
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m.Białkowo.
ADRES INWESTYCJI : działki nr 80 i 467 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 26.08.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.08.2019

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WATM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga została zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych uchwałą Rady Gminy Golub-Dobrzyń nr X.70.2019 z dnia 20 sierpnia 2019 roku. Do przebudowy projektuje się odcinek o długości 257,80 m. Odcinek ten obejmuje przebudowę drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534. Jest to droga klasy D. Początek ewidencyjny tej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz-Rypin, koniec ewidencyjny zlokalizowany jest na granicy z działką numer 468, stanowiącą drogę wewnętrzną w zarządzie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej gruntowa ulepszona o szerokości jezdni 5,0 - 5,6 m. Droga zakończona placem do zawracania. Pobocza drogi gruntowe naturalne o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne. Zjazdy na nieruchomości przyległe o nawierzchni gruntowej naturalnej, z mieszanek kruszywa niezwiązanego oraz częściowo urządzone z kostki betonowej i brukowca. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieć i przyłącza kablowe telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi (zachodzi konieczność przebudowy kabla elektroenergetycznego. Zostanie on przebudowany przez operatora sieci w ramach umowy zawartej z Inwestorem (odrębne opracowanie). W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych

Przebudowa drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 wraz z tym skrzyżowaniem (km 0+000) do km 0+257,80. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego AC8S o szerokości 5,0 m. Nawierzchnia ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm oraz warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie jezdni od strony prawej wystającym krawężnikiem 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Obramowanie od strony lewej wtopionym krawężnikiem 15x22 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy 2,0%. Po stronie lewej, za krawężnikiem projektuje się wykonanie umocnienia istniejącego pobocza mieszaną kruszywa niezwiązanego 0/31,5

o szerokości 0,75 m i grubości 20 cm. Zjazdy do nieruchomości z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej. Projektuje się również dojścia z istniejącej jezdni do furtek z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Obramowanie dojść obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej. Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi nie ulega zmianie. Jest ono i będzie realizowane powierzchniowo do rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej nr 534. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni do rowu ściekami z prefabrykowanych elementów ściekowych. Projektuje się umocnienie skarp wlotu i wylotu istniejącego pod skrzyżowaniem przepustu oraz skarp i dna rowów przydrożnych na odcinku 5,0 m od wlotu i wylotu płytami betonowymi ażurowymi gr.

6 cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej. Zadanie niniejsze obejmuje również oczyszczenie istniejącego przepustu z namułu. Połączenie projektowanej jezdni drogi gminnej z drogą wojewódzką wymaga wykonania rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu. Powierzchnia nawierzchni jezdni (wraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej) odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 1.600,0 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia. Całość robót projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych przebudowywanej drogi gminnej i wojewódzkiej nr 534. W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się zmiany jej klasy jak też istniejącej kategorii ruchu.

W stanie obecnym i po wykonanej przebudowie pozostanie ona ulicą klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR-1. Projektuje się jej przebudowę na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość nawierzchni jezdni 5,0 m,

Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 od km 60+472 do km 60+814 wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną na działce nr 467. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu nie wymaga zmian w istniejącym w obszarze objętym opracowaniem oznakowaniem pionowym. Zamiany wymaga istniejące oznakowanie poziome. Na szerokości zjazdu ze skrzyżowania na drogę gminną usunięcia wymaga istniejąca linia krawędziowa P-2a na odcinku długości 12,5 mb i P-1d na odcinku długości 7,0 m. Usunięcia wymaga również osiowa linia segregacyjna P-1a na odcinku od km 60+504 do km 60+792 na długości 288,0 mb. Jest to niezbędne dla wymalowania nowego oznakowania. W ramach projektowanej zmiany wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Nowe oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej ma na celu oznakowanie skrzyżowania, ograniczenie prędkości oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania w rejonie skrzyżowania. Projektowane oznakowanie pionowe wraz z jego lokalizacją wskazuje plansza planu sytuacyjnego. Jako nowe oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej projektuje się wprowadzenie nowych linii segregacyjnych w osi jezdni. Na odcinkach od km 60+504 do km 60+615 oraz od km 60+657 do km 60+792 projektuje się wprowadzenie linii P-6 o długości łącznie 246,0 mb. Na odcinkach od km 60+615 do km 60+639 oraz od km 60+657 do km 60+681 projektuje się wprowadzenie linii P-4 na odcinku długości łącznie 48,0 mb. Na odcinku od km 60+639 do km 60+657 projektuje się wprowadzenie linii P-1e na odcinku o łącznej długości 18,0 m. Na terenie zwartej zabudowy położonym przy projektowanej do przebudowy drogi, projektuje się wprowadzenie obszaru zabudowanego. W tym celu na wlocie na drogę gminną z drogi wojewódzkiej i z drogi wewnętrznej (działka nr 468 obr. 0001 Białkowo) projektuje się ustawienie znaków D-42 i D43. Na wylocie z drogi gminnej na drogę wojewódzką projektuje się ustawienie znaku A-7. W km 0+094,50 projektuje się montaż progu zwalniającego wyspowego 200x200x6,5 cm po jednej stronie na pas ruchu wraz z przedstawionym na planie sytuacyjnym oznakowaniem pionowym. Na wylocie z drogi gminnej na drogę wojewódzką projektuje się również wymalowanie nowego oznakowania poziomego - znaku P-13 w ilości 9 szt i linii P-4 o dłu

