

**PROJEKT
ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU W ZWIĄZKU
Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ
I REMONTEM
DROGI GMINNEJ NR 110246C**

Lokalizacja: *działki nr 43/2, 80, 192/4, 214 obr. 0001 Białkowo
j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Projektant: *inż. Andrzej Osłowski*
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

Lipiec 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy projekt zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy i remontu drogi gminnej 110246C – pismo znak:ZDW.I2e.5252.14.2020 z dnia 17 lipca 2020 roku

5.0.0.Pismo Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego znak: IT-I-B.8022.1.499.2019.JS z dnia 26 listopada 2019 roku zatwierdzające zmianę stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 534 od km 60+390 do km 60+900.

6.0.0.Orientacja.

7.0.0.Plan sytuacyjny i pole widoczności dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

DROGA GMINNA 110246C SKOKOŁOWO-BIAŁKOWO

Lokalizacja: działki nr 43/2, 80, 192/4, 214
obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub
Dobrzyń G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową i remontem drogi gminnej 110246C realizowanymi na działkach nr 43/2, 80, 192/4, 214 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 lipca 2020 r.

.....
Andrzej Osłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4YS-1JX-FZ4 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 lipca 2020 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową i remontem drogi gminnej nr 110246C Sokołowo-Białkowo na działkach nr 43/2, 80, 192/4, 214 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G). Działki te stanowią pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej, drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin oraz działki przyległe do przebudowywanej drogi. Zarządcą drogi gminnej jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń a drogi wojewódzkiej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Inwestorem projektowanej przebudowy i remontu drogi jest ta Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się na III kwartał 2021 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający ruchem na drodze. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 110 ze zmianami) są marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego (w zakresie drogi wojewódzkiej i skarżyżowania z drogą gminną) oraz Starosta Golubsko-Dobrzyński (w zakresie drogi gminnej)..

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- uzgodniony z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy projekt zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy i remontu drogi gminnej 110246C,
- pismo Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego znak: IT-I-B.8022.1.499.2019.JS z dnia 26 listopada 2019 roku zatwierdzające zmianę stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 534 od km 60+390 do km 60+900,
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działki nr 43/2 i 247 obr. 0001 Białkowo stanowią pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej nr 110246C a działka nr 80 obr. 0001 Białkowo stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 534. Działka nr 192/4 jest działką drogową przyległą do wskazanej powyżej działki nr 247 i stanowi własność Gminy Golub-Dobrzyń.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy i remontu droga gminna nr 110246C Sokołowo – Białkowo ewidencyjnie ma długość 3,6 km. Do przebudowy projektuje się odcinek o długości 703,20 m (od km 1+587 do km 2+290). Odcinek ten obejmuje przebudowę i remont istniejących elementów drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Rypin. Jest to droga klasy D. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej gruntowa ulepszona o szerokości jezdni 3,5-4,6 m. Pobocza drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2127C w m. Skokołowo, koniec ewidencyjny zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110238C w m. Białkowo. Zarządcą tej drogi jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. W poprzednich latach dokonano przebudowy odcinka tej drogi od km 2+290 w kierunku wskazanego powyżej skrzyżowania. W granicach niniejszego opracowania, droga ta po dokonanej przebudowie ma jezdnię bitumiczną o szerokości 4,0 m oraz obustronne utwardzone pobocza. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej, z mieszanek kruszywa niezwiązanego oraz częściowo urządzone z kostki betonowej i brukowca. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową i remontem odcinka drogi regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu zaś na odcinku od km 2+290 do granicy niniejszego opracowania regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne kablowe,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi (zachodzi konieczność przebudowy kabla elektroenergetycznego). W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. Organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi 5,9 – 6,2 m. Zgodnie z badaniem pomiaru ruchu z roku 2015, średni dobowy ruch roczny dla odcinka objętego opracowaniem ustalono na poziomie SDRR=3590 pojazdów/dobę. Skrzyżowanie dróg wojewódzkiej nr 534 i gminnej nr 110246C jest oświetlone istniejącą lampą oświetlenia drogowego. Na podstawie pisma Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego znak: IT-I-B.8022.1.499.2019.JS z dnia 26 listopada 2019 roku została zatwierdzona zmiana stałej organizacji ruchu na tej drodze na odcinku od km 60+390 do km 60+900 w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej na działce nr 247 obr.0001 Białkowo. Termin wprowadzenia tej organizacji wskazano na 31 grudnia 2020 roku. W chwili obecnej przebudowa ta jest w trakcie realizacji.

