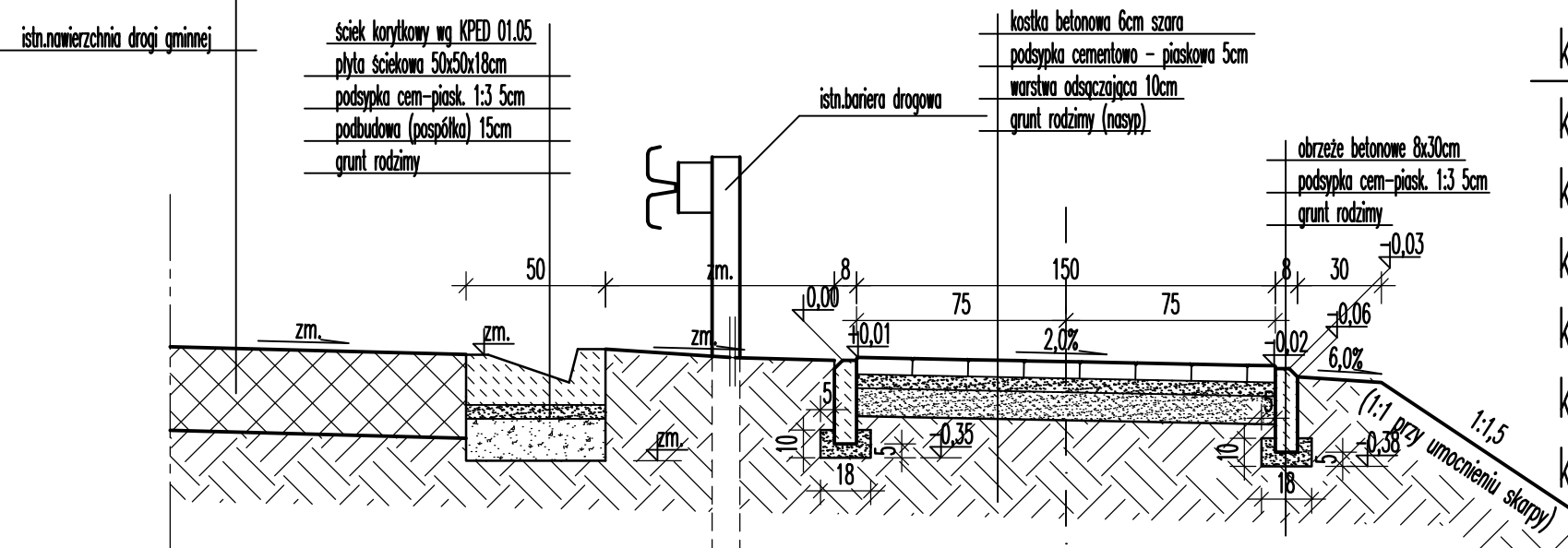
