

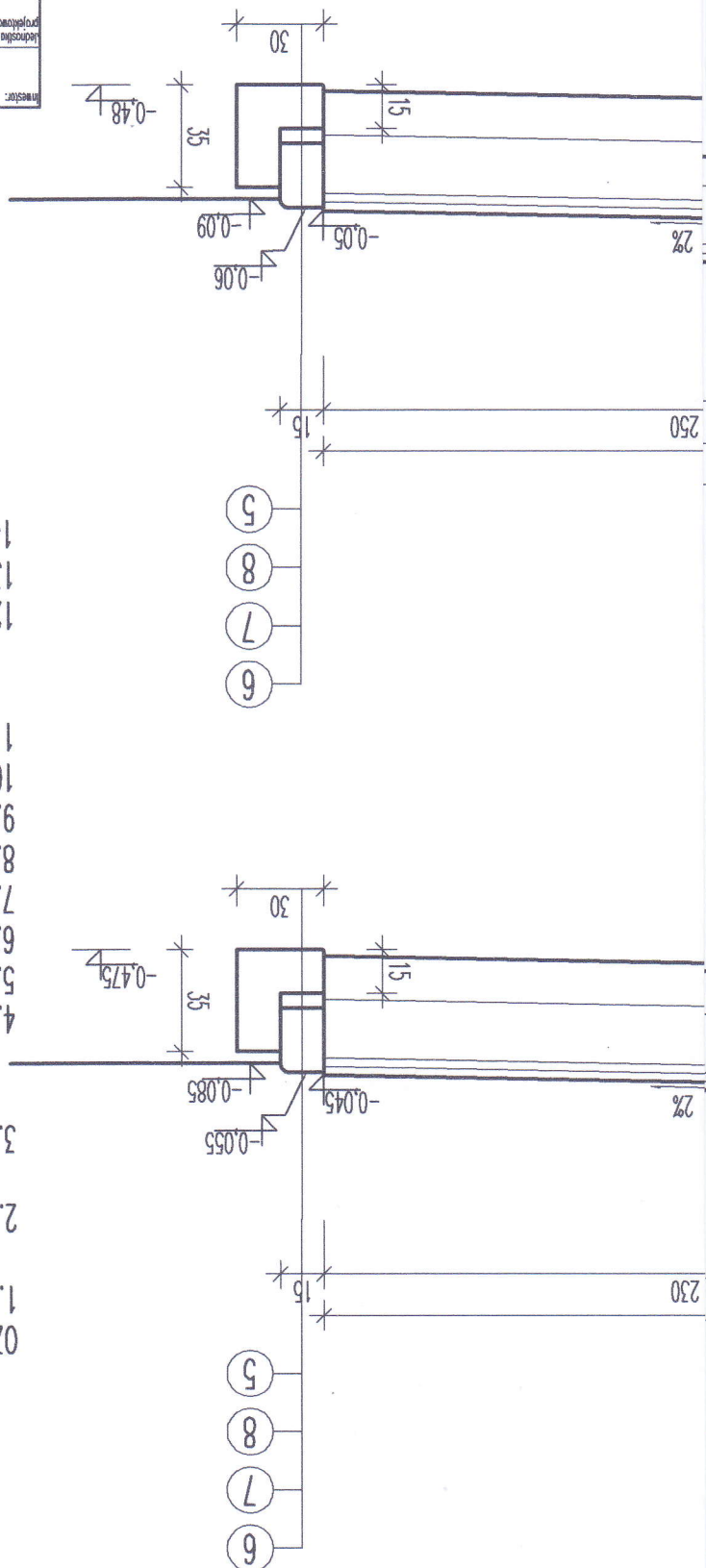
Sporządzono na wersji elektronicznej (wektorowej) mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego, prowadzonego przez Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego - ident. ewidenc. materiału zasobu - operatu technicznego P.0405.2015.49.

