

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110203C
Poćwiardowo - gr. gminy.*

Lokalizacja robót: *działka nr 139, 158, 196 obr. 0011
Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń(G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Opracował: Wojciech Osłowski

Projektant:

FORM&
STYLE Wojciech Osłowski
ul. Sportowa 35, 11-015 Olsztynek
adres do doręczeń: ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń
NIP 956-228-12-79 REGON 341527996

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Luty 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Kopie kart uzgodnień i opinii.

5.0.0.Orientacja.

6.0.0.Plan sytuacyjny zmiany stałej organizacji ruchu.

**Przebudowa drogi gminnej nr 110203C
Poćwiardowo - gr. gminy.**

Lokalizacja: działka nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-
Dobrzyń(G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną realizacją zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy na rzecz inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 28 lutego 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2019-02-19

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0033/05**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-02-01

do dnia 2019-07-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
mgr inż. Renata Staszak
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 28 lutego 2019 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy w związku z projektowanym jej przebudową na odcinku od km 1+206 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 110202C) do km 2+958,00 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2110C Kiełpiny – Ostrowite). Zarządcą tej drogi jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie powoduje jej zmiany w ciągu drogi powiatowej. Projektowane zamierzenie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G), stanowiącymi pas drogowy drogi gminnej nr 110203C i nr 110202C. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na tej drodze. Organem zarządzającym ruchem na drodze jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu ok. 30 kwietnia 2019 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym organ zarządzający ruchem.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działki oznaczone numerami 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G) jest własnością Gminy Golub-Dobrzyń i stanowią istniejący pas drogowy dróg gminnych nr 110203C i nr 110202C.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne jest kontynuacją inwestycji rozpoczętej w roku 2014. W roku tym został przebudowany odcinek od km 0+000 (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2112C Ostrowite – Owieczkowo) do km 1+206 (do skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C). Do na odcinku od km 1+206 do km 2+165 projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni a od km 2+165 do km 2+958 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2110C Ostrowite – Kiełpiny) projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi. Szerokość jezdni na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem wynosi 3,5 – 4,5 m. Na drodze tej nie wykonywano pomiarów ruchu (brak jest udokumentowanych pomiarów ruchu) ale z dokonanych w trakcie inwentaryzacji obserwacji wynika, że natężenie ruchu kwalifikuje je do kategorii ruchu KR-1. Na przebudowanym odcinku drogi organizacja ruchu regulowana jest istniejącym, częściowo wybrakowanym oznakowaniem pionowym. Na odcinku tym wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h. Na pozostałym odcinku drogi brak jest oznakowania pionowego a organizacja ta jest regulowana ogólnymi zasadami określonymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, poza skrzyżowaniami z drogami publicznymi na początku i na końcu opracowania, droga ta krzyżuje się z drogami wewnętrznymi. Ukształtowanie terenu jest płaskie do pagórkowatego. Sporadyczny ruch pieszych odbywa się przy krawędzi jezdni. Na całym odcinku drogi brak jest oświetlenia drogowego. Zabudowa zlokalizowania przy przedmiotowej drodze ma charakter zabudowy zagrodowej i siedliskowej.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

W ramach niniejszego zadania projektuje się wykonanie przebudowy odcinka od km 1+206 do km 2+165 oraz przebudowę odcinka od km 2+165 do km 2+958. Nastąpi odtworzenie istniejących elementów drogi poprzez zastosowanie innych niż w stanie istniejącym materiałów budowlanych. Na odcinkach przebudowywanych nastąpi uregulowanie przebiegu jezdni poprzez nadanie jej szerokości 4,0 m na całym przebudowywanym odcinku. Przebudowa obejmuje również istniejące pobocza poprzez ich odbudowę do szerokości 0,75 m. Przebudowie poddane zostaną również istniejące zjazdy do nieruchomości. Sposób odwodnienia projektowanej do remontu i przebudowy jezdni nie ulegnie zmianie (powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego). Całość projektowanych robót remontowych i przebudowy zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, na działkach nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite.

