

PROJEKT ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 110216C PŁACHOTY - CIESZYN

Lokalizacja: *działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyn działki nr 15,
64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid.
040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Projektant:

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

sierpień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.0.0.Oświadczenie projektanta.
- 2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.
- 3.0.0.Opis techniczny.
- 4.0.0.Karta uzgodnień do projektu zmiany organizacji ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.U1d,508.157.2019 z dnia 20 września 2019 roku.
- 5.0.0.Postanowienie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń znak: BR.033.P-C.2019 z dnia 24 września 2019 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.
- 6.0.0.Karta uzgodnień do projektu zmiany organizacji ruchu Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy znak: R19/829/19/5321/WMK RUP 85203/2019 z dnia 25 września 2019 roku.
- 7.0.0.Postanowienie Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7121.20.2019.AW z dnia 3 października 2019 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu
- 8.0.0.Orientacja.
- 9.0.0.Plan sytuacyjny dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.
- 10.0.0.Plansze z polem widoczności na skrzyżowaniu.

DROGA GMINNA NR 110216C PŁACHOTY - CIESZYNY

Lokalizacja: działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyny działki nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny realizowaną na działce nr 74/3 obr.0002 Cieszyny oraz na działkach nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

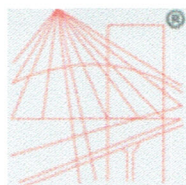


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-31X-NSV-XNM *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 sierpnia 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu moż
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110216C Płachoty – Cieszyny na działce nr 74/3 obr.0002 Cieszyny oraz na działkach nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G). Działki te stanowią pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Płachoty i drogi krajowej nr 15 Trzebnica – Ostróda. Zarządcą drogi gminnej jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń, drogi wojewódzkiej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy a drogi krajowej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy. Inwestorem projektowanej przebudowy drogi jest ta Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się na II-III kwartał 2020 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający ruchem na drodze. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) jest Starosta Golubsko-Dobrzyński działający we współpracy z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Dyrektorem GDDKiA O/Bydgoszcz.

2.0.0. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0. Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0. Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0. Własności nieruchomości:

Działka oznaczona numerem 15 obr. 0014 Płachoty stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Działka nr 64 obr. 0014 Płachoty stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA O/Bydgoszcz. Pozostałe działki objęte opracowaniem stanowią własność Gminy Golub-Dobrzyń.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110216C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,320 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 Stolno-Pląchoty, koniec ewidencyjny na terenie miejscowości Cieszyń. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą krajową nr 15. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej tłuczniowa 1x1 o szerokości jezdni 3,5 – 4,2 m a w rejonie istniejących skrzyżowań 4,3 – 4,6 m. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Jedno z drzew zlokalizowane przy istniejącej krawędzi jezdni. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. Brak jest oznakowania istniejących skrzyżowań z drogami krajową i wojewódzką. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

Organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej i krajowej regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Na drodze gminnej występuje niekompletne oznakowanie. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi 5,5 – 6,0 m. Zgodnie z badaniem pomiaru ruchu z roku 2015, średni dobowy ruch roczny dla odcinka drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem ustalono na poziomie SDRR=1618 pojazdów/dobę. Szerokość jezdni drogi krajowej wynosi 7,0 -7,15 m. Zgodnie z badaniem pomiaru ruchu z roku 2015, średni dobowy ruch roczny dla odcinka drogi krajowej objętego opracowaniem ustalono na poziomie SDRR=6415 pojazdów/dobę.

4.2.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 110216C na odcinku od km 0+000 do km 0+998 wraz z przebudową skrzyżowań z drogami krajową nr 15 Trzebnica-Ostórdka oraz wojewódzką nr 548 Stolno-Pląchoty. poprzez wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego o szerokości 0,75 m,
- przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego,
- roboty towarzyszące,
- przebudowę skrzyżowań ze wskazanymi powyżej drogami wojewódzką i krajową,

