

PROJEKT
ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ
NR 110257C KAMIENNY SMUG – WĘGIERSK

Lokalizacja: *km 2+087,50 - km 4+200,00 działki nr 46, 47, 50/3, 50/4, 50/5, 52/1, 54/1, 54/4, 86/6 obr.0009 Nowogród, działki nr 340, 308/2, 275 obr.0019 Węgiersk jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń –G*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Opracował: Wojciech Osłowski

Projektant:

Osłowski

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P/00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

marzec 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Orientacja.

5.0.0.Plan sytuacyjny dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

DROGA GMINNA NR 110257C KAMIENNY SMUG – WĘGIERSK

Lokalizacja: **km 2+087,50 - km 4+200,00 działki nr 46, 47,
50/3, 50/4, 50/5, 52/1, 54/1, 54/4, 86/6 obr.0009
Nowogród, działki nr 340, 308/2, 275 obr.0019
Węgiersk jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń –G**

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 110257C Kamienny Smug - Węgiersk gm.Golub-Dobrzyń jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

.....
inż. Andrzej Osłowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Reg. GmB: 2833/03/U/C
.....

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu **ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**

inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Dziadkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. **WAM/0003/POOK/03**

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 12 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2018-02-28

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-02-01

do dnia

2018-07-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gołowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 12 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 110257C Kamienny Smug – Węgiersk gm.Golub-Dobrzyń. Projektowane zamierzenie jest związane z opisanym powyżej zamierzeniem inwestycyjnym oraz przebudową odcinka tej drogi dokonaną w roku 2015. Projektowane zamierzenie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami 46, 47, 50/3, 50/4, 50/5, 52/1, 54/1, 54/4, 86/6 obr.0009 Nowogród oraz numer 340, 308/2, 275 obr.0019 Węgiersk. Działki numer 86/6 obr.Nowogród oraz numer 275 obr. Węgiersk stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 2125C Paliwodzizna - Macikowo – Węgiersk, zarządzanej przez Powiat Golubsko-Dobrzyński. Pozostałe działki stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 110257C zarządzanej przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Inwestorem dla tego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń w imieniu której działa Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się na dzień 30 sierpnia 2018 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający drogą. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami) jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działki oznaczone numerem 86/6 obr.Nowogród oraz numerem 275 obr. Węgiersk stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 2125C Paliwodzizna - Macikowo – Węgiersk i stanowią własność Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego. Działki numer 46, 47, 50/3, 50/4, 50/5, 52/1, 54/1, 54/4 obr.0009 Nowogród oraz numer 340, 308/2

obr.0019 Węgiersk tanowią pas drogowy drogi gminnej nr 110257C i są własnością Gminy Gołub-Dobrzyń.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej, na którym projektuje się wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu zawiera się pomiędzy km 2+087,50 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2125C w m. Nowogród) a km 4+200,00 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2125C w m. Węgiersk). Skrzyżowania z drogą powiatową zlokalizowane są na odcinkach oznakowanych jak obszar zabudowany. W roku 2015 na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej dokonano przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej ulepszonej drogi gminnej na nawierzchnię bitumiczną. Projektowana przebudowa wykonana została na odcinku od km 3+152,40 do km 4+200,00. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania, pozostały objęty nim odcinek posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, projektuje się jego rozbudowę na odcinku od km 2+087,50 do km 3+084,50 (wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz budowę miejsc postojowych). Objęty opracowaniem odcinek drogi w swoim początkowym i końcowym odcinku przebiega po terenie rozproszonej jednostronnej zabudowy mieszkalno-usługowej (szkoła w Nowogrodzie), na pozostałym przebiega po terenie zabudowy siedliskowej i terenach rolnych. Niweleta drogi na początkowym i końcowym odcinku przebiega po terenie płaskim do pochyłego zaś na odcinku środkowym po terenie pagórkowatym (rynna morenowa) o spadkach odłużnych do 13%. Organizacja ruchu na drodze gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2125C w m. Węgiersk jest regulowana istniejącym oznakowaniem pionowym. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przedstawiona jest na planszy planu sytuacyjnego. Na pozostałym odcinku regulowana jest ogólnymi zasadami określonymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Na drodze powiatowej nr 2125C w rejonie skrzyżowań z drogą gminną organizacja regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym, wymagającym uzupełnienia. W stanie istniejącym szerokość nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku przebudowanym w roku 2015 wynosi 4,2 m. Nawierzchnia bitumiczna odcinka projektowanego do rozbudowy będzie posiadała szerokość 4,2 – 4,5 m. Na pozostałym odcinku szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 4,0 – 4,3 m. Na odcinku przebudowanym i projektowanym do rozbudowy droga posiada i posiadała będzie utwardzone obustronne pobocza o szerokości 0,5 – 0,75 m. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren nieutwardzony.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się zmianę istniejącej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego na drodze powiatowej nr 2125C w rejonie jej skrzyżowania w m. Nowogród (km 2+348) oraz skrzyżowania w m. Węgiersk (km 8+851) z drogą gminną nr 110257C.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu powoduje ograniczenie ruchu pojazdów ciężkich na drodze gminnej, co spowoduje jej ochronę przed destrukcją (droga przystosowana do kategorii ruchu KR-1). Zmiana ta spowoduje oznakowanie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w rejonie szkoły w m. Nowogród oraz bezpieczeństwa ruchu w środkowym jej przebiegu (kręta droga ze stronnymi zjazdami i podjazdami). Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania na drodze tej odbywa się ruch lokalny o szacowanym natężeniu SDRR do 250 pojazdów/dobę (nie prowadzone były pomiary natężenia ruchu). Natężenie to jest sezonowo zmienne pod względem ilości i rodzaju pojazdów uczestniczących w ruchu. W związku wykonaną w roku 2015 przebudową, mając na uwadze projektowaną rozbudowę, projektuje się wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2125C i gminnej nr

110257C poprzez zastosowanie nowego i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego w miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego. Oznakowanie uzupełniane na drodze powiatowej spowoduje oznakowanie nie oznakowanych do tego czasu skrzyżowań z drogą gminną w m. Nowogród i m. Węgiersk. Na początku objętego opracowaniem odcinka drogi gminnej projektuje się oznakowanie miejsca szczególnie uczęszczanego przez dzieci. W środkowym odcinku projektuje się oznakowanie krętości drogi i dużych pochyłeń niwelety (spadków podłużnych) na zjazdach i podjazdach. Dodatkowo na całym objętym opracowaniem odcinku drogi gminnej projektuje się ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych z wyłączeniem dojazdu do posesji zlokalizowanych przy tej drodze i zaopatrzenia. Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść na licu znaku wykonana z folii odbłaskowej typu I. Znaki montowane na stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. W przypadku dowieszania nowych znaków na istniejących na drodze powiatowej znakach, projektuje się wymianę istniejących słupków na słupki umożliwiające prawidłową wysokość zawieszenia znaków. Wysokość montowania tablic znaków na obszarze zabudowanym i poza tym obszarem 2,0 m od poziomu gruntu do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych. Dopuszcza się wysokość 1,5 m dla znaków podwójnych poza obszarem zabudowanym. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia na drodze powiatowej średnia, dla znaków ustawianych na drodze gminnej mała. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami).

6.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku ze zrealizowaną i projektowaną do realizacji inwestycją na drodze gminnej nr 110257C Kamienny Smug - Węgiersk. Przy realizacji robót przestrzegać przepisy BHP obowiązujące przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót.

inż. *Andrzej Ostowski*
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/L/C