

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA****Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę
Wiśniową z drogą powiatową nr 2124C
w miejscowości Ruziec****Projekt drogowy****OBIEKT****Droga gminna łącząca ulicę Wiśniową
z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec
na dz. o nr 238/2, 238/3, 239/1, 445/2, 445/3, 241/2
- obręb Paliwodziczna 0012
jednostka ewidencyjna Golub - Dobrzyń 040503_2*****Kategoria obiektów budowlanych: IV*****INWESTOR****Gmina Golub - Dobrzyń
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub - Dobrzyń****BRANŻA****DROGI****FAZA PROJEKTU****PROJEKT WYKONAWCZY**

		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94 Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również typowe przepusty i mosty	30.08.2016 r.	
OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda	30.08.2016 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Felchner upr. nr KUP/0113/POOD/14 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej	30.08.2016 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA TYTUŁOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

PLAN ORIENTACYJNY – RYS. 1 – SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY – RYS. 2 - SKALA 1:500

PROFIL PODŁUŻNY – RYS. 3 - SKALA 1:100/500

PRZEKROJE NORMALNE – RYS. 4 ÷ 5 – SKALA 1:50

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – RYS. 6 ÷ 9 – SKALA 1:10

PRZEKROJE POPRZECZNE - OBLICZENIA ROBÓT ZIEMNYCH – RYS. 10 – SKALA 1:100/100

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dotyczącego budowy (rozbudowy) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową (droga gminna) z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest projekt budowy (rozbudowy) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową (droga gminna) z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec.

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- materiały geodezyjno – kartograficzne,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany dotyczący budowy (rozbudowy) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową (droga gminna) z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec - zgodnie z planem orientacyjnym – rys. nr 1.

Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga mieści się w miejscowości Ruziec, gmina Golub – Dobrzyń, powiat golubsko – dobrzyński, województwo kujawsko - pomorskie.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, wodociągu, kanalizacji sanitarnej.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową.

Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Warunki gruntowe

W ramach badań wykonano 3 otwory wiertniczych o głębokości 3,0 m. Na podstawie badań w podłożu drogowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych holocenских i plejstocенских tj.: piasków drobnych i średnich.

Podczas badań nie stwierdzono występowanie wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni.

Na podstawie wykonanych badań terenowych przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty pewne, kwalifikujące podłoże do grupy nośności G_1 .

Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje budowę (rozbudowę) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową (droga gminna) z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec o długości 240 m.

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m przyległym do jezdni oraz jednostronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,8 m.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 2124C projektuje się jako skanalizowane o promieniach wyokrąglających krawędzie wlotów $R = 8,0$ m, wyspa dzieląca pełni jednocześnie funkcję azylu dla pieszych i rowerzystów.

W obrębie w/w skrzyżowania planuje się również przebudowę ścieżki rowerowej.

Pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami lub granicami pasa drogowego projektuje się założenie trawników. W wąskich miejscach pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami zamiast trawnika projektuje się uzupełnienie drobnym kruszywem. Planuje się również obsianie trawą skarp.

Na odcinku od km ok. 0+190 do km ok. 0+220 projektowaną skarpe należy umocnić płytami ażurowymi.

Ponadto na w/w odcinku (w związku z obniżeniem projektowanej niwelety w stosunku do istniejącego terenu) należy sprawdzić posadowienie istniejącego kanału tłoczego i w razie konieczności przebudować - przegłębić w uzgodnieniu z Gminą oraz ZUW Sp. z o. o. Ostrowite.

Ulicę dowiązano wysokościowo do istniejących nawierzchni utwardzonych oraz istniejących wjazdów do przyległych posesji. Spadki podłużne nawierzchni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się budowę oświetlenia drogowego, zabezpieczenie rurami ochronnymi sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz regulację istniejących elementów uzbrojenia terenu (zawory, studzienki, wpusty) oraz przebudowę kanału tłoczego kolidującego z projektowaną studnią chłonną.

Zakalizowana na obszarze inwestycji linia napowietrzna elektroenergetyczna przewidziana jest do przebudowy przez ENERGA OPERATOR SA.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się zajęcie przyległych terenów prywatnych pod projektowany pas drogowy.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni/zjazdu – KR1:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm,
- Istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa gr. 8 cm (kolorowa),
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- Podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm,
- Istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa gr. 6 cm (koloru szarego),
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm.
- Istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm,
- Istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja wyspy dzielącej:

- Kostka granitowa gr. 9/11 cm,
- Podsypka z mialu bazaltowego gr. 4 cm,
- Podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm,
- Istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja azylu dla pieszych:

- Kostka betonowa gr. 6 cm (szara),
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,

- Podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm,
- Istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,0$.

Nawierzchnie jezdni, zjazdów, wyspy, chodników projektuje się obramować krawężnikami betonowymi zwykłymi o wym. $15 \times 30 \times 100$ cm na ławie z betonu C12/15, opornikami betonowymi lub granitowymi o wym. $15 \times 22 \times 100$ cm na ławie z betonu C12/15 i obrzeżami betonowymi o wym. $8 \times 30 \times 100$ cm na ławie z betonu C12/15.

Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia jezdni / zjazdu (KR1)	1375	m ²
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	40	m ²
Nawierzchnia chodników	490	m ²
Pobocze gruntowe	200	m ²
Nawierzchnia wyspy	15	m ²
Nawierzchnia azylu dla pieszych	15	m ²
Nawierzchnia ścieżki rowerowej	100	m ²
Zieleń (trawnik)	1000	m ²
Drobne kruszywo	25	m ²
Razem	3260	m²

Odwodnienie

Nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów planuje się odwodnić poprzez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku do projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do projektowanych kanałów deszczowych odprowadzających wody deszczowe do projektowanych dwóch studni chłonnych.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

Opracował:



mgr inż. Roman Stanisławski



Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Obiekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wisniewą z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec		
Inwestor	Gmina Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	Forma	PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94	Podpis	<i>[Signature]</i> 30.08.2016 r. Data
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda	Podpis	<i>[Signature]</i> 30.08.2016 r. Data
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fechner upr. KUP/0113/POOD/14	Podpis	<i>[Signature]</i> 30.08.2016 r. Data
Temat	Plan orientacyjny	Skala	1:10000
		Branda drogi	Nr rys. 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

karta mapy: 335.241.191.2, 191.4

Gmina: Golub-Dobrzyń (040503_2)

OBREB: PALNODZIZNA (0012)

DZIAŁKA: 239/1 I INNE

ID PRACY: G0D6640.303.2016

Wykonał:

GEOMAR

Tomasz Markowski

87-400 Golub-Dobrzyń, ul. Szosa Rypińska 8

(tel. (56) 683-33-88, 504-252-863

NIP:5030006859 REGON:341470859

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Tomasz Markowski

świadcstwo GKG 21470

ul. Wojska Polskiego 45

87-400 Golub-Dobrzyń

tel. 504 252 863

Golub-Dobrzyń 07.04.2016 r.

oznaczenie zakresu opracowania

ARKUSZ NR: 1

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalania obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

POŚWIECZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA GÓŁUBSKO-DÓBRZYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.0405.20 16.338

Data wydania operatu technicznego

2016-06-20

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

2016-06-20

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

inż. Przemysław Karwaszewski

LEGENDA:

krawężnik betonowy

opornik betonowy

opornik granitowy

obrzeże betonowe

krawężnik pobocza

naw. drogi - beton asfaltowy

naw. zjazdu - kostka bet. (kolorowa)

naw. chodnika - kostka bet. (szara)

naw. wyspy - azylu - kostka granitowa

naw. ścieżki rowerowej - bet. asfaltowy

pobocza gruntowe

zielen lub drobne kruszywo

x

64,65

projektowane rzędne

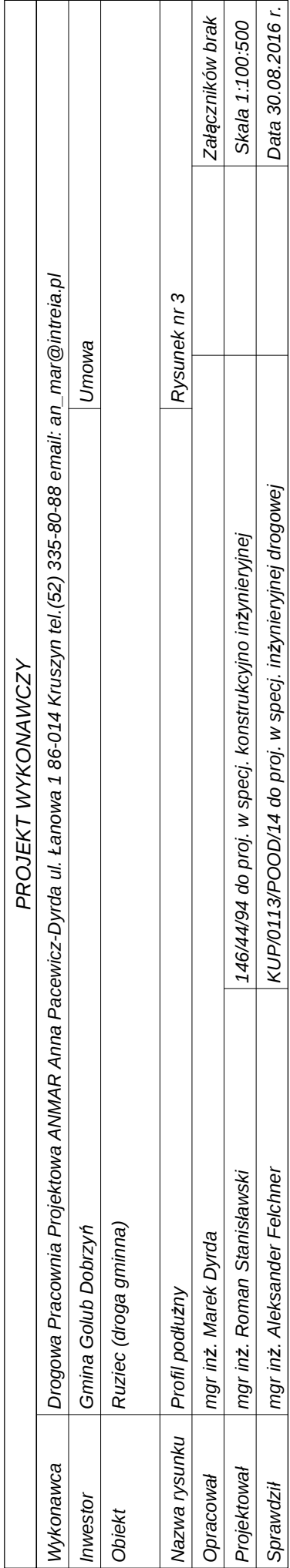
projektowane wpusty

2%

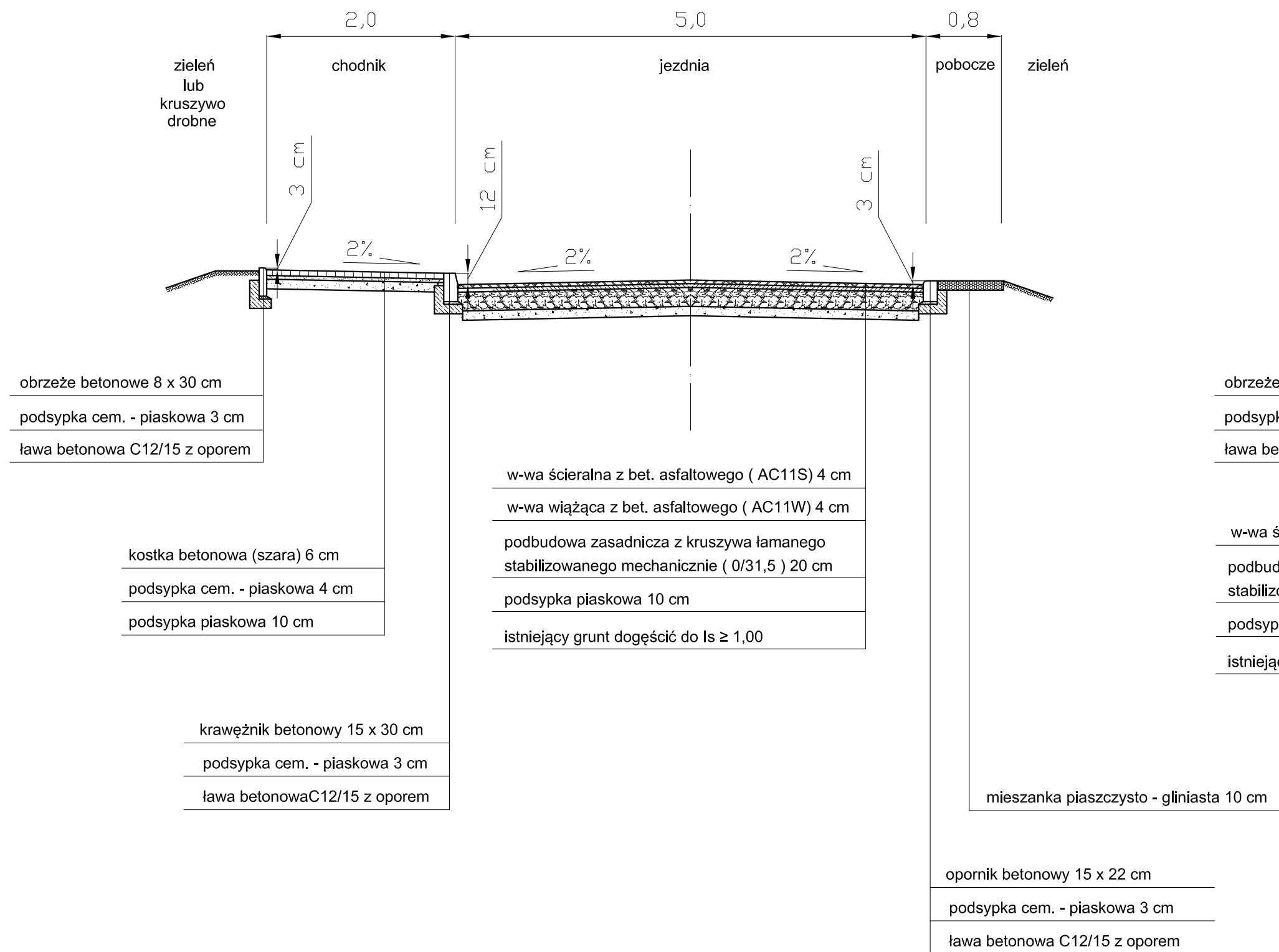
2%

projektowane spadki

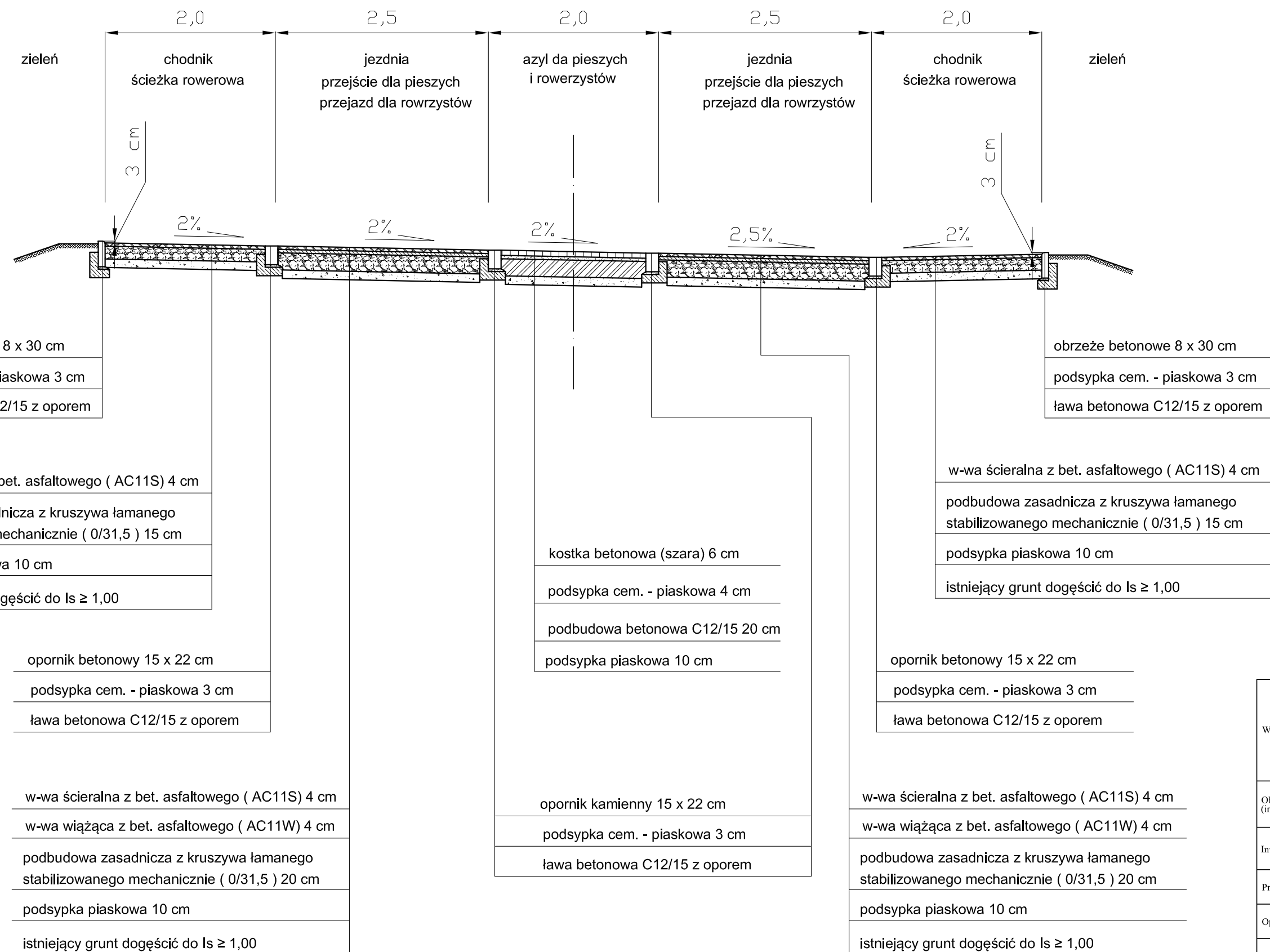
Wykonawca	BIURO PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86-014 Krosno tel. (52) 335-80-88 fax (52) 652-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppaANMAR.pl		
Objekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruzice		
Inwestor	Gmina Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	Powiat	PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94	Podpis	[Signature]
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda	Podpis	[Signature]
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fedner upr. KU/0113/P00014	Podpis	[Signature]
Temat	Plan sytuacyjny - wysokościowy	Skala	1:500