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+998, drogi wojewódzkiej nr 548 od km 43+347 do km 43+598 oraz drogi krajowej na odcinku od km 283+984 do km 284+515. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu wymaga zmian w istniejącym w obszarze objętym opracowaniem oznakowaniu pionowym i poziomym. Na szerokości zjazdu z drogi krajowej na drogę gminną

usunięcia wymaga istniejąca linia krawędziowa P-2a na odcinku długości 8,0 mb i P-1d na odcinku długości 21,0 m. Usunięcia wymaga również osiowa linia segregacyjna P-1a na odcinku od km 284+073,50 do km 284+429,50 na długości 356,0 mb. Usunięcia wymaga również linia przystankowa P-17 na długości łącznie 60 mb. Jest to niezbędne dla wymalowania nowego oznakowania. W ramach projektowanej zmiany wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Nowe oznakowanie pionowe ma na celu oznakowanie skrzyżowań, ograniczenie prędkości oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania w rejonie skrzyżowania. Projektowane oznakowanie pionowe wraz z jego lokalizacją wskazuje plansza planu sytuacyjnego. Jako nowe oznakowanie poziome na drodze krajowej projektuje się wprowadzenie nowych linii segregacyjnych w osi jezdni oraz oznakowanie wyjazdu z drogi gminnej na drogę krajową. Na odcinkach od km 284+073,50 do km 284+179,50 oraz od km 284+323,50 do km 284+429,50 projektuje się wprowadzenie linii P-6 o długości łącznie 212,0 mb. Na odcinkach od km 284+179,50 do km 284+229,50, od km 284+238,50 do km 284+258,50 oraz od km 284+273,50 do km 284+323,50 projektuje się wprowadzenie linii P-4 długości łącznie 120,0 mb. Na odcinku od km 284+229,50 do km 284+238,50 i od km 284+258,50 do km 284+273,50 projektuje się wprowadzenie linii P-1e o łącznej długości 24,0 m. W związku z dyslokacją istniejących przystanków autobusowych, projektuje się wymalowanie linii przystankowych P-17 na odcinku długości łącznie 60,0 mb. Na wyjeździe z drogi gminnej 110216C na dk15 i dw 548 projektuje się wymalowanie linii P-7c długości 37,0 m.

6.0.0. Warunki wykonania robót.

Tarcze znaków użyte do oznakowania pionowego wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść znaku na licu znaku wykonana z folii odblaskowej typu I. Znaki montowane na słupkach stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic znaków nad projektowaną nawierzchnią jezdni 2,0 m do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych i dolnej krawędzi znaku dolnego dla znaków zespolonych. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia średnia. Oznakowanie poziome projektuje się do wykonania przy zastosowaniu farb chlorokauczkowych malowaniem mechanicznym. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami).

7.0.0. Zestawienie ilości robót do wykonania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Typ znaku	Ilość tarcz (nowe) [szt]	Ilość słupków (nowe) [szt]	Montaż tarczy (istn.) [szt]	Demontaż tarcz (istn.) [szt]	Ustawienie słupków (istn.) [szt]	Demontaż słupków (istn.) [szt]
1.	A-2+B-33	2	1	0	0	0	0
2.	B-34	1	1	0	0	0	0
3.	A-1+B-33	2	1	0	0	0	0
4.	B-20+T-6d	4	2	0	0	0	0
5.	A-6A+T-6d	4	2	0	0	0	0
6.	D-15	0	0	2	2	2	2
7.	B-33	2	2	0	0	0	0
8.	U-9a+U-9b	2	2	0	0	0	0
9.	A7	1	1	0	0	0	0

10.	A-6c+T-1	2	1	1	1	0	0
11.	A-6b+T-1	2	1	0	0	0	0
	Razem	22	14	3	3	2	2

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
1	P-6	16,96
2	P-4	28,8
3	P-1e	2,9
4	P-17	8,84
5	P-7c	2,52
6	P-12	3,60
	Razem	63,62

Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego z powierzchni 26,0 m².

8.0.0. Widoczność na skrzyżowaniach.

Niniejsze opracowanie obejmuje również sprawdzenie wymaganej widoczności na skrzyżowaniach. Dane do wyznaczenia pola widoczności ustalono na podstawie warunków ruchu na skrzyżowaniu oraz prędkości miarodajnych. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla skrzyżowania drogi gminnej nr 110216C z drogą krajową nr 15 ustalono następujące warunki:

- prędkość miarodajna $V_m=90$ km/h,
- odległość od miejsca zatrzymania do krawędzi jezdni 3,0m,
- odległość widoczności $L_2=160$ m,

Dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 548 ustalono następujące warunki ruchu:

- prędkość miarodajna $V_m=70$ km/h,
- odległość od miejsca zatrzymania do krawędzi jezdni 20,0m,
- odległość widoczności $L_1=140$ m,

Dla tak ustalonych warunków dokonano wyznaczenia pól widoczności, wskazanych na załączonych rysunkach. Wynika z nich, że przy zastosowanych elementach organizacji ruchu warunki widoczności są spełnione.

