

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

**Projekt przebudowy drogi gminnej
ul. Truskawkowej
w miejscowości Ruziec
- projekt przebudowy drogi**

INWESTYCJA

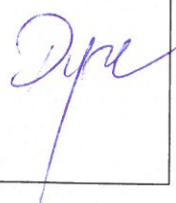
**Przebudowa drogi gminnej
- ul. Truskawkowej
w miejscowości Ruziec**

INWESTOR

**Urząd Gminy Golub - Dobrzyń
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub - Dobrzyń**

FAZA PROJEKTU

PROJEKT WYKONAWCZY

		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19 Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	czerwiec 2020 r.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej - ulicy Truskawkowej

miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy drogi gminnej - ulicy Truskawkowej w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń.

Istniejący stan zagospodarowania

Niniejsze opracowanie związane jest z przebudową drogi gminnej - ulicy Truskawkowej w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń.

Przedmiotowa droga mieści się w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń, powiat golubsko – dobrzyński, województwo kujawsko - pomorskie.

Znajduje się na terenie zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej i usługowej.

W zakresie opracowania ul. Truskawkowa krzyżuje się z ulicą Brzoskwiniową, Czereśniową i Wiśniową

Szerokość istniejącego pasa drogowego: od około 8 m do około 15 m.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi i jej sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, oświetlenia, wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową.

Zieleń w otoczeniu przedmiotowych dróg: trawa, krzewy, nasadzenia żywopłotowe.

Warunki gruntowo – wodne

W podłożu drogowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceńskich, tj. piasków drobnych i średnich oraz pospólek.

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoże do grupy nośności G_1 .

Istniejąca nawierzchnia jest gruntową o grubości 7 - 15 cm wykonaną z mieszanki kruszywa łamanego wapiennego oraz piasku i humusu.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Przewiduje się przebudowę odcinka o długości 259 m.

Projektuje się jezdnię o szerokości od 5 m (na odcinku prostym) do 6 m (na łuku) wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2 m przyległym do jezdni oraz jednostronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m. Skrzyżowania z innymi drogami gminnymi projektuje się jako zwykle o promieniach wyokrąglających krawędzi wlotów $R = 6$ m.

Wyjazdy z posesji na przedmiotowej ulicy będą posiadały włączenia typu bramowego.

Pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami projektuje się założenie trawników.

W wąskich miejscach pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami zamiast trawnika projektuje się uzupełnienie drobnym kruszywem np. grysem dolomitowym lub bazaltowym.

Ulicę dowiązano wysokościowo do istniejących nawierzchni utwardzonych oraz istniejących wjazdów do przyległych posesji. Spadki podłużne nawierzchni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.

Spadek poprzeczny na odcinku prostym daszkowy 2%, na łuku jednostronny 2%,

Konstrukcja jezdni – KRI:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolorowa)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa gr. 8 cm (koloru szarego)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Pobocze gruntowe:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm

Nawierzchnie ulic projektuje się obramować krawężnikami betonowymi zwykłymi o wym. 15 × 30 × 100 cm i opornikami betonowymi o wym. 15 × 22 × 100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

Nawierzchnie zjazdów bramowych projektuje się obramować opornikami betonowymi o wym. 15 × 22 × 100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 i obrzeżami betonowymi o wym. 8 × 30 × 100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

Nawierzchnie chodników projektuje się obramować obrzeżami betonowymi o wym. 8 × 30 × 100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

W celu odwodnienia przebudowywanej drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej podłączoną do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicach przyległych do przedmiotowej ulicy. W celu odprowadzenia wód deszczowych z przebudowywanych ulic projektuje się wpusty uliczne z osadnikami piasku podłączone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej - projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

Projekt przewiduje również przebudowę fragmentu wodociągu (przesunięcie z uwagi na kolizję z projektowanymi wpustami deszczowymi) oraz zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych rurą ochronną dwudzielnymi.

Zestawienie powierzchni

Łączna orientacyjna powierzchnia inwestycji około 0,3 ha.

nawierzchnia jezdni	1400	m ²
nawierzchnia chodników	530	m ²
nawierzchni zjazdów	220	m ²
pobocze	140	m ²
zieleń / kruszywo	600	m ²
Razem	2890	m²

Ochrona konserwatorska

Przedmiotowe drogi nie przebiegają przez teren objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku znalezienia dóbr chronionych należy zawiadomić wojewódzkiego konserwatora ochrony zabytków lub władze gminy.

Wpływ eksploatacji górniczej

Wpływ eksploatacji górniczej w terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występuje.

Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Istniejące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego stanowi przede wszystkim hałas komunikacyjny.

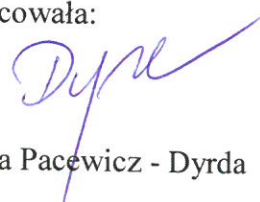
Inwestycja nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii oraz wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko. Charakter realizowanej inwestycji nie powoduje jej wpływu na wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Zrealizowanie równej, pozbawionej wybojów i kolein, utwardzonej nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska, w związku z ruchem samochodowym, czynników niekorzystnych, takich jak: spaliny, hałas i pył pochodzący z drogi gruntowej.

W efekcie realizacji projektowanej inwestycji opisane wpływy (hałas, zapylenie, emisja spalin, przenikanie substancji szkodliwych do gruntu i wód gruntowych) ulegną redukcji.

Nie przewiduje się skutków realizacji inwestycji, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko.

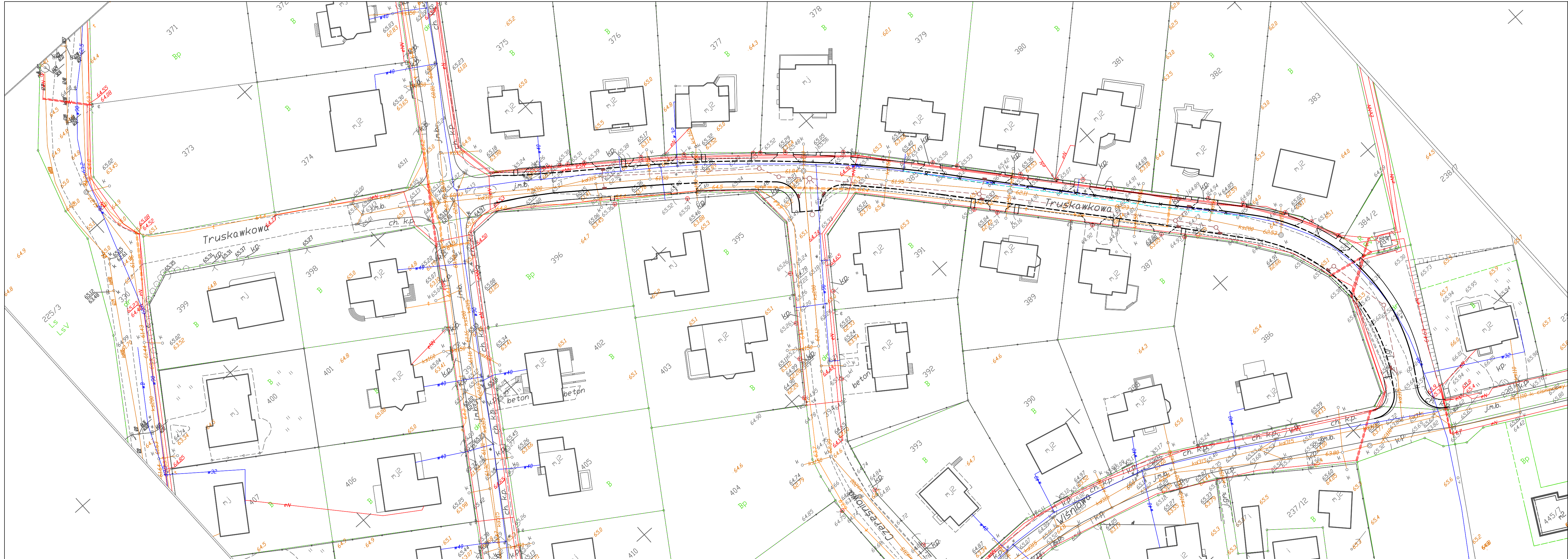
Opracowała:



mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda



Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 -014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Inwestycja (Obiekt)	Przebudowa drogi gminnej - ul. Truskawkowej w miejscowości Ruziec		
Inwestor	Urząd Gminy Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	Faza	PW
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis	06.2020 r. Data
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:5000	Branża drogi 1 Nr rys.



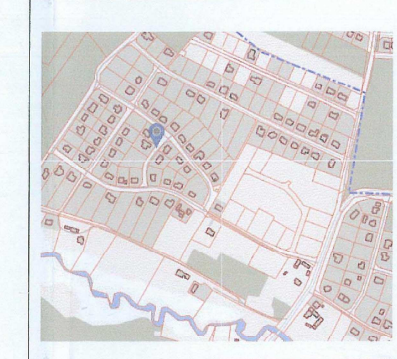
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Wykonano: 08.03.2019, 24.03.2019, 24.03.2019, 24.03.2019
Gmina: Golub-Dobrzyń
OSIEDLE: PALIWICZKA DN 0022
DZIAŁKA: 385/1/III
ID PRACY: G006640.723.2019
Układ wsp. polarynych: "2000" strefa 6
Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 60
Sytuacja zgodna z terenem na dzień 17.07.2019 r.
Golub-Dobrzyń 17.07.2019 r.

Wykonali: GEOMAR
Tomasz Markowski
87-400 Golub-Dobrzyń, ul. Sasa Ryńska 8
tel. (56) 683-33-00, 604-252-863
NIP: 503000159, REGON: 141470588
Sporządził: mgr inż. **GEODETA UPRAWNIONY**
mgr inż. Tomasz Markowski
ul. Wojska Polskiego 46
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 504 252 863

Wykazano na niniejszej mapie granice nieruchomości zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budowlanych i inżynierskich w odległości 4,0 m od granicy nieruchomości.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalania obciążenia dotyczących służebności gruntowych.

ORIENTACJA



Wzrost: 19.696
Data: 17.07.2019
Podpis: [Signature]

LEGENDA

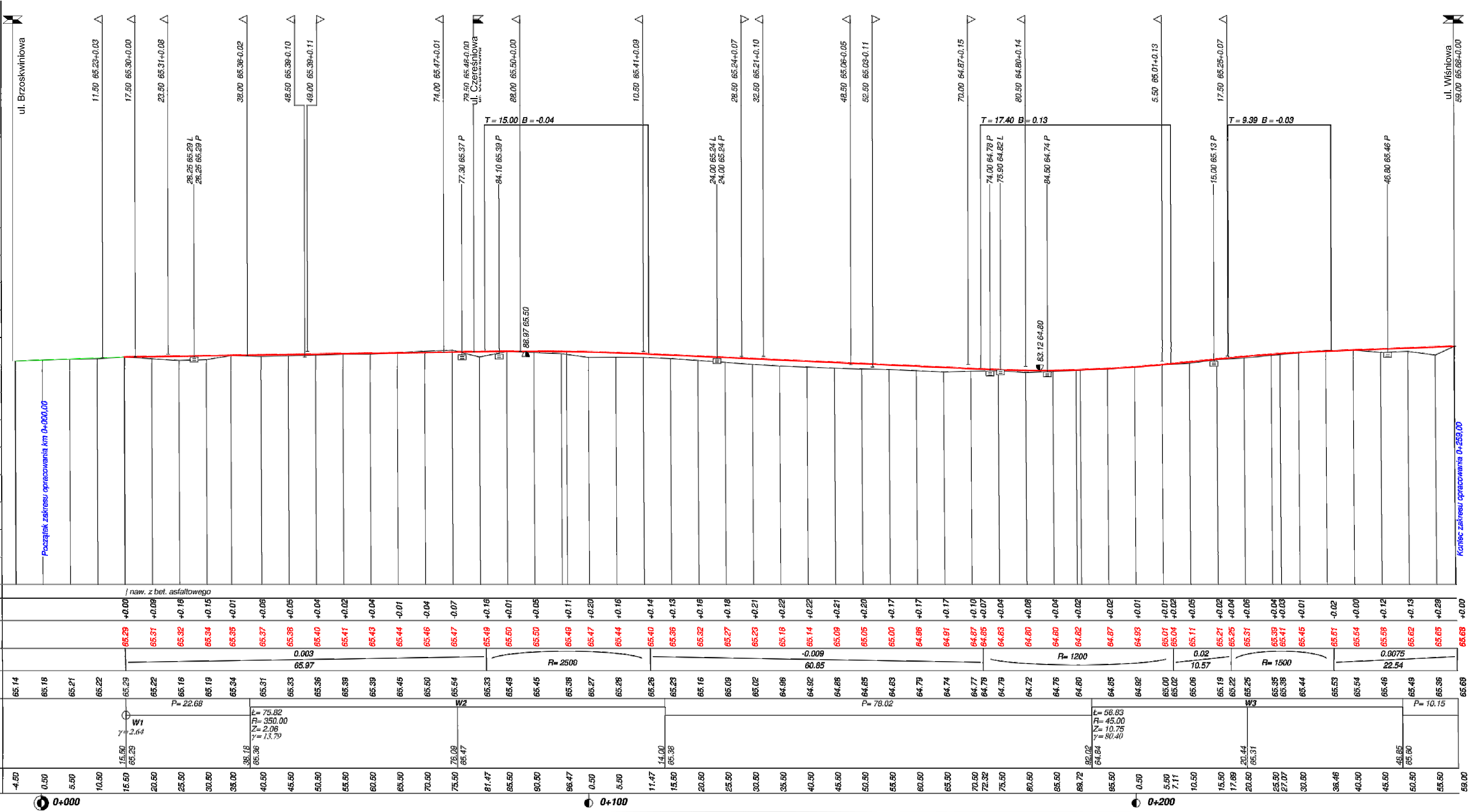
- istniejące sieci
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane wpuszczaki deszczowe
- projektowany wodociąg (przebudowa)
- istniejący wodociąg do likwidacji (przebudowa)
- projektowany krawężnik, opornik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe

