

**PROJEKT
ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ
NR 110267C BEDEWO - SOKOŁOWO**

Lokalizacja: *km 2+642,25 - km 2+900,00 działka nr 123/7
obr.0004 Sokołowo - jednostka ewidencyjna
040503_2 Golub-Dobrzyń -G*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Opracował: Wojciech Osłowski

Projektant:

Osłowski
inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GNB: 2833/03/U/C

marzec 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Orientacja.

5.0.0.Plan sytuacyjny dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

DROGA GMINNA NR 110267C BEDEWO - SOKOŁOWO

Lokalizacja: km 2+642,25 - km 2+900,00 działka nr 123/7
obr.0004 Sokołowo - jednostka ewidencyjna
040503_2 Golub-Dobrzyń –G

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 110267C Bedewo - Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

.....

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

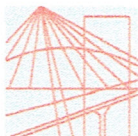


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 20 marca 2018 r.**

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2018-02-28

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-02-01

do dnia

2018-07-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 20 marca 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110267C Bedewo – Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń. Projektowane zamierzenie jest związane z zamierzeniem inwestycyjnym polegającym na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej odcinka drogi gminnej od km 2+642,25 do km 2+900,00 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Radomin). Projektowane zamierzenie zlokalizowane jest na działce oznaczonej numerem 123/7 obr.0004 Sokołowo. Nie projektuje się wykonania robót drogowych w pasie drogowym tej drogi. Droga gminna nr 110267C jest zarządzana przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Inwestorem dla tego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń w imieniu której działa Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się na dzień 30 sierpnia 2018 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym zarządzający ruchem. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami) jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka oznaczona numerem 123/7 obr.0004Sokołowo jest własnością Gminy Golub-Dobrzyń.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej, na którym projektuje się wprowadzenie zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu zawiera się pomiędzy km 2+642,25 (początek obszaru

zabudowy wsi Sokołowo) a km 2+900,00 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2127C w m.Sokołowo). Skrzyżowanie z drogą powiatową jest oznakowane istniejącym oznakowaniem pionowym, zlokalizowanym w pasie drogowym drogi powiatowej przy dojeździe z obu kierunków do drogi gminnej (znaki A-6b i A-6c) oraz znakiem pionowym A-7, który z nieznanых powodów (prawdopodobnie działania wandalii) został usunięty z pasa drogowego drogi gminnej przy dojeździe do drogi powiatowej. Skrzyżowanie dróg powiatowej i gminnej zlokalizowane jest na odcinku oznakowanym jak obszar zabudowany. Na odcinku drogi objętej opracowaniem obsługa nieruchomości przyległych odbywa się poprzez istniejące, projektowane docelowo do przebudowy zjazdy indywidualne i publiczne. W km 0+195,35 opracowania zlokalizowane jest połączenie z drogą wewnętrzną, usytuowaną na działce nr 48/15, dla której podmiotem zarządzającym jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania, projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię ulepszoną wykonaną z płyt żelbetowych typu YOMB oraz z płyt betonowych sześciokątnych. W rejonie granicy z pasem drogowym drogi powiatowej na poboczu wykonana jest nawierzchnia betonowa, stanowiąca pozostałość po wejściu do byłego lokalu handlowego. Na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną po stronie lewej do km 2+792,00 zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych 25x25x5 cm. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren nieutwardzony. Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega w sąsiedztwie terenów usługowych (szkoła, plac zabaw, ujęcie wody), zabudowy mieszkaniowej i terenów rolnych. Niweleta drogi na projektowanym do przebudowy odcinku przebiega po terenie płaskim. Organizacja ruchu na drodze gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C była regulowana istniejącym (czasowo usuniętym) oznakowaniem pionowym. Na pozostałym projektowanym do przebudowy odcinku regulowana jest ogólnymi zasadami określonymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