9.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną do realizacji inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 110216C. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2883/03/U/C

KARTA UZGODNIEN

Do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 110216C w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.U1e.5252.35.2019 z dnia 23.08.2019r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52 370 57 13
fax 52 370 57 16
e-mail: sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

ZDW.U1d.508.157.2019

Bydgoszcz, dnia 09.2019

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogą gminnej nr 110216C w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548.

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
mgr Mirosław Kielnik (3)

Opiniował:
Starszy Specjalista
mgr Dorota Młynarek - Stasiak
tel. 52 370 57 24
email: d.stasiak@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

Golub-Dobrzyń, dnia 24.09.2019 r.

BR.033.P-C.2019

Pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń
ul. Plac 1000-lecia 25,
87-400 Golub-Dobrzyń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz art. 106 § 1 i 5 oraz art. 124 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń Wojciecha Osłowskiego, z dnia 19.09.2019 r., w sprawie zaopiniowania dołączonego do wniosku Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110216C Płachoty-Cieszyny na odcinku od km 0+000 do km 0+998 w miejscowościach Cieszyny i Płachoty, gmina Golub-Dobrzyń, planowanej do wprowadzenia po przebudowie przedmiotowego odcinka.

postanawiam

pozytywnie zaopiniować przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny dla opracowywanej dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka w/w drogi gminnej.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń Wojciech Osłowski wystąpił z wnioskiem z dnia 19.09.2019 r. do Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w sprawie zaopiniowania Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110216C Płachoty – Cieszyny dla opracowywanej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi.

Przedłożony projekt organizacji ruchu przedstawia właściwe oznakowanie i zapewnia bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia przysługuje inwestorowi zażalenie, wniesienie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu- 1 egz.

Otrzymuje:

1. a/a.

WÓJT
Marek Ryłowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

KARTA UZGODNIEN

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

6 Nr sprawy: *R/191829/19/532/1474*
KUP 85203-24P

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 15 i wojewódzkiej nr 548 po przebudowie skrzyżowania z drogą gminną nr 110216C opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

droga wojewódzka nr 548:

- na krawędzi drogi wojewódzkiej zastosować linię P7c,
- nie łączyć zn. A6 z A1,
- przestawić kolejność zn. A6 i A31,

droga krajowa nr 15:

- za linię P12 zastosować linię P7c
- nie ustawiać zn. B25+B33"50".

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
Wojciech
mgr inż. Wiesława Mojcher-Krawcowska

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mł. insp. Maciej Zdunowski
25. WRZ. 2019

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 września 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

Golub-Dobrzyń, dnia 03 października 2019 r.

KTD.7121.20.2019.AW

Pan
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń
Pełnomocnik Inwestora:
Gminy Golub-Dobrzyń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), przepisów zawartych w art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń – Pełnomocnika Inwestora: Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 10 września 2019 r., w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku Projektu zmiany stałej organizacji ruchu, planowanej do wprowadzenia po przebudowaniu drogi gminnej nr 110216C relacji: Płachoty – Cieszyń

Starosta Golubsko - Dobrzyński **p o s t a n a w i a**

zaopiniować pozytywnie – zmianę stałej organizacji ruchu, o której mowa w Projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń – Pełnomocnika Inwestora: Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 10 września 2019 r., w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 548 relacji: Stolno – Płachoty z drogą gminną nr 110216C relacji: Płachoty – Cieszyń, dla której zarządcą jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń oraz w obrębie skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej z drogą krajową nr 15 relacji: Trzebnica – Ostróda, planowaną do wprowadzenia po przebudowie drogi gminnej.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 września 2020 r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 - odstąpiono od uzasadnienia postanowienia - gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 6 października 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

STAROSTA
GOLUBSKO-DOBRYŃSKI
mgr Franciszek Gutowski

Do wiadomości:

1. Zarządca dróg gminnych
Wójt Gminy Golub-Dobrzyń
87-400 Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25,
2. Komendant Powiatowy Policji
87-400 Golub-Dobrzyń,
ul. Piłsudskiego 19,
3. a/a.