Przekrój normalny I - I
skala 1:50

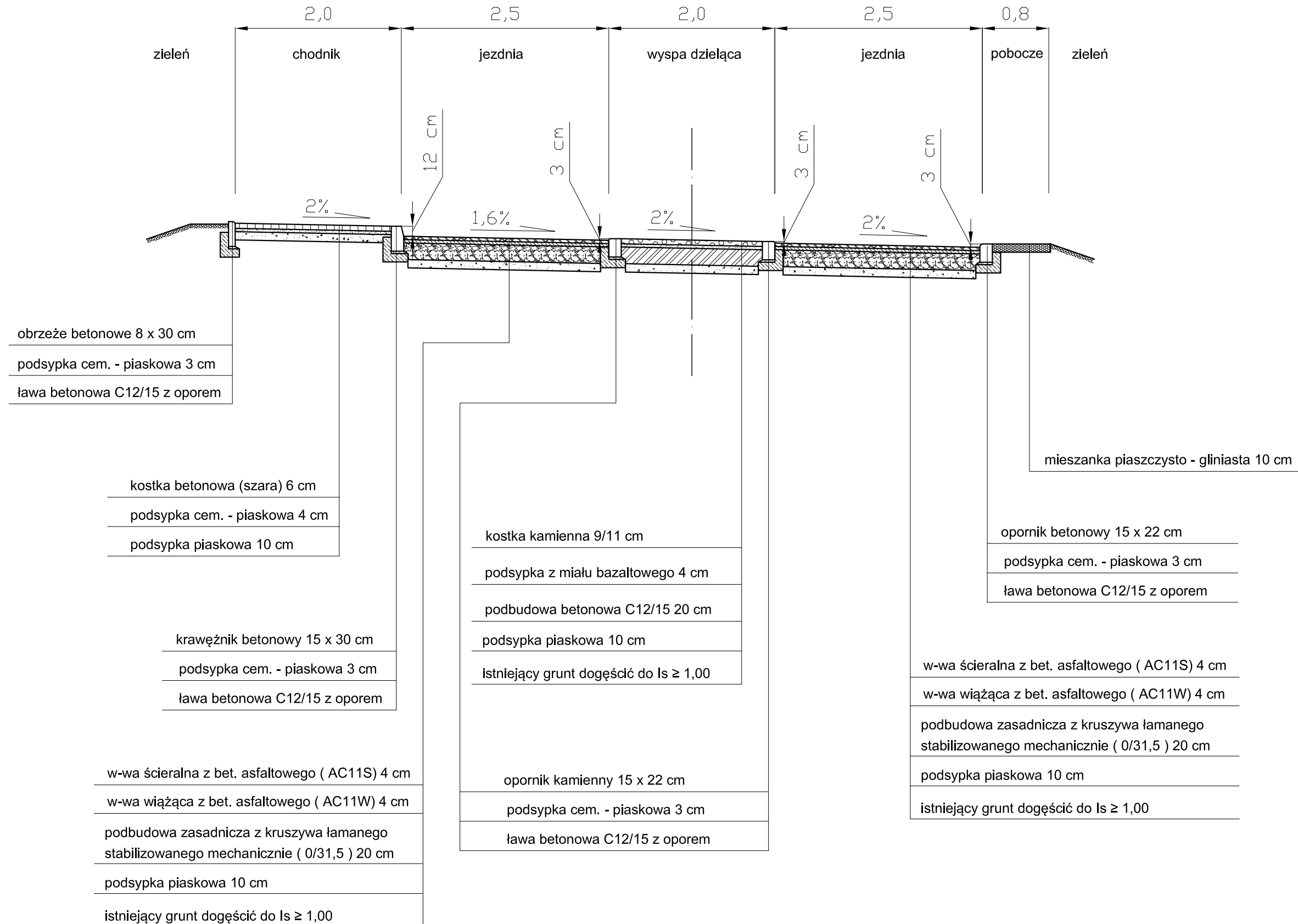


Przekrój normalny II - II
skala 1:50



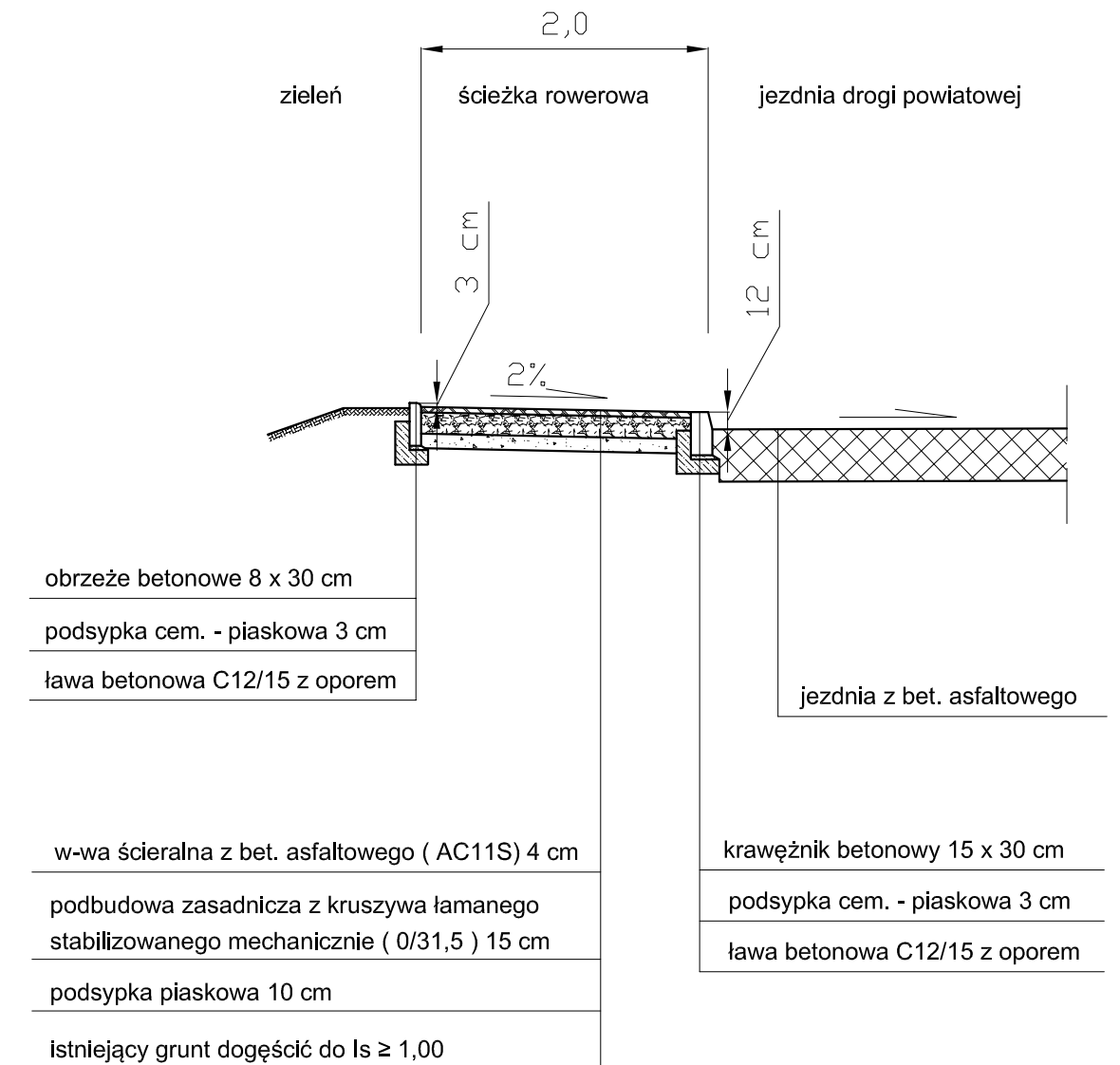
Wykonawca	PROGOWA WAPNIOWA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 652-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
	Objekt (inwestycja) Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruzcize		
Investor	Gmina Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń		Plan PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94		Podypis 10.08.2016 r. Data
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda		Podypis 10.08.2016 r. Data
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fechner upr. KUP/0113/POOD/14		Podypis 10.08.2016 r. Data
Temat	Przekroje normalne	Skala 1:50	Wzrost Data Nr 77 4

Przekrój normalny III - III
skala 1:50



Przekrój normalny IV - IV

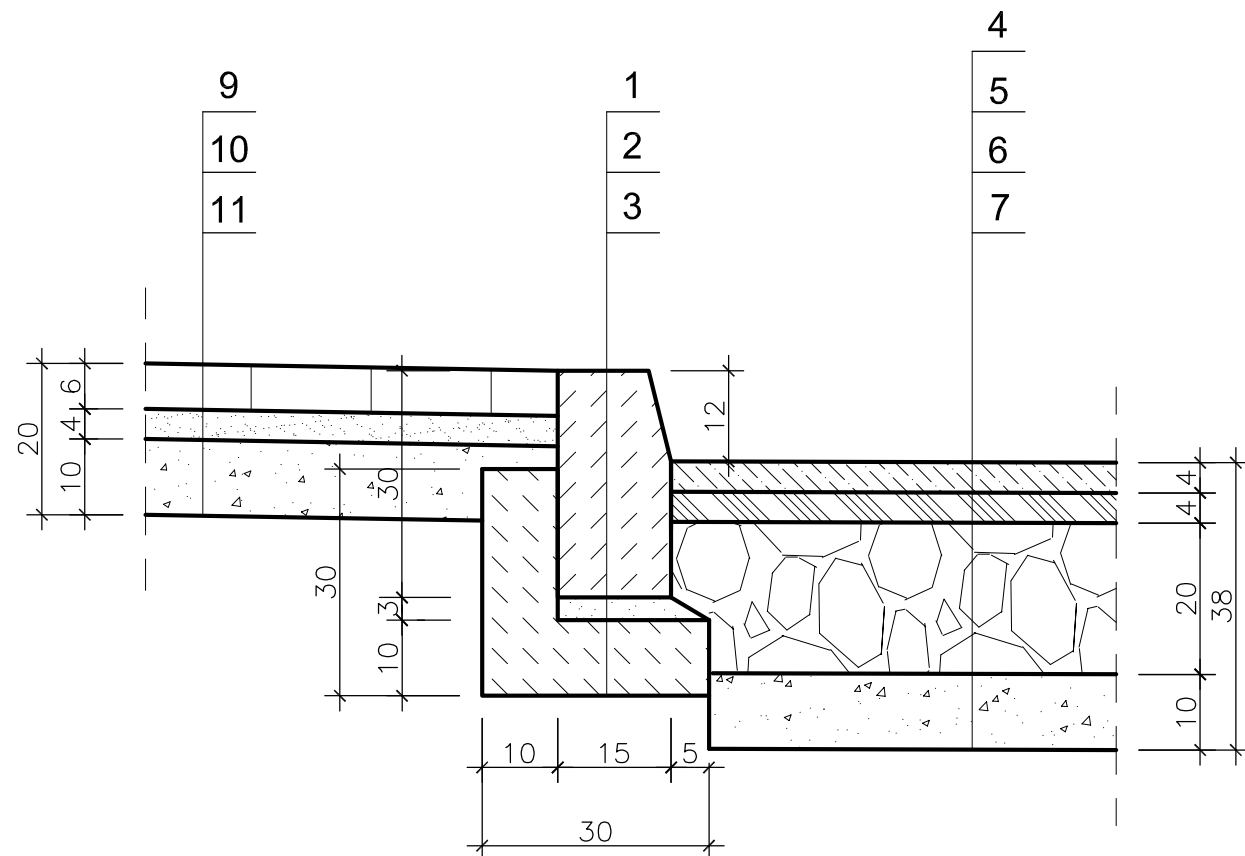
skala 1:50



DRÓGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 652-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl	
Wykonawca	
Obiekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruzice
Investor	Gmina Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fechner upr. KU/P/013/POOD/14
Temat	Przekroje normalne
Skala 1:50	Branża drogi
Nr rys. 5	30.08.2016 r. Data
30.08.2016 r. Data	30.08.2016 r. Data

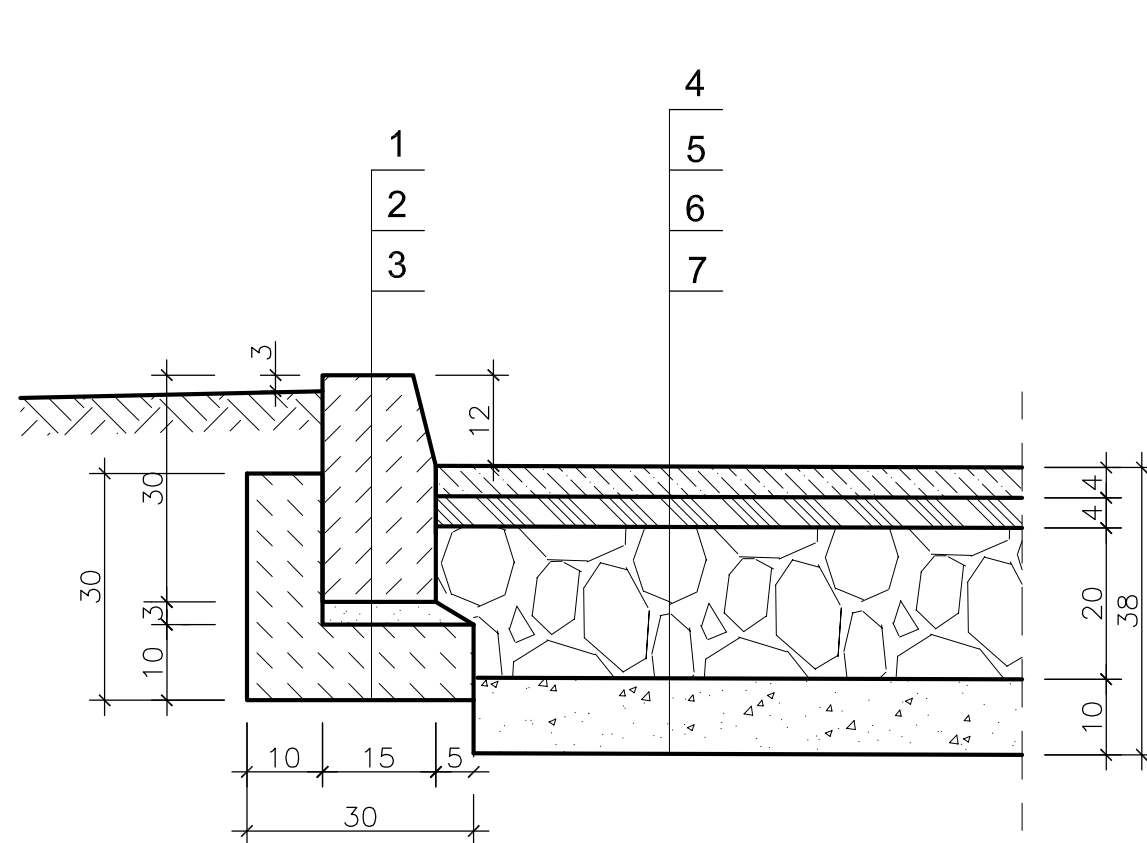
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skala 1:10