Wykonawca	PROGNOZA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86-014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppanmar.pl	
Investycja (Obiekt)	Przebudowa drogi gminnej - ul. Truskawkowej w miejscowości Ruzice	
Investor	Urząd Gminy Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	PW
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis
Temat	Plan szerszej sieci Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500

Skala 1:100:500
Legenda:
Teren (stan istniejący)
Niwelacja
Niwelacja
Ekstremum łuku pionowego
Wpust uliczny

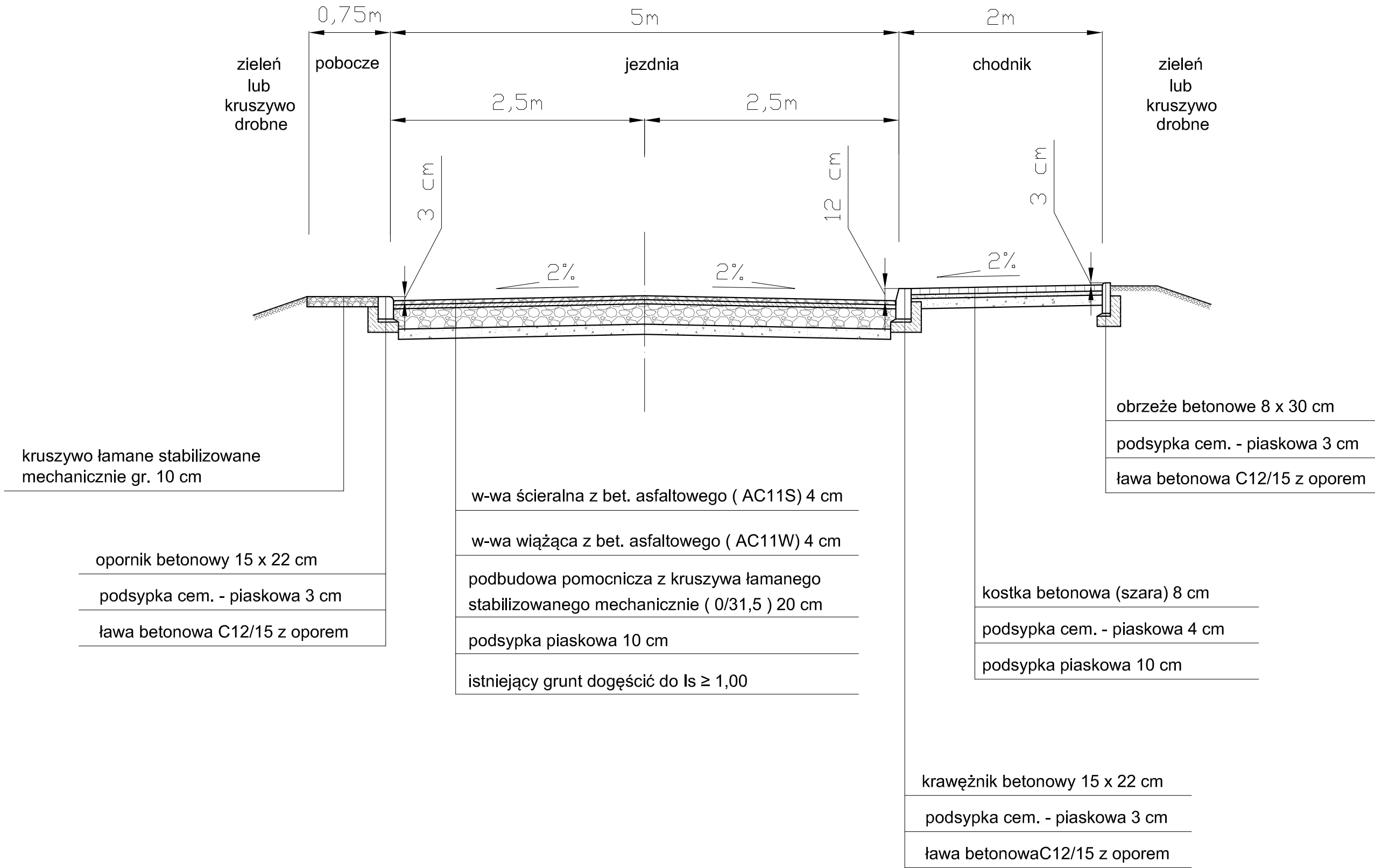
Obiekt:
Przebudowa dróg gminnych w m. Ruziec
dr. gminna w m. Ruziec - ul. Truskawkowa