Na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, projektuje się przebudowę istniejącej drogi w istniejących granicach pasa drogowego. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,0 m. Podudowę dla projektowanych warstw bitumicznych stanowiła będzie istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych, wyrównana lokalnie kruszywem łamanym. Na odcinku pomiędzy wjazdami na teren szkoły po stronie prawej i od połączenia z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą powiatową po stronie prawej projektuje się nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej gr 6 cm koloru szarego o szerokości 1,2 – 1,5 m. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących nawierzchni zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego z nawierzchnią bitumiczną. Nie projektuje się nowych zjazdów. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na przyległy teren, częściowo poprzez projektowane ścieki podchodnikowe.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie powoduje zmian w oznakowaniu zlokalizowanym w pasie drogowym drogi powiatowej. Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej nr 110267C projektuje się uzupełnienie brakującego oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową poprzez ustawienie nowego znaku A-7. Na odcinku bezpośrednio przebiegającym w rejonie szkoły projektuje się ustawienie znaków A-17 łącznie ze znakami A-16. Przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 z tabliczką T-27 oraz oznakowaniem poziomym – P-10. Szerokość przejścia dla pieszych 4,0 m. Przejście lokalizowane prostopadle do osi projektowanej po przebudowie jezdni. Nie projektuje się oznakowania połączenia drogi gminnej z drogą wewnętrzną. Projektowana zmiana spowoduje oznakowanie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów na projektowanym do przebudowy odcinku drogi a w szczególności w rejonie szkoły. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania na drodze tej odbywa się ruch lokalny o szacowanym natężeniu SDRR do 150

pojazdów/dobę (nie prowadzone były pomiary natężenia ruchu). Natężenie to jest sezonowo zmienne pod względem ilości i rodzaju pojazdów uczestniczących w ruchu. Tarcze znaków projektowanej do oznakowania organizacji ruchu wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść na licu znaku wykonana z folii odblaskowej typu I. Znaki montowane na stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic znaków na obszarze zabudowanym 2,0 m od poziomu gruntu do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych i podwójnych. Odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi projektowanej nawierzchni jezdni 0,5 – 2,0 m. Znaki ustawiane w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych nie mogą ograniczać widoczności wychodzącym na przejście. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia na drodze gminnej mała. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami).

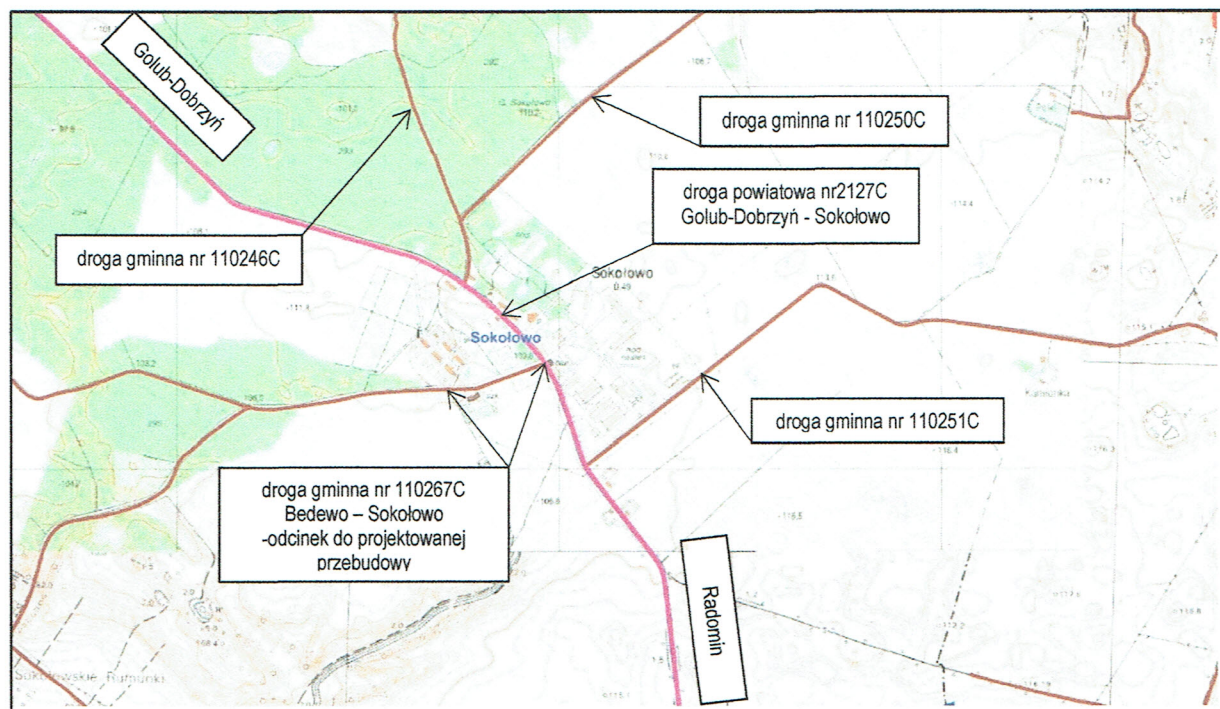
6.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną do realizacji inwestycją na drodze gminnej nr 110267C Bedewo - Sokołowo. Przy realizacji robót przestrzegać przepisy BHP obowiązujące przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót. Po zakończeniu robót i odbiorze końcowym, należy zgłosić do właściwych organów wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