Połączenie jezdni z chodnikiem



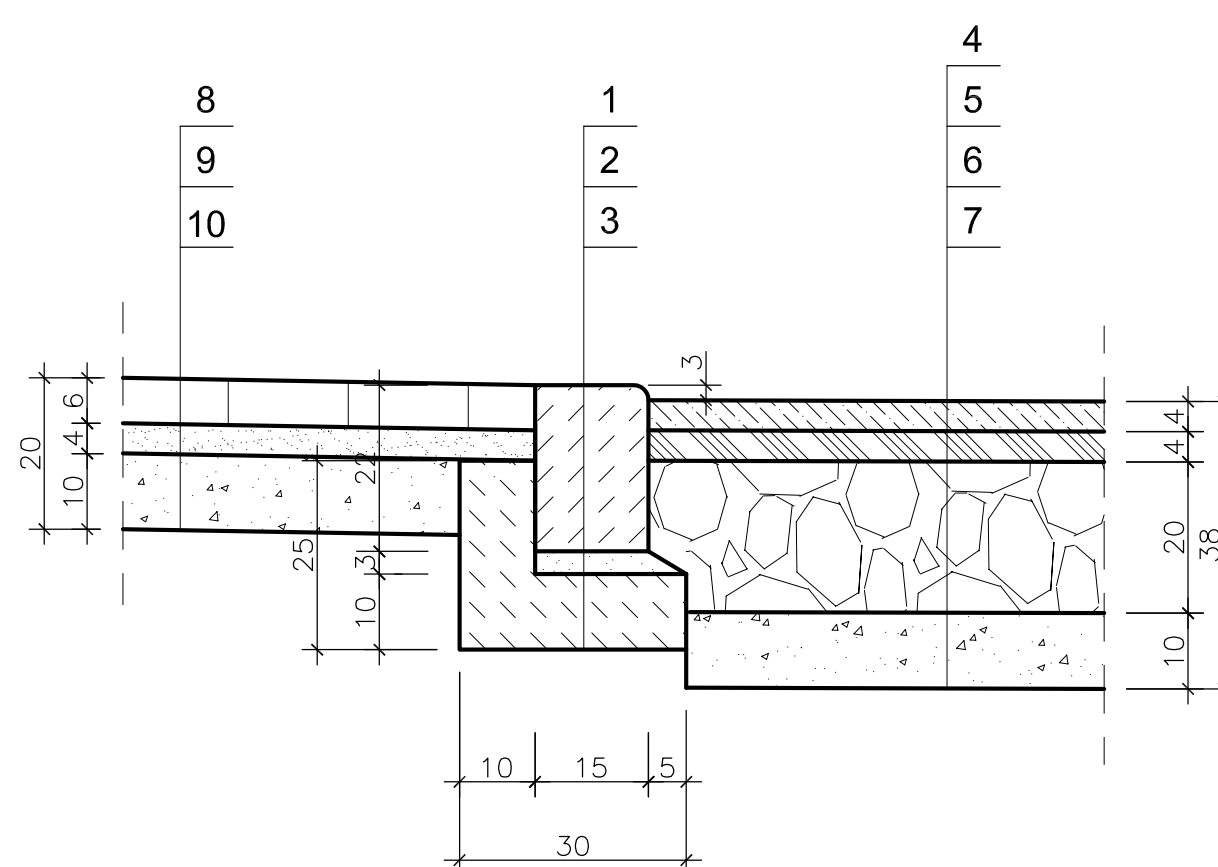
1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA
8. KOSTKA BETONOWA SZARA
9. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
10. PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie jezdni z zielenią



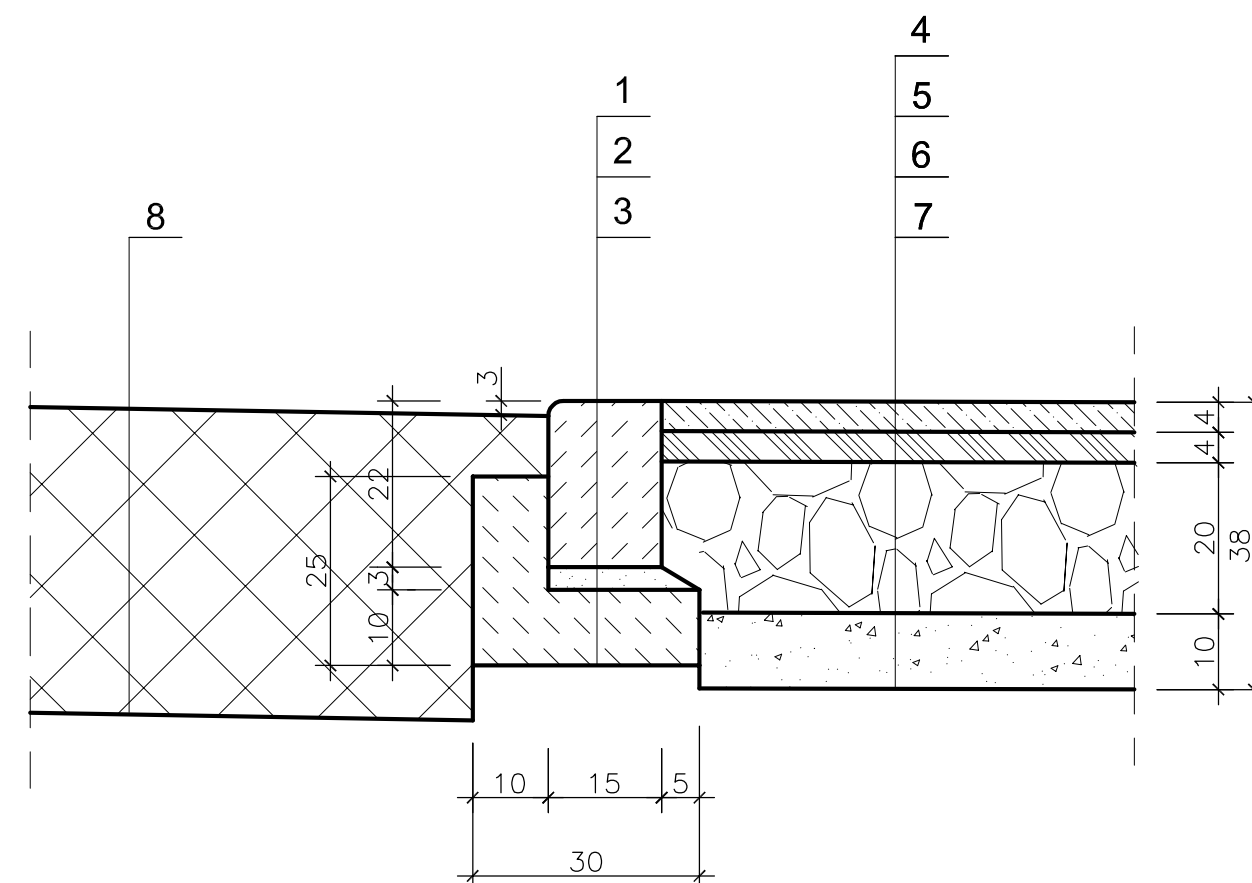
1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIAŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie jezdni z chodnikiem w miejscu przejścia dla pieszych



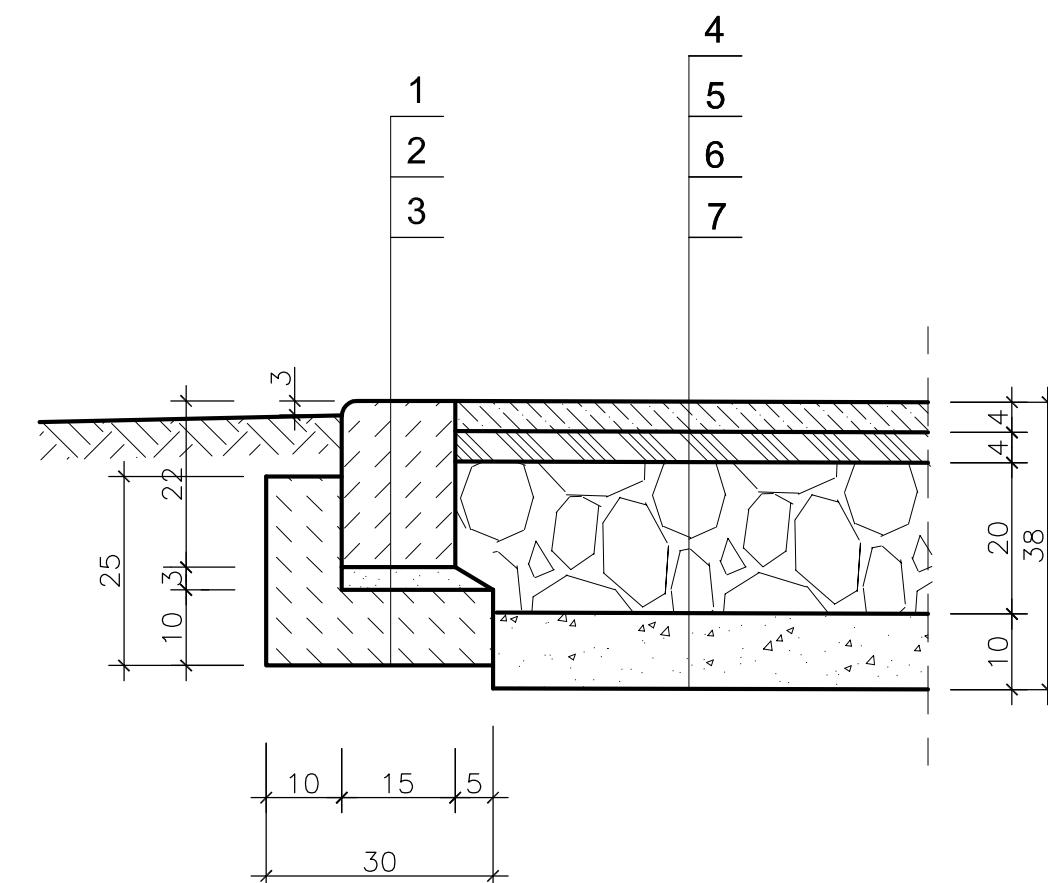
1. OPORNIK BETONOWY 15 x 22 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIAŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA
8. KOSTKA BETONOWA SZARA
9. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
10. PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie zjazdu z nawierzchnią gruntową



1. OPORNIK BETONOWY 15 x 22 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIAŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA
8. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA

Połączenie zjazdu z zielenią



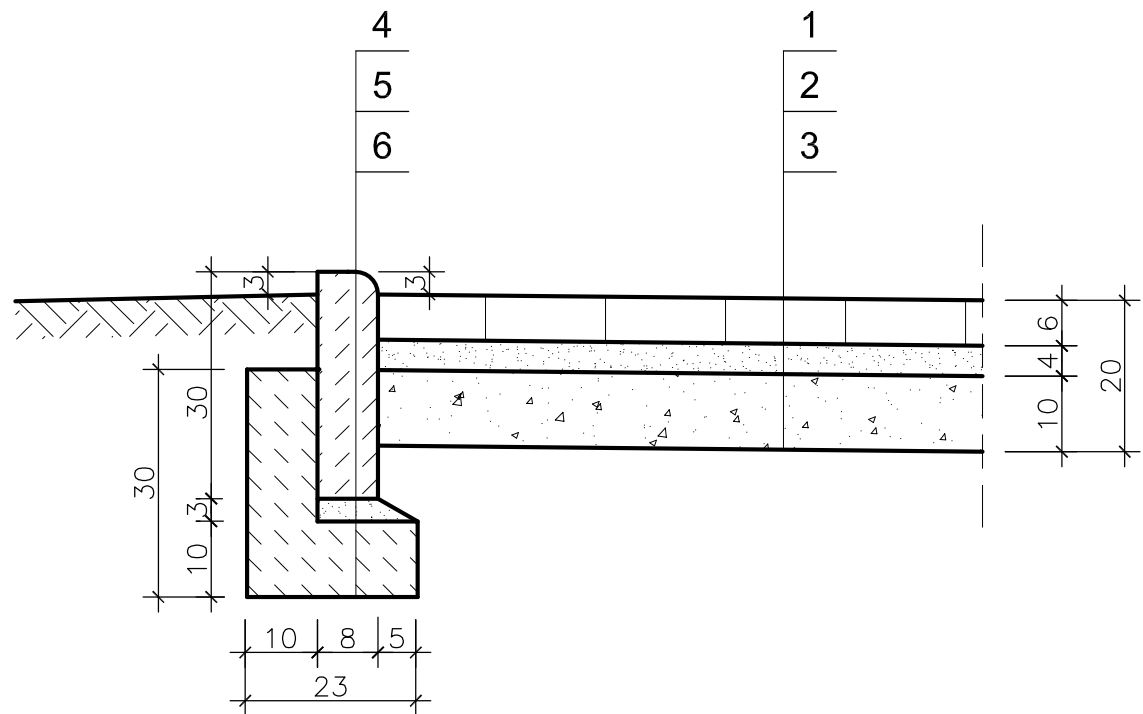
1. OPORNIK BETONOWY 15 x 22 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERAŁNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA

pod wszystkimi elementami drogi istniejący grunt docęścić do $I_s \geq 1,00$

PROGNOZA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PAĆWECZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kraszyn tel. (52) 335-80-88 fax (52) 352-03-50 NIP: 907-055-96-42 www.dppanmar.pl		
Wykonawca		
Obiekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiatową z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruzinów	
Investor	Gmina Gołub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Gołub - Dobrzyń	Forma PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94	Podpis  50.108.2
Opracowała	mgr inż. Anna Paćwecz - Dynda	Podpis  50.108.2
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fedner upr. KU-P/0113/POOD/14	Podpis  50.108.2
Temat	Szczegółowej konstrukcyjnej	Skala 1:10 Data 08.09.2014