P.P. 57,00 m npm

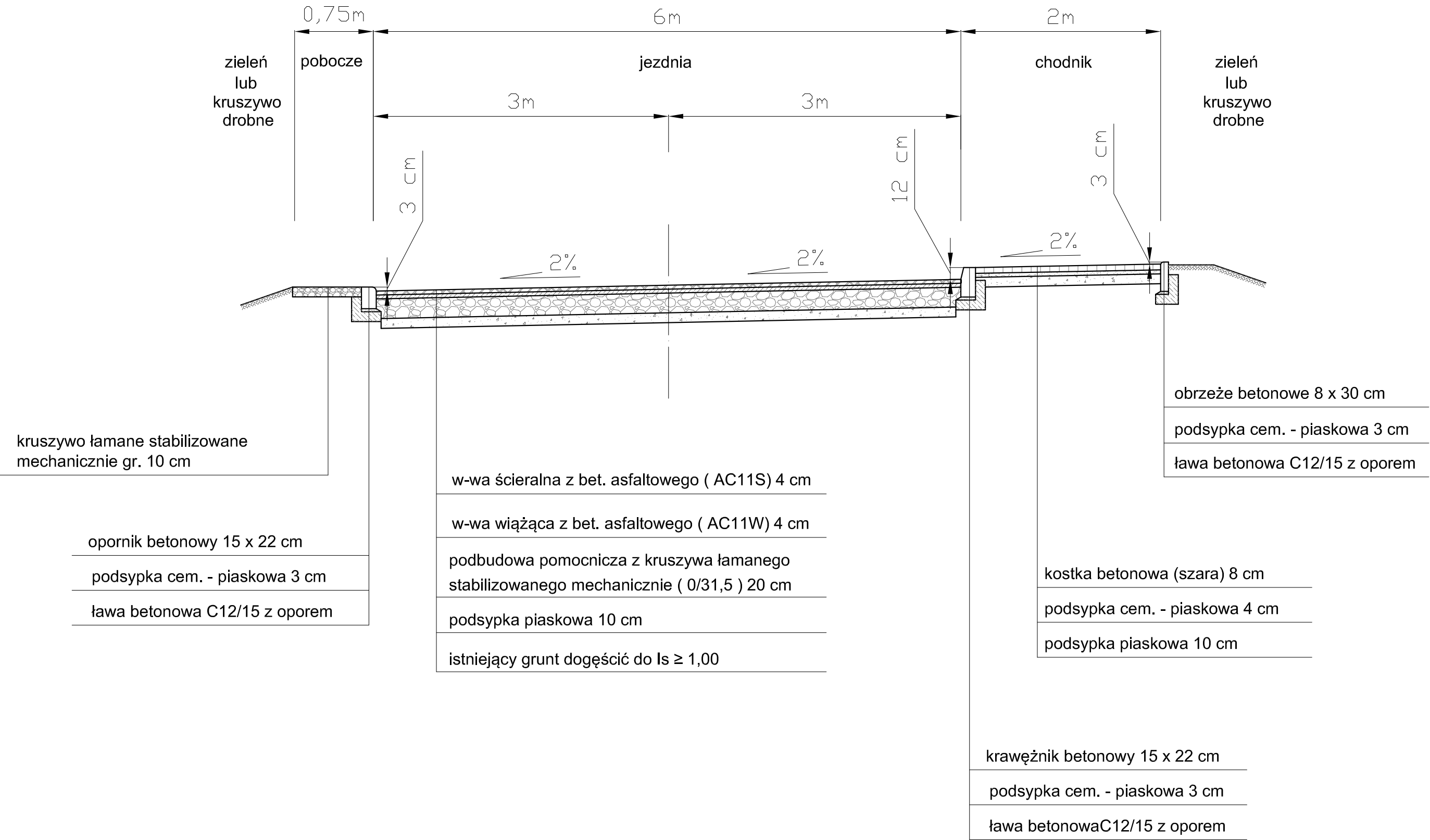


Wykonawca	DRÓGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86-014 Knyszyn tel. (52) 335-80-88 fax (52) 532-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl	
Investycja (Obiekt)	Przebudowa drogi gminnej - ul. Truskawkowej w miejscowości Ruziec	
Investor	Urząd Gminy Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	Faza PW
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis 06.2020 r. Data
Temat	Profil podłużny	Skala 1:100:500 Nr rys. 4

