

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy, od km 2+165 do km 2+958
ADRES INWESTYCJI : działka nr 139 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 18.03.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
18.03.2019

Data zatwierdzenia

Inż. Andrzej Osłowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdni z kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 3,3 - 4,4 m. Spadki poprzeczne nawierzchni zmienne. Stan techniczny nawierzchni jezdni dostateczny. Pobocze drogi stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna, porośnięta darnią o szerokości 0,2 - 0,8 m. Zjazdy na nieruchomości przyległe do pasa drogowego o nawierzchni gruntowej naturalnej o zmiennej szerokości. Na odcinku objętym przebudową, droga ta nie krzyżuje się z innymi drogami, początek opracowania położony jest za jej połączeniem z istniejącą na działce nr 184 drogą wewnętrzną, na końcu opracowania krzyżuje się ona z drogą powiatową nr 2110C Kiełpiny - Ostrowite. Na znacznej części odcinka objętego projektowaną przebudową, północna granica pasa drogowego stanowi granicę Gmin Golub-Dobrzyń oraz Kowalewo Pomorskie. Odwodnienie istniejących nawierzchni jezdni i pobocza odbywa się powierzchniowo, bez zastosowania urządzeń odwadniających. Wszystkie istniejące elementy drogi zlokalizowane są w istniejących granicach pasa drogowego. Istniejące granice pasa drogowego przebudowywanej drogi stanowią projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji. W liniach tych zlokalizowana jest kolidująca z projektowaną przebudową sieć telekomunikacyjna oraz częściowo kolidujące złącze kablowe i przyłącze kablowe elektroenergetyczne (będące przedmiotem odrębnego opracowania). Ponadto w liniach tych występują sieć i przyłącza wodociągowe oraz nie kolidujące napowietrzne odcinki sieci elektroenergetyczne. W obszarze realizacji robót nie wstępuje zadrzewienie kolidujące z planowanym zakresem robót, występują krzewy częściowo kolidujące z projektowaną przebudową drogi.

Przebudowa nawierzchni drogi.

Projektowana przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,0 m wraz z urządzeniem umocnionych poboczy o szerokości 0,75 m po każdej stronie jezdni na odcinku długości 793,0 mb. Objęty niniejszym opracowaniem zakres jest to kontynuacja przebudowy tej drogi rozpoczętej w roku 2014. Pomiędzy odcinkami przebudowanym a projektowanym do przebudowy zlokalizowany jest odcinek przeznaczony docelowo do remontu. Odcinek ten nie jest objęty niniejszym opracowaniem. Ponadto opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę kablowej sieci abonenckiej telekomunikacyjnej polegającej na przełożeniu jej przebiegu poza projektowaną nawierzchnię jezdni. W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych. Projektuje się przebudowę drogi poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- szerokość poboczy 2x 0,75 m,
- kategoria ruchu KR-1,

Droga ta jest drogą dojazdową do pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej, która jest rozproszona na projektowanym do rozbudowy odcinku. Projektowane odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowo na przyległy teren. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni jedno- i dwustronne wynoszące 2,0%, spadki poprzeczne nawierzchni pobocza 6,0%, spadek podłużny niwelety drogi 0,10 - 4,22%. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się mijanki, gdyż jego długość nie przekracza 1,0 km. Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 15 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AS8S gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami podbudowy i jezdni projektuje się połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Po usunięciu warstwy gruntu naturalnego i darniny projektuje się wykonanie nowej obustronnej nawierzchni pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm i szerokości 0,75 m. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych

o nawierzchni bitumicznej (zjazdy do nieruchomości zabudowanych) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 (zjazdy na pola). Dla wprowadzenia uporządkowania organizacji ruchu drogowego, projektuje się oznakowanie projektowanego od przebudowy odcinka drogi oznakowaniem pionowym wprowadzającym m.in. ograniczenie prędkości do 60 km/h. Projekt organizacji ruchu stanowi przedmiot odrębnego opracowania. Powierzchnia nawierzchni jezdni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 3.229 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia. Całość robót projektowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej.

Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej.