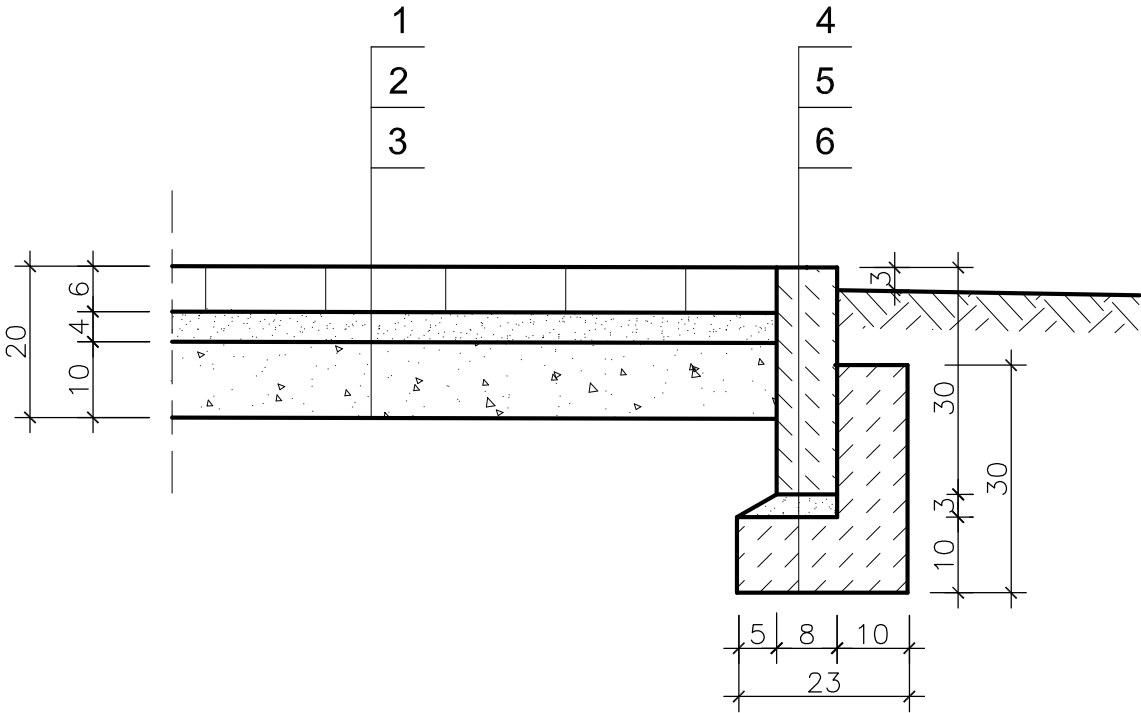
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skala 1:10

Połączenie chodnika z zielenią



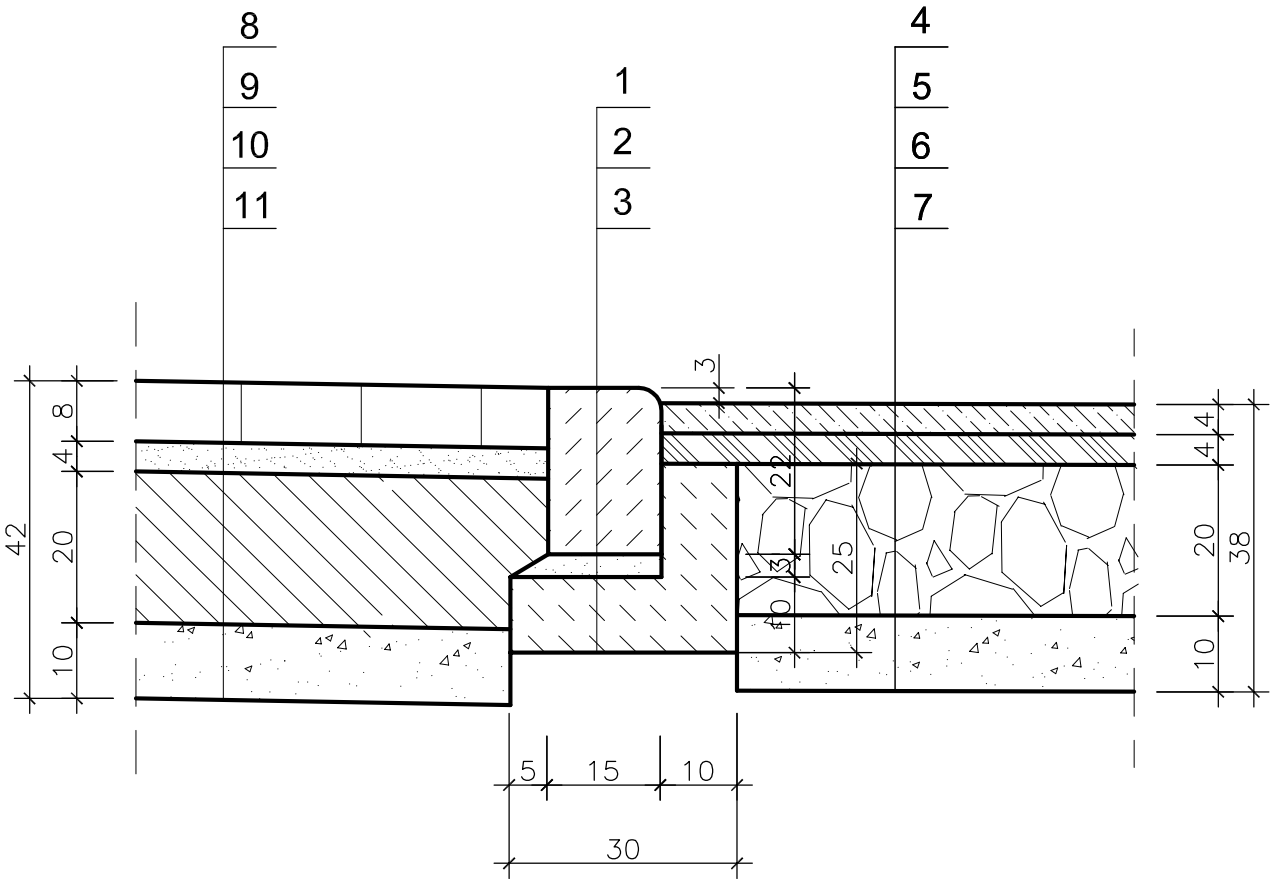
1. KOSTKA BETONOWA
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. PODSYPKA PIASKOWA
4. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 x 100 cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM

Połączenie chodnika z zielenią



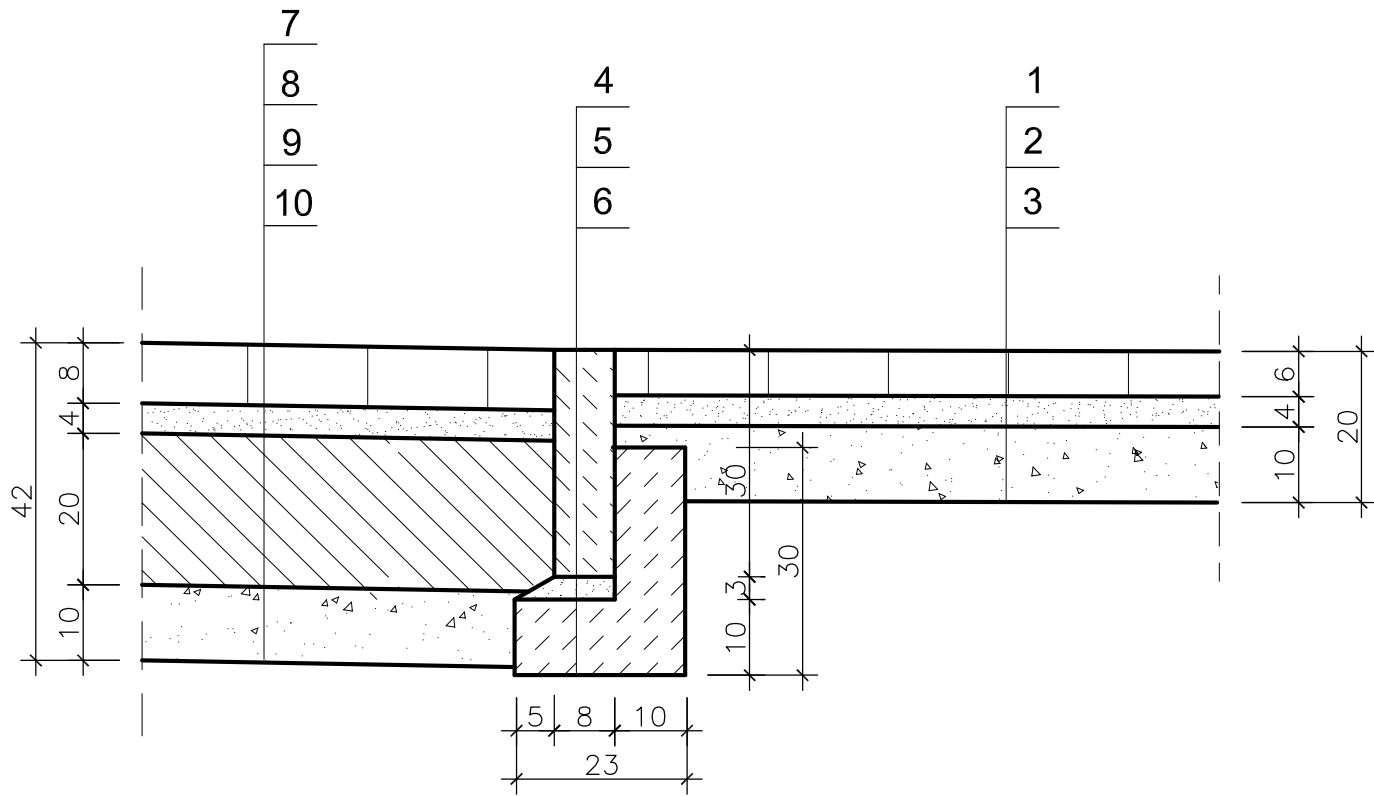
1. KOSTKA BETONOWA
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. PODSYPKA PIASKOWA
4. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 x 100 cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM

Połączenie jezdni ze zjazdem



1. OPORNIK BETONOWY 15 x 22 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIAŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. POBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA
8. KOSTKA BETONOWA
9. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
10. POBUDOWA BETONOWA C12/15
11. PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie chodnika ze zjazdem



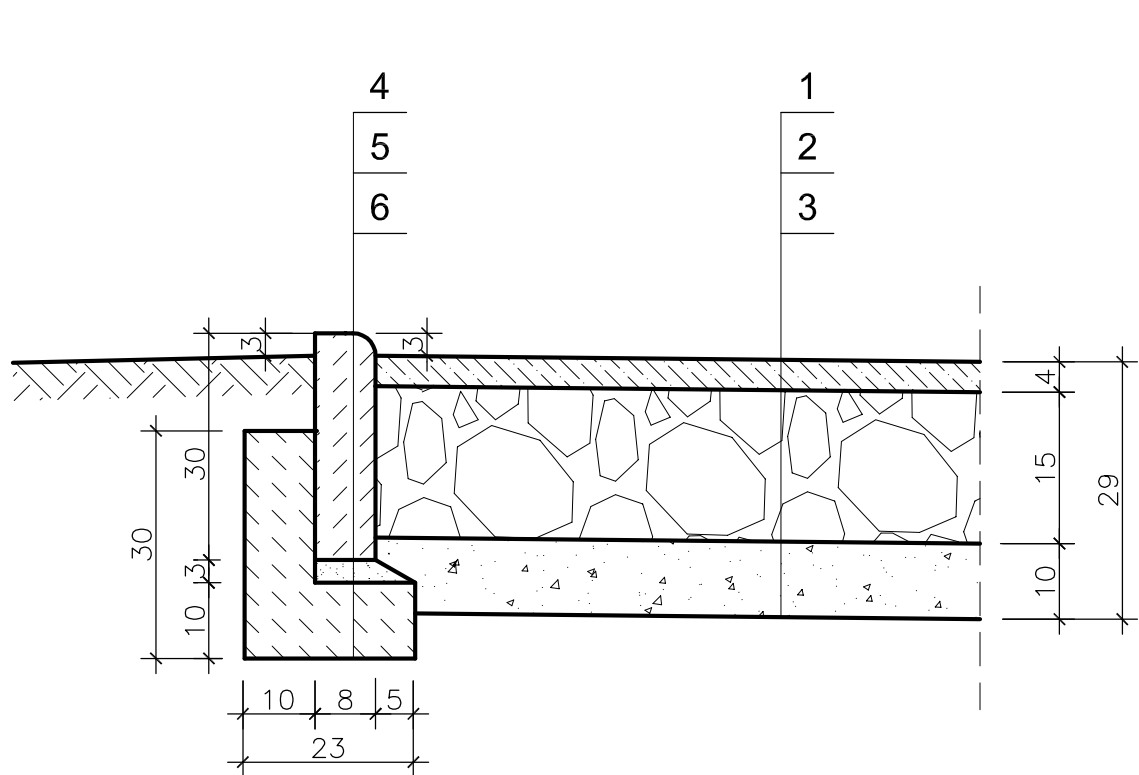
1. KOSTKA BETONOWA
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. PODSYPKA PIASKOWA
4. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 x 100 cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
7. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
8. W-WA WIAŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
9. POBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
10. PODSYPKA PIASKOWA

pod wszystkimi elementami drogi istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,00$

Wykonawca	 ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Obiekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową z drogi powiatowej nr 2124C w miejscowości Ruziec		
Inwestor	Gmina Gołub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Gołub - Dobrzyń		PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 14644/94		Podpis 30.08.2016 Data
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda		Podpis 30.08.2016 Data
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fechner upr. KUP/0113/POOD/14		Podpis 30.08.2016 Data
Temat	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10	Strona Drogi Nr rys. 7

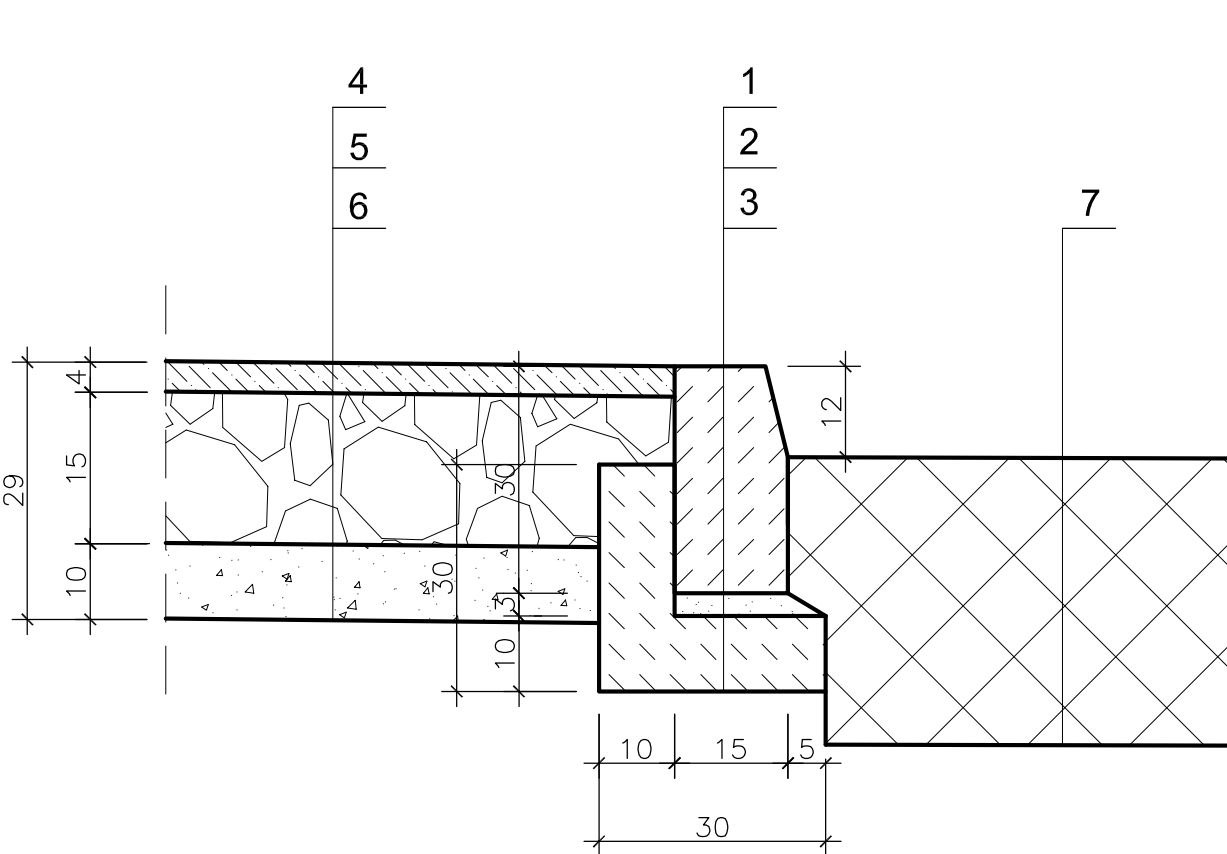
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skala 1:10

