

PROJEKT ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi wewnętrznej.*

Lokalizacja robót: *jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń –G obręb 0004 Sokołowo
działka numer 48/15*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Opracował: Wojciech Osłowski

Projektant:

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Styczeń 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Orientacja.

5.0.0.Plan sytuacyjny dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi wewnętrznej.

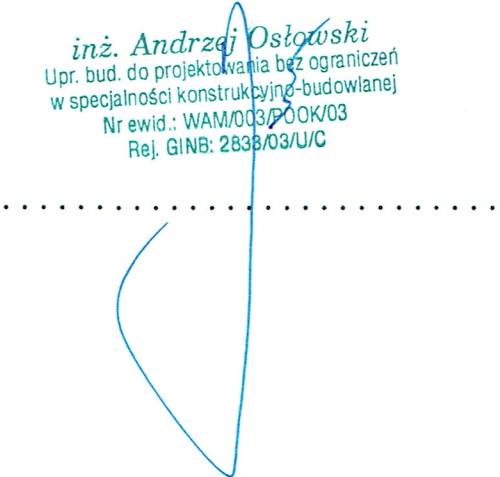
Lokalizacja: **jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń –G obręb 0004 Sokołowo
działka numer 48/15**

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej w m.Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P/00K/03
Rej. GINB: 2838/03/U/C



Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

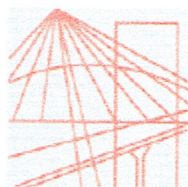


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 18 stycznia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2017-08-23

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0033/05**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-08-01

do dnia 2018-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄC
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 18 stycznia 2018 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej w m. Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń. Projektowane zamierzenie zlokalizowane jest na działce oznaczonej numerem 48/15 obr. 0004 Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń, stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej. Władającym tą działką oraz inwestorem jest Gmina Golub-Dobrzyń w imieniu której działa Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Podmiotem zarządzającym drogą wewnętrzną jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się na dzień 1 lipca 2018 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający drogą. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu na projektowanej do przebudowy drodze wewnętrznej na podstawie § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jest podmiot zarządzający drogą, tj. Wójt Gminy Golub-Dobrzyń.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka oznaczona numerem 48/15 obr. 0004 Sokołowo stanowi własność Gminy Golub-Dobrzyń i stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga wewnętrzna zlokalizowana jest pomiędzy skrzyżowaniami z drogą powiatową nr 2127C Golub-Dobrzyń – Radomin a drogą gminną nr 110267C Wygoda – Sokołowo. Projektowane zamierzenie inwestycyjne

zlokalizowane jest na całym odcinku drogi, tj. od km 0+000 do km 0+372,50. Połączenia przedmiotowej drogi z drogami powiatową i gminną nie są oznakowane. Brak jest również innego oznakowania pionowego na tej drodze. W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 3,0 – 3,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren nieutwardzony. Stan techniczny nawierzchni jest zły do dostatecznego.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez zwiększenie jej szerokości do 4,0 m na połączeniu z drogą powiatową oraz uregulowanie szerokości do 3,5 m na pozostałym odcinku. W rejonie zjazdu w km 0+188,20 zaprojektowano plac służący jako mijanka. Projektowana przebudowa polega na wykonaniu lokalnie poszerzenia istniejącej nawierzchni (docelowo służącej za podbudowę) oraz wyrównanie jej powierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 a następnie wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm betonu asfaltowego AC16W i warstwy ścieralnej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC11S. Spadek nawierzchni po przebudowie jednostronny na stronę lewą drogi. Nie przewiduje się budowy urządzeń odwadniających. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na przyległy teren.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

W stanie obecnym organizacja ruchu regulowana jest przepisami ogólnymi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami). Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie natężenia ruchu na przebudowywanym odcinku. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania jest to ruch lokalny o natężeniu SDRR do 50 pojazdów/dobę. W związku z projektowaną realizacją inwestycji, projektuje się wprowadzenie zmiany organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania pionowego oraz oznakowanie projektowanej do przebudowy drogi jako strefa ruchu. Umożliwi to organom kontrolującym korzystanie z drogi na egzekwowanie w pełnym zakresie przepisów przywołanej powyżej ustawy Prawo o ruchu drogowym. W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego projektuje się ustawienie zestawu znaków drogowych, składającego się z:

-tablicy D-52 „strefa ruchu”,

-znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” (z wyłączeniem pojazdów o dmc do 3,5 t) z tabliczką „Nie dotyczy dostaw”,

-znaku B-33 „ograniczenie prędkości” do 30 km/h,

-tablicy D-53 „koniec strefy ruchu” (zamontowanego na odwrocie tablicy D-52),

Wielkość tarczy tablic D-52 i D-53 900x420 mm. Znaki B-5 i B-33 wielkości mini (średnica 400 mm). Wymiary tabliczki pod znakiem B-5 400x250 mm. Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść na licu znaku wykonana z folii odbłaskowej typu I. Zestaw montowany na 2 słupkach stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic D-52 i D-53 2,0 m od poziomu gruntu. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami).