4.2.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowanym do przebudowy i remontu jest odcinek drogi gminnej nr 110246C od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 wraz z tym skrzyżowaniem (km 2+290, kilometrą roboczy km 0+000) do km 1+587 (kilorometr roboczy 0+703,20) poprzez wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej,

- przebudowę istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego o szerokości 0,75 m oraz odprowadzeniem wód,
- przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego,
- roboty towarzyszące,

5.0.0.Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 od km 60+103 do km 60+633 wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110246C oraz odcinek drogi gminnej od km 1+587 do km 2+290 oraz od km 2+290 do km 2+308. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu wymaga częściowej zmiany w istniejącym w obszarze objętym opracowaniem oznakowaniem pionowym. Ze względu na brak widoczności na skrzyżowaniu, istniejący w km 2+308 str.L dg 110246C znak A-7 przewidziano do likwidacji a w jego miejsce wprowadzenie w km 2+297 str.L znaku B-20 (STOP). W zakresie oznakowania pionowego drogi wojewódzkiej wprowadzono nowe oznakowanie skrzyżowania zestawami znaków A-6a+B-33 (70 km/h) w km 60+103 str.P i 60+633 str.L. Na wylocie projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej 110246C na dw 534 zaprojektowano ustawienie w km 2+286 str.P znaku B-20 (STOP). Na całym projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej nr 110246C projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h poprzez zastosowanie znaków B-33 (50 km/h) w km 2+286 str.L i km 1+587 str.P. W km 1+966,00 zaprojektowano montaż progu zwalniającego wyspowego 2,0x2,0 m 1 szt wraz z kompletem oznakowania pionowego A-11a+T-1+B-33 przed i za progiem oraz znakami B-34. Zaprojektowano również oznakowanie niebezpiecznych zakrętów poprzez ustawienie w km 1+587 str.P (wspólnie ze znakiem B-33) oraz w km 1+894 str.L znaków A-4. Zmiany wymaga istniejące oznakowanie poziome osiowe na drodze wojewódzkiej nr 534. W stanie obecnym na odcinku od km 60+278 do km 60+504 występuje linia segregacyjna P-1a. Projektuje się jej zastąpienie liniami P-6, P-4 i P-1e w lokalizacjach jak na planszy planu sytuacyjnego. Zmiana oznakowania poziomego na odcinku od km 60+504 do km 60+792 jest zatwierdzona wskazanym powyżej pismem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W związku z objętą niniejszym opracowaniem zmianą organizacji ruchu, usunięcia wymaga osiowa linia segregacyjna P-1a na odcinku od km 60+103 do km 60+504 na długości 401,0 mb. Jest to niezbędne dla wymalowania nowego oznakowania. Projektowane nowe oznakowanie pionowe i poziome na drodze wojewódzkiej ma na celu oznakowanie skrzyżowania, ograniczenie prędkości oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania w rejonie skrzyżowania. Projektowane oznakowanie pionowe wraz z jego lokalizacją wskazuje plansza planu sytuacyjnego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym krawędziowym.

6.0.0.Warunki wykonania robót.