Połączenie ścieżki rowerowej z zielenią



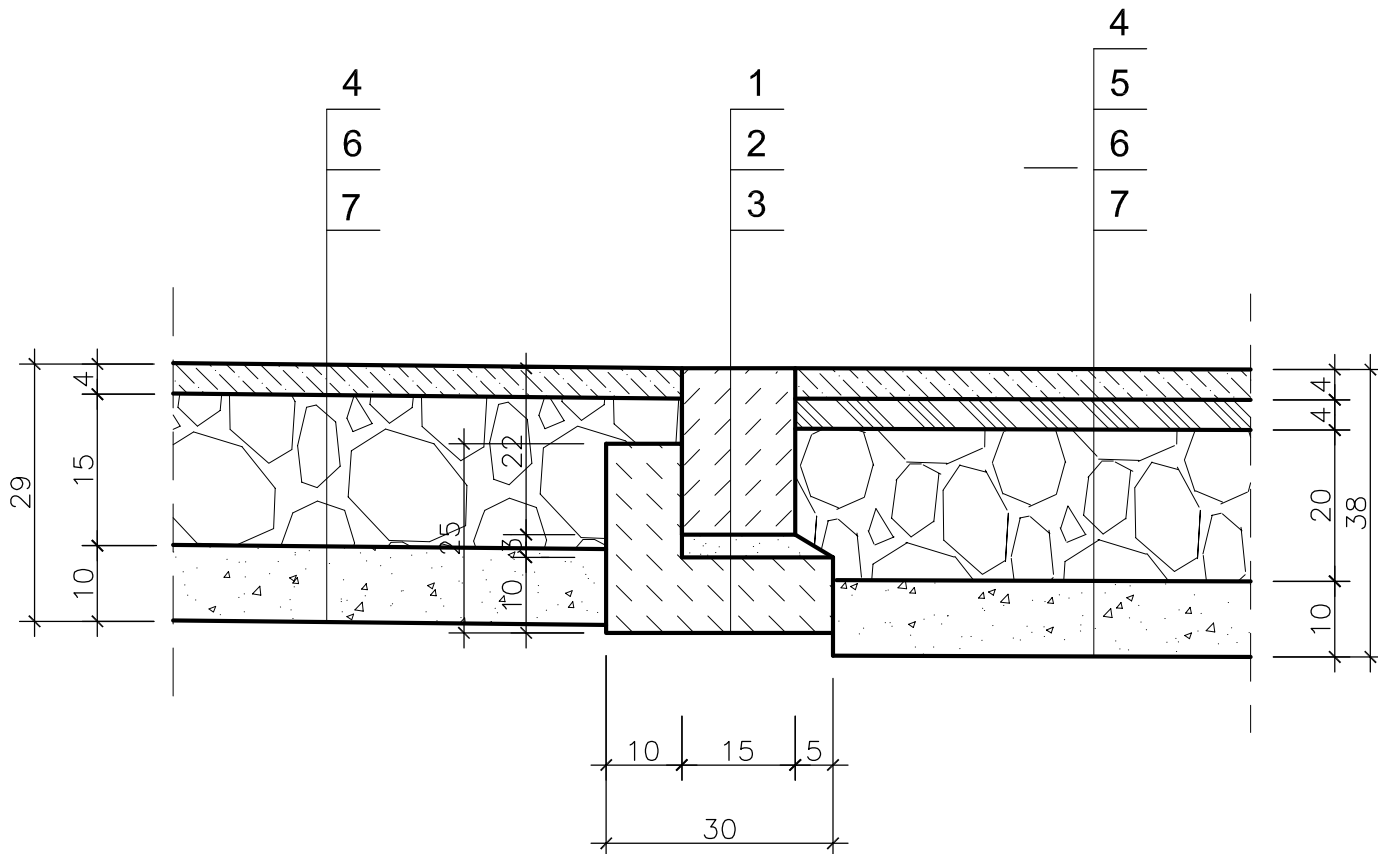
1. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
2. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
3. PODSYPKA PIASKOWA
4. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 x 100 cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM

Połączenie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej ze ścieżką rowerową



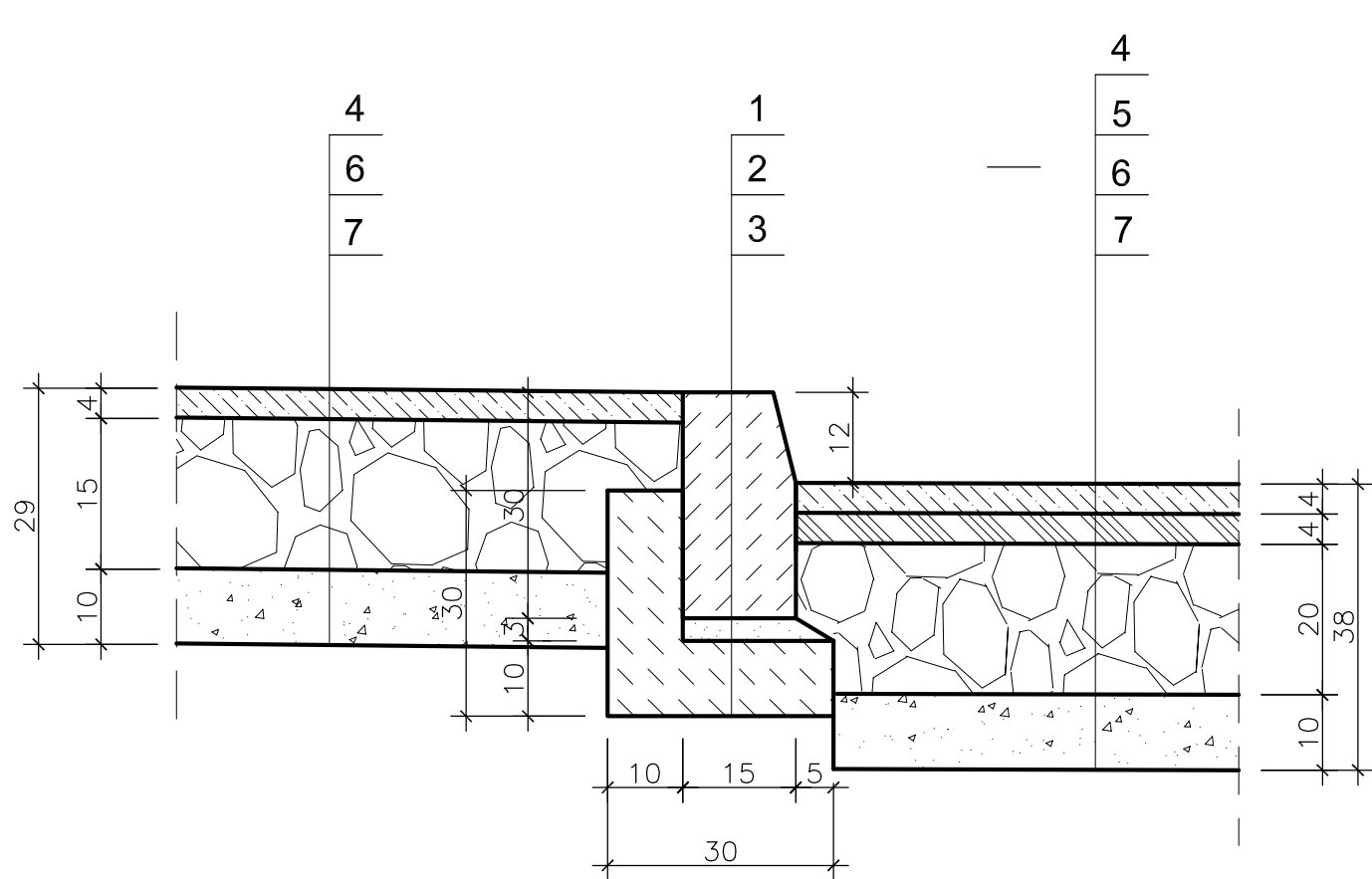
1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
6. PODSYPKA PIASKOWA
7. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DR. POWIATOWEJ

Połączenie jezdni ze ścieżką rowerową w miejscu przejazdu dla rowerzystów



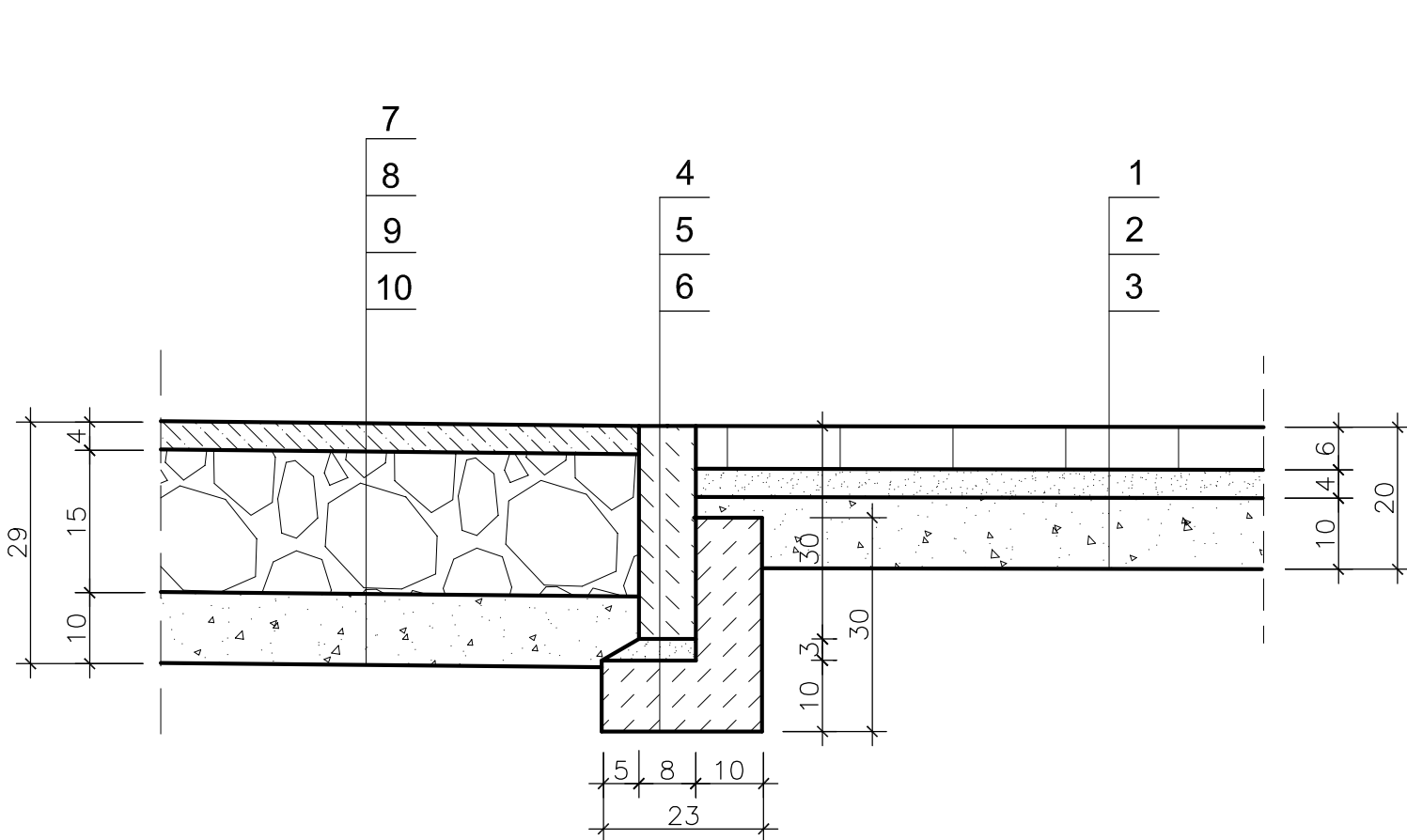
1. OPORNIK BETONOWY 15 x 22 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie jezdni ze ścieżką rowerową



1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 x 100 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
5. W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
6. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
7. PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie chodnika ze ścieżką rowerową



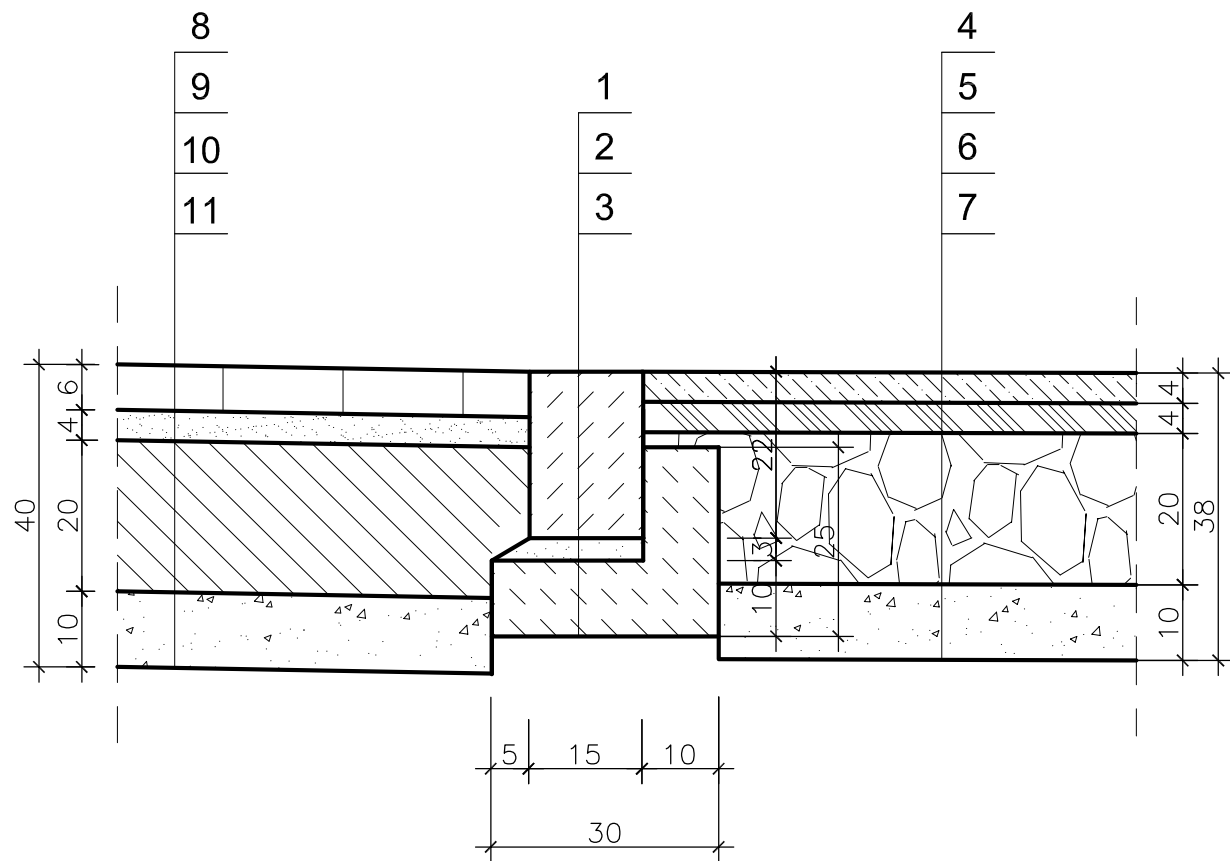
1. KOSTKA BETONOWA
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. PODSYPKA PIASKOWA
4. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 x 100 cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
7. W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
8. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
9. PODSYPKA PIASKOWA

pod wszystkimi elementami drogi istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,00$

Wykonawca	 ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 836 607 tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Obiekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Rutiec		
Inwestor	Gmina Gołub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Gołub - Dobrzyń	Pełn	PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94	Pełn	50.08.2016/1 Data
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda	Pełn	50.08.2016/1 Data
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fechner upr. KUP/0113/POOD/14	Pełn	50.08.2016/1 Data
Temat	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10	Strona Nr 131 8