5.0.0. Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu.

W związku z projektowaną realizacją inwestycji projektuje się wprowadzenie zmiany w funkcjonującej stałej organizacji ruchu. Jak wskazano na wstępie, wprowadzone zmiany dotyczą tylko projektowanych do przebudowy i remontu odcinków drogi gminnej. Projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego skrzyżowania drogi gminnej nr 110203C z drogą nr 110202C. W ramach dokonanej w roku 2014 przebudowy oznakowano skrzyżowania odcinka od km 0+000 do km 1+206 z drogami powiatową nr 2112C i z drogą gminną nr 110202C oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h. W ramach niniejszego opracowania na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110202C projektuje się uzupełnienie brakujących na trzech wlotach znaków A-5 oraz uzupełnienie brakującego znaku ograniczającego prędkość do 60 km/h w kierunku m.Poćwiardowo. Na odcinku od km 1+206 do km 2+958 projektuje się ograniczenie prędkości do 60 km/h oraz oznakowanie niebezpiecznych zakrętów. Przed dojazdem do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2110C projektuje się ustawienie znaku A-7.

Do wprowadzenia projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu projektuje się zastosowanie znaków wielkości średniej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść na licu znaku wykonana z folii odblaskowej typu II lub folii pryzmatycznej. Projektowane znaki pionowe ustawiać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70, osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami).

6.0.0. Uwagi końcowe.

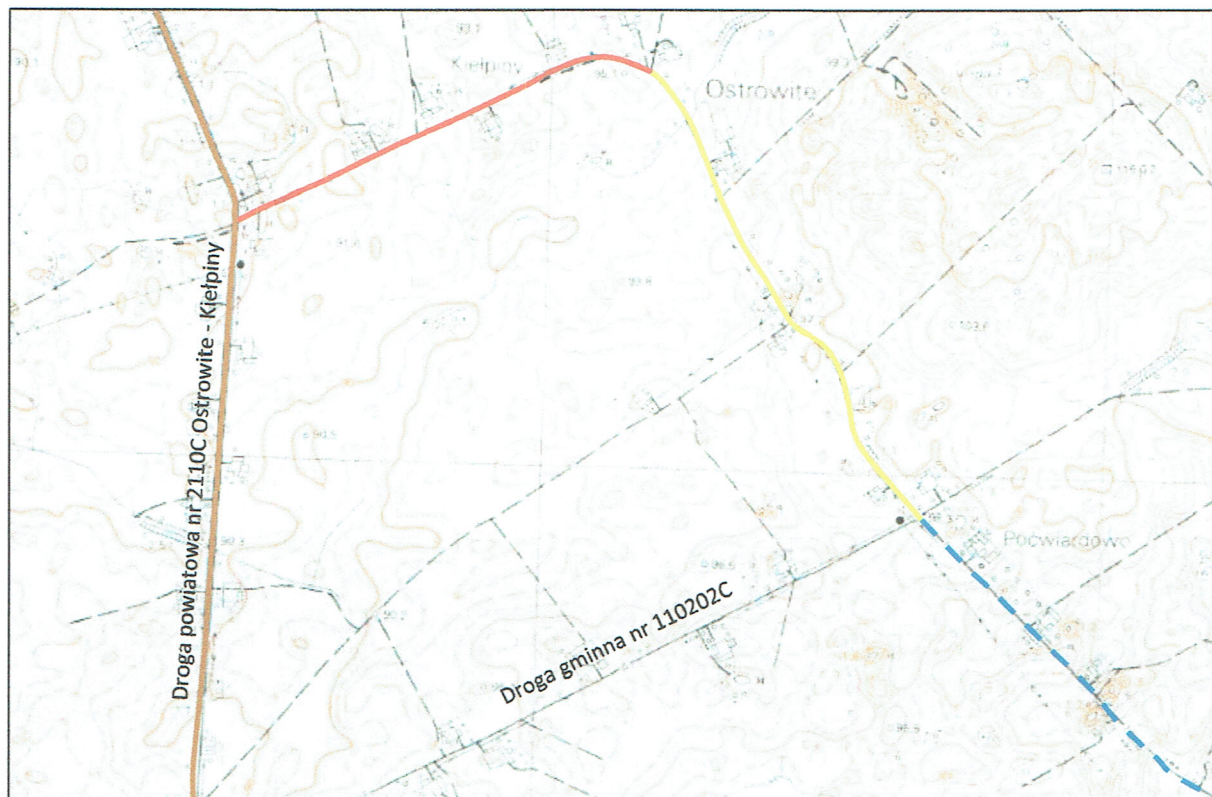
Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia wprowadzenie zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110203C Poćwiardowo – gr.gminy w związku z projektowanymi robotami inwestycyjnymi i remontowymi na tej drodze. Przy realizacji tych zadań przestrzegać przepisy BHP obowiązujące przy wykonywaniu robót drogowych. Opracowanie niniejsze ze stosownymi pozytywnymi opiniami zarządców dróg jest załącznikiem do wniosku o zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Opracowanie niniejsze nie obejmuje projektu czasowej organizacji ruchu, który sporządzi wybrany w drodze przetargu wykonawca robót budowlanych.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 283B/03/U/C

