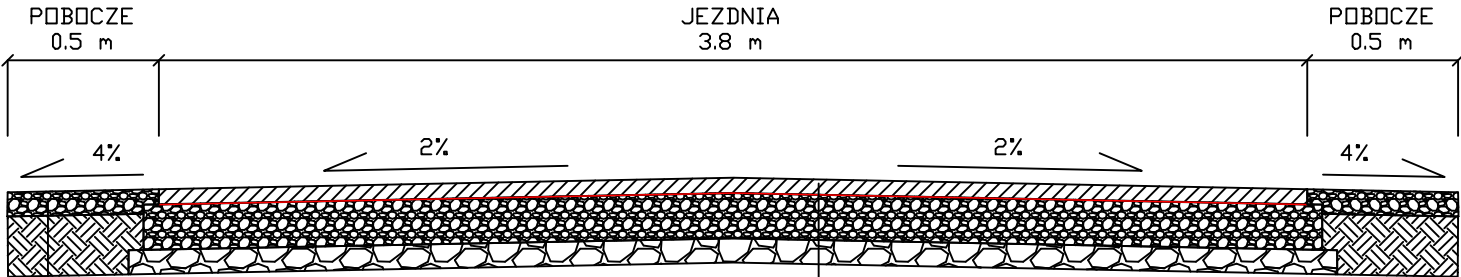


Przekroje normalne - konstrukcyjne

Skala 1 : 25

PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm (szer. 0,5 m)

Istniejące podłoże

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm (szer. 3,8 m)

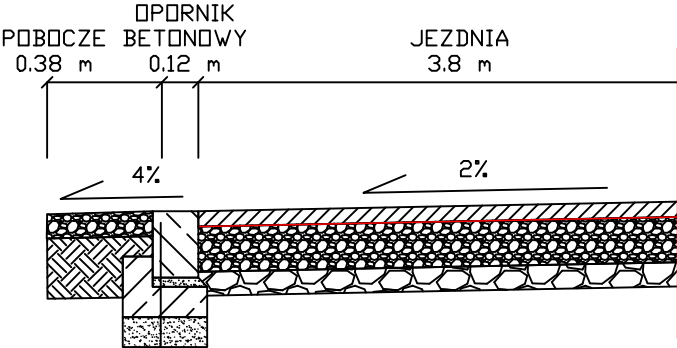
Skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM

Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm (szer. 3,9 m)

Istniejąca podbudowa

1

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU



Opornik betonowy 12x22 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm

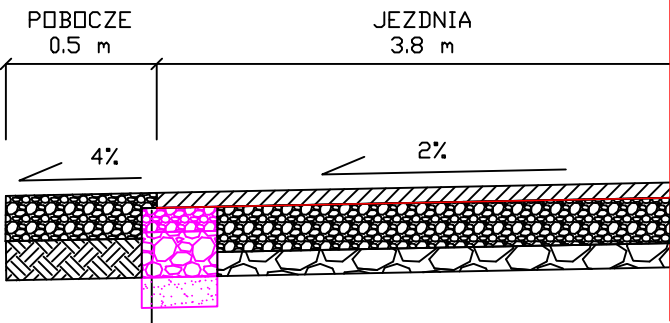
Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 10 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

grub. 45 cm

4

SZCZEGÓŁ POSZERZENIA NAWIERZCHNI



Poszerzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm

Warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

grub. 33 cm

3

Firma projektowa:	AS Projektowanie i Nadzory 87-400 Golub-Dobrzyń, Sokotowo 50
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie, Powiat Golubsko-Dobrzyński, Gmina Golub-Dobrzyń, dz. nr 27, 31/1, obręb Sokoligóra
Inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń ul. Plac Tysiąclecia 25
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sokoligóra
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne - konstrukcyjne
Projektant:	Projektant: Marian Pluta upr. GP.I. 7342/75/TD/92 Asystent projektanta: inż. Marcin Jabłoński
Data:	10.03.2018 r.
Skala:	1:25
Branża:	Drogowa
Nr rysunku:	3.1