

ISTN.PRZEPUST SKRZYŃKOWY
km. 16+820,00 d.w.554
PRZĘKRÓJ PODŁOŻNY
skala 1:50

Legenda:

- istn.wartwy konstrukcyjne jezdni
- istn.nasyp drogowy
- strop przepustu z ciosów kamiennych gr. 20cm
- warstwa namulna do usunięcia
- grunt rodzimy
- właz żelazny typu lekkiego uchylony z zatrzaśnikiem
- piersiści dystansowy
- pokrywa nastubzienna żelbetowa gr. 20cm
- korpus studni z kręgów żelbetowych 1200
- liniela z betonu B-20
- podstawa studni z betonu B-15 gr. 20cm
- podsyłka z pospółki gr. 15cm
- grunt rodzimy

Widok z przodu 200

Przekrój 1-1

Ściankowe zakończenie przepustu (element prefabrykowany)

Wymiary:

- Widok z przodu: 200
- Przekrój 1-1: 20
- Wymiary ścianki: 120, 35, 30

Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91			
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podzamek Gólabiaki gm. Gólab-Dobrzyń					
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.					
Rysunek: Istn.przepust - przekrój poprzeczny.					
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:			
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: D-5	Stadium: P.B.		

Biuro Inwestycyjne UNIBUD		ul. Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-63-91	
Lokalizacja:		działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr. Podolek Gólsztyński gm. Gólsztyń-Doły	
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika.	
Rysunek:		Istn.przepust – przekrój poprzeczny.	
Projektował: inż. Andrzej Osłowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: D-5	Stadium: P.B.