

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NA DZ. NR 296, 324/1 W KM OD
0+000 DO 0+890 W MIEJSCOWOŚCI LISEWO**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: Gmina Golub-Dobrzyń

ADRES: ul. Plac 1000-lecia 25

PROJEKT OPRACOWAŁ: inż. Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń, 22 lipca 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Plan sytuacyjny istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	6
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	12

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami. - Dz.U.2017 poz 128.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.). - Dz.U.2002 Nr 170 poz. 1393.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004r. poz. 1481 z późniejszymi zmianami). - Dz.U. 2016 poz. 1440.
5. Wizja lokalna w terenie.

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie drogi gminnej na dz. nr 296, 324/1 w km od 0+000 do 0+890 w miejscowości Lisewo.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2020 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna na dz. nr 296, 324/1 w km od 0+000 do 0+890 w miejscowości Lisewo.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna na dz. nr 296, 324/1 ma długość 1+160, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje odcinek od 0+000 do 0+890.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy L. Jezdnia ma szerokość 4 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennej szerokości do 0,75 m.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,890 km**.

Ruch pieszych odbywa się poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Golub-Dobrzyń.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2019 r. przebudową drogi gminnej na dz. nr 296, 324/1 w km od 0+000 do 0+890 w miejscowości Lisewo.

Projektuję się oznakowanie całego odcinka znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Ponadto na końcu planowanej przebudowy projektuję się oznakowanie znakiem A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”.

Dodatkowo na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2115 C Wrocki – Golub-Dobrzyń projektuję się znak A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU”.

W projektowanej stałej organizacji ruchu oznakowano jedno skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2115 C Wrocki – Golub-Dobrzyń, znakami A-6b-A-6c.

W projekcie stałej organizacji ruchu projektuje się jeden próg zwalniający oznakowany znakami pionowymi B-33 - „20”, T-1 - „20 m” oraz znakiem A-11a „Próg zwalniający” oraz znakami poziomymi P-25. Dodatkowo za progiem należy umieścić znak który odwołuje ograniczenie prędkości do 20 km/h znakiem B-42.

Poza tym w projekcie stałej organizacji ruchu projektuję się wykonanie peronu autobusowego który należy oznakować znakiem D-15.

Dodatkowo w projekcie projektuję się przejście dla pieszych na wysokości istniejącego chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2115 C Wrocki – Golub-Dobrzyń. Przejście te należy oznakować znakami pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych”, oraz znakiem poziomym P-10 „Przejście dla pieszych”.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na schemacie 2.1-2.2

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości średniej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200+300n
Duże	D	1050	900		900+225n
Średnie	S	900	800		600+150n
Małe	M	750	600		600+150n
Mini	MI	600	400		400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej

Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak B-33 „50” - km 0+005 - projektowany,
- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW” - km 0+005 – projektowany,
- znak D-6 - km 0+007 – projektowany,
- znak D-15 - km 0+030 – projektowany,

- znak A-11a - km 0+215 – projektowany,
- znak T-1 - km 0+215 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+215 – projektowany,
- znak B-42 - km 0+255 – projektowany,
- znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną
„KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” - km 0+890 – projektowany,

Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak A-7 - km 0+005 – projektowany,
- znak D-6 - km 0+012 – projektowany,
- znak B-42 - km 0+215 – projektowany,
- znak A-11a - km 0+255 – projektowany,
- znak T-1 - km 0+255 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+255 – projektowany,
- znak B-33 „50” - km 0+890 - projektowany,
- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną
„NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW” - km 0+890 – projektowany,

Oznakowanie drogi gminnej (poziome)

- znak P-10 - km 0+010 – projektowany,
- znak P-25 - km 0+233 – projektowany,
- próg zwalniający - km 0+235 – projektowany,
- znak P-10 - km 0+237 - projektowany,

Oznakowanie drogi powiatowej nr 2115C WROCKI – GOLUB-DOBRZYŃ

Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak A-6c – 150m od skrzyżowania - projektowany,

Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak A-6b – 150m od skrzyżowania - projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.