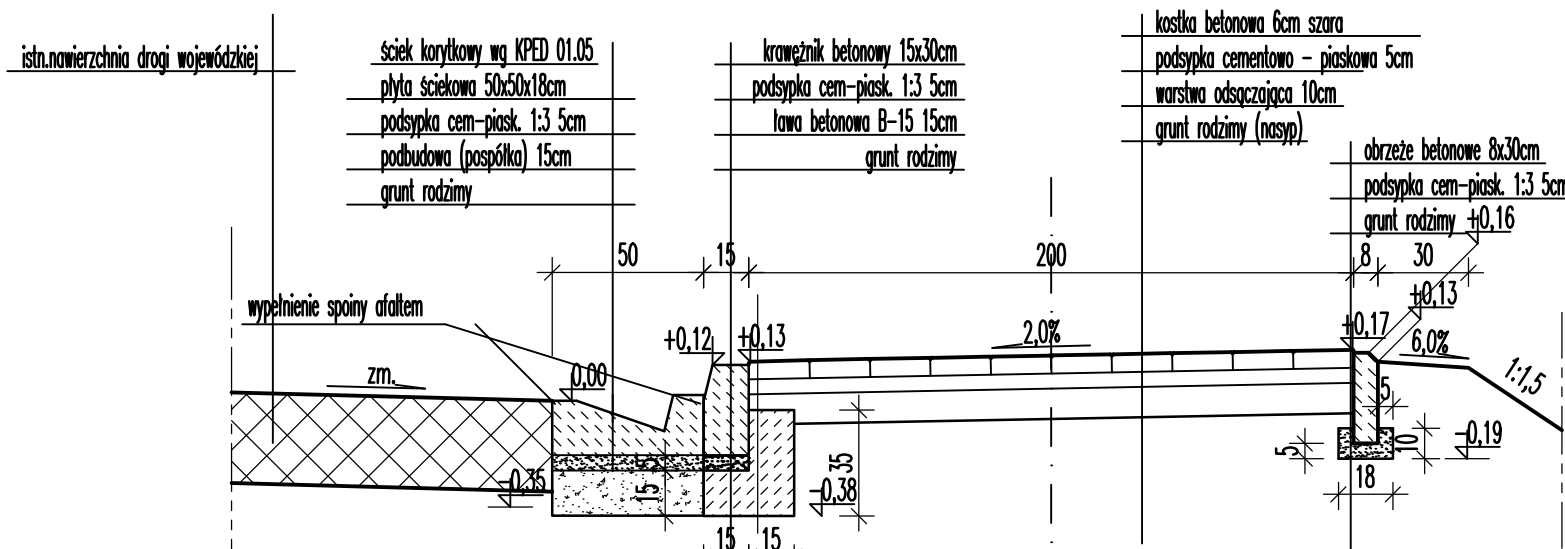