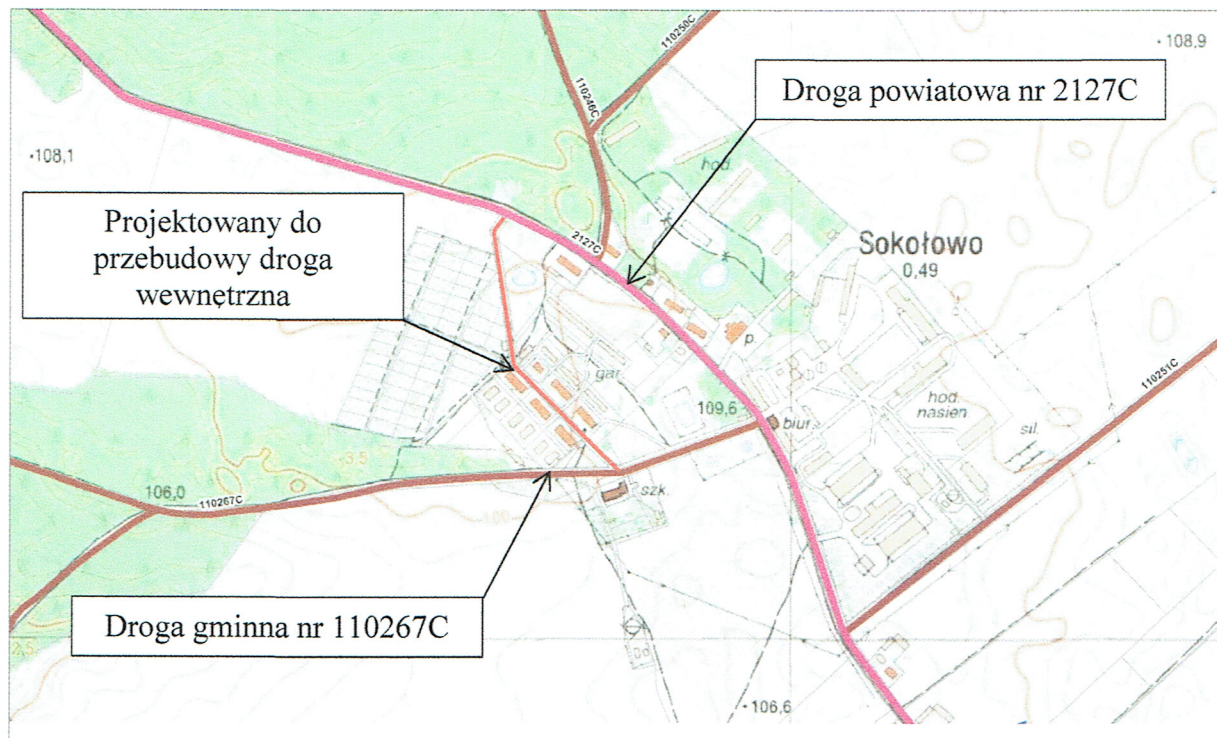
6.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną inwestycją. Przy realizacji robót przestrzegać przepisy BHP obowiązujące przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

skala 1:10000



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Pat. GINB: 2883/03/U/C

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:1000

OZNACZENIA	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE	
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. ZARZĘDZENIE
	ISTN. LINA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTN. SIĘĆ Ciepłownicza
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA ZAJAZDÓW
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
	PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI

Wzrost:	Gmina Golub-Dobrzyń
Adres:	WOJCIECH OSŁOWSKI
Adres:	ul. Młyszków 17 87-100 Toruń NIP: 956-228-12-79
Adres:	działka nr 48/15 obr. 0004 Sokolowo - jednostka ewidencyjna 040503_2
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej.
Projektant:	Projekt zmiany organizacji ruchu - plan sytuacyjny.
Pracownik:	Wojciech Osłowski
Specjalność:	spec. Inżynieria ruchu
Data:	styczeń 2018
Skala:	1:1000
Strona:	1
Strona:	Inżynieria ruchu.