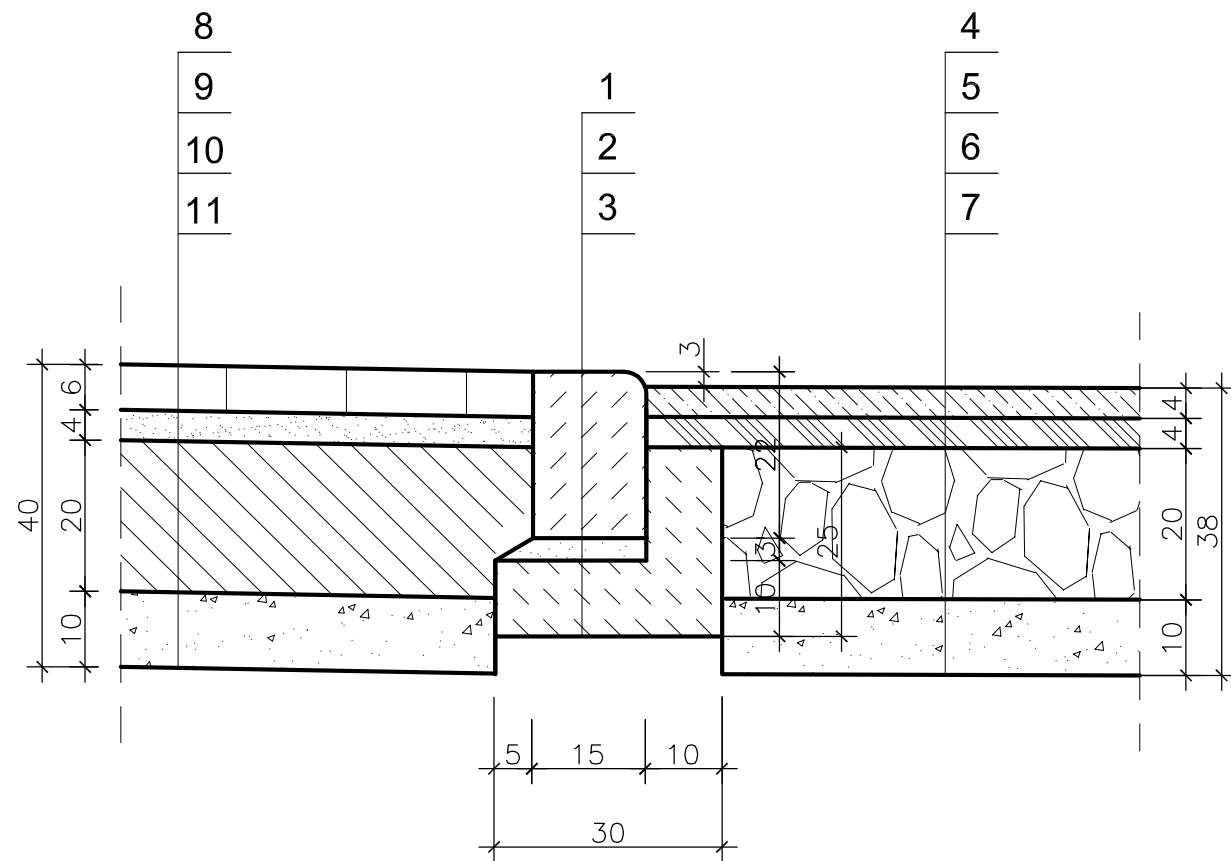
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skala 1:10

Połączenie jezdni z azylem
w miejscu przejazdu dla rowerzystów



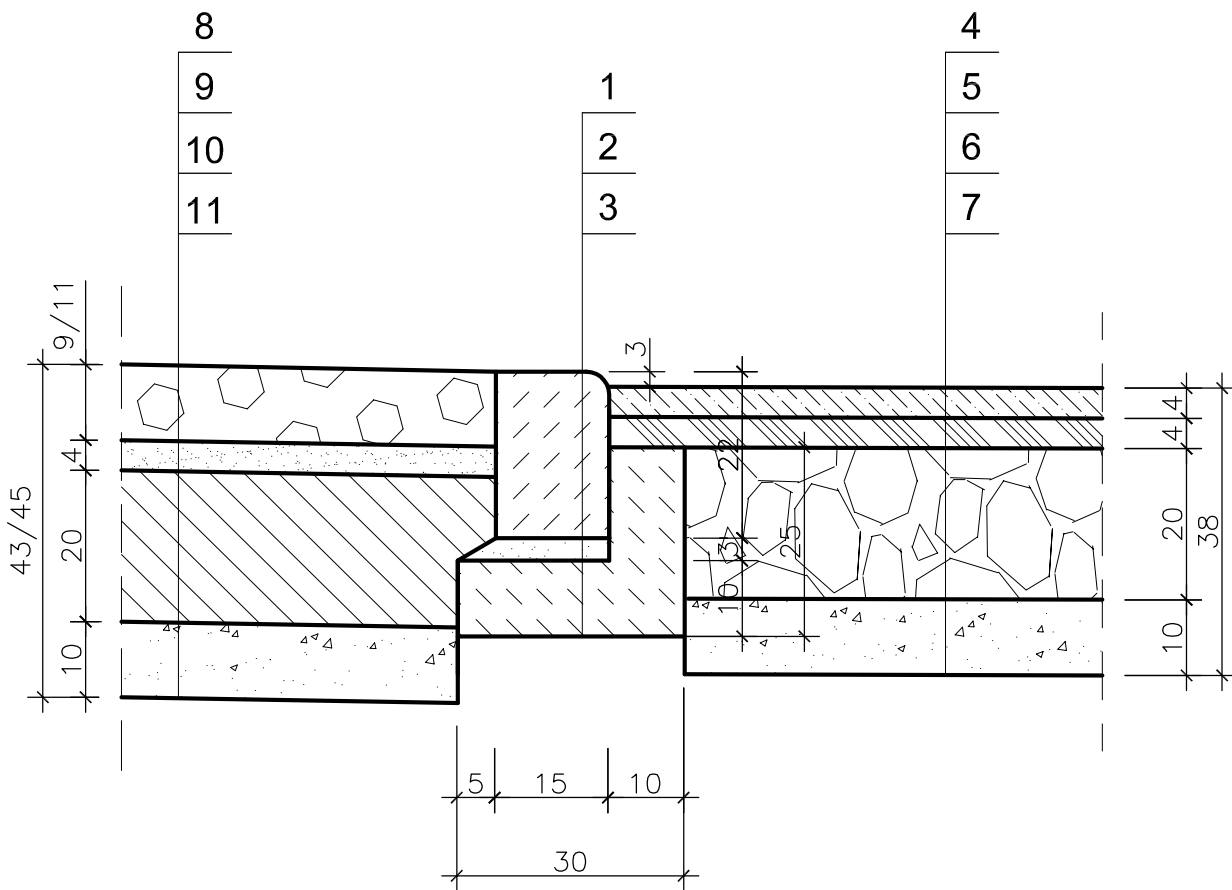
- OPORNIK KAMIENNY 15 x 22 x 100 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
- W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
- W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- PODSYPKA PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA SZARA
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- PODBUDOWA BETONOWA C12/15
- PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie jezdni z azylem w miejscu
przejścia dla pieszych



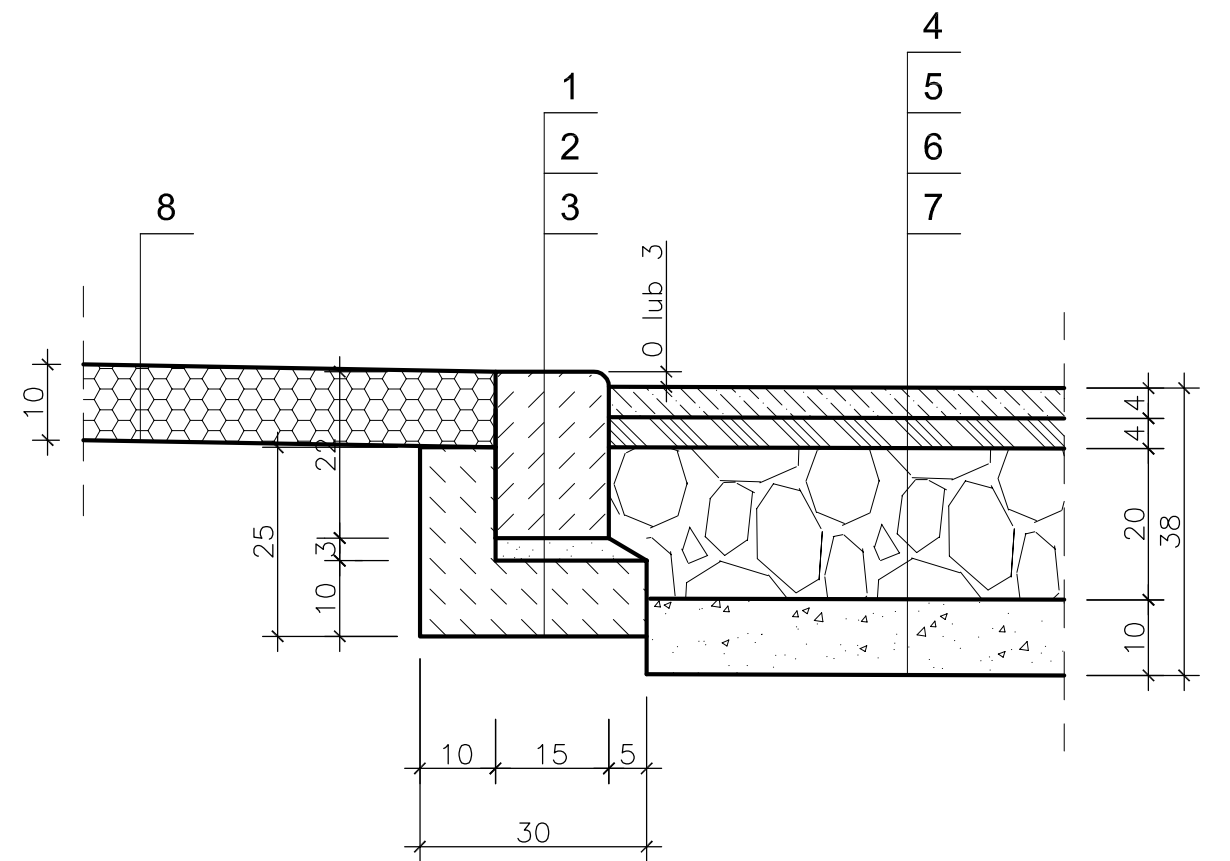
- OPORNIK KAMIENNY 15 x 22 x 100 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
- W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
- W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- PODSYPKA PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA SZARA
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- PODBUDOWA BETONOWA C12/15
- PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie jezdni z wyspą dzielącą



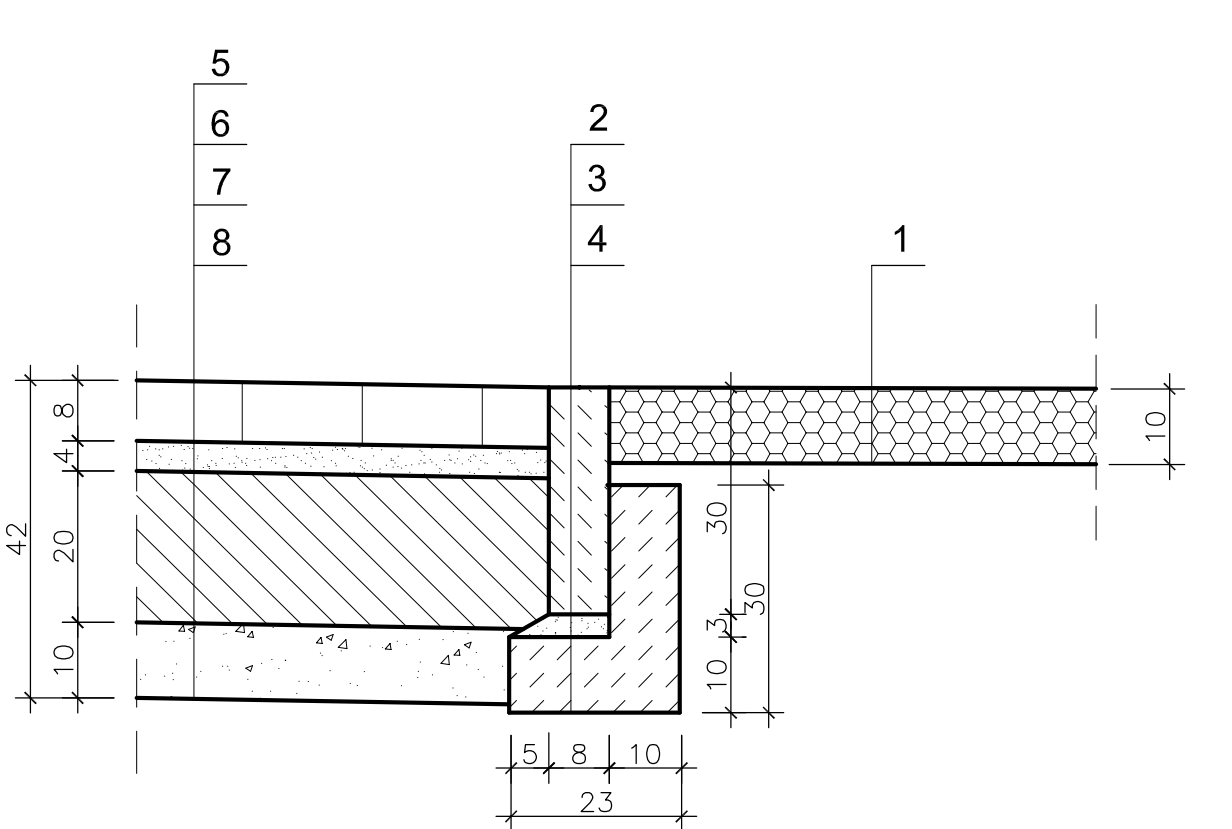
- OPORNIK KAMIENNY 15 x 22 x 100 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
- W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
- W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- PODSYPKA PIASKOWA
- KOSTKA KAMIENNA
- PODSYPKA Z MIAŁU BAZALTOWEGO
- PODBUDOWA BETONOWA C12/15
- PODSYPKA PIASKOWA

Połączenie jezdni z poboczem



- OPORNIK BETONOWY 15 x 22 x 100 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
- W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
- W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- PODSYPKA PIASKOWA
- MIESZANKA PIASZCZYSTO - GLINIASTA

Połączenie pobocza ze zjazdem



- MIESZANKA PIASZCZYSTO - GLINIASTA
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 x 100 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
- W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO
- W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- PODSYPKA PIASKOWA

pod wszystkimi elementami drogi istniejący grunt dogęścić do $I_s \geq 1,00$

Wykonawca	PROJEKOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86-014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 333-013-50 NIP: 967-055-916-42 www.dppANMAR.pl		
Obiekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec		
Inwestor	Gmina Gołub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Gołub - Dobrzyń	Proje.	PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94	Proje.	30.08.2014 Data
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda	Proje.	30.08.2014 Data
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fechner upr. KUP/0113/POD/14	Proje.	30.08.2014 Data
Temat	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10	Strona 9

PRZEKROJE POPRZECZNE OBLICZENIA ROBÓT ZIEMNYCH

Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Obiekt (inwestycja)	Budowa (rozbudowa) drogi gminnej łączącej ulicę Wiśniową z drogą powiatową nr 2124C w miejscowości Ruziec		
Inwestor	Gmina Golub - Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25 87-400 Golub - Dobrzyń	Faza	PW
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94	Podpis	 30.08.2016 r. Data
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrdą	Podpis	 30.08.2016 r. Data
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Fechner upr. KUP/0113/POOD/14	Podpis	 30.08.2016 r. Data
Temat	Przekroje poprzeczne - obliczenia robót ziemnych	Skala	1:100/100
		Branda drogi	Nr rys 10