Inwestor:			
Wójt Gminy Golub-Dobrzyń			
Właściciel projektu:		Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztynok NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działka nr 194 i pozostałe wg wykazu obr.0015 Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Budowa drogi gminnej w m.Antoniewo wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej.			
Rysunek:			
Projekt zagospodarowania terenu - drogi.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski upr. WAA/2003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Stefan Kolonowski upr. GP.1.7342.372.10/84 spec. konstrukcyjno-inżynierska	
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
luty 2016	1:250	1	P.B.

skala 1:25

1. Warstwa ściieralna z betonu asfaltowego AC85 gr. 3cm+wiązanie międzywarstwowe.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3cm+wiązanie międzywarstwowe.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5 gr. 20cm.
4. Warstwa oddcinająca z piasku średniego gr. 10

4. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Kręweźnik najazdowy betonowy 15/22 cm wtopiony.
7. Podsyпка cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
8. Ława z betonu C12/15 $F=0,075m^2$.
9. Kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego.
10. Podsyпка cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
11. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- o uziarnieniu cięglym 0/31,5 gr. 20cm.
12. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10cm.
13. Obrzeże betonowe 8/30cm wtopione.
14. Ława z betonu C12/15 $F=0,052m^2$.

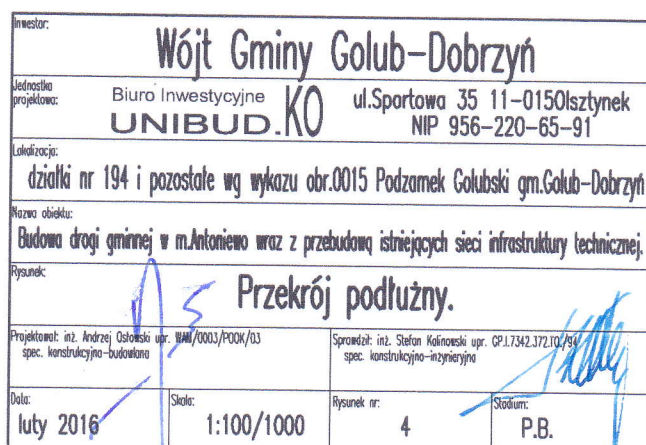


— proj. niweleta jezdni
— istn.niweleta jezdni
— — — proj. dno koryta

km 0+780,00 koniec opracowania

Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.

W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:50



I. GOLUB-DOBRZYŃ

Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop(+)	nasyp(-)	(+)	(-)
	[m3]		[m3]	
0,34	49,28	0,00	49,28	0,00
0,83	69,47	0,00	118,75	0,00
0,56	71,79	0,00	190,54	0,00
0,17	75,63	0,00	266,17	0,00
0,73	74,66	0,00	340,83	0,00
1,29	85,16	0,00	425,99	0,00
1,74	83,74	0,00	509,73	0,00
0,99	90,96	0,00	600,69	0,00
0,23	96,38	0,00	697,07	0,00
1,39	130,47	0,00	827,54	0,00
1,10	86,26	0,00	913,81	0,00
1,37	75,66	0,00	989,47	0,00
1,19	86,64	0,00	1056,11	0,00
0,93	94,83	0,00	1150,94	0,00
0,44	100,34	0,00	1251,28	0,00
0,43	98,60	0,00	1349,88	0,00
1,46	90,64	0,00	1440,52	0,00
0,69	52,49	0,00	1493,01	0,00
0,30	41,38	0,00	1534,39	0,00
0,06	9,16	0,00	1543,55	0,00
16,23				

Inwestor:			
Wójt Gminy Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:		Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO ul.Sportowa 35 11-0150Ilsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działki nr 194 i pozostałe wg wykazu obr.0015 Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Budowa drogi gminnej w m.Antoniewo wraz z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej.			
Rysunek:			
Przekroje poprzeczne.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. BNU/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlano		Sprawdził: inż. Stefan Kosiński upr. GP.17342.372.10.18 spec. konstrukcyjno-inżynieryjna	
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
luty 2016	1:50	5	P.B.