

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i remont drogi gminnej nr 110246C Sokołowo - Białkowo w m.Białkowo
ADRES INWESTYCJI : 80, 192/4, 214 obr. 0001 Białkowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 10.08.2020

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

inż. Andrzej Osłowski
WYKONAWCA
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C
Data opracowania
10.08.2020

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy i remontu droga gminna nr 110246C rozpoczyna swój bieg w m. Sokołowo zaś kończy w m. Białkowo. Cały odcinek drogi ewidencyjnie ma długość 3,6 km. Do przebudowy projektuje się odcinek o długości 703,20 m. Odcinek ten obejmuje przebudowę i remont istniejących elementów drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin. Jest to droga klasy D. Nawierzchnia przebudowywanej drogi gminnej gruntowa ulepszona o szerokości jezdni 3,5-4,6 m. Pobocza drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym. Projektowana do przebudowy jezdnia w całości zlokalizowana jest na działkach nr 80 i 214 obr. 0001 Białkowo. Na wskazanych w punkcie 3.0.0., innych niż wymienione powyżej działki, znajduje się część istniejących poboczy do wyremontowania. Połączenie przyległych do pasa drogowego działek z istniejącą nawierzchnią jezdni odbywa się za pomocą istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym oraz o nawierzchni z kostki betonowej i betonowej. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR-1. Droga ta obsługuje głównie ruch pojazdów do przyległych nieruchomości oraz sezonowo do przyległych do niej gruntów rolnych. Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo na przyległy teren. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, niekolidujące z projektowaną przebudową. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, pod nawierzchnią projektowanej do przebudowy jezdni drogi gminnej zlokalizowany jest zarwany przepust z rur betonowych Dn400. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,

- sieć i przyłącza elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowaną przebudową drogi (zachodzi konieczność zabezpieczenia przebiegającego w jezdni kabla elektroenergetycznego).

W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa.

Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych. Przed przystąpieniem do robót drogowych, na odcinku od km 0+497 do km 0+649 projektuje się zamontowanie na istniejącym kablu elektroenergetycznym, przebiegającym pod jezdnią drogi, rur ochronnych dwudzielnych A110PS koloru niebieskiego o długości 158,0 mb. Montaż rur ochronnych dwudzielnych A160PS projektuje się również na wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu dwóch odcinkach, w miejscach zbliżeń do projektowanych nawierzchni pobocza i jezdni o łącznej długości 58,0 m. Połączenie projektowanej jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi wojewódzkiej wymaga wykonania rozbiórki istniejącej, zdegradowanej nawierzchni bitumicznej zjazdu.

Przebudowa i remont drogi.

Projektowanym do przebudowy jest odcinek drogi gminnej nr 110246C Sokołowo - Białkowo na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 wraz z tym skrzyżowaniem km 0+000 do km 0+703,20, położonego w przed połączeniem tej drogi z drogą wewnętrzną. Projektuje się na całym odcinku przebudowywanej jezdni wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm o szerokości 4,0 m. Nawierzchnia ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm oraz warstwie odsączającej z piasku drobnego gr. 15 cm. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Szerokość nawierzchni poboczy 0,75 m. Część poboczy położoną poza granicami pasa drogowego projektuje się do remontu w technologii j/w. Na odcinkach o spadku podłużnym jezdni powyżej 1,5%, w nawierzchni pobocza, przy krawędzi jezdni projektuje się wbudowanie korytek ściekowych betonowych z elementów prefabrykowanych 60x50x15 cm. Prefabrykaty układane na ławie z betonu C-12/15 gr. 15 cm z oporem. Na szerokości istniejących zjazdów do nieruchomości ścieki kryte rusztami stalowymi ocynkowanymi. Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi nie ulega zmianie. Jest ono i będzie realizowane powierzchniowo na tereny przyległe do projektowanych jezdni i poboczy. W ramach projektowanej przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534, projektuje się odbudowę istniejącego, zarwanego przepustu drogowego z rur betonowych Dn400. Projektuje się wykonanie w miejscu istniejącego nowego przepustu z rur HDPE Dn400 Sn8 o łącznej długości 9,76 m. Rura przepustowa posadowiona na ławie z pospółki gr. 30 cm. Wlot i wylot przepustu umocnione płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm. Spadek podłużny przepustu 1,23%. Powierzchnia nawierzchni jezdni odcinka projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 2.825,0 m². Realizacja przebudowy nie wymaga usuwania istniejącego zadrzewienia. Całość robót związana z przebudową istniejących elementów drogi projektowana jest w granicach istniejących pasów drogowych przebudowywanej drogi gminnej

i wojewódzkiej nr 534. Projektowane do remontu istniejące nawierzchnie pobocza położone są w bezpośrednim sąsiedztwie tych pasów.