Sporządziła: podinspektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu
– Anna Wołyńska, kontakt tel. (56) 683 53 80/81 wewn. 115, email: a.wolynska@golub-dobrzyn.com.pl

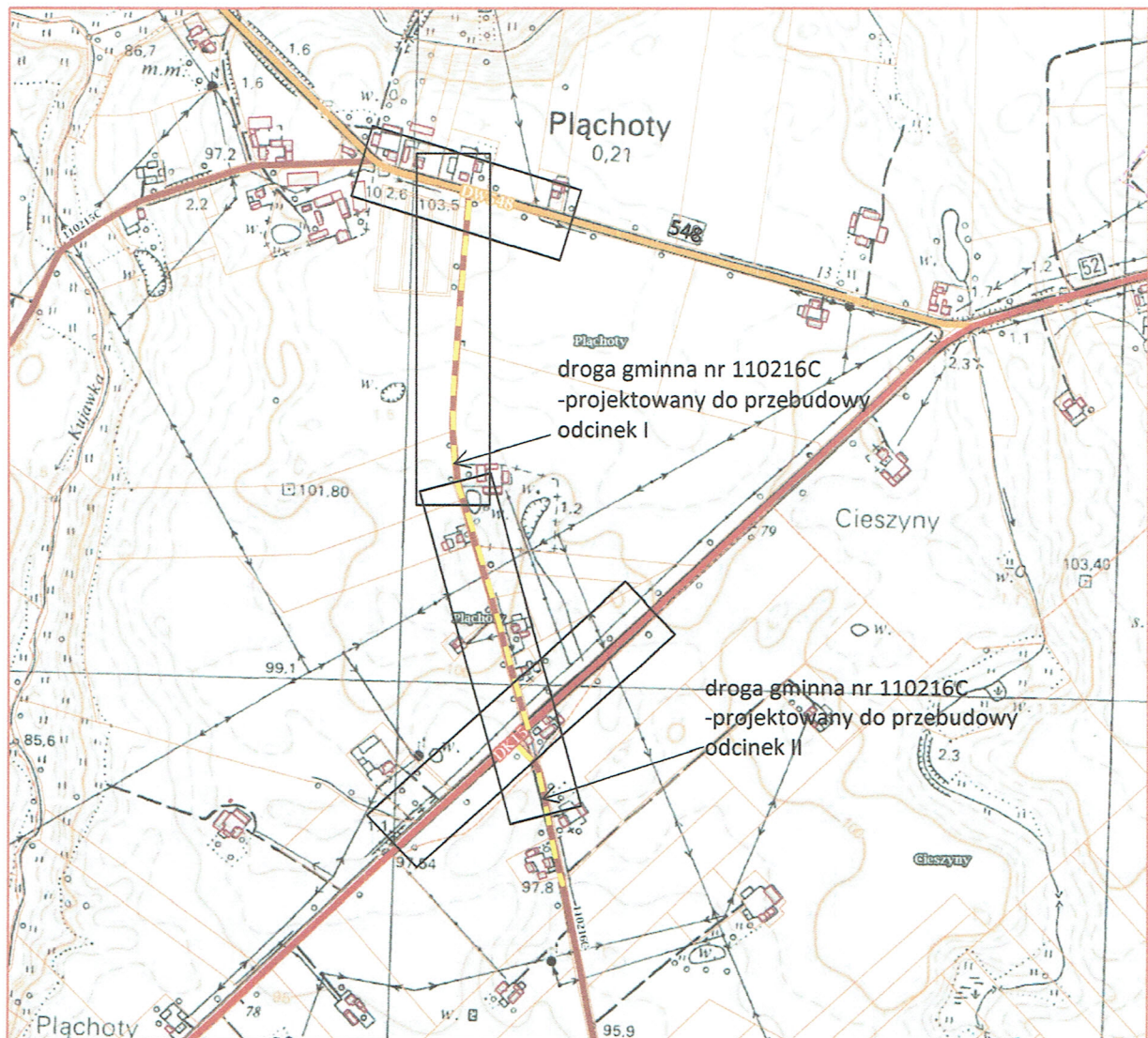
2 | Strona

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 6 października 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