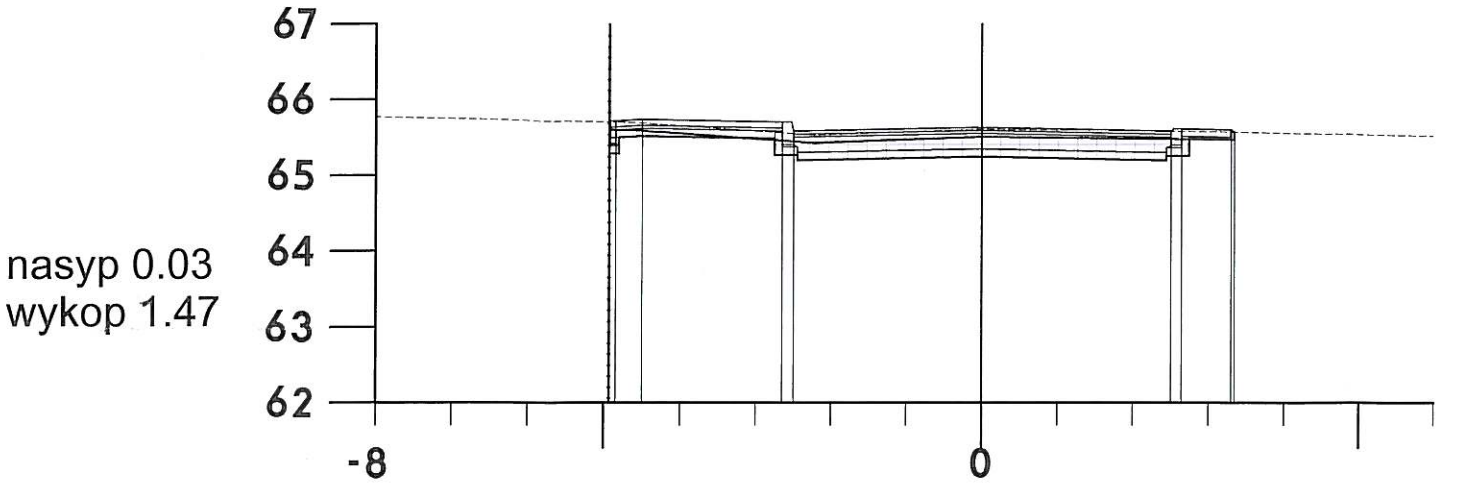
ROBOTY ZIEMNE
Ruziec - łącznik

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m2	m2	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	0,00	1,47	0,03							
0	25,00	1,66	0,07	39,13	1,25	1,25	37,88	0,00	37,88	0,00
0	50,00	0,36	0,66	25,25	9,13	9,13	16,13	0,00	54,00	0,00
0	75,00	0,70	0,47	13,25	14,13	13,25	0,00	0,87	54,00	0,87
0	100,00	2,72	0,01	42,75	6,00	6,00	36,75	0,00	90,75	0,87
0	125,00	4,06	0,02	84,75	0,38	0,38	84,38	0,00	175,13	0,87
0	150,00	2,86	0,02	86,50	0,50	0,50	86,00	0,00	261,13	0,87
0	175,00	1,62	0,10	56,00	1,50	1,50	54,50	0,00	315,63	0,87
0	200,00	5,11	0,09	84,13	2,38	2,38	81,75	0,00	397,38	0,87
0	225,00	4,47	0,89	119,75	12,25	12,25	107,50	0,00	504,88	0,87
0	240,30	7,04	0,28	88,05	8,95	8,95	79,10	0,00	583,98	0,87
		SUMA		639,55	56,45	55,58	583,98	0,87		

droga gminna
ark. 1

- LEGENDA:
- Nasyp
 - Wykop
 - Granica

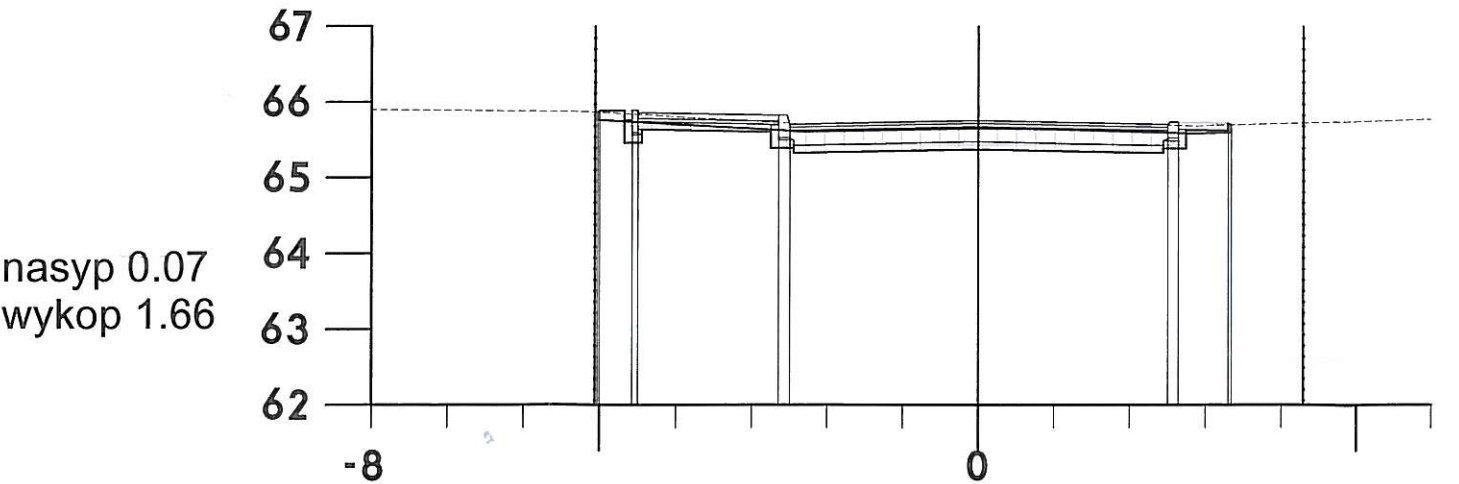
W przypadku dolegania
obrzeża do granicy
nie wykonywać oporu



P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	65.77			65.69		65.53		65.61		65.57		65.52
Odsunięcie od osi:	-8.00			-4.56		-2.23		-0.00		3.37		6.00
Rzędna projektowana:		65.69	65.72	65.74		65.70	65.56	65.63		65.58	65.61	65.57
Odsunięcie od osi:		-4.93	-4.85	-4.50		-2.65	-2.50	0.00		2.50	2.65	3.30

Lokalizacja: 0+000.00



P.P. 62.00 m npm

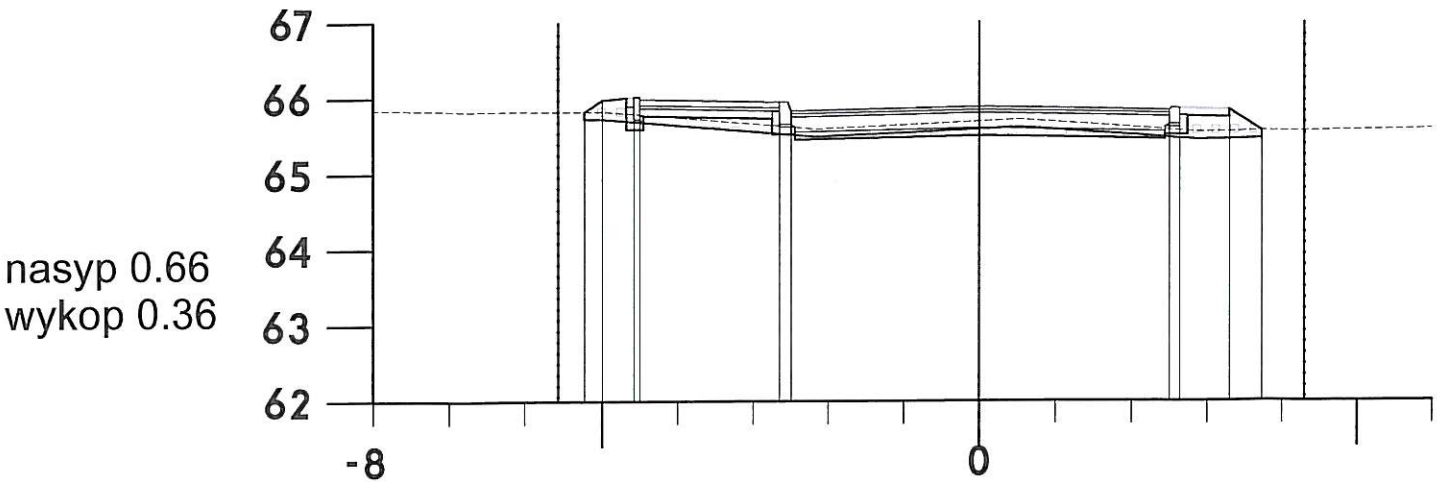
Rzędna terenu:	65.90			65.87		65.71		65.75	65.74		65.68		65.77
Odsunięcie od osi:	-8.00			-5.16		-2.26		-0.02	1.03		2.86		6.00
Rzędna projektowana:			65.87	65.88	65.89	65.86		65.82	65.70	65.75	65.70	65.72	65.70
Odsunięcie od osi:			-5.02	-5.00	-4.58	-4.50		-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	3.30

Lokalizacja: 0+025.00

droga gminna
ark. 2

LEGENDA:

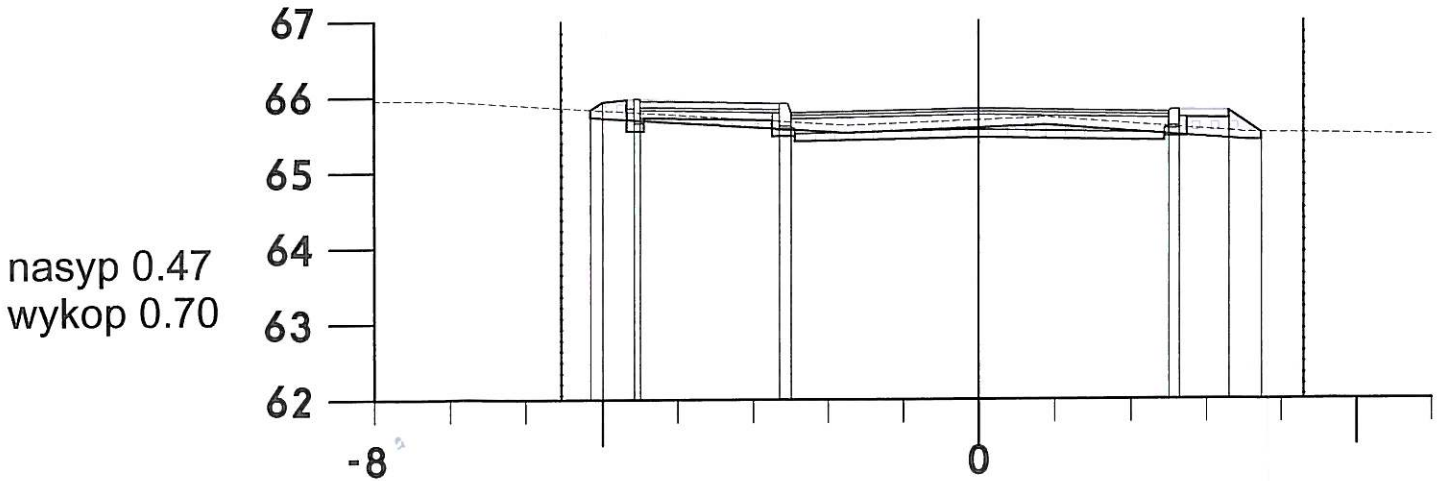
- Nasyp
- Wykop
- Granica



P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	65.84	65.82	65.82	65.59	65.71	65.55	65.58
Odsunięcie od osi:	-8.00	-5.84	-4.97	-2.15	0.52	2.86	6.00
Rzędna projektowana:		65.82	65.98	65.95	65.88	65.83	65.56
Odsunięcie od osi:		-5.23	-5.00	-2.65	-0.00	2.50	3.73

Lokalizacja: 0+050.00

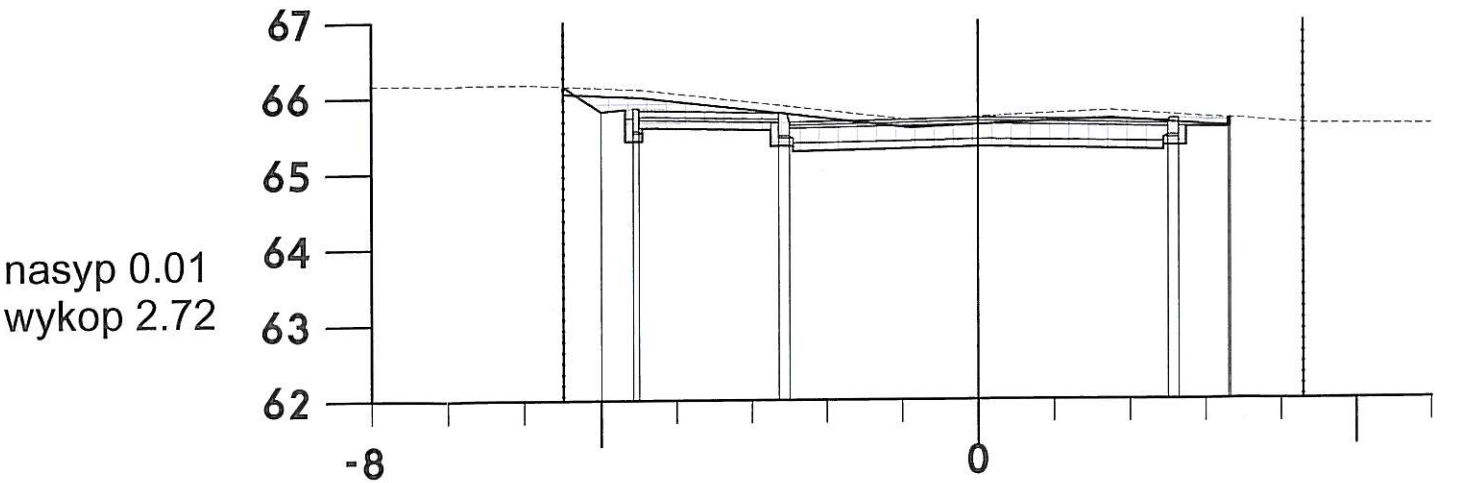


P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	65.95	65.95	65.62	65.72	65.62	65.52	65.48
Odsunięcie od osi:	-8.00	-7.07	-1.75	0.91	2.12	3.48	6.00
Rzędna projektowana:		65.83	65.94	65.91	65.84	65.79	65.52
Odsunięcie od osi:		-5.16	-5.00	-2.65	0.00	2.50	3.73