Przekrój I - I

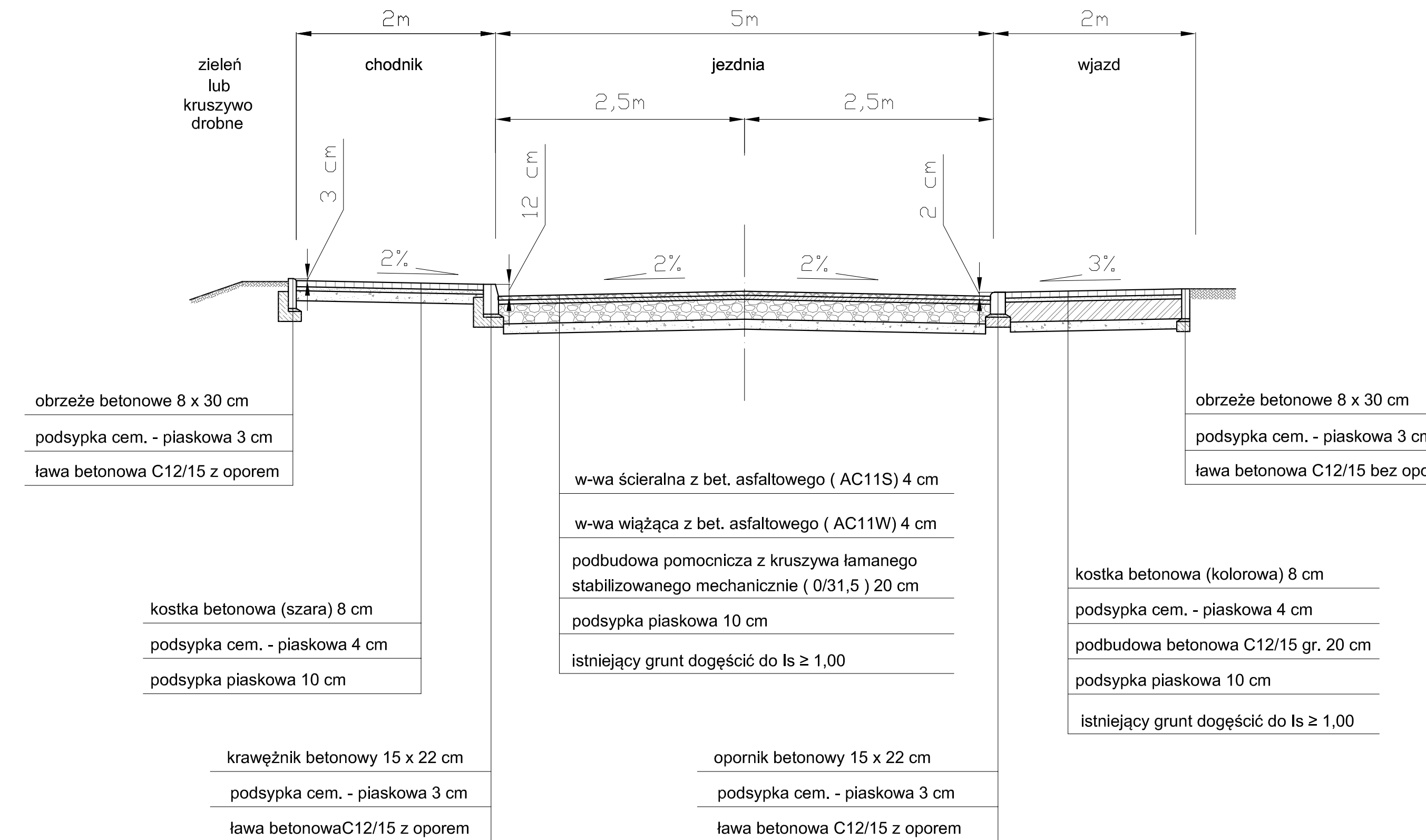


Przekrój II - II

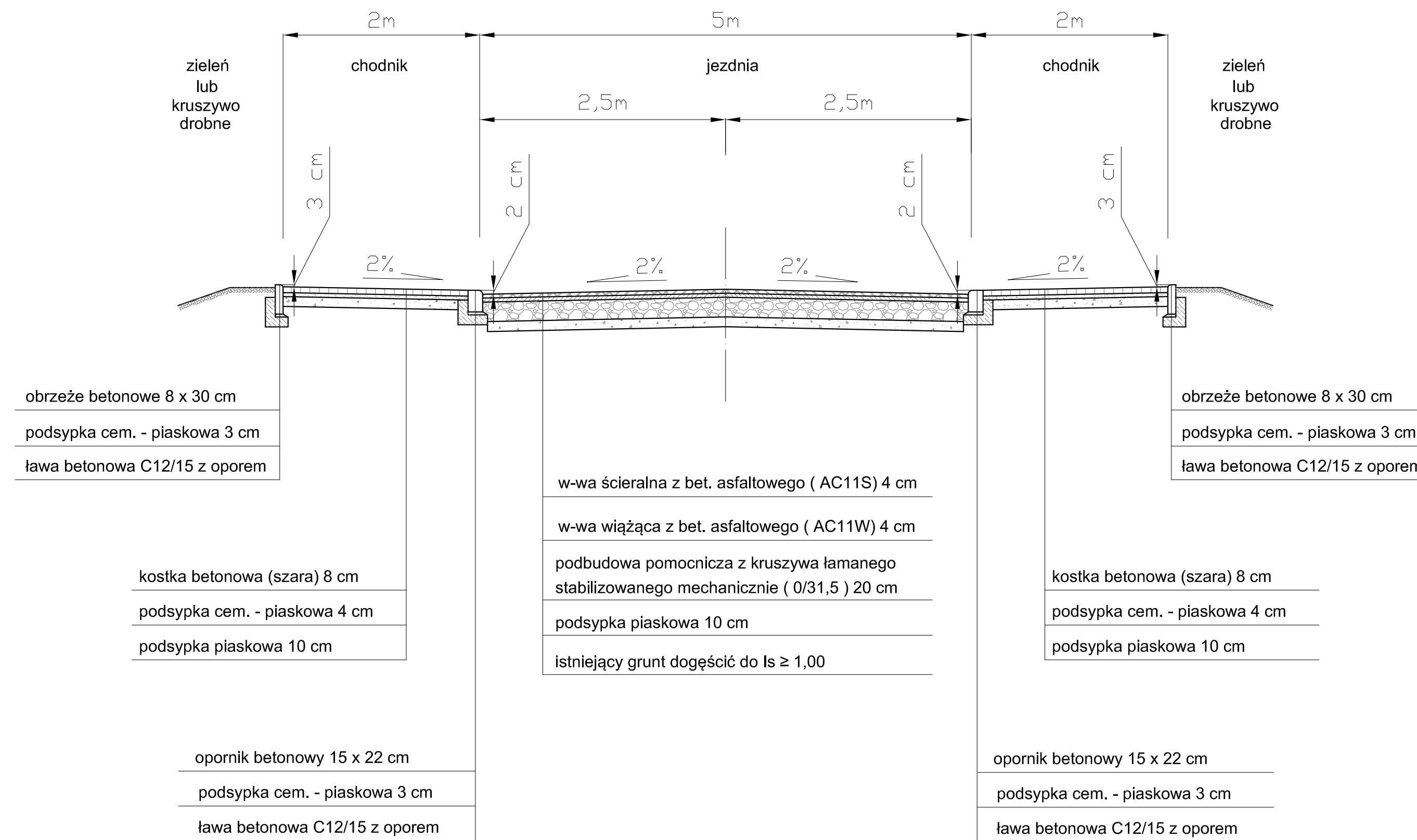


Wykonawca	 ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 -014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Inwestycja (Obiekt)	Przebudowa drogi gminnej - ul. Truskawkowej w miejscowości Ruziec		
Inwestor	Urząd Gminy Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	Forma	PW
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis	06.2020 r.
Temat	Przekroje poprzeczne (konstrukcyjne)	Skala 1:40	
		Strona 5	Nr rysa

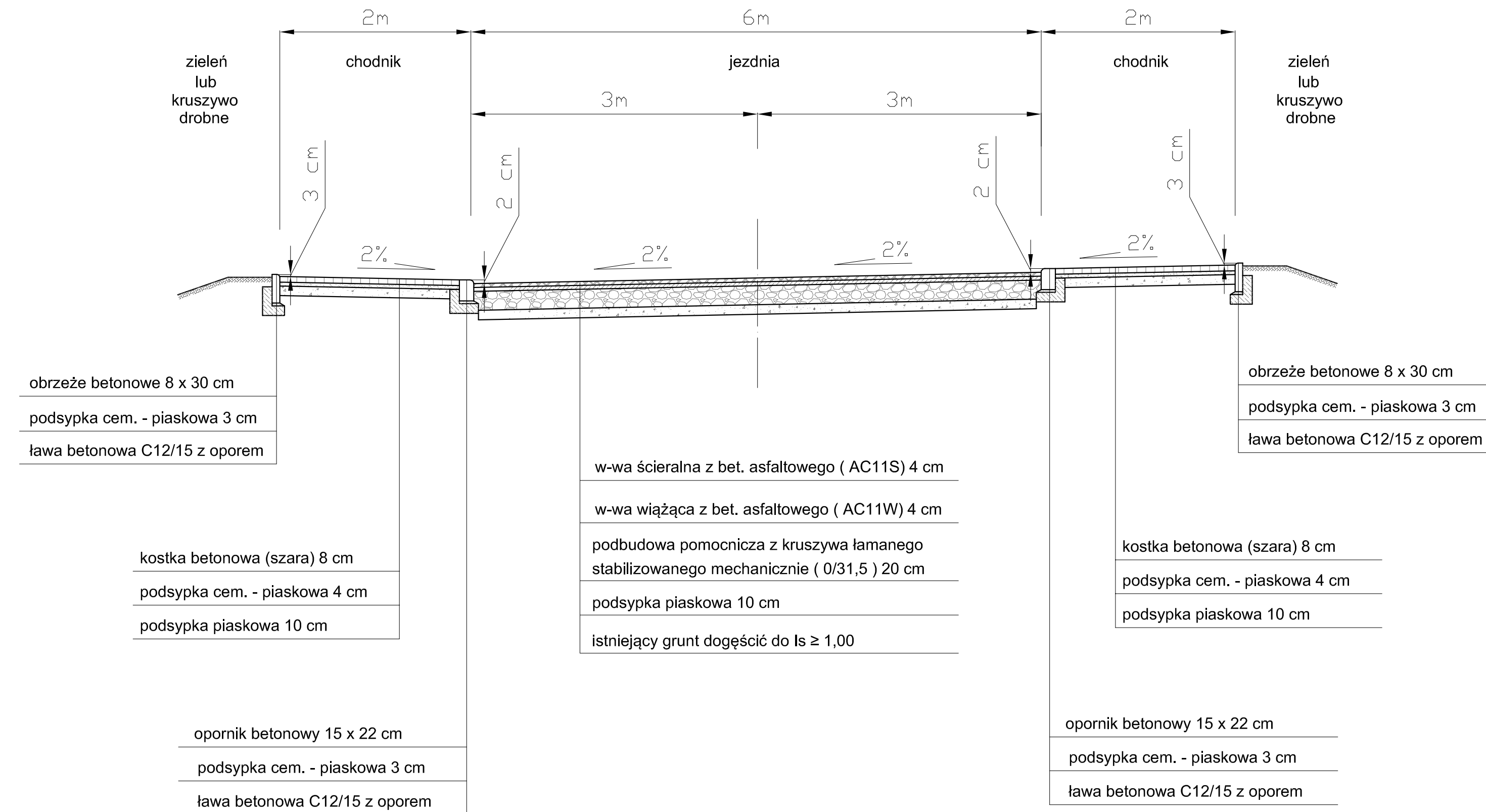
Przekrój III - III (połączenie jezdni z wjazdem)