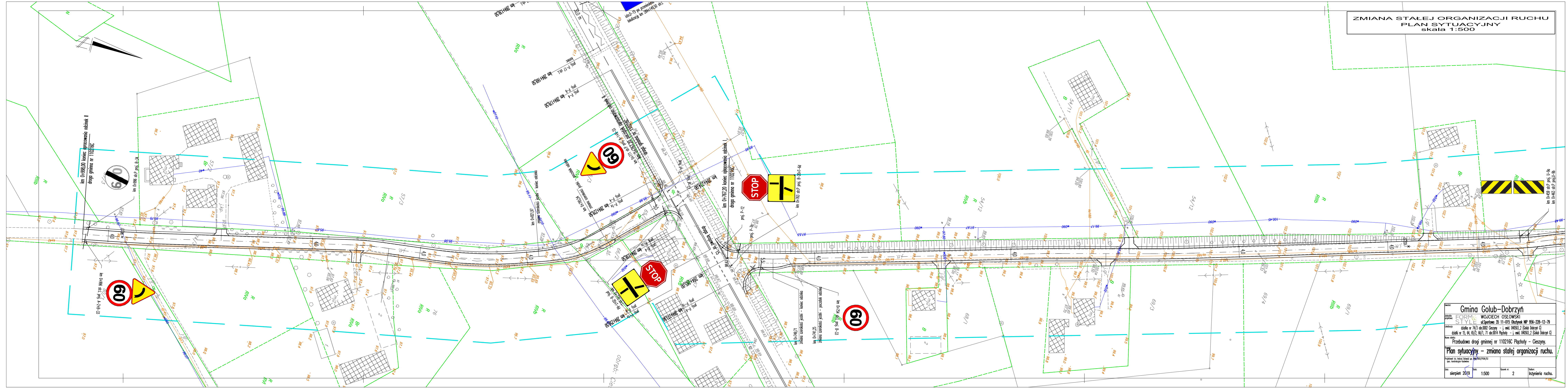
ORIENTACJA

skala 1:10000

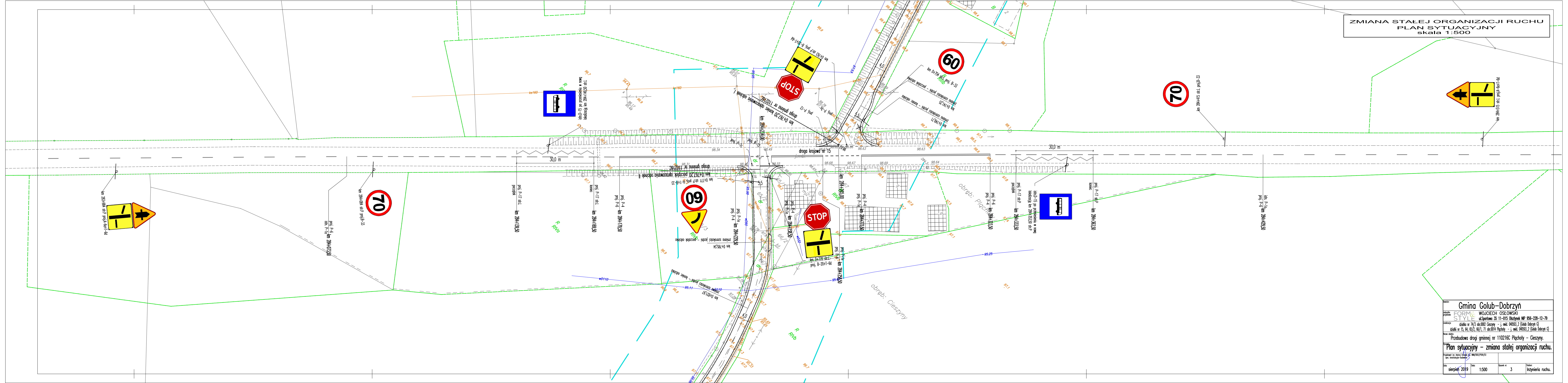


Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/W/C

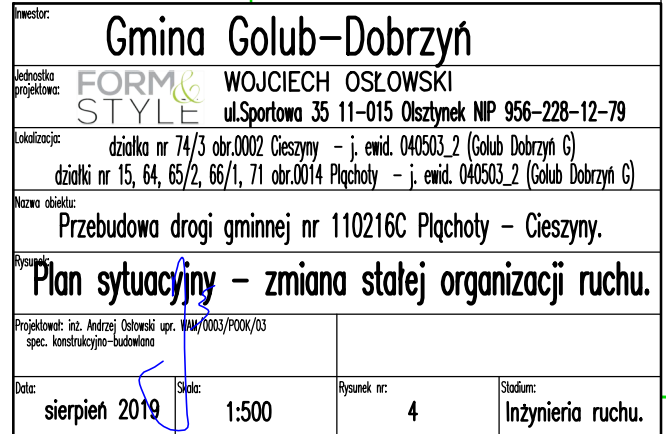


Gmina Colub-Dobrzyń			
WOJCIECH OSŁOWSKI			
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn MP 956-228-12-79			
data nr 74/3 obr.2002 Cieszyń - j. ewid. 046503.2 (Colub Dobrzyń G)			
data nr 15, 84, 85/2, 86/1, 71 obr.2014 Płachoty - j. ewid. 046503.2 (Colub Dobrzyń G)			
Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyń.			
Plan sytuacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu.			
data	sierpień 2019	skala	1:500
rysownik		projektant	2
