

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110203C Poćwiardowo - gr. gminy na odcinku od km 1+206 do m 2+165
ADRES INWESTYCJI : działki nr 139, 158, 196 obr. 0011 Ostrowite jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 18.03.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
18.03.2019

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Opis stanu istniejącego:

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 110203C stanowi część całego odcinka drogi o długości ewidencyjnej 2,958 km. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2112C Ostrowite - Owieczkowo, koniec ewidencyjny na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2110C Kiełpiny - Ostrowite. Na odcinku tym krzyżuje się ona z istniejącą drogą gminną nr 110202C. We wcześniejszym okresie przebudowany został odcinek od km 0+000 do km 1+206. Posiada on w stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,2 m oraz urządzone pobocza o szerokości 0,75 m. Pozostały odcinek stanowi jezdnię o szerokości 2,8 - 4,4 m o nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnego oraz mieszanek kruszywa niezwiązanego. Pobocza stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna, częściowo pokryta darnią. Odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. W km 2+036 zlokalizowany jest pod drogą przepust z rur betonowych Dn 600. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz z mieszanek kruszywa niezwiązanego. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy siedliskowej i terenów użytkowanych rolniczo.

Opis stanu projektowanego:

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C wraz z tym skrzyżowaniem (km 1+206) do zjazdu na drogę wewnętrzną na działce nr 184 (km2+165). Łącznie długość tego odcinka wynosi 0,959 km. Projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 18 cm. W miejscach koniecznych do poszerzenia projektuje się podbudowę w technologii j/w lecz o grubości 23. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AS8S gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami podbudowy i jezdni projektuje się połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m. Spadek poprzeczny daszkowy (na odcinkach prostych) i jednostronny (na łukach) o wartości 2,0 %. Po usunięciu warstwy gruntu naturalnego i darniny projektuje się wykonanie nowej obustronnej nawierzchni pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 0,75 m. Sadek poprzeczny pobocza 6,0%. Projektuje się wykonanie przebudowy istniejących i budowę nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej (zjazdy do nieruchomości zabudowanych) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 (zjazdy na pola). Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu (odmulenia) istniejących odcinków rowów przydrożnych. Dla wprowadzenia uporządkowania organizacji ruchu drogowego, projektuje się oznakowanie projektowanego od przebudowy odcinka drogi oznakowaniem pionowym wprowadzającym m.in. ograniczenie prędkości do 60 km/h. Powierzchnia nawierzchni jedni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 4.000 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia. Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych dróg gminnych.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty drogowe.			
1.1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
d.1.	0119-03				
1	z.sz. 2.3.3				
	9902				
		0.96	km	0.960	
				RAZEM	0.960
1.2		Roboty ziemne.			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km-usunięcie warstwy darniny i humusu	m ³		
d.1.	0205-01				
2		2132*0.1	m ³	213.200	
				RAZEM	213.200
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1.	0102-01				
2		1154	m ²	1154.000	
				RAZEM	1154.000
4	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1.	0102-02				
2		1154	m ²	1154.000	
				RAZEM	1154.000
1.3		Podbudowy.			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.	0103-04				
3	analogia	4118	m ²	4118.000	
				RAZEM	4118.000
6	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (18 cm)	m ³		
d.1.	0107-02				
3		4118*0.18	m ³	741.240	
				RAZEM	741.240
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
d.1.	0114-03				
3	z.o. 2.12.				
	9901-02	54	m ²	54.000	
				RAZEM	54.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za dalsze 14 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
d.1.	0114-04				
3	z.o. 2.12.				
	9901-02	54	m ²	54.000	
				RAZEM	54.000
9	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m2	m ²		
d.1.	0202-01				
3	analogia	4118+54	m ²	4172.000	
				RAZEM	4172.000
1.4		Nawierzchnie jezdni i zjazdów.			
10	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
d.1.	0301-01				
4	analogia	4060+54	m ²	4114.000	
				RAZEM	4114.000
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²		
d.1.	0202-02				
4	analogia	4060+54	m ²	4114.000	
				RAZEM	4114.000
12	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
d.1.	0302-01				
4	analogia	4000+53	m ²	4053.000	
				RAZEM	4053.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (zjazdy)	m ²		
d.1.	0204-03				
4	z.o. 2.12.				
	9901-02	50	m ²	50.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	50.000
14	KNR 2-31 d.1. 0204-05 4 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
15	KNR 2-31 d.1. 0204-06 4 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia -dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m(zjazdy)	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
1.5		Nawierzchnia pobocza.			
16	KNR 2-31 d.1. 0204-03 5 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1365	m ²	1365.000	
				RAZEM	1365.000
17	KNR 2-31 d.1. 0204-05 5 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1365	m ²	1365.000	
				RAZEM	1365.000
18	KNR 2-31 d.1. 0204-06 5 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1365	m ²	1365.000	
				RAZEM	1365.000
1.6		Organizacja ruchu.			
19	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6	Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
20	KNR 2-31 d.1. 0703-01 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
1.7		Przepusty.			
22	KNR 2-31 d.1. 0605-01 7	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		8.5*2*0.4*0.3	m ³	2.040	
				RAZEM	2.040
23	KNR 2-31 d.1. 0605-06 7 analogia	Przepusty z rur PEHD pod zjazdami o śr. 40 cm	m		
		8.5*2	m	17.000	
				RAZEM	17.000
24	KNR 2-01 d.1. 0512-04 7 z.sz. 4.1.5. 9912 analogia	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową Pokłady kat.V - obudowa wlotu i wylotu przepustów pod zjazdami.	m ²		
		1.5*4	m ²	6.000	
				RAZEM	6.000
1.8		Roboty konserwacyjne.			
25	KNR 2-31 d.1. 1403-05 8	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		98	m	98.000	
				RAZEM	98.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namotu	m		
d.1.	1404-01				
8		17	m	17.000	
				RAZEM	17.000
27	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namotu	m		
d.1.	1404-02				
8		7.4	m	7.400	
				RAZEM	7.400