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się zmiany jej klasy jak też istniejącej kategorii ruchu. W stanie obecnym i po wykonanej przebudowie pozostanie ona ulicą klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR-1. Projektuje się jej przebudowę na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem poprzez nadanie jej następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,

- szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m,

- ze względu na długość odcinka poniżej 1 km, nie projektuje się mijanek,

W związku z projektowaną przebudową nawierzchni drogi, konieczna jest regulacja pionowa istniejących skrzynek zaworów wodociągowych do poziomu projektowanej jezdni.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0.7	km	0.700	
				RAZEM	0.700
2 d.1	KNR 5-02 0201-03 ana- logia	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (przebudowa linii kablowych elektroenergetycznych) 158+58	m		
			m	216.000	
				RAZEM	216.000
2		Roboty rozbiórkowe.			
3 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
4 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
5 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km (wywóz rumosza z rozbiórki nawierzchni bitumicznej) 35*0.05	m ³		
			m ³	1.750	
				RAZEM	1.750
3		Roboty ziemne.			
6 d.3	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (wykopy) 1456-45+29*0.15	m ³		
			m ³	1415.350	
				RAZEM	1415.350
7 d.3	KNR 2-01 0217-05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.I-II (wbudowanie gruntu w nasyp) 45	m ³		
			m ³	45.000	
				RAZEM	45.000
8 d.3	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (wykop pod przepust) 9.8*0.3*0.4+7.7*0.6	m ³		
			m ³	5.796	
				RAZEM	5.796
9 d.3	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (1415.35+5.796)	m ³		
			m ³	1421.146	
				RAZEM	1421.146
4		Przepust.			
10 d.4	KNR 2-31 0605-01 ana- logia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		9.8*0.3*0.4	m ³	1.176	
				RAZEM	1.176
11 d.4	KNR 2-31 0605-06 ana- logia	Przepusty rurowe- rury HDPE o śr. 40 cm	m		
		9.8	m	9.800	
				RAZEM	9.800
12 d.4	KNR 2-01 0320-0103	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 2.6-4.5 m (zасыpanie przepustu) (7.7*0.6)-(9.8*0.152)	m ³		
			m ³	3.130	
				RAZEM	3.130
13 d.4	KNR 2-01 0520-01 ana- logia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami prefabrykowanymi (1.2+0.6)/2*1.8*2	m ²		
			m ²	3.240	
				RAZEM	3.240
14 d.4	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm bez naruszania skarp rowu	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
5		Podbudowy.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		2890	m ²	2890.000	
				RAZEM	2890.000
16	KNR 2-31 d.5 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
		2890	m ²	2890.000	
				RAZEM	2890.000
17	KNR 2-31 d.5 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m ²		
		2890	m ²	2890.000	
				RAZEM	2890.000
18	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		2890	m ²	2890.000	
				RAZEM	2890.000
19	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		2890	m ²	2890.000	
				RAZEM	2890.000
20	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		2890	m ²	2890.000	
				RAZEM	2890.000
21	KNR AT-03 d.5 0202-01 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 1,2 kg/m ²	m ²		
		2890	m ²	2890.000	
				RAZEM	2890.000
6		Nawierzchnia jezdni.			
22	KNR AT-03 d.6 0301-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		2860	m ²	2860.000	
				RAZEM	2860.000
23	KNR AT-03 d.6 0202-02 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		2860	m ²	2860.000	
				RAZEM	2860.000
24	KNR AT-03 d.6 0302-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		2825	m ²	2825.000	
				RAZEM	2825.000
7		Pobocza.			
25	KNR 2-31 d.7 0402-04 analogia	Ława pod ścieki betonowa z oporem	m ³		
		$((703-270)+(525-236))*0.135$	m ³	97.470	
				RAZEM	97.470
26	KNR 2-31 d.7 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		$(703-270)+(525-236)$	m	722.000	
				RAZEM	722.000
27	KNR 2-31 d.7 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		520	m ²	520.000	
				RAZEM	520.000
28	KNR 2-31 d.7 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		520	m ²	520.000	
				RAZEM	520.000
29	KNR 2-31 d.7 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu warstwa górna ze dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		520	m ²	520.000	
				RAZEM	520.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-02 d.7 0201-02 ana- logia	Wykonanie ścieku krytego szerokości do 0,8 m - ręczne układanie betonu z osadzeniem ramy z kątownika kryty rusztem stalowym. 64*0.135	m ³ m ³	 8.640	
				RAZEM	8.640
31	KNR 2-31 d.7 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm 29	m ² m ²	 29.000	
				RAZEM	29.000
32	KNR 2-31 d.7 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - dalsze 10 cm grubości 29	m ² m ²	 29.000	
				RAZEM	29.000
33	KNR 2-31 d.7 0402-04 ana- logia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 11.2*0.042	m ³ m ³	 0.470	
				RAZEM	0.470
34	KNR 2-31 d.7 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 11.2	m m	 11.200	
				RAZEM	11.200
8		Zjazdy gospodarcze.			
35	KNR 2-31 d.8 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia zjazdów gospodarczych z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
36	KNR 2-31 d.8 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia zjazdów gospodarczych z kruszywa betonowego z recyklingu warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
37	KNR 2-31 d.8 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia zjazdów gospodarczych z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
9		Roboty różne.			
38	KNR 2-31 d.9 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
10		Organizacja ruchu.			
39	KNR 2-31 d.10 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
40	KNR 2-31 d.10 0702-02 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę 9	szt. szt.	 9.000	
				RAZEM	9.000
41	KNR 2-31 d.10 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę 16	szt. szt.	 16.000	
				RAZEM	16.000
42	KNR 2-31 d.10 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
43	KNR AT-17 d.10 0109-01 ana- logia	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm 16.5	m ² m ²	 16.500	
				RAZEM	16.500

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.10	KNR 2-31 0706-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		13+1.5	m ²	14.500	
				RAZEM	14.500
45 d.10	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		12.5	m ²	12.500	
				RAZEM	12.500
46 d.10	KNR AT-04 0209-01 ana- logia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające z tworzywa sztucznego	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000