

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika w m.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń.*

Lokalizacja: *Działki numer 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża : *inżynieria ruchu*

Projektant:

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

maj 2011(aktualizacja styczeń 2014)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Karty uzgodnień.

4.0.0.Opis techniczny.

5.0.0.Orientacja.

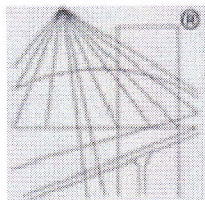
6.0.0.Plan sytuacyjny zmian stałej organizacji ruchu.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski zam. Toruń ul. Gajowa 8 oświadczam, że projekt zmian organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół, polegającą na budowie chodnika w pasie drogowym i w bezpośrednim jego sąsiedztwie w m. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C
.....

Toruń styczeń 2014 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-V79-5F7-TGW *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-13 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 26.05.2014 R.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

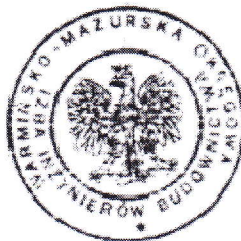
Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palimowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI

DNIA 26.05.2014 R.

KARTA UZGODNIEN

L.p.	Nazwa dokonującego uzgodnienia	Treść uzgodnienia	Podpis
1.	Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy		
2.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy		
3.			

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

1.0.0. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół polegającą na budowie chodnika w pasie drogowym i w bezpośrednim jego sąsiedztwie w m. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy o ruchu drogowym i ma na celu uzyskanie zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Opracowanie niniejsze jest aktualizacją opracowania z roku 2011 (nie wprowadzoną w życie) w związku z projektowanymi zmianami pierwotnie uzgodnionego zakresu projektu.

2.0.0. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowany do realizacji chodnik zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w m. Podzamek Golubski na odcinku od km 15+700 do km 17+333 oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Projektowana do przebudowy droga stanowi główny szlak komunikacyjny łączący miasto Golub-Dobrzyń z Kowalewem Pomorskim. Droga ta oprócz wspomnianej funkcji, służy do obsługi położonych w sąsiedztwie pasa drogowego terenów zabudowy siedliskowej oraz terenów rolnych. Graficznie przebieg drogi w obszarze objętym niniejszym opracowaniem obrazuje rys. 1. Szerokość pasa drogowego jest zmienna. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 5,8 – 6,2 m. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są jezdnie i urządzenia odwadniające, zadrzewienie oraz istniejące zjazdy z drogi. Projektowana przebudowa drogi polega na wykonaniu nowego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, przebudowie istniejących zjazdów z drogi oraz budowie kanalizacji deszczowej i innych elementów odwodnienia istniejącej drogi i projektowanego chodnika na obszarze położonym w granicach pasa drogowego oraz bezpośrednio przyległym do niego. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania na odcinku d.w. 554, wzdłuż którego projektuje się przebieg nowego chodnika, organizacja ruchu regulowana jest w oparciu o zasady ogólne ruchu pojazdów i pieszych określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu. Organem zarządzającym ruchem na drodze jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

3.0.0. Podstawa opracowania.

3.1.0. Umowa z Gminą Golub-Dobrzyń oraz aneks do umowy na sporządzenie dokumentacji projektowej.

3.2.0. Projekt zagospodarowania terenu po aktualizacji.

3.3.0. Wizje lokalne w terenie.

3.4.0. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami).

3.5.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

3.6.0. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami).

3.7.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami).

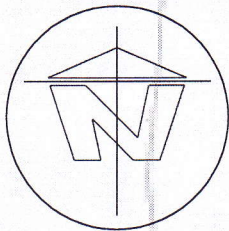
4.0.0. Rozwiązania projektowe.

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie wprowadza zmian w organizacji funkcjonującej dotychczas. W związku z zatwierdzoną zmianą lokalizacji przystanku autobusowego (km 15+760 – km 15+780 d.w. 554) projektuje się wymalowanie na jezdni znaku P-17 na odcinku o długości 30,0 m, w miejscu wskazanym na rys. 1. Powierzchnia projektowanego oznakowania wynosi 1,8 m². Wykonanie powyższego oznakowania będzie uzupełnieniem istniejącego oznakowania pionowego dla przystanku. W związku z nową lokalizacją przystanku, w ramach budowy chodnika projektuje się rozbiórkę istniejącej w starej lokalizacji przystanku wiatę przystankową. W związku z projektowaną w ramach budowy chodnika budową nowej zatoki autobusowej w km 17+237,40 – km 17+293,40 d.w. 554, projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego znaku D-15 (km 17+200 d.w. 554) w nową lokalizację, przy peronie projektowanej zatoki przystankowej. Istniejąca wiat przystankowa w km 17+200 projektowana jest do rozbiórki. Ponadto w ramach budowy chodnika, w związku z kolizją istniejącego oznakowania pionowego z projektowaną trasą przebiegu chodnika, projektuje się przestawienie tablicy obszaru zabudowanego oraz dwóch znaków zlokalizowanych po stronie prawej drogi na odcinku od km 17+165 do km 17+237,40 poza nawierzchnię chodnika. W związku ze zmianą lokalizacji tablicy i znaków, nie projektuje się zmiany ich tarcz. Pozioma odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni min 0,5 m max 2,0 m. Odległość pionowa dolnej krawędzi znaku od poziomu krawędzi jezdni (projektowanego chodnika) 2,0 m. Słupki znaków po zmianie lokalizacji posadowione w gruncie na fundamencie z chudego betonu.