km 0+000 – km 0+013,40



km 0+022,86 – km 0+072,46



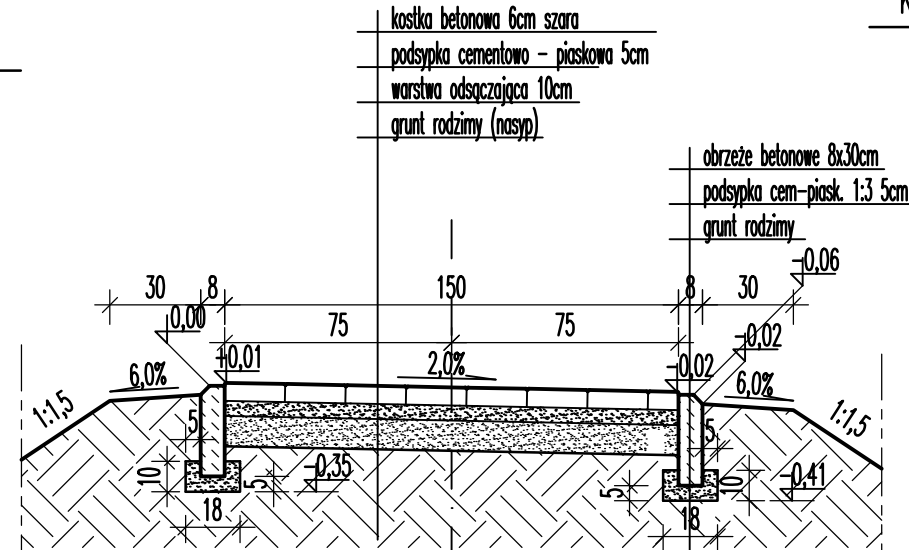
km 0+213,70 – km 0+280,20

km 0+723,20 – km 0+807,80

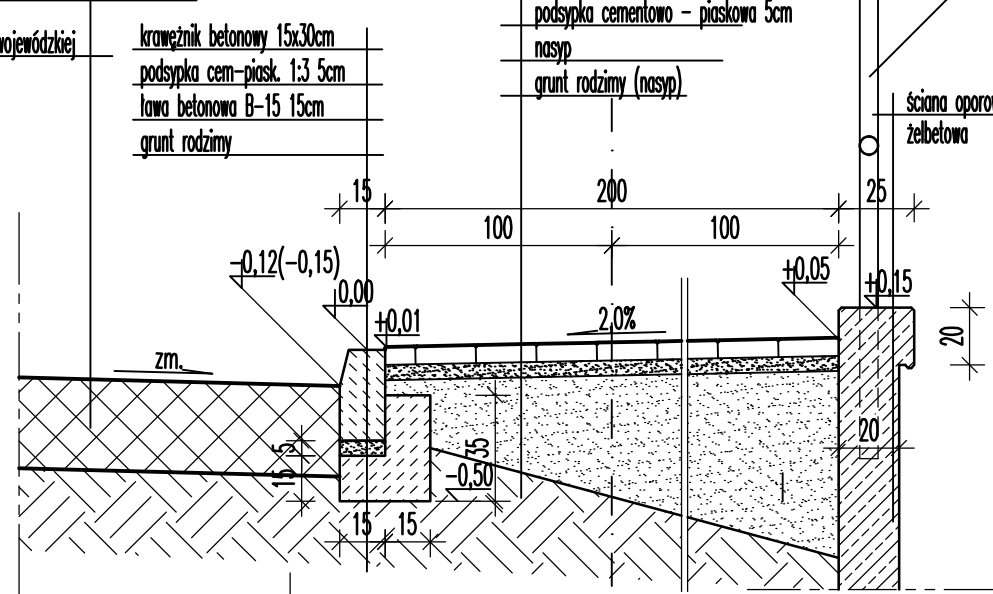
km 0+910,00 – km 1+021,00

km 1+116,00 – km 1+139,40