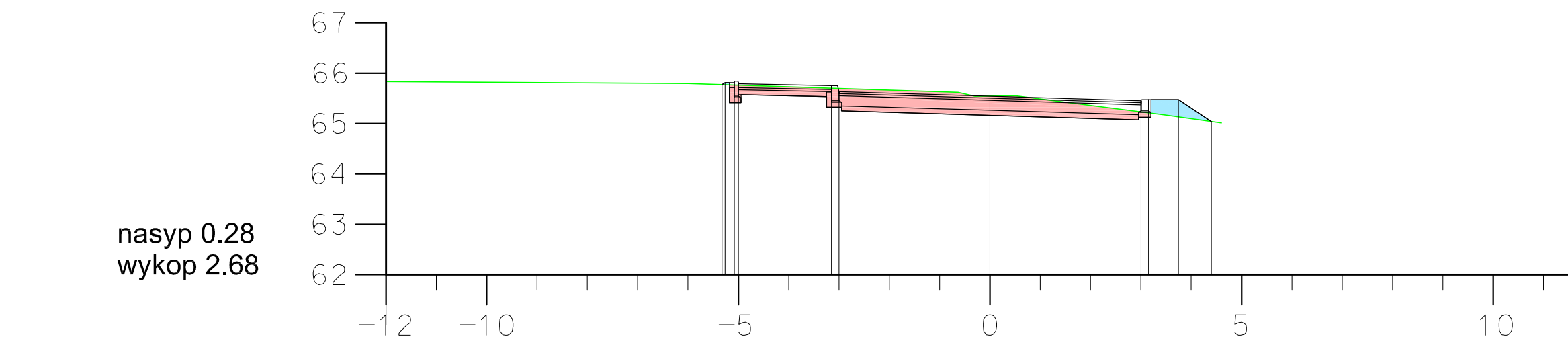
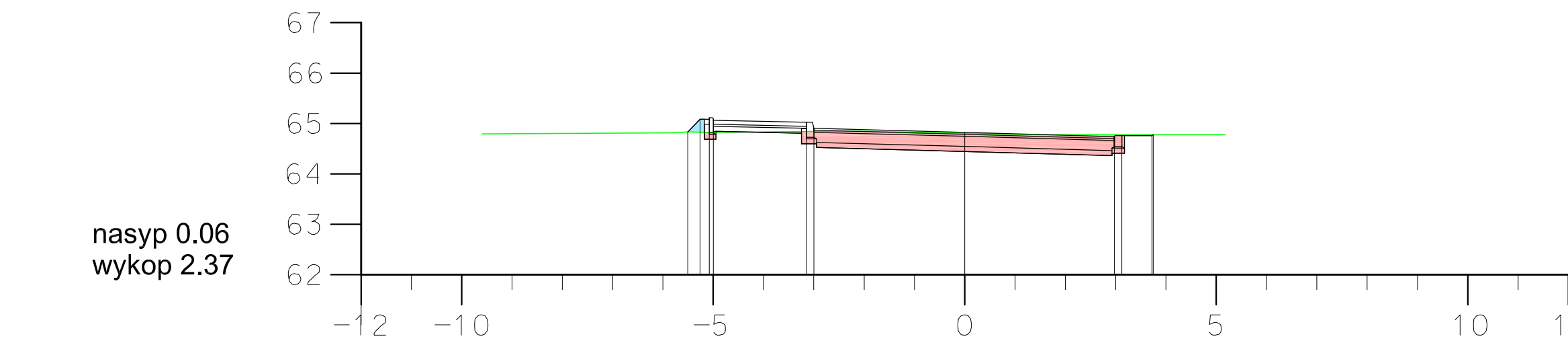
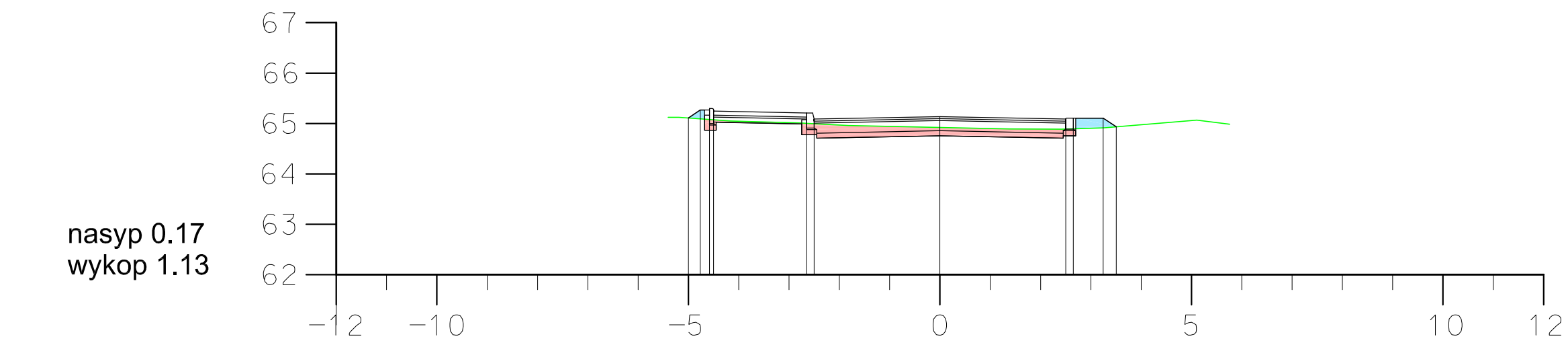
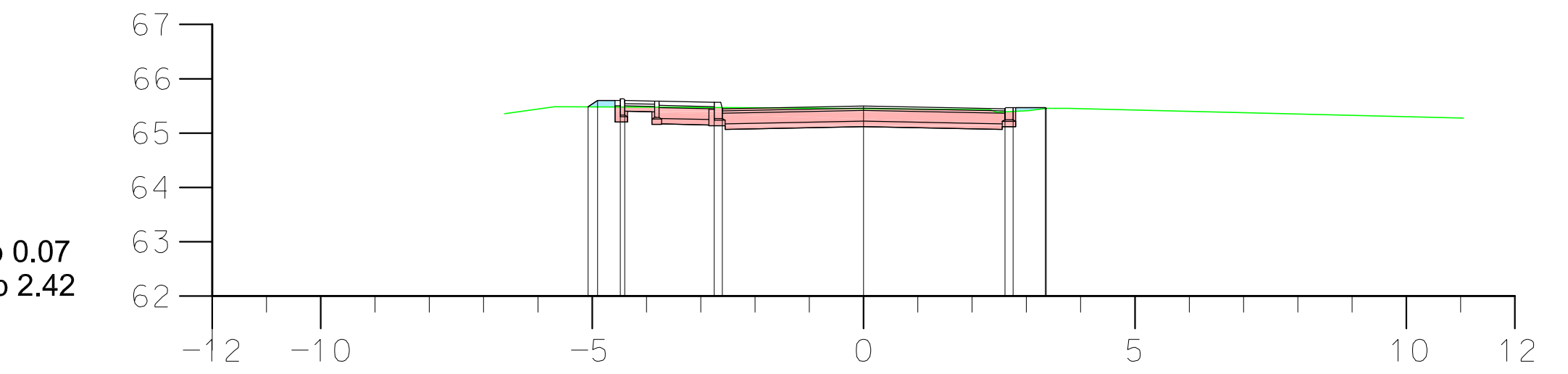
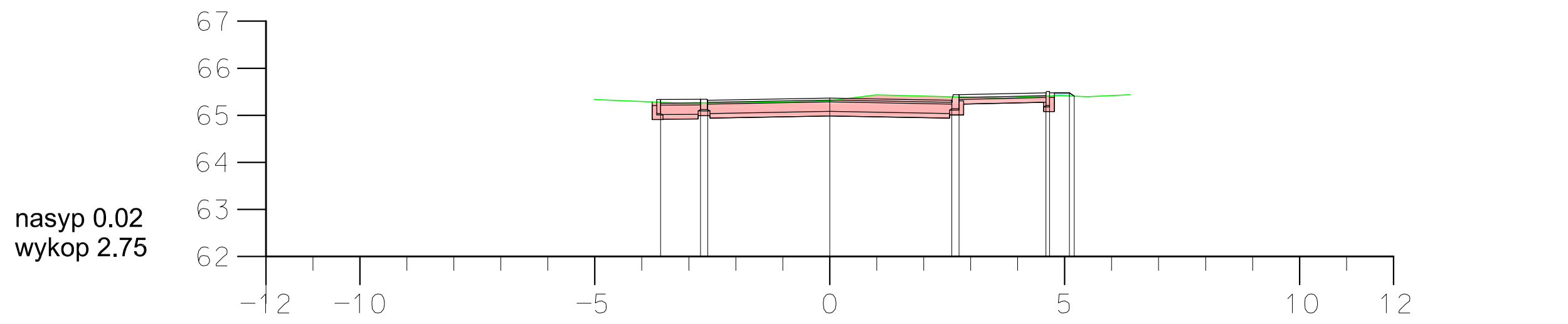
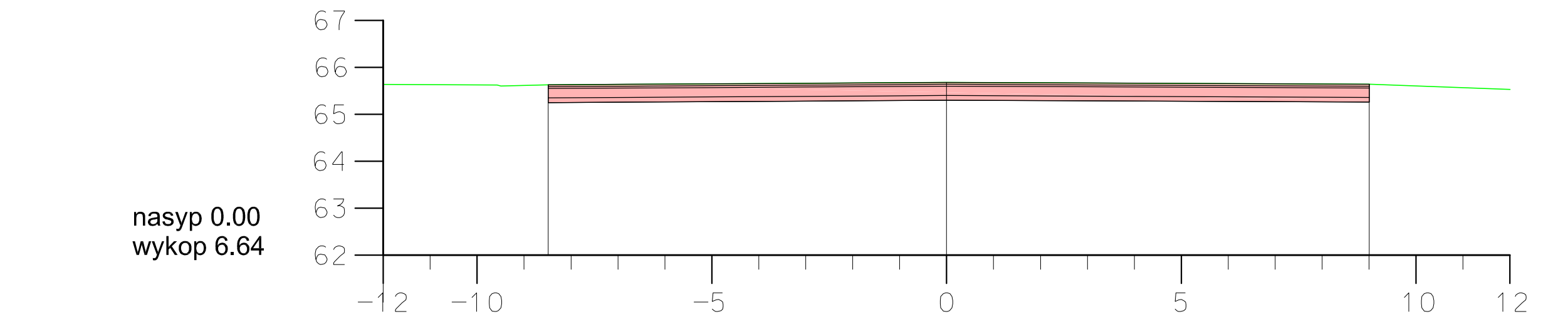