inżynieria ruchu.			

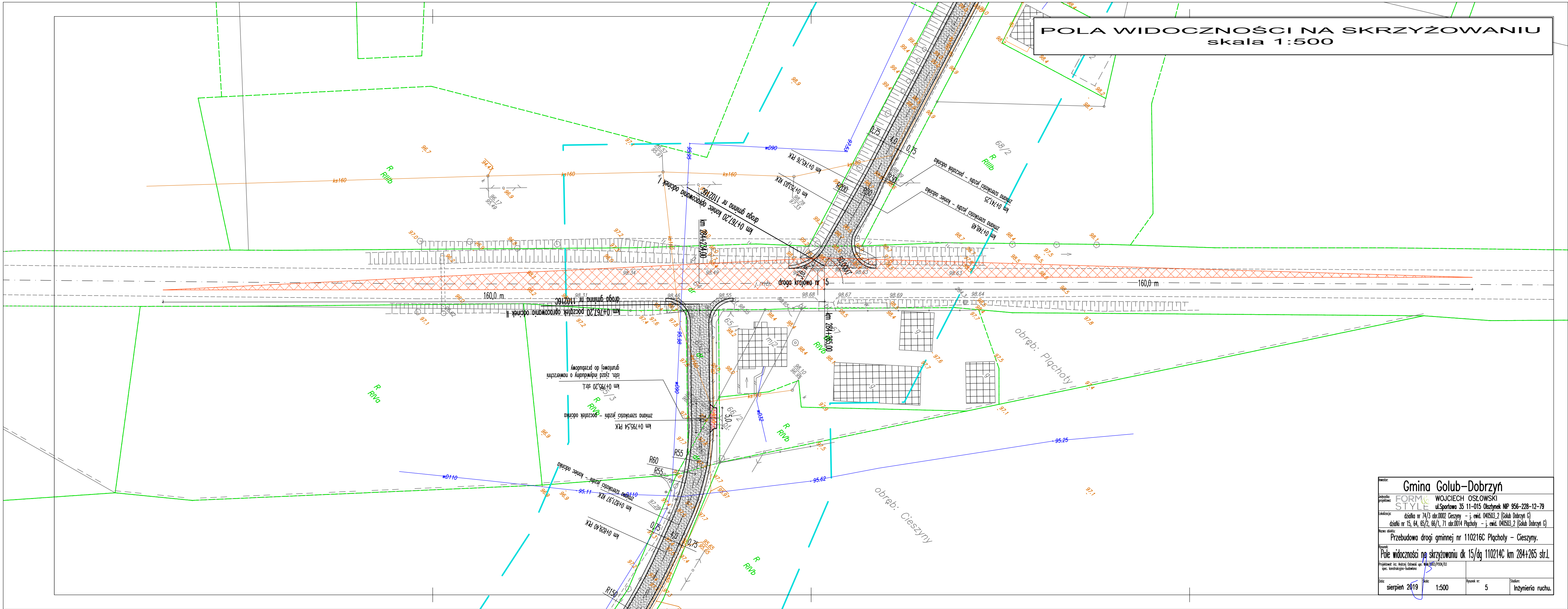


nazwa: Gmina Golub-Dobrzyń			
adres: WOJCIECH OSŁOWSKI			
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79			
zadanie: działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyń - j. ewid. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)			
działki nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)			
nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyń.			
Plan sytuacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu.			
projektant: mgr inż. Robert Osłowski, mgr. inż. Włodzisław POKOJ			
data: sierpień 2019			
data: 1:500		strona nr: 3	
		tytuł: Inżynieria ruchu.	