km 1+223,00 – km 1+287,80



km 1+458,20 – km 1+468,70



km 0+085,92 – km 0+198,70

km 0+295,20 – km 0+717,20

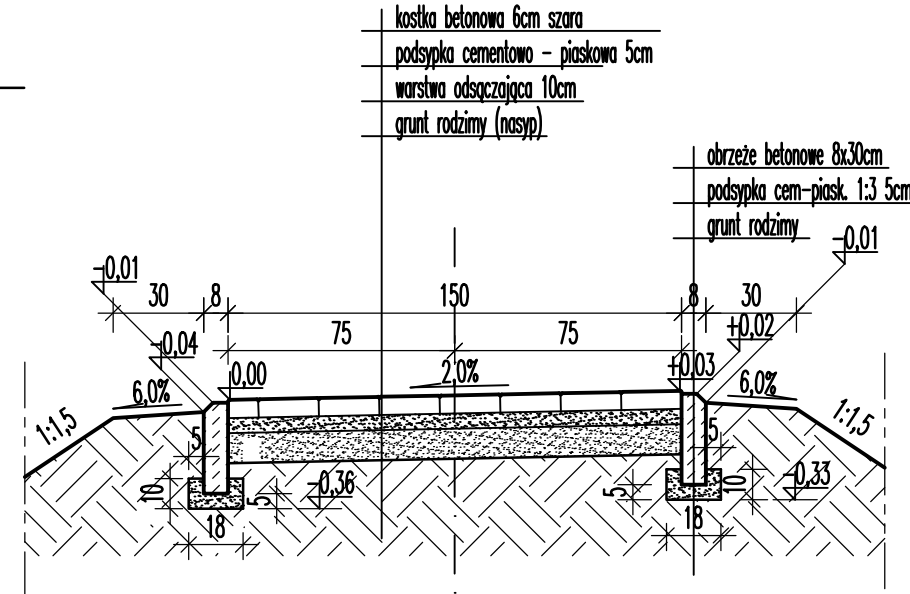
km 0+812,80 – km 0+878,20

km 1+036,00 – km 1+101,00

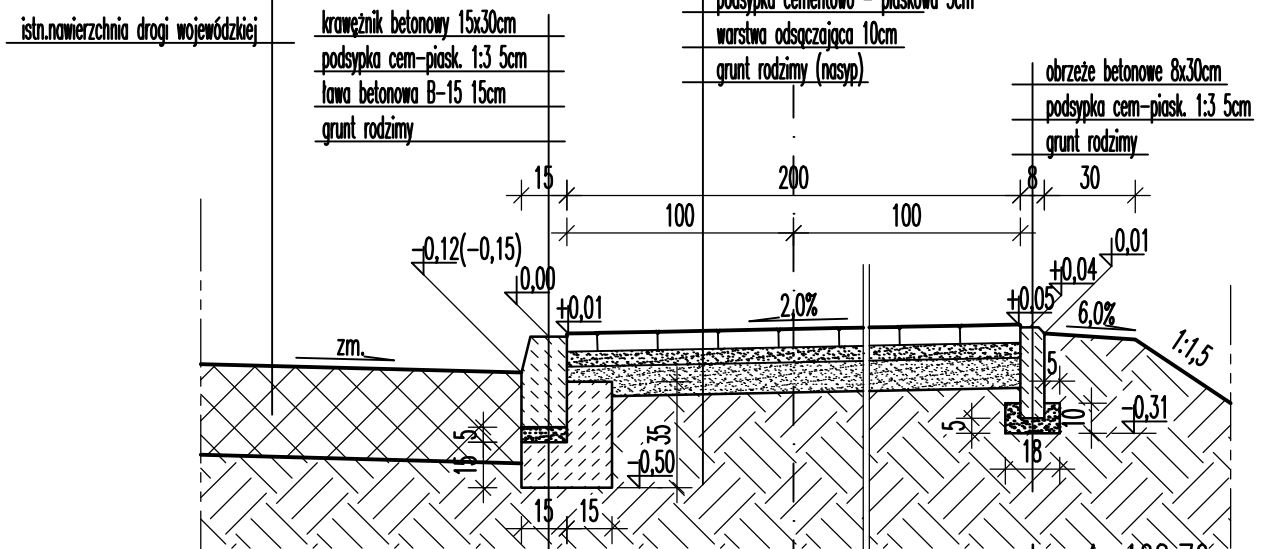