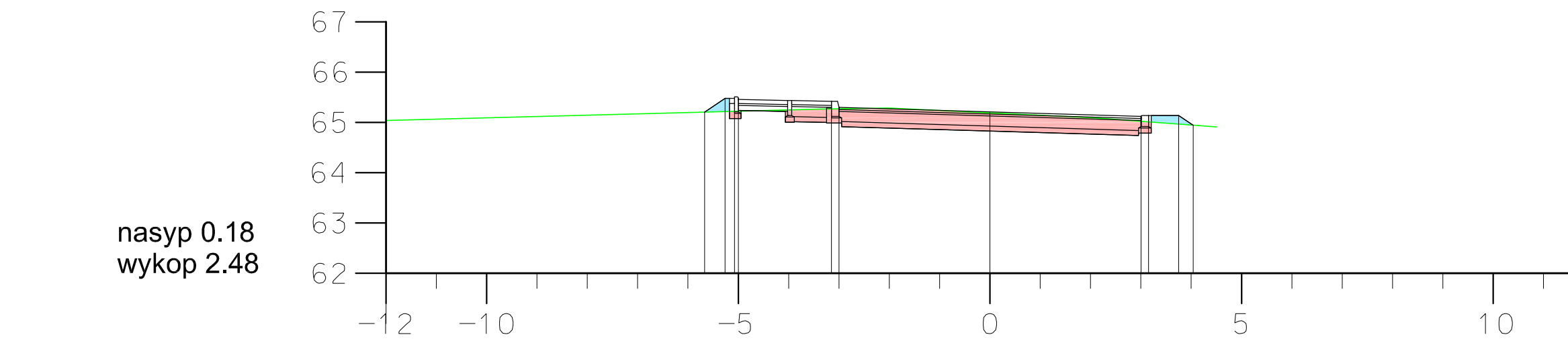
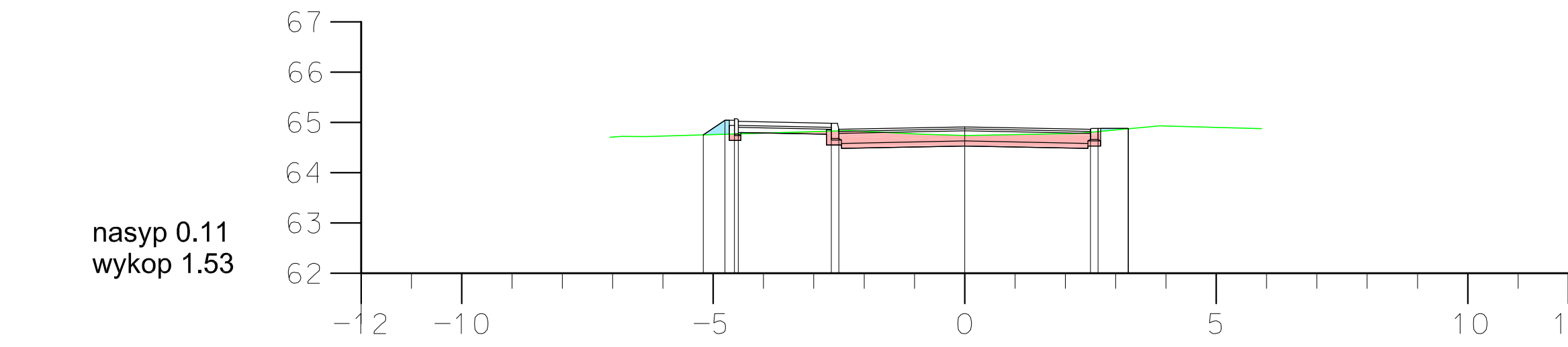
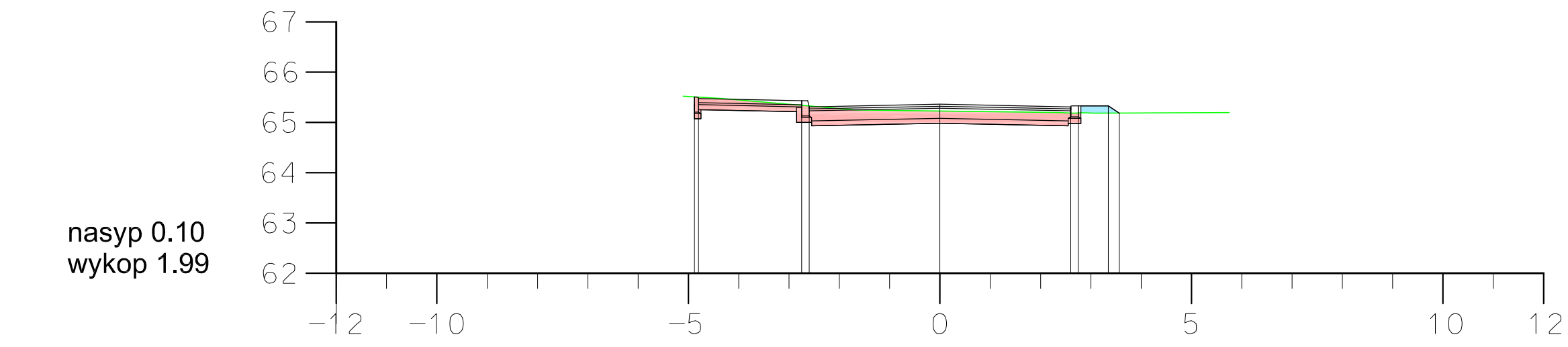
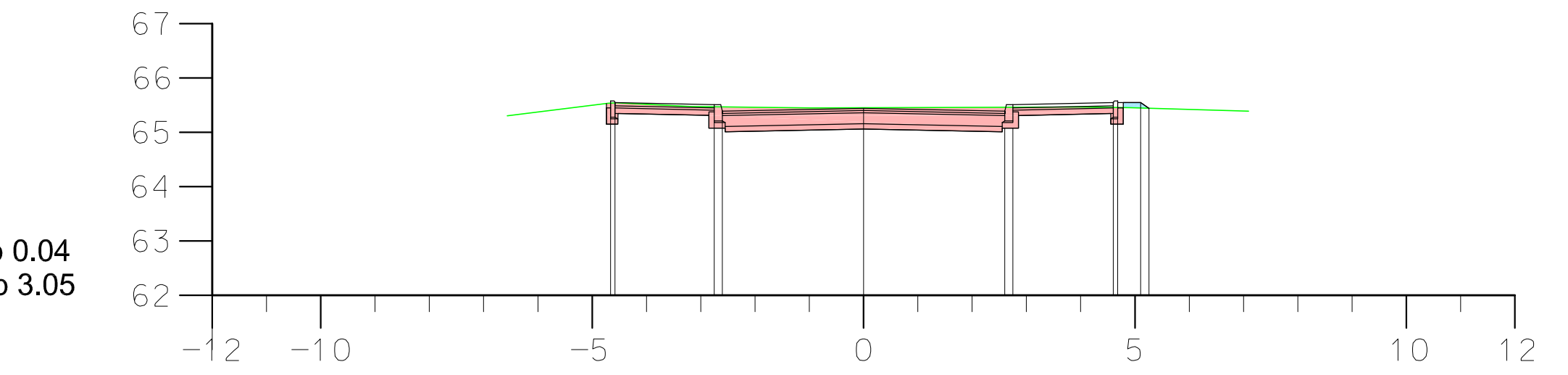
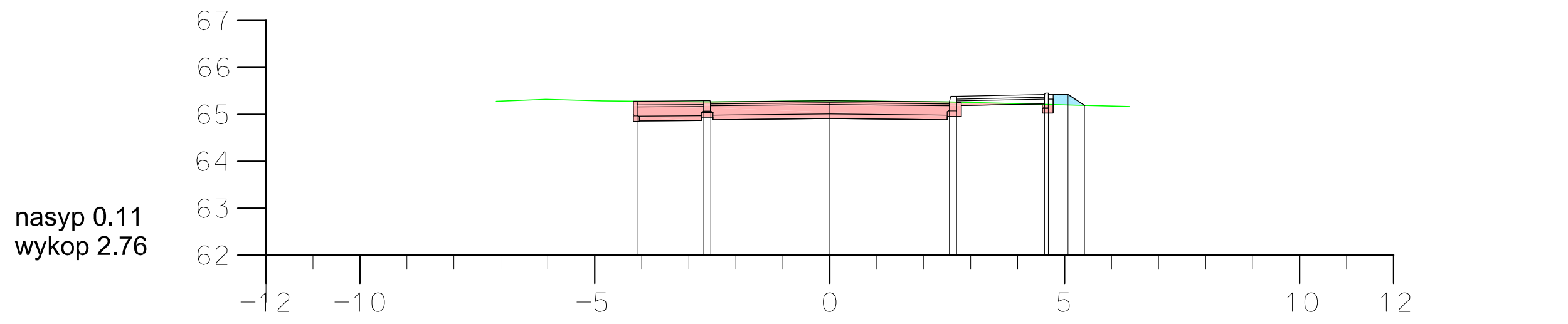
Przekrój IV - IV (przejście dla pieszych na odcinku prostym)



