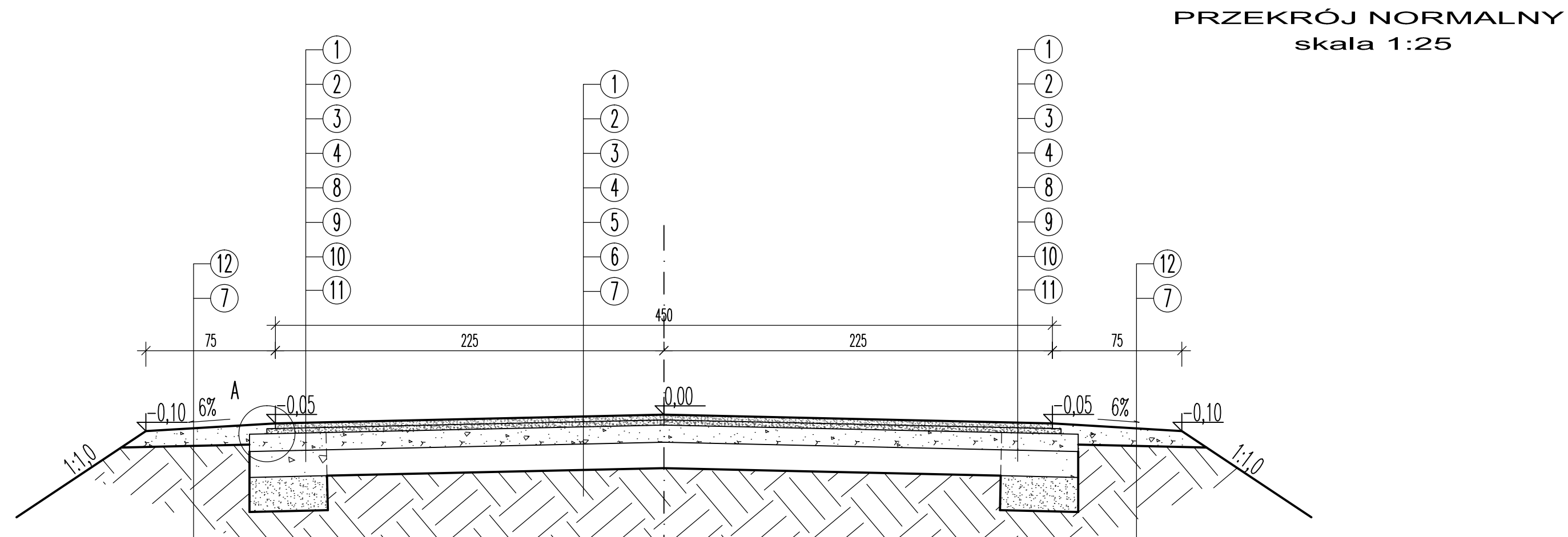
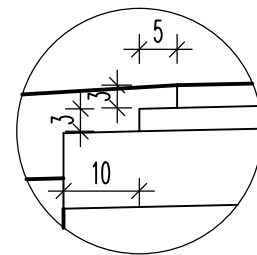




SZCZEGÓŁ A



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC 8 S gr. 3 cm.
2. Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa kationowa C60B5ZM 0,5kg/m².
3. Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W gr. 3 cm.
4. Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa kationowa C60B5ZM 0,8kg/m².
5. Wyrównanie istn. podbudowy kłsm 0/31,5 gr. 10 cm (średnio).
6. Istn. podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15–20 cm.
7. Grunt rodzimy.
8. Podbudowa z kłsm 0/31,5 (warstwa górna) gr. 10 cm (proj. poszerzenia).
9. Podbudowa z kłsm 0/63 (warstwa dolna) gr. 12 cm (proj. poszerzenia).
10. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm (proj. poszerzenia).
11. Wyprofilowane i zagęszczone istn. podłoże gruntowe.
12. Uzupełnienie pobocza mieszanką pospółki i gruzu betonowego gr. 10 cm.

Inwestor:			
GMINA GOLUB-DOBRYŃ			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działka nr 28 obr. Wroclki gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110214C.			
Wykonanie:			
Przekrój normalny.			
Projektował: inż. Andrzej Ochwałski upr. WAA/0003/PROK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Sławomir Kabanowski upr. GP.13342.372.30/04 spec. konstrukcyjno-techniczna	
Data:	Skala:	Wykonanie nr:	Stwierdził:
grudzień 2015	1:25	4	P.B.