km 1+155,00 – km 1+217,90

km 1+292,50 – km 1+453,43

km 1+583,90 – km 1+637,00

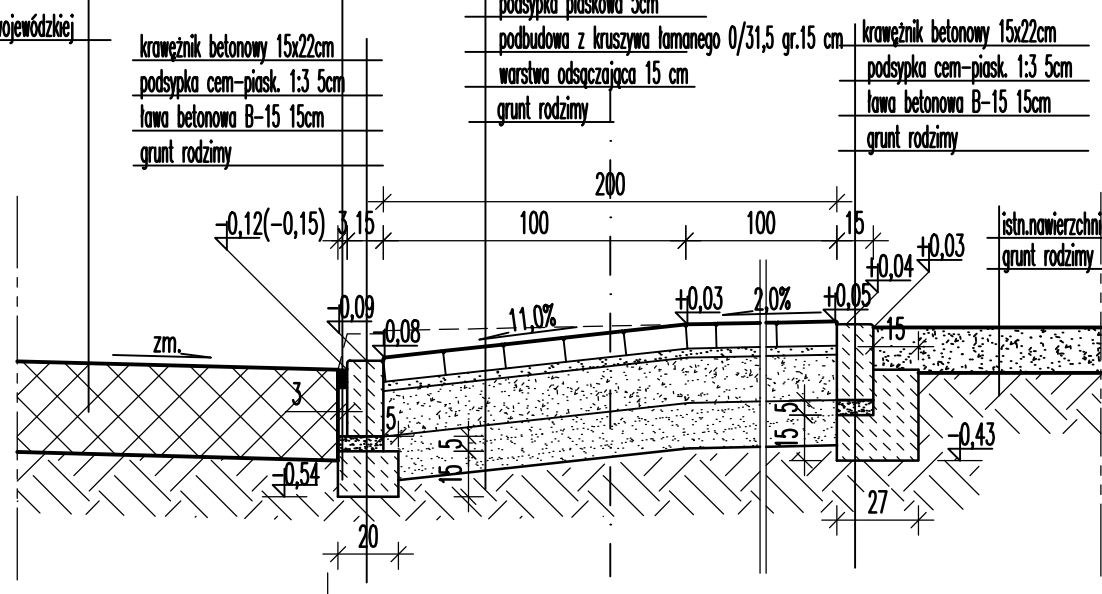


km 1+468,70 – km 1+528,80

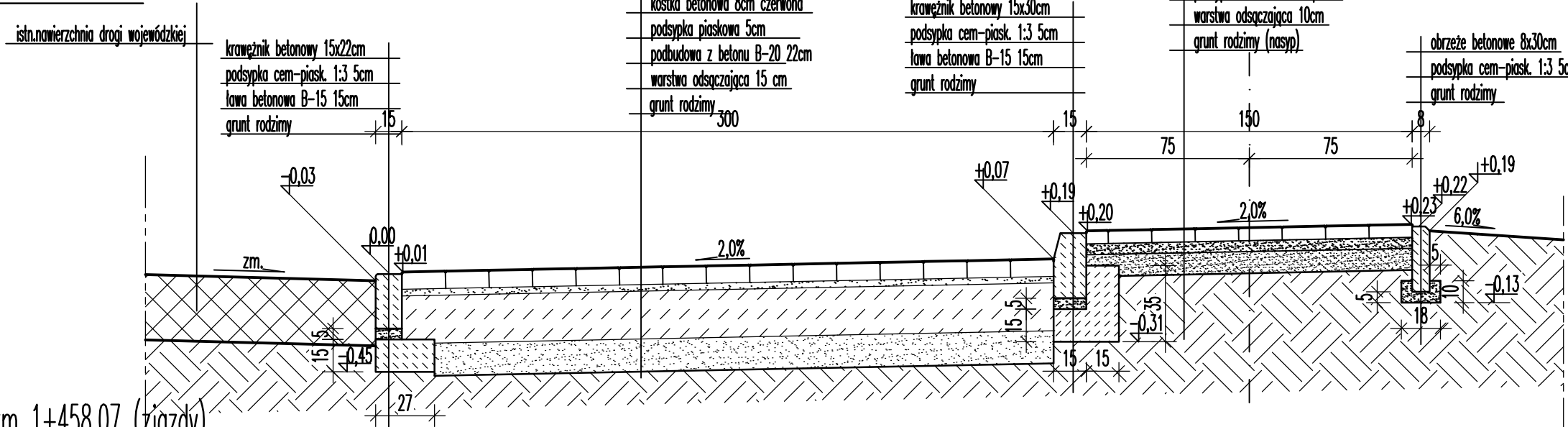


km 1+468,70 – km 1+528,80 (zjazd)