Tarcze znaków użyte do oznakowania pionowego wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść znaku na licu znaku wykonana z folii odbłaskowej typu I. Znaki montowane na słupkach stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic znaków nad projektowaną nawierzchnią jezdni 2,0 m do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych i dolnej krawędzi znaku dolnego dla znaków zespolonych. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia średnia. Oznakowanie poziome projektuje się do wykonania przy zastosowaniu farb chlorokauczukowych malowaniem mechanicznym. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

7.0.0. Zestawienie ilości robót do wykonania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Typ znaku	Ilość tarcz (nowe) [szt]	Ilość słupków (nowe) [szt]	Montaż tarczy (istn.) [szt]	Demontaż tarcz (istn.) [szt]	Ustawienie słupków (istn.) [szt]	Demontaż słupków (istn.) [szt]
1.	A-7	0	0	0	1	0	0
2.	A-6a+B-33	4	2	0	0	0	0
3.	B-33	2	2	0	0	0	0
4.	A-4	2	1	0	0	0	0
5.	B-20	2	2	0	0	0	0
6.	A-11a+T-1+B-33+B-34	8 (2 małe)	2	0	0	0	0
	Razem	18	9	0	1	0	0

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
1	P-6	12,88
2	P-4	12,48
3	P-1e	1,44
	Razem	26,80

Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego z powierzchni 16,32 m².

8.0.0. Widoczność na skrzyżowaniu.

Niniejsze opracowanie obejmuje również sprawdzenie wymaganej widoczności na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 534 i drogi gminnej nr 110246C. Dane do wyznaczenia pola widoczności ustalono na podstawie warunków ruchu na skrzyżowaniu oraz prędkości miarodajnych. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 534 ustalono następujące warunki ruchu:

- prędkość miarodajna $V_m=70$ km/h,
- odległość od miejsca zatrzymania do krawędzi jezdni 3,0m,
- odległość widoczności $L_1=100$ m,

Dla tak ustalonych warunków dokonano wyznaczenia pola widoczności, wskazanego na załączonym rysunku nr 5. Wynika z niego, że przy zastosowanych elementach organizacji ruchu warunki widoczności są spełnione.

9.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną do realizacji inwestycją polegającą na przebudowie i remoncie drogi gminnej nr 110246C w m. Białkowo. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Ref. GINB: 2833/03/UC



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 17.07.2020 r.

ZDW.I2e.5252.14.2020

FORM&STYLE Wojciech Osłowski
ul. Sportowa 35
11-015 Olsztynek

Dotyczy: przebudowa skrzyżowania dr gminnej nr 110246C Sokołowo – Białkowo z DW 534

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia w zakresie geometrii przedłożone opracowanie dla inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr 110346C Sokołowo – Białkowo z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub Dobrzyń, Pl. 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2019, poz. 1186 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW we Włocławku.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

- Adresat
- aa

Do wiadomości:

- RDW Wąbrzeźno

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitko

1



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 lipca 2020 r.

.....
Andrzej Osłowski



MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Toruń, 26 listopada 2019 r.

IT-I-B.8022.1.499.2019.JS

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Firmy Form&Style, Wojciech Osłowski, ul. Sportowa 35, 11-015 Olsztynek występującego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1c.508.158.2019),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R19/828/19/5321/WMK),
- Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego (KTD.7121.21.2019.AW),
- Wójta Gminy Golub-Dobrzyń (BR.033.8.2019),

zatwierdzam

w całości zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub Dobrzyń – Rypin w związku przebudową drogi gminnej dz. nr 467 w obrębie skrzyżowania z ww. drogą wojewódzką w km 60+390 do 60+500 z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

- nie umieszczać linii P-4 i P-16 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną,

Uwagi:

- oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: średnie (S),
- oznakowanie pionowe i poziome umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2020 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni (licząc od dnia dostarczenia) przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