Lokalizacja: 0+075.00

droga gminna
ark. 3



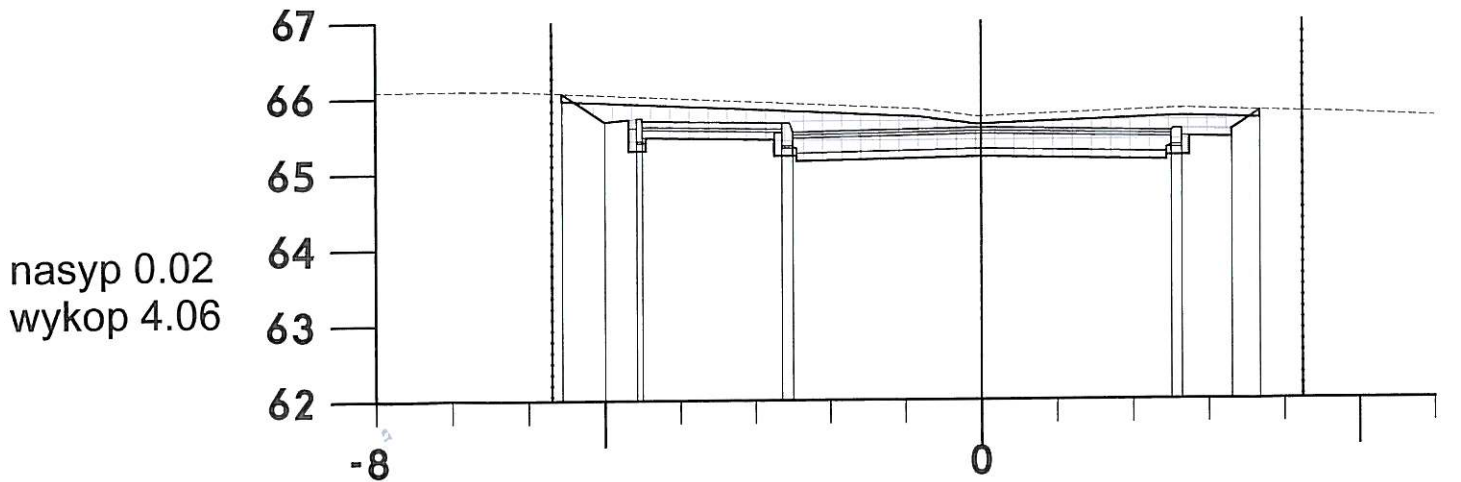
P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	66.17	66.17	66.10	65.69	65.80	65.63	65.60
Odsunięcie od osi:	-8.00	-5.93	-4.48	-0.89	1.75	4.44	6.00
Rzędna projektowana:		66.15	65.81	65.85	65.78	65.66	65.69
Odsunięcie od osi:		-5.50	-5.00	-4.58	-4.50	-2.65	-2.50

Lokalizacja: 0+100.00

LEGENDA:

- Nasyp
- Wykop
- Granica

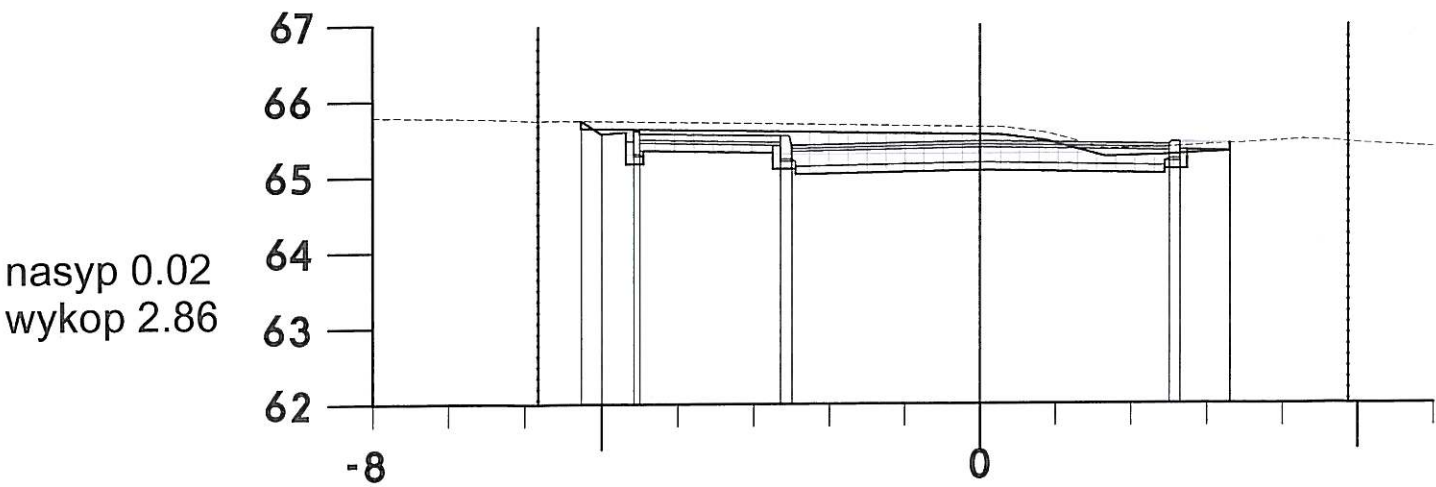


P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	66.09	66.09	66.03	65.84	65.74	65.84	65.77	65.72
Odsunięcie od osi:	-8.00	-6.21	-4.94	-0.83	-0.06	2.64	4.79	6.00
Rzędna projektowana:		66.06	65.69	65.73	65.70	65.66	65.54	65.57
Odsunięcie od osi:		-5.56	-5.00	-4.58	-4.50	-2.65	-2.50	0.00

Lokalizacja: 0+125.00

droga gminna
ark. 4



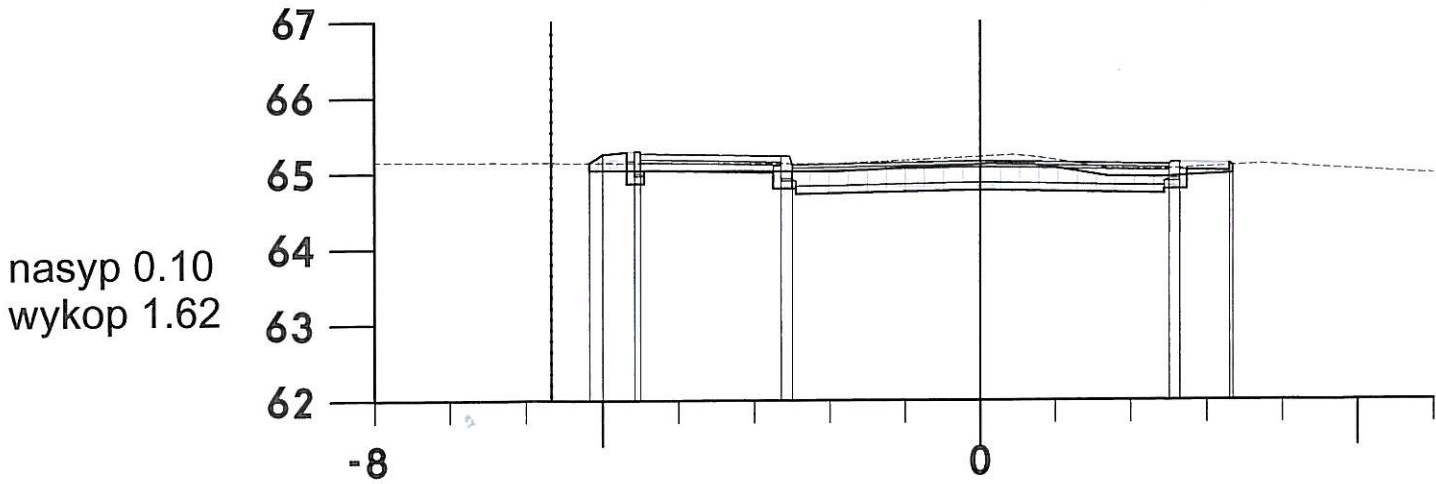
P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	65.79					65.64	65.56	65.36	65.38		65.48	65.38
Odsunięcie od osi:	-8.00					0.29	0.89	1.66	2.42		4.29	6.00
Rzędna projektowana:		65.75	65.57	65.61	65.58				65.42	65.45	65.44	65.43
Odsunięcie od osi:		-5.28	-5.00	-4.58	-4.50				2.50	2.65	3.30	3.33

Lokalizacja: 0+150.00

LEGENDA:

- Nasyp
- Wykop
- Granica

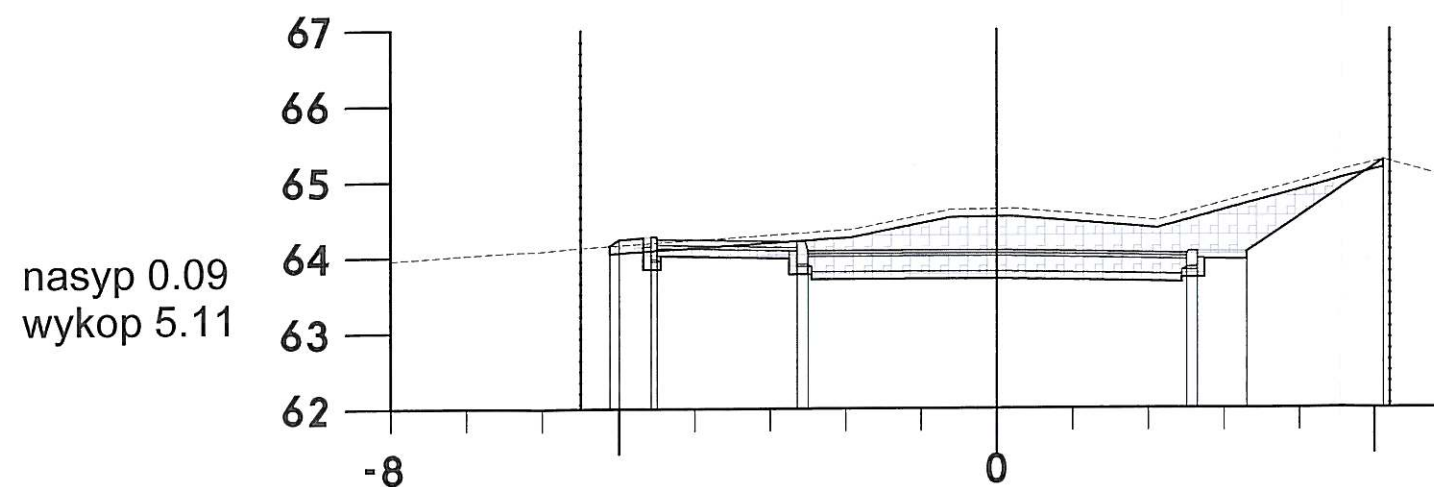


P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	65.15					65.12		65.23	65.19	65.05	65.04		65.11	64.97
Odsunięcie od osi:	-8.00					-1.96		0.44	0.87	1.69	2.37		3.73	6.00
Rzędna projektowana:		65.14	65.25	65.29	65.26						65.10	65.13	65.12	65.09
Odsunięcie od osi:		-5.17	-5.00	-4.58	-4.50						2.50	2.65	3.30	3.35

Lokalizacja: 0+175.00

droga gminna
ark. 5

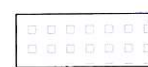
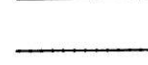


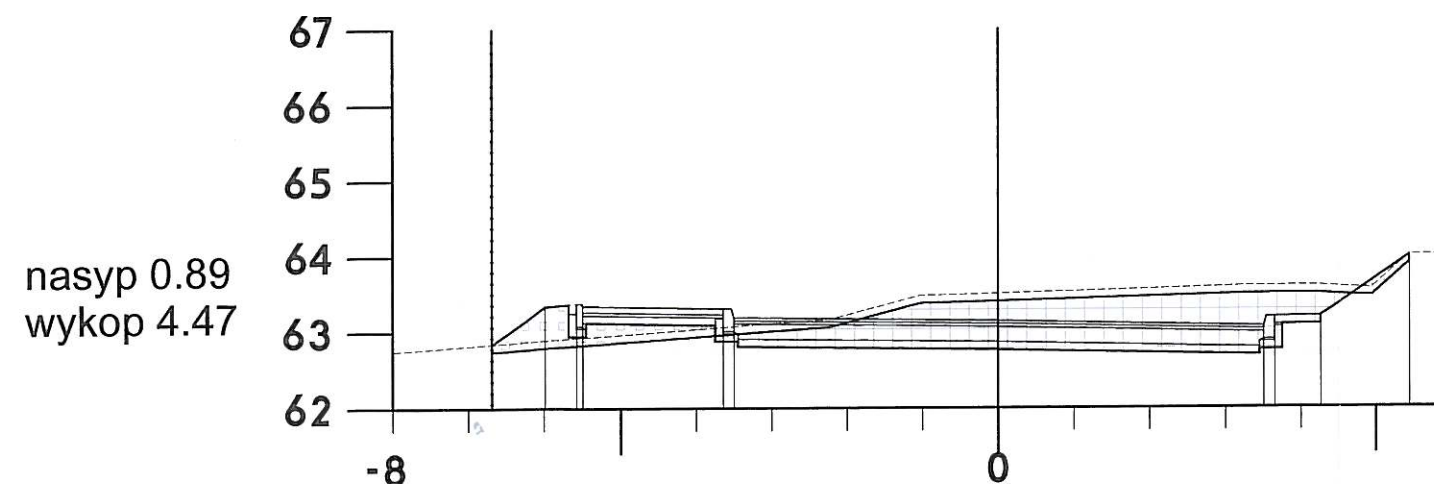
P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	63.96					64.36		64.62	64.64		64.47	64.81	65.24	
Odsunięcie od osi:	-8.00					-1.92		-0.62	0.22		2.12	3.34	5.08	
Rzędna projektowana:			64.15	64.23	64.27	64.24		64.20	64.08	64.09	64.04	64.07	64.06	65.25
Odsunięcie od osi:			-5.12	-5.00	-4.58	-4.50		-2.65	-2.50	-0.00	2.50	2.65	3.30	5.10

Lokalizacja: 0+200.00

LEGENDA:

-  Nasyp
-  Wykop
-  Granica



P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	62.75				63.17		63.48	63.50		63.55		63.60	63.61	63.57	63.99	64.00
Odsunięcie od osi:	-8.00				-2.23		-1.02	-0.21		1.38		3.23	4.21	4.95	5.44	6.00
Rzędna projektowana:		62.83	63.34	63.38	63.38		63.31	63.19		63.14		63.07	63.19	63.20		63.99
Odsunięcie od osi:		-6.70	-6.00	-5.98	-5.50		-3.65	-3.50		0.00		3.50	3.65	4.26		5.45

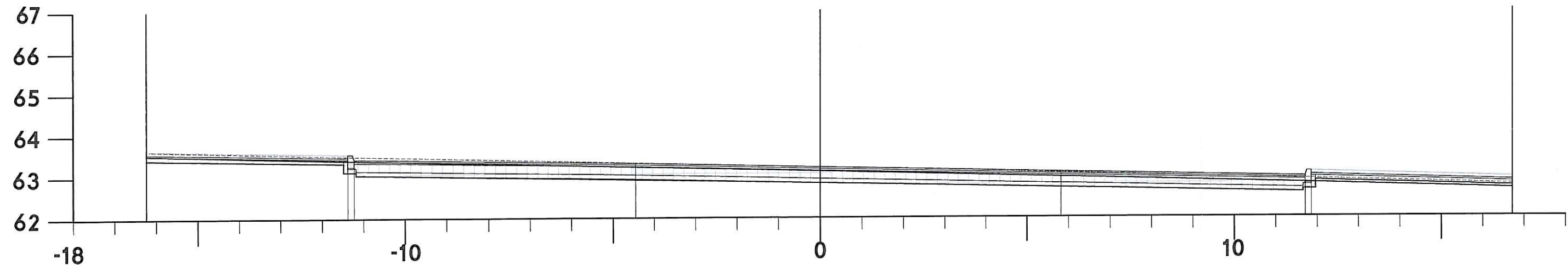
Lokalizacja: 0+225.00

droga gminna
ark. 6

nasyp 0.28
wykop 7.04

LEGENDA:

- Nasyp
- Wykop
- Granica



P.P. 62.00 m npm

Rzędna terenu:	63.60	63.50	63.22	62.92	62.82
Odsunięcie od osi:	-15.00	-11.25	0.00	11.71	15.00
Rzędna projektowana:		63.55 63.43	63.32 63.22	63.09 62.97	63.09 62.97
Odsunięcie od osi:		-11.39 -11.24	-4.46 0.00	5.82 11.71	11.86 11.71

Lokalizacja: 0+240.30