KARTY UZGODNIEN

ORIENTACJA

skala 1:10000

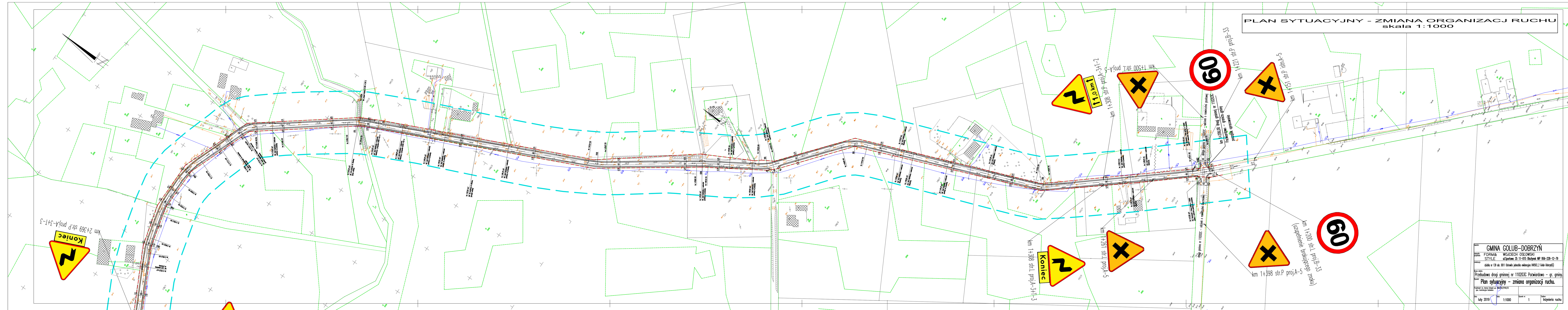


Droga gminna nr 110203C Poćwiardowo – gr.gminy:

- - odcinek przebudowany w roku 2014,
- - odcinek projektowany do przebudowy (I etap),
- - odcinek projektowany do przebudowy (II etap),

Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://geoportal.mojregion.info/>

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



GMINA GOLUB-DOBZYŃ			
autor:	FORMA:	WOJCIECH OSŁOWSKI	
projektant:	STYLE:	ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn, tel. 956-228-12-79	
realizacja:	działka nr 139 obr. 0011 Olsztyn, jednostka ewidencyjna 046303.2 Golub-Dobzyń(s)		
temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Potwierdowo - gr. gminy.		
tytuł:	Plan sytuacyjny - zmiana organizacji ruchu.		
projektant:	mgr inż. Andrzej Osłowski	rysownik:	mgr inż. Andrzej Osłowski
data:	luty 2019	skala:	1:1000
strona:	2	tytuł:	Inżynieria ruchu