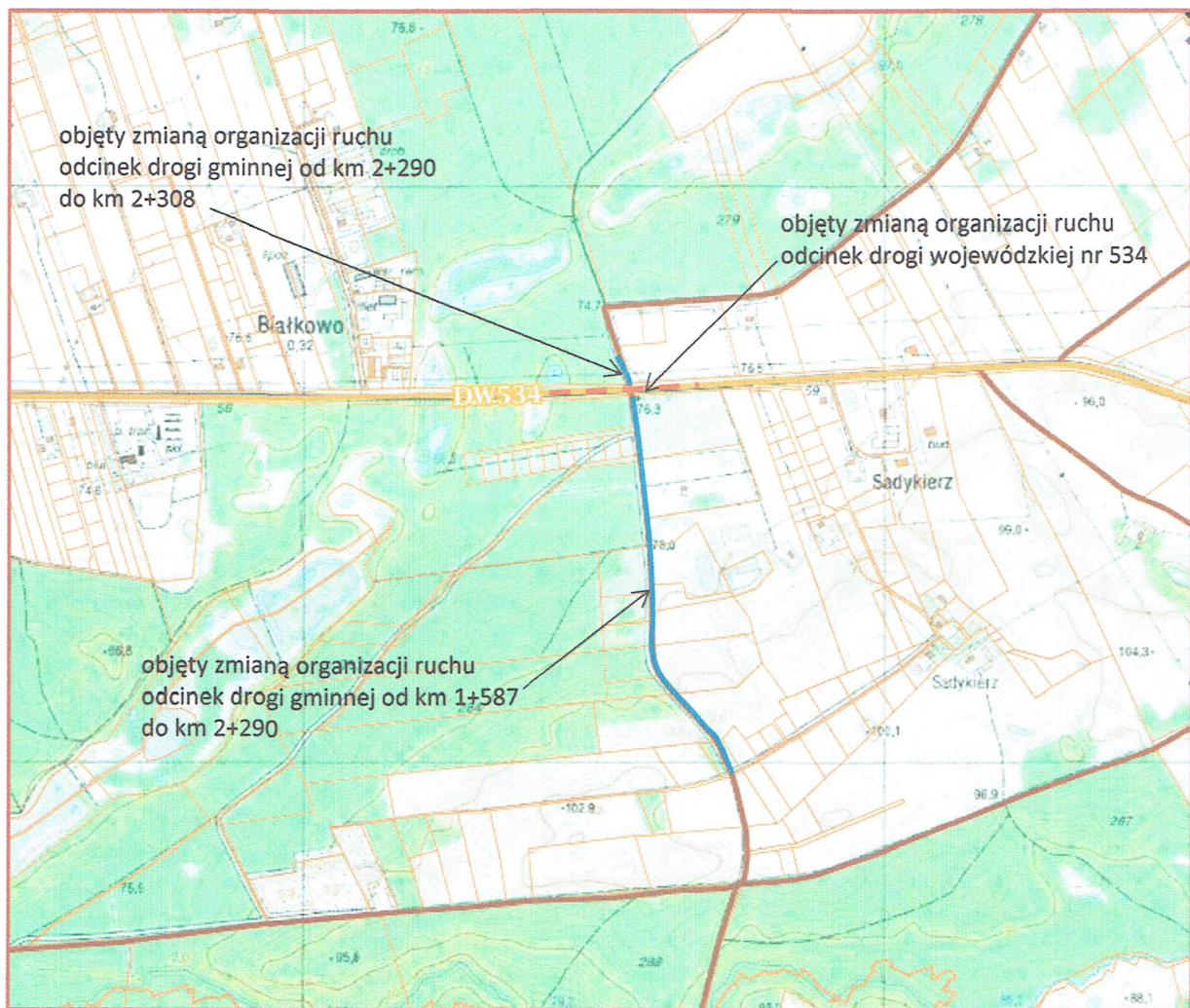
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 30 lipca 2020 r.