masa mineralno-bitumiczna 6cm

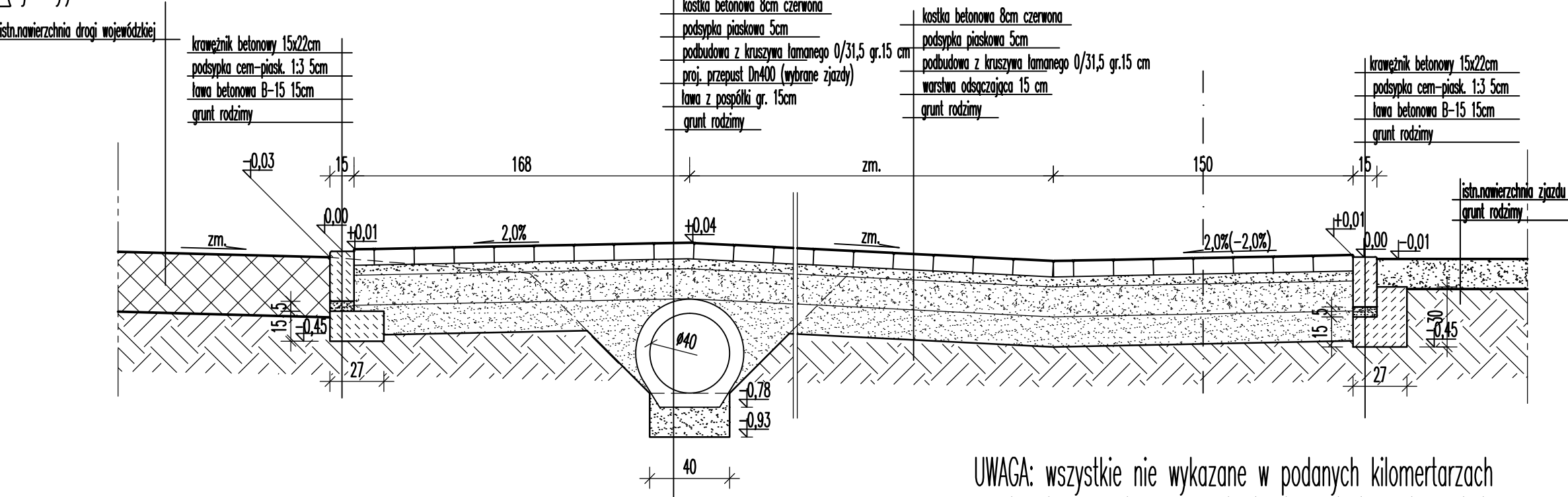


km 1+528,80 – km 1+584,80 zatoka autobusowa

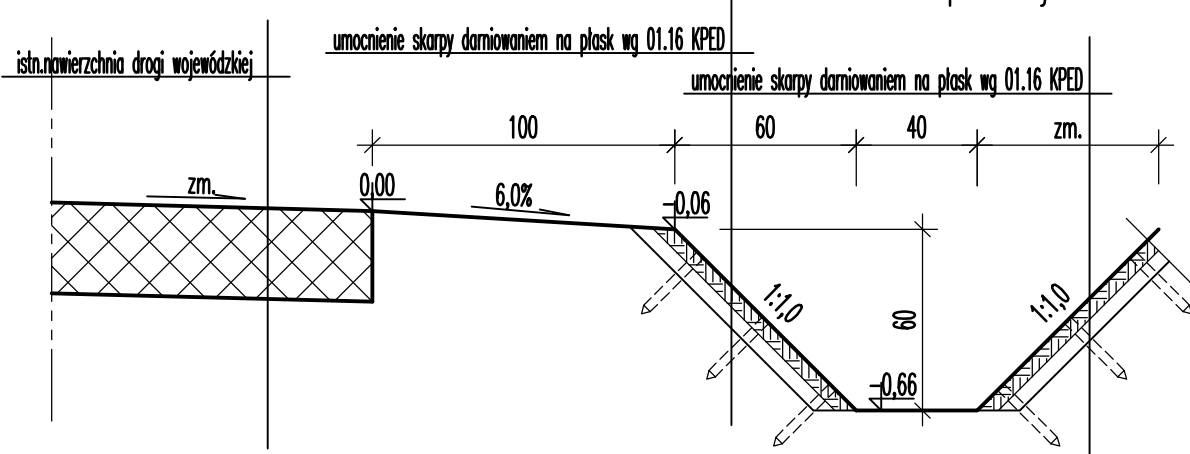


km 0+000,00 – km 1+458,07 (zjazd)

km 1+592,96 – km 1+644,84



Przekrój rowów przydrożnych po odbudowie



UWAGA: wszystkie nie wykazane w podanych kilometrażach przekroje normalne są przekrojami przejściowymi pomiędzy przekrojami zawartymi na niniejszym rysunku.

Biurowo inwestycyjne UNIBUD.KO	ul. Sportowa 35, 11-0150 Szaryn NIP 956-220-65-91
Lokalizacja: drogi nr 107, 84, 46, 50/1, 50/4, 50/5, 50/6, 48, 27, 20 drogi wojewódzkie	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.	
Rysunek: Projektował: inż. Andrzej Góralowski	Przekroje normalne
Data: maj 2011	Skala: 1:25
Wydanie: dyskusja 2014	Rysunek nr: D-4
	Stronami: P.B.