

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110216C Płachoty - Cieszyny na odcinku od km 0+000 do km0+998
ADRES INWESTYCJI : działka nr 74/3 obr.0002 Cieszyny działki nr 15, 64, 65/2, 66/1, 71 obr.0014 Płachoty - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 26.08.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.08.2019

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110216C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,320 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 Stolno-Pląchoty, koniec ewidencyjny na terenie miejscowości Cieszyń. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą krajową nr 15. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej tłuczniowa 1x1 o szerokości jezdni 3,5 - 4,2 m a w rejonie istniejących skrzyżowań 4,3 - 4,6 m. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe do nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Jedno z drzew zlokalizowane przy istniejącej krawędzi jezdni. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz istniejącym, niekompletnym oznakowaniem pionowym. Brak jest oznakowania istniejących skrzyżowań z drogami krajową i wojewódzką. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

Przebudowa drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 wraz z tym skrzyżowaniem (km 0+000) do km 0+998. Projektowany do przebudowy odcinek drogi składa się z dwóch części: od km 0+000,00 do km 0+767,20 i od km 0+767,20 do km 0+998,00. Odcinki te rozdziela droga krajowa nr 15. Łącznie długość tego odcinka wynosi 0,998 km. Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie mieszaną kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 20 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AS8S gr. 3 cm. Po między warstwami podbudowy i jezdni projektuje się połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m a rejonie istniejących skrzyżowań 4,5 - 5,5 m. Spadek poprzeczny

daszkowy (na odcinkach prostych) i jednostronny (na łukach) o wartości 2,0 %. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się mijanki, gdyż jego długość nie przekracza 1,0 km. Po usunięciu warstwy gruntu naturalnego i darniny projektuje się wykonanie nowej obustronnej nawierzchni pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm i szerokości 0,75 m. Sadek poprzeczny pobocza 6,0%. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (zjazdy do nieruchomości zabudowanych) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 (zjazdy na pola). Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanej drodze projektuje się m.in. ograniczenie prędkości do 60 km/h. Powierzchnia nawierzchni jedni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 4.200,0 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia, jedynie oznakowania drzewa zlokalizowanego w poboczu (w skrajni drogi). Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych przebudowywanej drogi gminnej, wojewódzkiej nr 548 i krajowej nr 15. W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się zmiany jej klasy jak też istniejącej kategorii ruchu. W stanie obecnym i po wykonanej przebudowie pozostanie ona ulicą klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR-1. Projektuje się jej przebudowę na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m, w rejonie skrzyżowań 4,5 - 5,5 m,

Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+998, drogi wojewódzkiej nr 548 od km 43+347 do km 43+598 oraz drogi krajowej na odcinku od km 283+984 do km 284+515. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu wymaga zmian w istniejącym w obszarze objętym opracowaniem oznakowaniu pionowym i poziomym. Na szerokości zjazdu z drogi krajowej na drogę gminną usunięcia wymaga istniejąca linia krawędziowa P-2a na odcinku długości 8,0 mb i P-1d na odcinku długości 21,0 m. Usunięcia wymaga również osiowa linia segregacyjna P-1a na odcinku od km 284+073,50 do km 284+429,50 na długości 356,0 mb. Usunięcia wymaga również linia przystankowa P-17 na długości łącznie 60 mb. Jest to niezbędne dla wymalowania nowego oznakowania. W ramach projektowanej zmiany wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Nowe oznakowanie pionowe ma na celu oznakowanie skrzyżowań, ograniczenie prędkości oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania w rejonie skrzyżowania. Projektowane oznakowanie pionowe wraz z jego lokalizacją wskazuje planszą planu sytuacyjnego. Jako nowe oznakowanie poziome na drodze krajowej projektuje się wprowadzenie nowych linii segregacyjnych w osi jezdni oraz oznakowanie wyjazdu z drogi gminnej na drogę krajową. Na odcinkach od km 284+073,50 do km 284+179,50 oraz od km 284+323,50 do km 284+429,50 projektuje się wprowadzenie linii P-6 o długości łącznie 212,0 mb. Na odcinkach od km 284+179,50 do km 284+229,50, od km 284+238,50 do km 284+258,50 oraz od km 284+273,50 do km 284+323,50 projektuje się wprowadzenie linii P-4 długości łącznie 120,0 mb. Na odcinku od km 284+229,50 do km 284+238,50 i od km 284+258,50 do km 284+273,50 projektuje się wprowadzenie linii P-1e o łącznej długości 24,0 m. Na wyjeździe z drogi gminnej na drogę krajową zaprojektowano wymalowanie nowego oznakowania poziomego - znaku P-12 i linii P-4 o długości łącznie 30,0 m. W związku z dyslokacją istniejących przystanków autobusowych, projektuje się wymalowanie linii przystankowych P-17 na odcinku długości łącznie 60,0 mb.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty drogowe.			
1.1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
	1		km	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 d.1. 0103-07 1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
	1		szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01 d.1. 0110-01 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
	1.2		m ³	1.200	
				RAZEM	1.200
4	KNR 2-31 d.1. 0803-03 1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
	17		m ²	17.000	
				RAZEM	17.000
5	KNR 2-31 d.1. 0803-04 1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 3 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
	17		m ²	17.000	
				RAZEM	17.000
1.2		Roboty ziemne.			
6	KNR 2-01 d.1. 0205-01 2	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu 1450*0.1	m ³		
			m ³	145.000	
				RAZEM	145.000
7	KNR 2-31 d.1. 0102-01 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
	139+13+239+123		m ²	514.000	
				RAZEM	514.000
8	KNR 2-31 d.1. 0102-02 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębokości koryta	m ²		
	139+13+123		m ²	275.000	
				RAZEM	275.000
1.3		Podbudowy.			
9	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	4200		m ²	4200.000	
				RAZEM	4200.000
10	KNR 2-31 d.1. 0106-03 3 z.o.2.13. 9902-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
	123		m ²	123.000	
				RAZEM	123.000
11	KNR 2-31 d.1. 0106-04 3 z.o.2.13. 9902-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
	123		m ²	123.000	
				RAZEM	123.000
12	KNR 2-31 d.1. 0107-02 3	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (20 cm) (4200-123)*0.20	m ³		
			m ³	815.400	
				RAZEM	815.400
13	KNR 2-31 d.1. 0114-03 3 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15)	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		139+123	m ²	262.000	
				RAZEM	262.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za dalsze 14 cm	m ²		
d.1.	0114-04	grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa-			
3	z.o. 2.12.	sach węższych niż 2.5 m(zjazdy i dk15)			
	9901-02				
		139+123	m ²	262.000	
				RAZEM	262.000
15	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod-	m ²		
d.1.	0202-01	budowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie			
3	analogia	emulsji 1,2 kg/m ²	m ²	4339.000	
		4200+139			
				RAZEM	4339.000
1.4		Nawierzchnie jezdni i zjazdów.			
16	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o	m ²		
d.1.	0301-01	gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
4	analogia				
		136+4200	m ²	4336.000	
				RAZEM	4336.000
17	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod-	m ²		
d.1.	0202-02	budowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/			
4	analogia	m ²	m ²	4336.000	
		136+4200			
				RAZEM	4336.000
18	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o	m ²		
d.1.	0302-01	gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
4	analogia				
		134+4200	m ²	4334.000	
				RAZEM	4334.000
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość	m ²		
d.1.	0204-03	po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa-			
4	z.o. 2.12.	sach węższych niż 2.5 m (zjazdy)			
	9901-02				
		13	m ²	13.000	
				RAZEM	13.000
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość	m ²		
d.1.	0204-05	po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa-			
4	z.o. 2.12.	sach węższych niż 2.5 m (zjazdy)			
	9901-02				
		13	m ²	13.000	
				RAZEM	13.000
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3	m ²		
d.1.	0204-06	cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub			
4	z.o. 2.12.	pasach węższych niż 2.5 m (zjazdy)			
	9901-02				
		13	m ²	13.000	
				RAZEM	13.000
1.5		Nawierzchnia pobocza.			
22	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa	m ²		
d.1.	0204-03	dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, prze-			
5	z.o. 2.12.	kopach lub pasach węższych niż 2.5 m			
	9901-02				
	analogia				
		1450	m ²	1450.000	
				RAZEM	1450.000
23	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa	m ²		
d.1.	0204-05	górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przeko-			
5	z.o. 2.12.	pach lub pasach węższych niż 2.5 m			
	9901-02				
		1450	m ²	1450.000	
				RAZEM	1450.000
24	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa	m ²		
d.1.	0204-06	górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach,			
5	z.o. 2.12.	przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m			
	9901-02				
		1450	m ²	1450.000	
				RAZEM	1450.000
1.6		Organizacja ruchu.			
25	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, szt.			
d.1.	0703-03	informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę			
6	z.o. 2.13.				
	9902-03				
		2	szt.	2.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2.000
26	KNR 2-31 d.1. 0818-08 6 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
27	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
28	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę (słupki z demontażu).	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
29	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
30	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (tarcze z demontażu).	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
31	KNR AT-17 d.1. 0109-01 6 analogia	Frezowanie powierzchni bitumicznych frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm - usunięcie istn. oznakowania poziomego.	m ²		
		26	m ²	26.000	
				RAZEM	26.000
32	KNR 2-31 d.1. 0706-02 6 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		36	m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
33	KNR 2-31 d.1. 0706-03 6 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		17+2.9	m ²	19.900	
				RAZEM	19.900
34	KNR 2-31 d.1. 0706-06 6 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		6.4+8.84	m ²	15.240	
				RAZEM	15.240
1.7		Roboty różne.			
35	KNR 2-31 d.1. 1406-03 7	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000