.....
Andrzej Osłowski

z up. Marszałka Województwa
Mariusz Osłowski
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Transportu

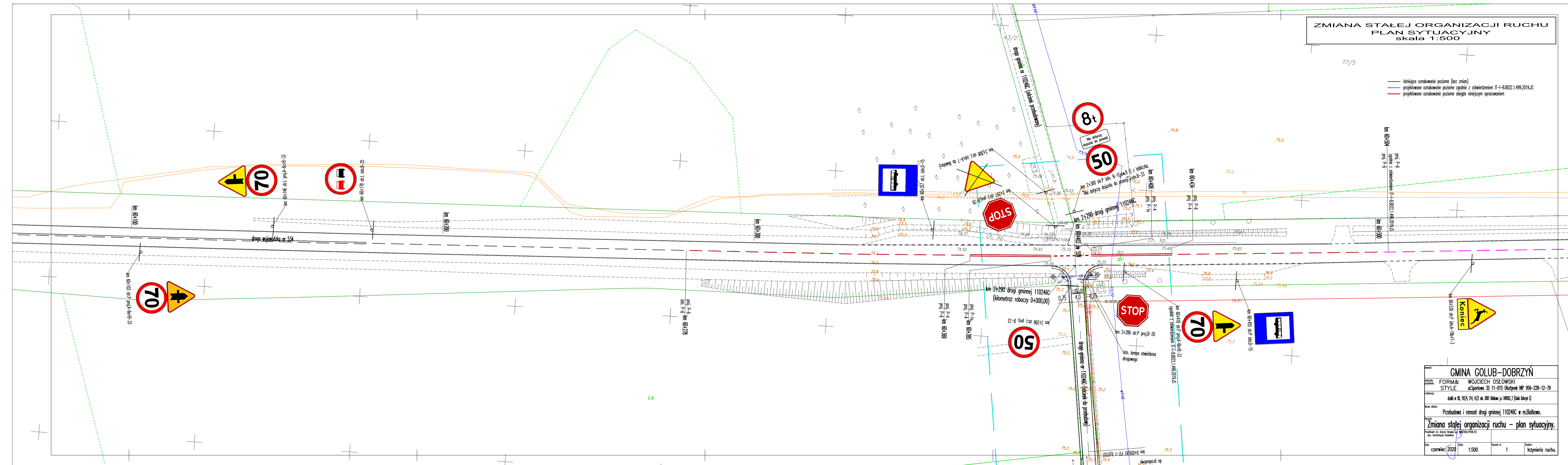
ORIENTACJA

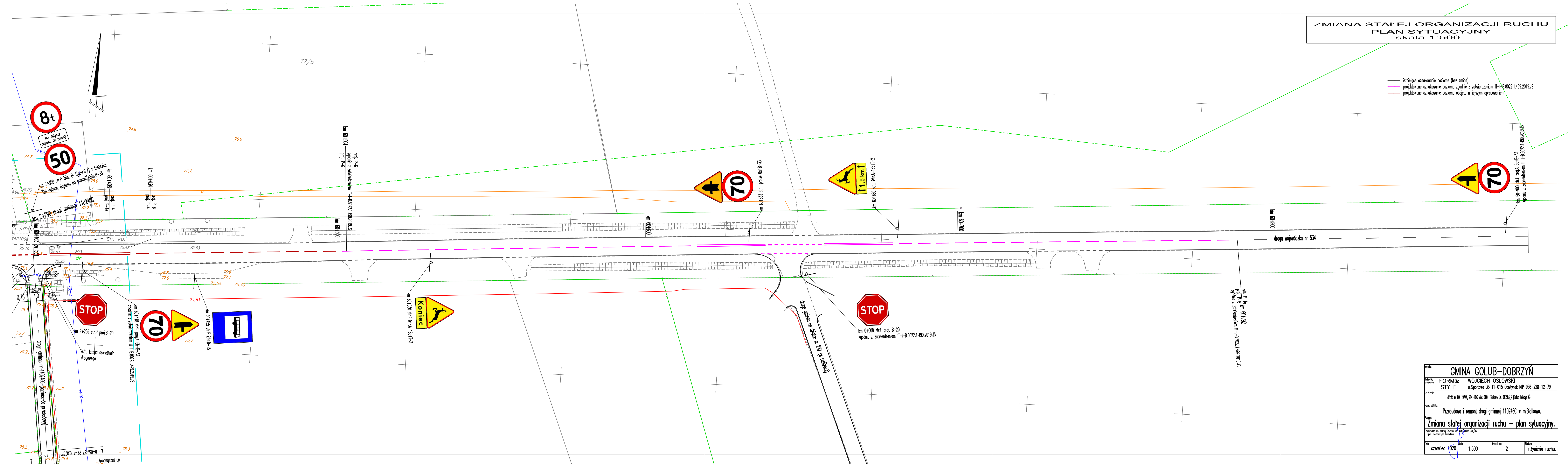
skala 1:10000

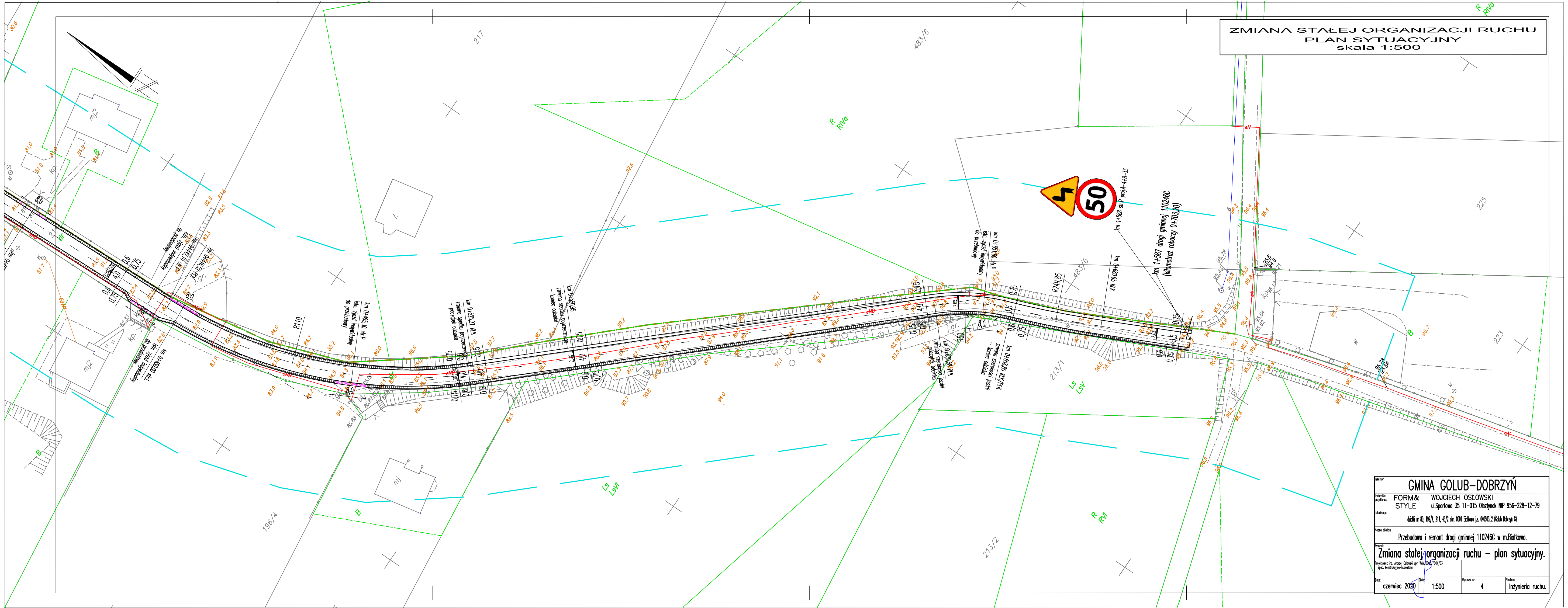


Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C







ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Investor:	GMINA GOLUB-DOBRZYŃ		
Architekt projektant:	FORM&STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja:	działki nr 80, 192/4, 214, 43/2 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)		
Nazwa obiektu:	Przebudowa i remont drogi gminnej 110246C w m.Białkowo.		
Prace:	Zmiana stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny.		
Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. MIA 0005 POK/15 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: czerwiec 2020	Skala: 1:500	Pracek nr: 4	Stan: Inżynieria ruchu.