Projektowana przebudowa istniejących elementów infrastruktury telekomunikacyjnej konieczna do wykonania w związku z projektowaną przebudową drogi wymaga przebudowy istniejącej sieci kablowej abonenckiej XzTKMXpw 10x4x0,5 poprzez wyłączenie jej kolidujących z projektowaną nawierzchnią bitumiczną odcinków nr I i II oraz wybudowaniu nowych odcinków sieci o długościach LI=502,0 mb oraz LII=168,0 mb oraz montażem na przebudowanych i nowych odcinkach kabla rur ochronnych. Projektowany zakres robót nie przewiduje demontażu wyłączonych z eksploatacji odcinków sieci kablowej.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty drogowe.			
1.1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
d.1.	0119-03				
1	z.sz. 2.3.3				
	9902				
		0.79	km	0.790	
				RAZEM	0.790
1.2		Roboty ziemne.			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu	m ³		
d.1.	0205-01				
2		720*0.1	m ³	72.000	
				RAZEM	72.000
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1.	0102-01				
2		31+50+930+1131	m ²	2142.000	
				RAZEM	2142.000
4	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1.	0102-02				
2		31+50+930	m ²	1011.000	
				RAZEM	1011.000
1.3		Podbudowy.			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.	0103-04				
3	analogia	2975	m ²	2975.000	
				RAZEM	2975.000
6	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (20 cm)	m ³		
d.1.	0107-02				
3		3320*0.20	m ³	664.000	
				RAZEM	664.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
d.1.	0114-03				
3	z.o. 2.12.				
	9901-02	31	m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za dalsze 14 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
d.1.	0114-04				
3	z.o. 2.12.				
	9901-02	31	m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
9	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m2	m ²		
d.1.	0202-01				
3	analogia	31+3270	m ²	3301.000	
				RAZEM	3301.000
1.4		Nawierzchnie jezdni i zjazdów.			
10	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
d.1.	0301-01				
4	analogia	31+3270	m ²	3301.000	
				RAZEM	3301.000
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²		
d.1.	0202-02				
4	analogia	30+3229	m ²	3259.000	
				RAZEM	3259.000
12	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
d.1.	0302-01				
4	analogia	30+3229	m ²	3259.000	
				RAZEM	3259.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdy)	m ²		
d.1.	0204-03				
4	z.o. 2.12.				
	9901-02	50	m ²	50.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	50.000
14	KNR 2-31 d.1. 0204-05 4 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
15	KNR 2-31 d.1. 0204-06 4 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
1.5		Nawierzchnia pobocza.			
16	KNR 2-31 d.1. 0204-03 5 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1135	m ²	1135.000	
				RAZEM	1135.000
17	KNR 2-31 d.1. 0204-05 5 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1135	m ²	1135.000	
				RAZEM	1135.000
18	KNR 2-31 d.1. 0204-06 5 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1135	m ²	1135.000	
				RAZEM	1135.000
1.6		Organizacja ruchu.			
19	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
20	KNR 2-31 d.1. 0703-01 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
2		Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.			
22	KNR 5-02 d.2 0301-01	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm o długości odcinków instalacyjnych 215 m na głębokości 0.8 m w gruncie kat. I-II 0.502+0.168	km		
			km	0.670	
				RAZEM	0.670
23	KNR 5-02 d.2 0312-06	Przykrycie kabli ułożonych w rowie kablowym taśmą ostrzegawczą	km		
		0.675	km	0.675	
				RAZEM	0.675
24	KNR 5-02 d.2 0201-05	Wykonanie przepustów rurą PVC śr. 110 mm pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
25	KNR 5-02 d.2 0201-05 analogia	Wykonanie przepustów rurą PVC śr. 75 mm pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		58.5+4	m	62.500	
				RAZEM	62.500
26	KNR 5-02 d.2 0201-03 analogia	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna A83PS pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		13	m	13.000	
				RAZEM	13.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	KNR 5-01	Montaż złączy przelotowych uszczeln. rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast. o 10 parach	złącz.		
d.2	1009-01		złącz.	4.000	
	analogia	4			
				RAZEM	4.000
28	KNR 5-01	Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 10 parach	odc.		
d.2	1310-01		odc.	2.000	
		2			
				RAZEM	2.000