Przekrój IV - IV (przejście dla pieszych na łuku)



Wykonawca	BROGOWA PRAĆOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ - DYRDA ul. Lanowa 1, 86-414 Kościan tel. (52) 335-88-88 fax (52) 652-03-50 NIP: 667-055-96-42 www.dpp.anmar.pl	
Inwestycja (Obiekt)	Przebudowa drogi gminnej - ul. Truskawkowej w miejscowości Ruzicze	
Inwestor	Urząd Gminy Gołub - Dobrzyń Plac Tyściałecia 25 87-400 Gołub - Dobrzyń	Tytuł PW
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr. KUP/0222/PBD/19	Podpis 06.2021
Temat	Przebiego poprzeczne (konstrukcyjne)	Skala 1:40



LEGE

Page 10

Page 10 of 10

W przypadku dolegania
obrzeża do granicy
nie wykonywać oporu

ROBOTY ZIEMNE
Ruziec - ulica Truskawkowa

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m2	m2	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0,00	15,50	2,76	0,11							
0,00	40,50	2,75	0,02	68,88	1,63	0,00	68,88	1,63	68,88	1,63
0,00	65,50	3,05	0,04	72,50	0,75	0,00	72,50	0,75	141,38	2,38
0,00	90,50	2,42	0,07	68,38	1,38	0,00	68,38	1,38	209,75	3,75
0,00	115,50	1,99	0,10	55,13	2,13	0,00	55,13	2,13	264,88	5,88
0,00	140,50	1,13	0,17	39,00	3,38	0,00	39,00	3,38	303,88	9,25
0,00	165,50	1,53	0,11	33,25	3,50	0,00	33,25	3,50	337,13	12,75
0,00	190,50	2,37	0,06	48,75	2,13	0,00	48,75	2,13	385,88	14,88
0,00	215,50	2,48	0,18	60,63	3,00	0,00	60,63	3,00	446,50	17,88
0,00	240,50	2,68	0,28	64,50	5,75	0,00	64,50	5,75	511,00	23,63
0,00	259,00	6,64	0,00	86,21	2,59	0,00	86,21	2,59	597,21	26,22
SUMA				597,21	26,22	0,00				

**Uwaga : tabela nie uwzględnia ściągnięcia humusu i nasypów pod częścią chodników i zjazdów,
wartości przyjmować z przedmiaru robót**