5.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia oraz wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego na drodze projektowanej do przebudowy. Przy realizacji przestrzegać przepisy BHP obowiązujące przy wykonywaniu robót drogowych. Opracowanie niniejsze ze stosownymi pozytywnymi opiniami zarządcy drogi oraz właściwego miejscowo wojewódzkiego komendanta Policji jest załącznikiem do wniosku o zatwierdzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



ORIENTACJA

skala 1:10000

km 0+000 początek opracowania
(km 15+700 d.w. 554)

rys.1

Podzamek
Golubski

534

534

554

km 1+637,00 koniec opracowania
(km 17+345,20 d.w. 554)

rys.2

554

Zamek
Golubski

559

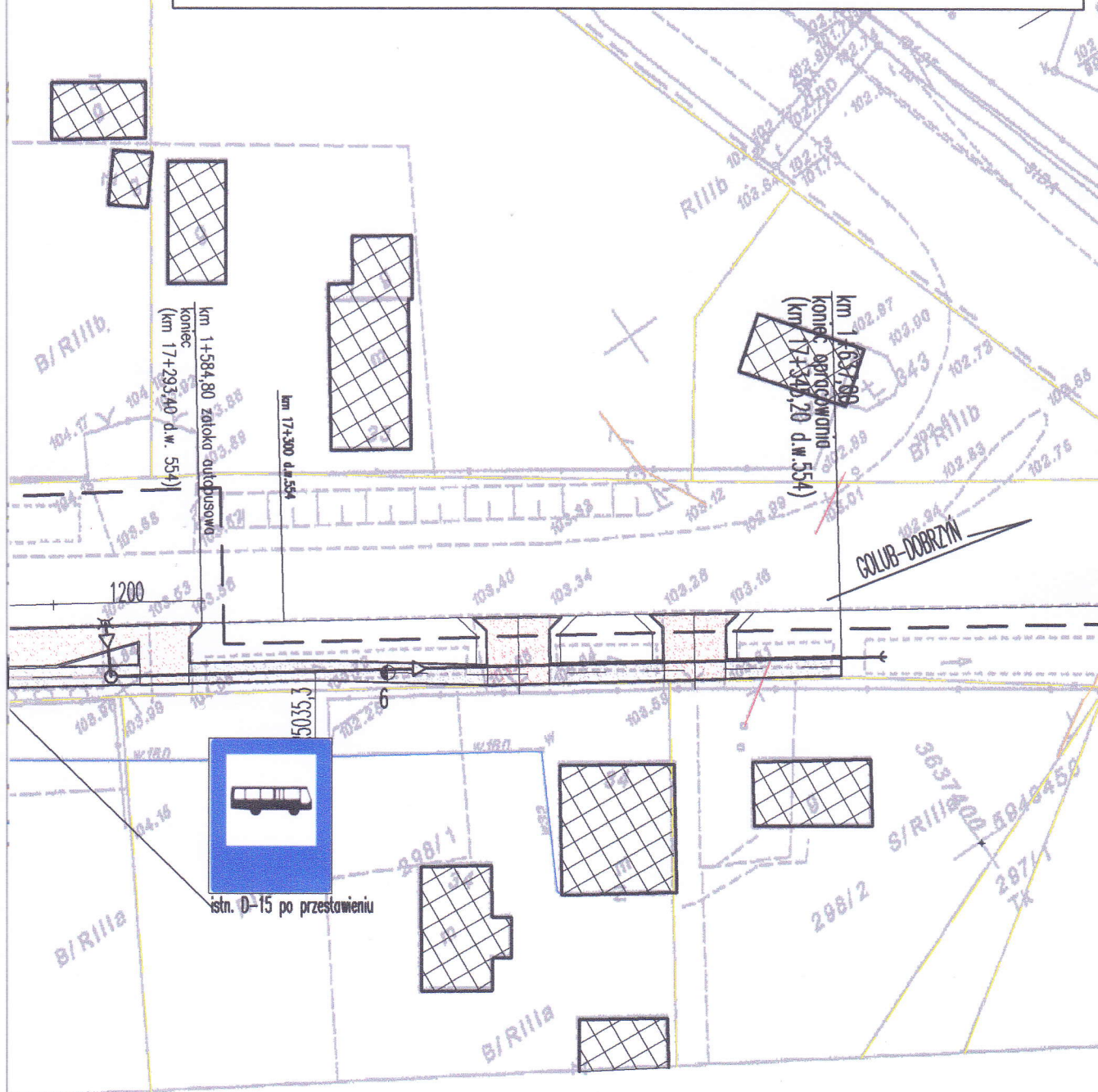
----- projektowany chodnik

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

Stadium:	Inżynieria ruchu.
----------	-------------------

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

skala 1:500



Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:		działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Golubski gm. Golub-Dobrzyń	
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.	
Rysunek:		Projekt zmiany organizacji ruchu - arkusz 2.	
Projektował: inż. Andrzej Ostowski			
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:500	Rysunek nr: 2	Stadium: Inżynieria ruchu.