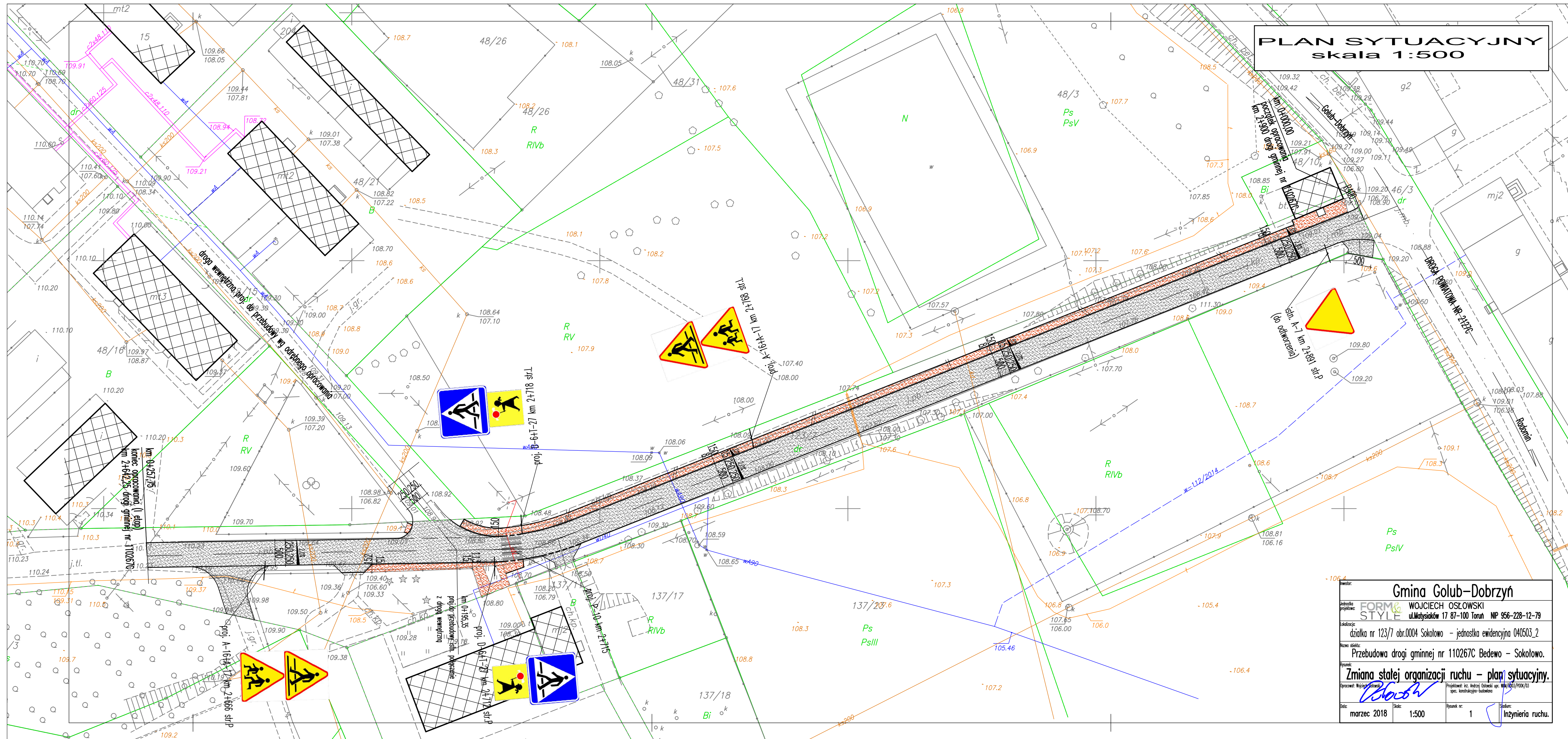
ORIENTACJA

skala 1:10000



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Wykonawca: FORM & STYLE			
Wykonawca: WOJCIECH OSŁOWSKI			
Adres: ul. Matysiaków 17 87-100 Toruń NIP 956-228-12-79			
Lokalizacja: działka nr 123/7 obr.0004 Sokółowo - jednostka ewidencyjna 040503.2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo - Sokółowo.			
Rysunek: Zmiana stałej organizacji ruchu - plan sytuacyjny.			
Opracował: Wojciech Osłowski		Projektował: inż. Andrzej Osłowski upr. WKB/003/POK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data: marzec 2018		Skala: 1:500	
Rysunek nr: 1		Stan: Inżynieria ruchu.	