R
RIVa

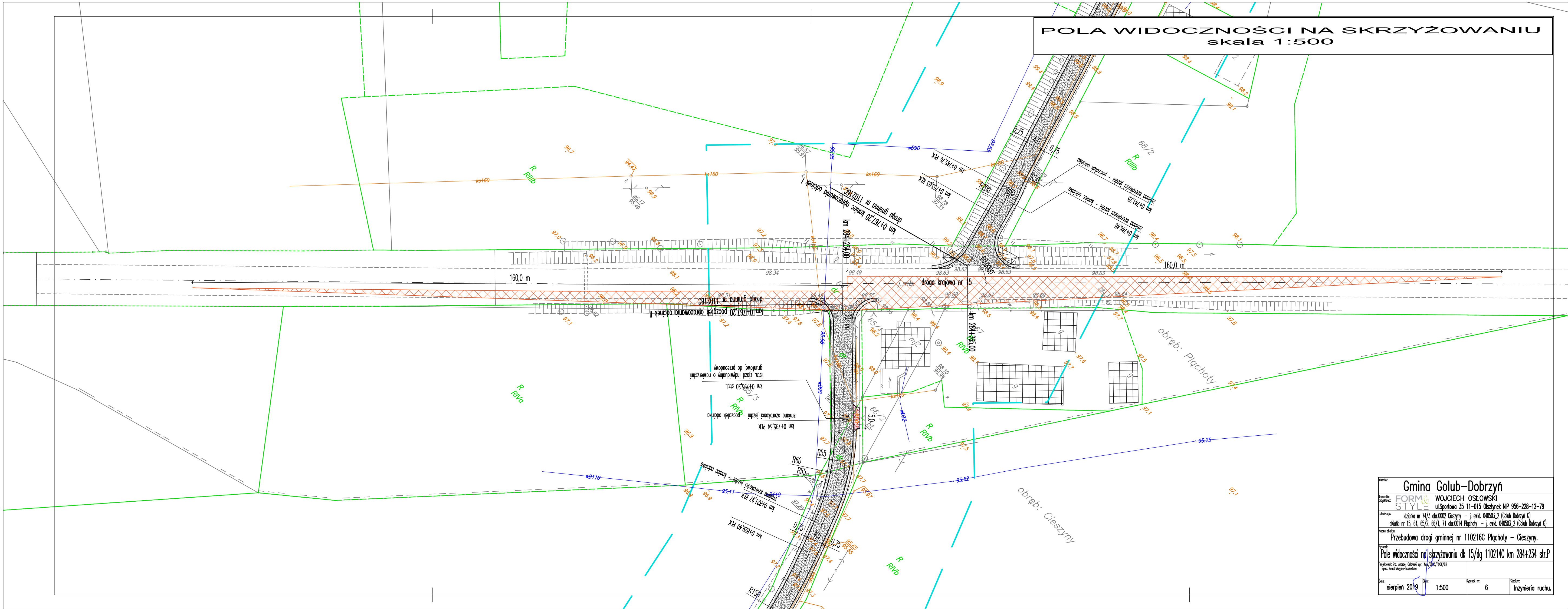


POLA WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIU
skala 1:500



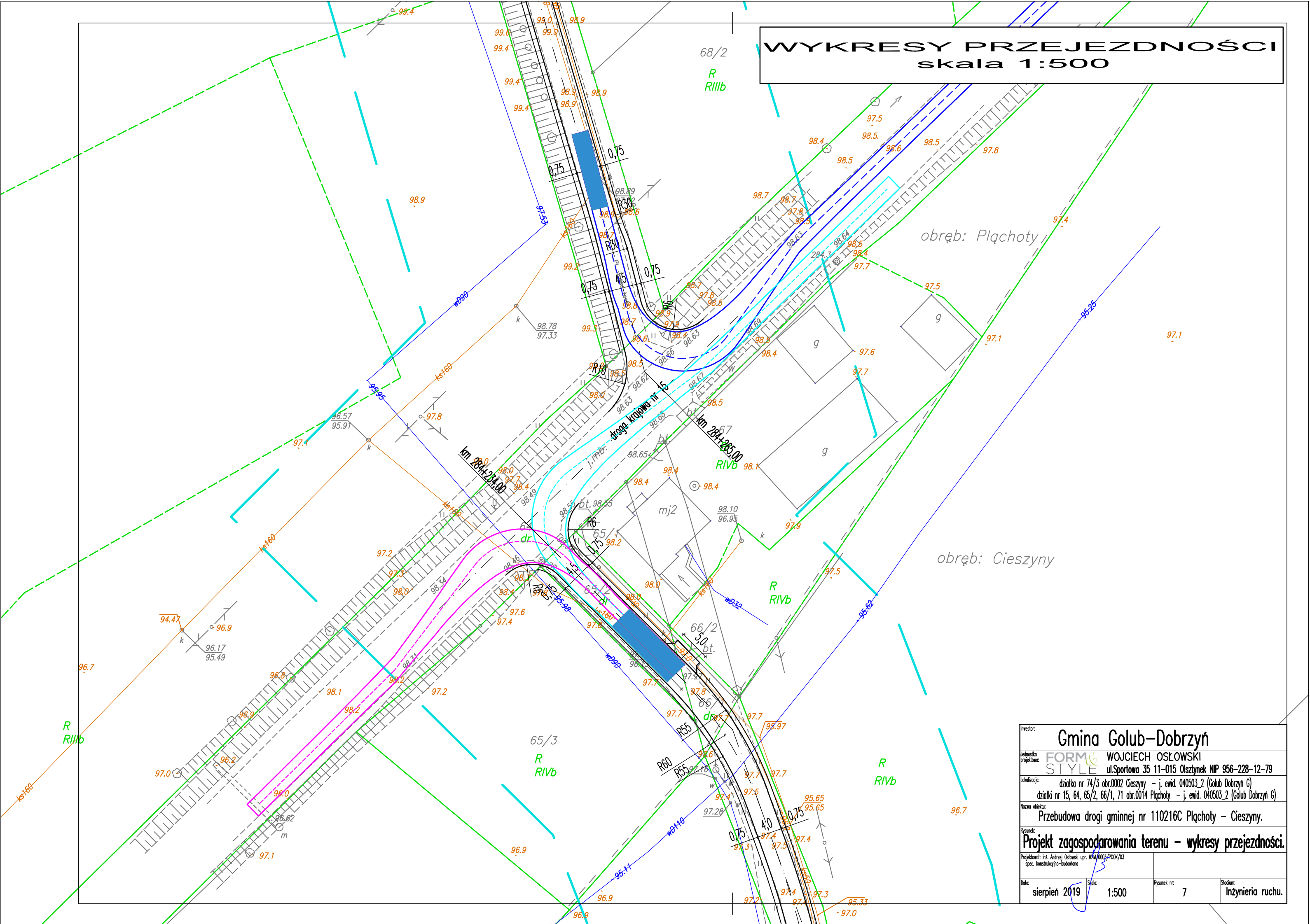
Wzrost:	Gmina Golub-Dobrzyń
Jednostka projektowa:	WOJCIECH OSŁOWSKI
Adres:	ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79
Obiekt:	działka nr 74/3 obr.0002 Cieszymy - j. ewid. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)
Wzrost obiektu:	działka nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)
Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszymy.	
Prace:	Pole widoczności na skrzyżowaniu dk 15/dg 110214C km 284+265 str.L
Projektant:	mgr inż. Andrzej Osłowski spec. budowlano-techniczny
Specjalność:	konstrukcyjno-budowlana
Data:	sierpień 2019
Skala:	1:500
Strona:	5
Stadium:	Inżynieria ruchu.

POLA WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIU
skala 1:500



Wzrost:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Adres:	WOJCIECH OSŁOWSKI		
Projektant:	ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79		
Obiekt:	działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyń - j. ewid. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)		
Wzrost:	działka nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)		
Wzrost:	Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyń.		
Wzrost:	Pole widoczności na skrzyżowaniu dk 15/dg 110214C km 284+234 str.P		
Projektant:	Inżynieria ruchu		
Specjalność:	Inżynieria ruchu		
Wzrost:	sierpień 2019		
Skala:	1:500		
Wzrost:	6		
Wzrost:	Inżynieria ruchu.		

WYKRESY PRZEJEZDNOŚCI
skala 1:500



Inwestor:			
Jednostka projektowa: FORM & STYLE		WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-17-79	
Lokalizacja: działka nr 74/3 obr.0002 Cieszymy - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń C) działka nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń C)			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszymy.			
Przebieg: Projekt zagospodarowania terenu - wykresy przejezdności.			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski upr. WzW/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: sierpień 2019		Stwierdził: 1:500	
Rysownik nr: 7		Stwierdził: Inżynieria ruchu.	

R
RIVa

