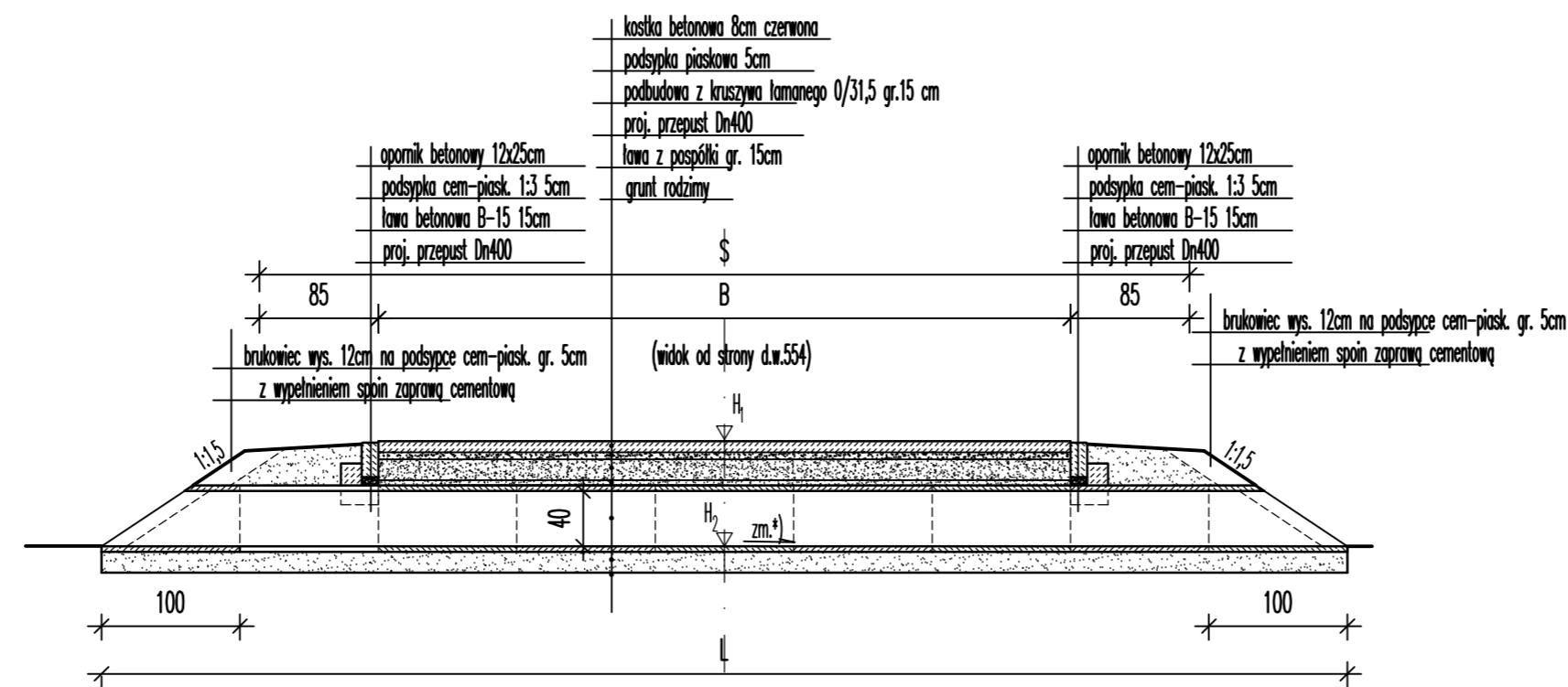


PROJ.PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:50



\*) - zmienny, zgodny ze spadkiem podłużnym krawężni istn. jezdni,

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW

Lokalizacja	B[m]	L[m]	S[m]	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>
km 0+390,70	5,0	8,0	6,7	98,89	98,13
km 0+582,50	5,0	8,0	6,7	100,48	99,72
km 0+608,70	6,0	9,0	7,7	100,76	100,00
km 0+720,20	5,0	8,0	6,7	101,39	100,69
km 0+810,30	5,0	8,0	6,7	102,08	101,32
km 0+880,70	5,0	8,0	6,7	102,62	101,86
km 1+072,70	5,0	8,0	6,7	103,93	103,18
km 1+179,20	5,0	8,0	6,7	104,82	104,06
km 1+220,40	5,0	8,0	6,7	104,68	102,92
km 1+322,70	5,0	8,0	6,7	104,39	103,63
km 1+359,00	5,0	8,0	6,7	104,26	103,50
km 1+372,00	5,0	8,0	6,7	104,21	103,45

Biuro Inwestycyjne <b>UNIBUD.KO</b>		ul.Sportowa 35 11-0150isztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 127, 64, 46, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 48, 272, 270 obr.Podzamek Golubie gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika.			
Rysunek: Proj. przepusty pod zjazdami - przekrój poprzeczny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: maj 2011 aktualizacja: styczeń 2014	Skala: 1:50	Rysunek nr: D-6	Stadium: P.B.