gości 8,0 m.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0.26	km	0.260	
				RAZEM	0.260
2 d.1	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		60	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
3 d.1	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		60	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
2		Roboty ziemne.			
4 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km-wykonanie koryta pod jezdnię, zjazdu, dojazdu i pobocza. 1685*0.45+300*0.4+27*0.25+152*0.2	m ³		
			m ³	915.400	
				RAZEM	915.400
5 d.2	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km-wykop pod ścieki korytkowe. 0.6*9*0.3	m ³		
			m ³	1.620	
				RAZEM	1.620
6 d.2	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II 915.4+1.62	m ³		
			m ³	917.020	
				RAZEM	917.020
7 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1685+300+27+152	m ²		
			m ²	2164.000	
				RAZEM	2164.000
3		Krawężniki i obrzeża.			
8 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		532*0.087	m ³	46.284	
				RAZEM	46.284
9 d.3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 169	m		
			m	169.000	
				RAZEM	169.000
10 d.3	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 363	m		
			m	363.000	
				RAZEM	363.000
11 d.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 130	m		
			m	130.000	
				RAZEM	130.000
4		Podbudowy.			
12 d.4	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 1685+300+27	m ²		
			m ²	2012.000	
				RAZEM	2012.000
13 d.4	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 1685+300+27	m ²		
			m ²	2012.000	
				RAZEM	2012.000
14 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm(jezdnia i zjazdu) 300+1600	m ²		
			m ²	1900.000	
				RAZEM	1900.000
15 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdni) 1600	m ²		
			m ²	1600.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1600.000
16	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu(jezdnia) 1600	m ² m ²	 1600.000	
				RAZEM	1600.000
17	KNR AT-03 d.4 0202-01 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 1,2 kg/m2 1600	m ² m ²	 1600.000	
				RAZEM	1600.000
5		Chodniki i zjazdy.			
18	KNR 0-11 d.5 0321-02 z.sz. 5.4	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 27	m ² m ²	 27.000	
				RAZEM	27.000
19	KNR 0-11 d.5 0325-03 z.sz. 5.4	Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 300	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
6		Nawierzchnia jezdni.			
20	KNR AT-03 d.6 0301-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 332	m ² m ²	 332.000	
				RAZEM	332.000
21	KNR AT-03 d.6 0301-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1268	m ² m ²	 1268.000	
				RAZEM	1268.000
22	KNR AT-03 d.6 0202-01 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 1600	m ² m ²	 1600.000	
				RAZEM	1600.000
23	KNR AT-03 d.6 0302-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 332	m ² m ²	 332.000	
				RAZEM	332.000
24	KNR AT-03 d.6 0302-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1268	m ² m ²	 1268.000	
				RAZEM	1268.000
7		Pobocza.			
25	KNR 2-31 d.7 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 152	m ² m ²	 152.000	
				RAZEM	152.000
26	KNR 2-31 d.7 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 152	m ² m ²	 152.000	
				RAZEM	152.000
27	KNR 2-31 d.7 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna - dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 152	m ² m ²	 152.000	
				RAZEM	152.000
8		Roboty różne.			
28	KNR 2-31 d.8 0402-03 analogia	Ława pod ścieki betonowa zwykła 9*0.6*0.15	m ³ m ³	 0.810	
				RAZEM	0.810

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 d.8 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
30	KNR 2-31 d.8 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
31	KNR 2-01 d.8 0520-01 analogia	Umocnienie skarp i dna rowu płytami prefabrykowanymi	m ²		
		$(1.2+1.2+0.6)*10+((1.2+0.6)/2)*1.2*2$	m ²	32.160	
				RAZEM	32.160
9		Oznakowanie poziome i pionowe.			
32	KNR AT-17 d.9 0109-01 analogia	Frezowanie oznakowania poziomego frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm	m ²		
		13.5	m ²	13.500	
				RAZEM	13.500
33	KNR 2-31 d.9 0702-02 z.o.2.13. 9902-03	Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
34	KNR 2-31 d.9 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		17	szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
35	KNR 2-31 d.9 0706-02 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		14	m ²	14.000	
				RAZEM	14.000
36	KNR 2-31 d.9 0706-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		22	m ²	22.000	
				RAZEM	22.000
37	KNR 2-31 d.9 0706-06 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Mechaniczne malowanie znaków na skrzyżowaniach farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
38	KNR AT-04 d.9 0209-03 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe z tworzywa sztucznego	m ²		
		2*2*2	m ²	8.000	
				RAZEM	8.000